

MEGANE

8 Ηλεκτρικός εξοπλισμός

80A	ΜΠΑΤΑΡΙΑ
80B	ΕΜΠΡΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ
80C	ΛΑΜΠΕΣ ΧΕΝΟΝ
81A	ΠΙΣΩ ΦΩΤΙΣΜΟΣ
81B	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ
81C	ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ
82A	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ
82B	ΚΟΡΝΑ
82C	ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ
83A	ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΝΤΡΑΝ
83C	ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
83D	ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
84A	ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ - ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ
85A	ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ - ΠΛΥΣΙΜΟ
86A	ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ
87B	ΚΟΥΤΙ ΕΝΔΟΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΚΑΜΠΙΝΑΣ
87C	ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ
87D	ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ - ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΗ ΟΡΟΦΗ
87G	ΚΟΥΤΙ ΕΝΔΟΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
88A	ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ
88B	ΠΟΛΥΠΛΕΞΙΑ
88C	ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΕΣ

XM0B - XM0C - XM0F - XM0G - XM0H - XM0J - XM0U

77 11 318 110

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2002

EDITION GRECQUE

"Οι Μέθοδοι Επισκευής που συνιστώνται από τον κατασκευαστή στο παρόν έντυπο, έχουν καθοριστεί βάσει των τεχνικών προδιαγραφών που ίσχυαν κατά την ημερομηνία κατάρτισης του εντύπου.

Ενδέχεται να υπάρξουν τροποποιήσεις σε περίπτωση που ο κατασκευαστής επιφέρει αλλαγές στην κατασκευή των διαφόρων οργάνων και εξαρτημάτων του αυτοκινήτου της μάρκας του".

Όλα τα συγγραφικά δικαιώματα είναι κατοχυρωμένα από τη RENAULT.

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή ή η μετάφραση όλου ή μέρους του παρόντος εντύπου, καθώς και η χρησιμοποίηση του συστήματος κωδικοποίησης των ανταλλακτικών, χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της RENAULT.

© RENAULT 2002

Ηλεκτρικός εξοπλισμός

Περιεχόμενα

	Σελίδες		Σελίδες
80A ΜΠΑΤΑΡΙΑ		81C ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	
Ιδιαιτερότητες	80A-1	Μονάδα ασφαλειών και ρελέ Καμπίνας	81C-1
Ασφάλεια	80A-3	Μονάδα Ασφαλειών και ρελέ	
Έλεγχος	80A-4	χώρου κινητήρα	81C-4
		Ασφάλειες προστασίας μπαταρίας	81C-8
80B ΕΜΠΡΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ		82A ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	
Αυτόματο άναμμα των φώτων	80B-1	Λειτουργία	82A-1
Προβολείς και φλας	80B-3	Εκμάθηση	82A-10
Ρύθμιση προβολέων	80B-6	Ηλεκτρική κλειδαριά κολόνας	
Λάμπες	80B-7	τιμονιού	82A-15
Φώτα ομίχλης	80B-8	Οδηγός κάρτας - πλήκτρο	
Ρύθμιση σε ύψος	80B-9	"start" εκκίνησης	82A-18
		Πλήκτρο "start" εκκίνησης	82A-20
80C ΛΑΜΠΕΣ ΧΕΝΟΝ		Οδηγός κάρτας	82A-21
Γενικά	80C-1	Κεραίες εκκίνησης	82A-22
Προβολείς	80C-3		
Λαμπτήρες	80C-4	82B ΚΟΡΝΑ	
Ηλεκτρονικός υπολογιστής -		Ηχητική προειδοποίηση (Κόρνα)	82B-1
μονάδα ισχύος	80C-6		
Αισθητήρας εμπρός ύψους	80C-7	82C ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ	
Αισθητήρας πίσω ύψους	80C-9	Γενικά	82C-1
Αρχικοποίηση του συστήματος			
και ρύθμιση		83A ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΝΤΡΑΝ	
των προβολέων	80C-11	Ταμπλό	83A-1
		Καντράν	83A-13
81A ΠΙΣΩ ΦΩΤΙΣΜΟΣ			
Υπερυψωμένο φως στοπ	81A-1		
Φως φτερού	81A-2		
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	81A-3		
81B ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ			
Γενικά	81B-1		
Πλαφονιέρα	81B-2		
Φωτισμός καθρέφτη αλεξήλιου	81B-3		
Κάτω φωτισμός πόρτας	81B-4		

83C ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Γενικά	83C-1
Πλοήγηση βασικού εξοπλισμού:	
Γενικά	83C-2
Πλοήγηση βασικού εξοπλισμού:	
Μενού συστήματος	83C-6
Πλοήγηση βασικού εξοπλισμού:	
Ραδιοπλοήγηση	83C-10
Πλοήγηση βασικού εξοπλισμού:	
Κωδικός προστασίας	83C-12
Πλοήγηση βασικού εξοπλισμού:	
Διαμόρφωση παραμέτρων	83C-15
Πλοήγηση βασικού εξοπλισμού:	
Καλιμπράρισμα	83C-16
Πλοήγηση βασικού εξοπλισμού:	
Οθόνη	83C-17
Πλοήγηση βασικού εξοπλισμού:	
Διαπίστωση πελάτη	83C-19
Πλοήγηση βασικού εξοπλισμού:	
Πίνακας εντοπισμού βλαβών	83C-20
Πλοήγηση υψηλού εξοπλισμού:	
Γενικά	83C-36
Πλοήγηση υψηλού εξοπλισμού:	
Κεντρική Μονάδα Επικοινωνίας	83C-40
Πλοήγηση υψηλού εξοπλισμού:	
Πληκτρολόγιο	83C-44
Πλοήγηση υψηλού εξοπλισμού:	
Υπολογιστής	83C-45
Πλοήγηση υψηλού εξοπλισμού:	
Οθόνη	83C-48
Πλοήγηση υψηλού εξοπλισμού:	
Κεραία	83C-51
Πλοήγηση υψηλού εξοπλισμού:	
Ηχείο	83C-52
Πλοήγηση υψηλού εξοπλισμού:	
Αρχικοποίηση	83C-53
Πλοήγηση υψηλού εξοπλισμού:	
Αλλαγή γλώσσας	83C-54
Πλοήγηση υψηλού εξοπλισμού:	
Επανεντοπισμός	83C-55
Πλοήγηση υψηλού εξοπλισμού:	
Μενού πλοήγησης	83C-56
Πλοήγηση υψηλού εξοπλισμού:	
Διαπίστωση πελάτη	83C-58
Πλοήγηση υψηλού εξοπλισμού:	
Πίνακας εντοπισμού βλαβών	83C-59
Κεραία	83C-81
Φύλλο διαγνωστικού ελέγχου	83C-82

83D ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Ρυθμιστής και περιοριστής ταχύτητας:	
Περιγραφή	83D-1
Ρυθμιστής και περιοριστής ταχύτητας:	
Περιγραφές των φιν	83D-4
Ρυθμιστής ταχύτητας: Λειτουργία	83D-6
Περιοριστής ταχύτητας: Λειτουργία	83D-7

84A ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ - ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ

Μονάδα χειριστηρίου στο τιμόνι	84A-1
Διακόπτης φώτων αλάρμ και κεντρικού κλειδώματος θυρών	84A-7
Εντολή ρύθμισης σε ύψους δέσμης προβολέων και ροοστάτης φωτισμού	84A-9
Ηλεκτρικά παράθυρα	84A-11
Διακόπτης εμπρός παράθυρου στην πόρτα του οδηγού	84A-12
Διακόπτες πίσω παραθύρων στην πόρτα του οδηγού	84A-16
Διακόπτης παράθυρου στην πόρτα του συνοδηγού	84A-17
Διακόπτες πίσω παραθύρων στην πίσω πόρτα	84A-19
Διακόπτης ασφάλειας παιδιών	84A-20
Κλειδαριές θυρών	84A-21
Ηλεκτρικός καθρέφτης	84A-22
Εντολή χειρισμού καθρέφτη	84A-23
Αισθητήρας εξωτερικής θερμοκρασίας	84A-24
Εσωτερικός καθρέφτης	84A-25

85A ΣΑΡΩΣΗ - ΠΛΥΣΙΜΟ

Λειτουργία	85A-1
Εμπρός υαλοκαθαριστήρας	85A-3
Πίσω υαλοκαθαριστήρας	85A-9
Πλυστική συσκευή προβολέων	85A-11
Πλυστική συσκευή	85A-13

86A ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ

Ραδιόφωνο "βασικού εξοπλισμού": Γενικά	86A-1
Ραδιόφωνο "βασικού εξοπλισμού": Συνδέσεις	86A-6
Ραδιόφωνο "βασικού εξοπλισμού": Οδηγός CD	86A-7
Ραδιόφωνο "υψηλού εξοπλισμού": Γενικά	86A-8
Ραδιόφωνο "υψηλού εξοπλισμού": Λειτουργία	86A-9
Ραδιόφωνο "υψηλού εξοπλισμού": Κωδικός προστασίας	86A-13
Ραδιόφωνο "υψηλού εξοπλισμού": Αυτο-διαγνωστικός έλεγχος	86A-16
Ραδιόφωνο "υψηλού εξοπλισμού": Οδηγός CD	86A-17
Ραδιόφωνο "υψηλού εξοπλισμού": Ενισχυτής ραδιόφωνο	86A-18
Διαγνωστικός έλεγχος ραδιοφώνου:	
Διαπιστώσεις πελατών	86A-21
Διαγνωστικός έλεγχος ραδιοφώνου:	
Πίνακας εντοπισμού βλαβών	86A-22
Οθόνη	86A-36
Οθόνη βασικού εξοπλισμού	86A-37
Οθόνη βασικού εξοπλισμού	86A-38
Ηχεία	86A-39
Χειριστήριο στο τιμόνι	86A-41
Κεραία	86A-42
Φύλλο διαγνωστικού ελέγχου	86A-43

Σελίδες

87B ΚΟΥΤΙ ΕΝΔΟΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΚΑΜΠΙΝΑ

Κεντρική μονάδα καμπίνας	87B-1
--------------------------	-------

87C ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ

Έκδοση χωρίς κλειδί	87C-1
Κεραίες ανοίγματος	87C-10
Κεραίες εκκίνησης	87C-11
Κεραίες ανοίγματος	87C-12
Έκδοση χωρίς κλειδί:	
Πορτάκι της βενζίνης	87C-13
Έκδοση χωρίς κλειδί:	
Εντολή ανοίγματος πορτ-μπαγκάζ	87C-14
Έκδοση χωρίς κλειδί: Κλειδαριά πορτ-μπαγκάζ	87C-15
Έκδοση χωρίς κλειδί: Πλήκτρο κλειδώματος πόρτας πορτ-μπαγκάζ	87C-16
Έκδοση χωρίς κλειδί: Πορτάκι της βενζίνης	87C-17

87D ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ - ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΗ ΟΡΟΦΗ

Ηλεκτρικά ανοιγόμενη οροφή	87D-1
Εμπρός Ηλεκτρικό παράθυρο	87D-5
Πίσω ηλεκτρικά παράθυρα	87D-6

87G ΚΟΥΤΙ ΕΝΔΟΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Μονάδα Προστασίας κι Ισχύος	87G-1
-----------------------------	-------

88A ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ

Πρίζα ελέγχου	88A-1
Υπολογιστές	88A-2
Πλεξούδα	88A-3

88B ΠΟΛΥΠΛΕΞΙΑ

Περιγραφή	88B-1
Προδιαγραφές δικτύου πολυπλεξίας	88B-6
Προδιαγραφές υπολογιστών στους οποίους μπορεί να γίνει διαγνωστικός έλεγχος	88B-8

88C ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΕΣ

Γενικά	88C-1
Προφυλάξεις για την επισκευή	88C-5
Ηλεκτρονικός υπολογιστής αερόσακου	88C-6
Αισθητήρας πλευρικών συγκρούσεων	88C-13
Αισθητήρας θέσης καθίσματος	88C-14
Διακόπτης απαγόρευσης	88C-15
Προεντατήρας εμπρός πόρτης	88C-16
Πίσω πυροτεχνικός μηχανισμός τυλίγματος	88C-18
Προεντατήρας κοιλιακής χώρας κι αερόσακος αντι-βύθισης	88C-19
Προεντατήρας κοιλιακής χώρας	88C-20
Αερόσακος αντι-βύθισης	88C-22
Εμπρός αερόσακος οδηγού	88C-23
Εμπρός αερόσακος συνοδηγού	88C-26
Εμπρός πλευρικοί αερόσακοι (θώρακα)	88C-27
Πίσω πλευρικοί αερόσακοι (θώρακα)	88C-29
Πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα	88C-31
Διαδικασία καταστροφής	88C-34

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εξαγωγή - Επανατοποθέτηση

80A

ΡΟΠΕΣ ΣΦΙΞΙΜΑΤΟΣ (σε daN.m)



Βάση στερέωσης	0,7
Ακροδέκτες μπαταρίας	1,2
Ασφάλεια στους ακροδέκτες της μπαταρίας	0,5

ΕΞΑΓΩΓΗ

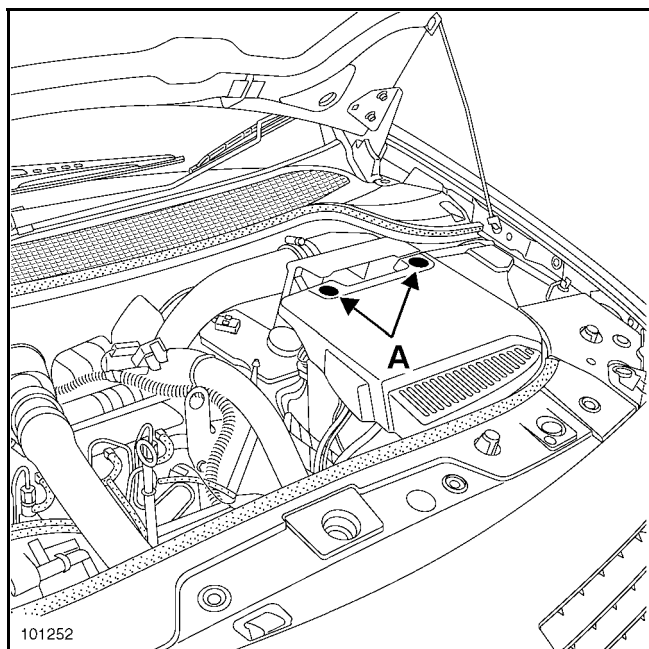
Τα αυτοκίνητα αυτά είναι εξοπλισμένα με μπαταρία χαμηλής κατανάλωσης νερού. Για το λόγο αυτό, απαγορεύεται η συμπλήρωση ηλεκτρολύτη.

Διακόψτε όλες τις ηλεκτρικές καταναλώσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

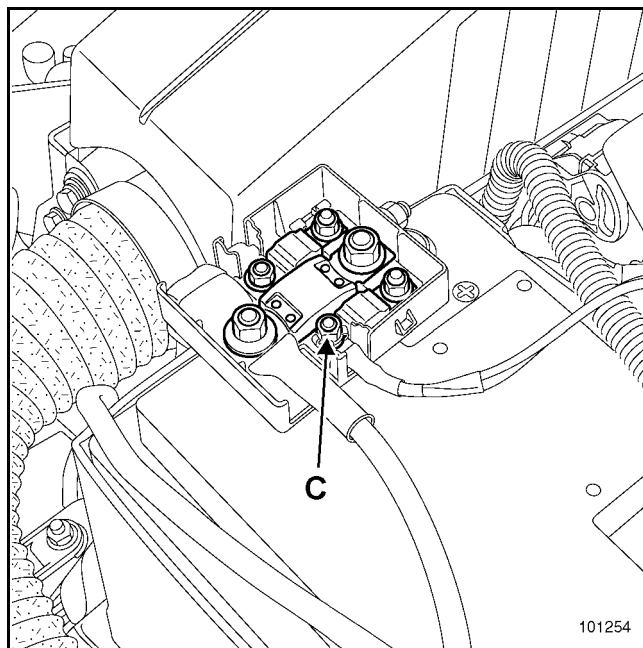
Το ξεκλείδωμα της ηλεκτρικής κλειδαριάς της κολόνας τιμονιού μπορεί να πραγματοποιηθεί από τον ηλεκτρονικό υπολογιστή αερόσακου με τη βοήθεια της συσκευής διαγνωστικού ελέγχου.

Αφαιρέστε το καπάκι της μπαταρίας από τις στερεώσεις (A).



Αποσυνδέστε την μπαταρία ξεκινώντας από τον αρνητικό πόλο.

Αφαιρέστε το καπάκι (B).

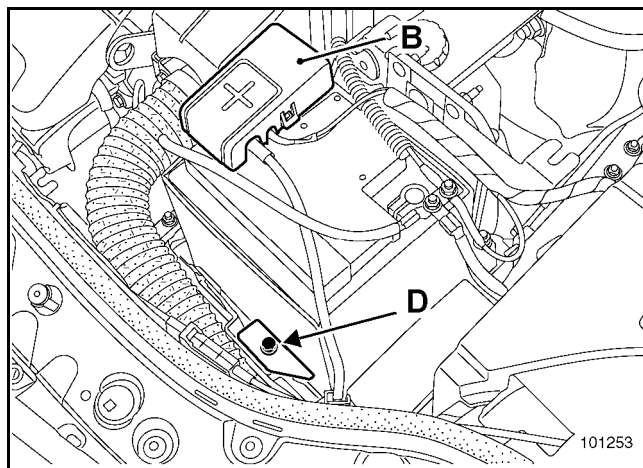


Αποσυνδέστε:

- τον ακροδέκτη (C),
- το θετικό πόλο.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η βάση της ασφάλειας (C) είναι εύθραυστη.



Αφαιρέστε τη βάση στερέωσης (D).

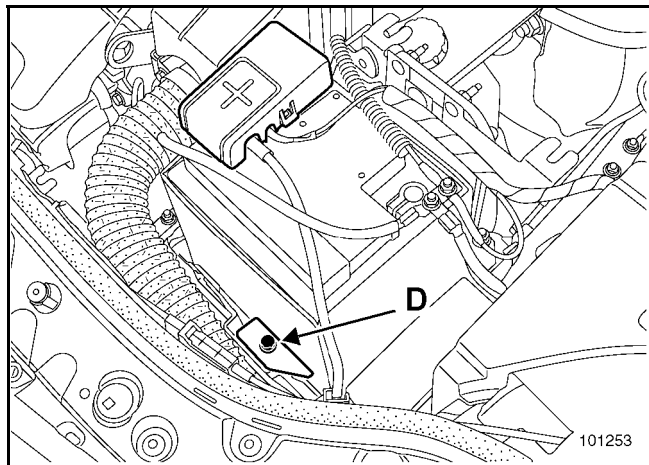
ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εξαγωγή - Επανατοποθέτηση

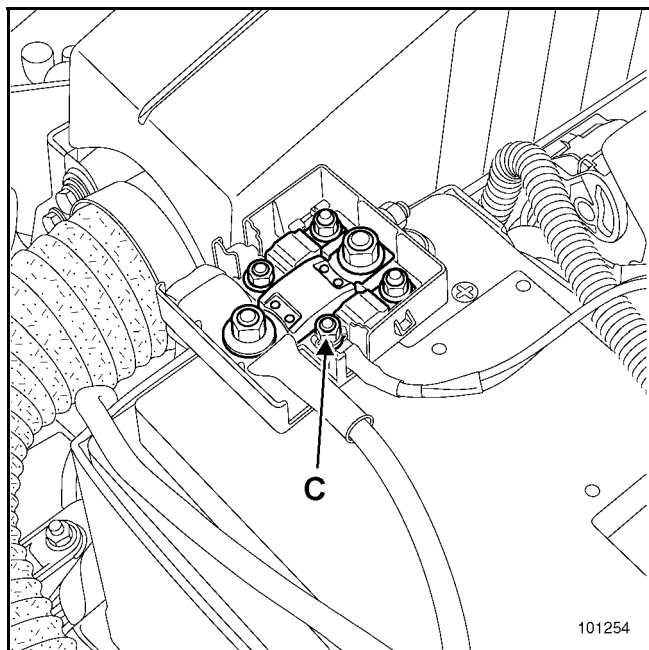
80A

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Τοποθετήστε σωστά την μπαταρία και σφίξτε τη βάση (D).



Συνδέστε την μπαταρία αρχίζοντας από το θετικό πόλο, την ασφάλεια (C) και, στη συνέχεια, τον αρνητικό πόλο.



Τοποθετήστε τα καπάκια του θετικού πόλου και της μπαταρίας.

Κατά την επανατοποθέτηση της μπαταρίας ή κάθε φορά που την επανασυνδέετε, μπορεί να χρειαστεί να εκτελέσετε συγκεκριμένο αριθμό απλών εκμαθήσεων, χωρίς συσκευή διαγνωστικού ελέγχου, ώστε το αυτοκίνητο να λειτουργεί σωστά:

- ρύθμιση της ώρας του ρολογιού,
- καταχώριση του τετραψήφιου κωδικού του ραδιοφώνου ή της ραδιοπλοήγησης,
- επανασυγχρονισμό των μοτέρ των ηλεκτρικών παραθύρων με διακόπτη απλού πατήματος,
- επανασυγχρονισμό του μοτέρ της ηλεκτρικά ανοιγόμενης οροφής (ανάλογα με την επέμβαση),
- επανασυγχρονισμό του συστήματος διεύθυνσης ηλεκτρικής υποβοήθησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για να ρυθμίσετε την ώρα του "συστήματος πλοήγησης χαμηλού εξοπλισμού" (ραδιοπλοήγηση), εισαγάγετε τον τετραψήφιο κωδικό, τοποθετήστε το CD στο σύστημα πλοήγησης και βγάλτε έξω το αυτοκίνητο για να λαμβάνει σήματα από τους δορυφόρους. Τότε μπορείτε να ρυθμίσετε το ρολόι.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Να θυμάστε ότι η μπαταρία:

- περιέχει θειικό οξύ, μια επικίνδυνη ουσία,
- παράγει, κατά τη φόρτισή της, οξυγόνο και υδρογόνο. Το μίγμα αυτών των δύο αερίων είναι εκρηκτικό, άρα υπάρχει κίνδυνος έκρηξης.

1) ΚΙΝΔΥΝΟΣ "ΟΞΥ"

Το διάλυμα θειικού οξέος είναι μια ιδιαίτερα διαβρωτική και τοξική ουσία, η οποία διαβρώνει τα περισσότερα μέταλλα.

Συνεπώς, όταν χειρίζεστε μια μπαταρία είναι πολύ σημαντικό να λαμβάνετε τα παρακάτω μέτρα προφύλαξης:

- να προστατεύετε τα μάτια σας με ειδικά γυαλιά,
- να φοράτε γάντια και ρούχα που είναι ανθεκτικά σε οξέα.

Σε περίπτωση που πεταχτεί επάνω σας οξύ, ξεπλύνετε με άφθονο νερό όλα τα μέρη του σώματος που έχουν προσβληθεί. Αν έλθει σε επαφή με το δέρμα, συμβουλευθείτε γιατρό.

2) ΚΙΝΔΥΝΟΣ "ΕΚΡΗΞΗ"

Όταν μια μπαταρία φορτίζεται, σχηματίζεται οξυγόνο και υδρογόνο. Ο σχηματισμός αερίων είναι πιο έντονος όταν η μπαταρία έχει σχεδόν φορτιστεί και ο ρυθμός παραγωγής των αερίων είναι ανάλογος της έντασης του ρεύματος φόρτισης.

Το οξυγόνο και το υδρογόνο ενώνονται σε ανοικτούς χώρους, πάνω από την επιφάνεια των πλακών, σχηματίζοντας ένα εκρηκτικό μίγμα. Το μίγμα αυτό μπορεί να εκραγεί από την παραμικρή αιτία.

Μια σπίθα ή μια πηγή θερμότητας μπορεί να είναι αρκετή για να προκαλέσει έκρηξη. Η έκρηξη είναι τόσο ισχυρή, που η μπαταρία μπορεί να σπάσει σε θραύσματα, γεμίζοντας τη γύρω περιοχή με οξύ.

Τα άτομα που βρίσκονται στην περιοχή της έκρηξης διατρέχουν σοβαρό κίνδυνο (εκτίναξη θραυσμάτων, πιτσίλισμα από οξύ). Οι πιτσιλιές από οξύ είναι επικίνδυνες. Προσβάλλουν και τα ρούχα.

Για όλους αυτούς τους λόγους, πρέπει να λαμβάνεται σοβαρά υπόψη η προειδοποίηση για τον ενδεχόμενο κίνδυνο έκρηξης μιας μπαταρίας, σε περίπτωση που ο χειρισμός της δεν γίνει με τη δέουσα προσοχή. Αποφεύγετε την πιθανότητα δημιουργίας σπινθήρων.

- Βεβαιωθείτε ότι έχει διακοπεί εντελώς η λειτουργία όλων των ηλεκτρικών καταναλώσεων.
- Όταν φορτίζετε την μπαταρία σε κλειστό χώρο, απενεργοποιήστε τη συσκευή φόρτισης πριν από την σύνδεση ή την αποσύνδεση της μπαταρίας.
- Μην βάζετε ποτέ μεταλλικά αντικείμενα στην μπαταρία, γιατί μπορεί να δημιουργηθεί βραχυκύκλωμα μεταξύ των ακροδεκτών.
- Ποτέ μην πλησιάζετε σε μια μπαταρία γυμνή φλόγα, κολλητήρι, συσκευή οξυγονοκόλλησης, τσιγάρο ή αναμμένο σπίρτο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Οπτικός έλεγχος

1. της στερέωσης

- Η μπαταρία πρέπει να είναι σωστά στερεωμένη (ροπή σφίξιματος **0,7 daN.m**). Το υπερβολικό σφίξιμο είναι περιττό και επικίνδυνο, επειδή προκαλεί παραμόρφωση, ενδεχομένως και σπάσιμο, της θήκης της. Αντίστροφα, τυχόν χαλαρή στερέωση προκαλεί υπερβολικό διάκενο και έτσι η θήκη μπορεί να φθαρεί λόγω συνεχούς μετατόπισής της ή να σπάσει από τα τραντάγματα.

2. της καθαριότητας

- βεβαιωθείτε ότι δεν επικάθονται (θειικά) άλατα στους πόλους και καθαρίστε και γρασάρετε τους πόλους, εάν είναι απαραίτητο,
- ελέγξτε το σφίξιμο των ακροδεκτών. Τυχόν χαλαρή επαφή μπορεί να προκαλέσει σφάλματα κατά την εκκίνηση ή κατά τη φόρτιση, με δημιουργία σπινθήρων, κάτι που μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας (ροπή σύσφιξης **1,2 daN.m**).

Σε περίπτωση που πεταχτεί επάνω σας οξύ, ξεπλύνετε με άφθονο νερό όλα τα μέρη του σώματος που έχουν προσβληθεί. Αν έλθει σε επαφή με το δέρμα, συμβουλευθείτε γιατρό.

Τα αυτοκίνητα είναι εξοπλισμένα με μπαταρία χαμηλής κατανάλωσης νερού. Απαγορεύεται η συμπλήρωση ηλεκτρολύτη.

ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ο έλεγχος της μπαταρίας πραγματοποιείται με τη συσκευή **Ειέ. 1593 "MIDTRONICS"** (ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα). Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε την Τεχνική Εγκύκλιο **"Συστηματικός έλεγχος των μπαταριών πριν από την παράδοση καινούργιων αυτοκινήτων"**.

Υπενθύμιση του ελέγχου επικύρωσης του φορτιστή.

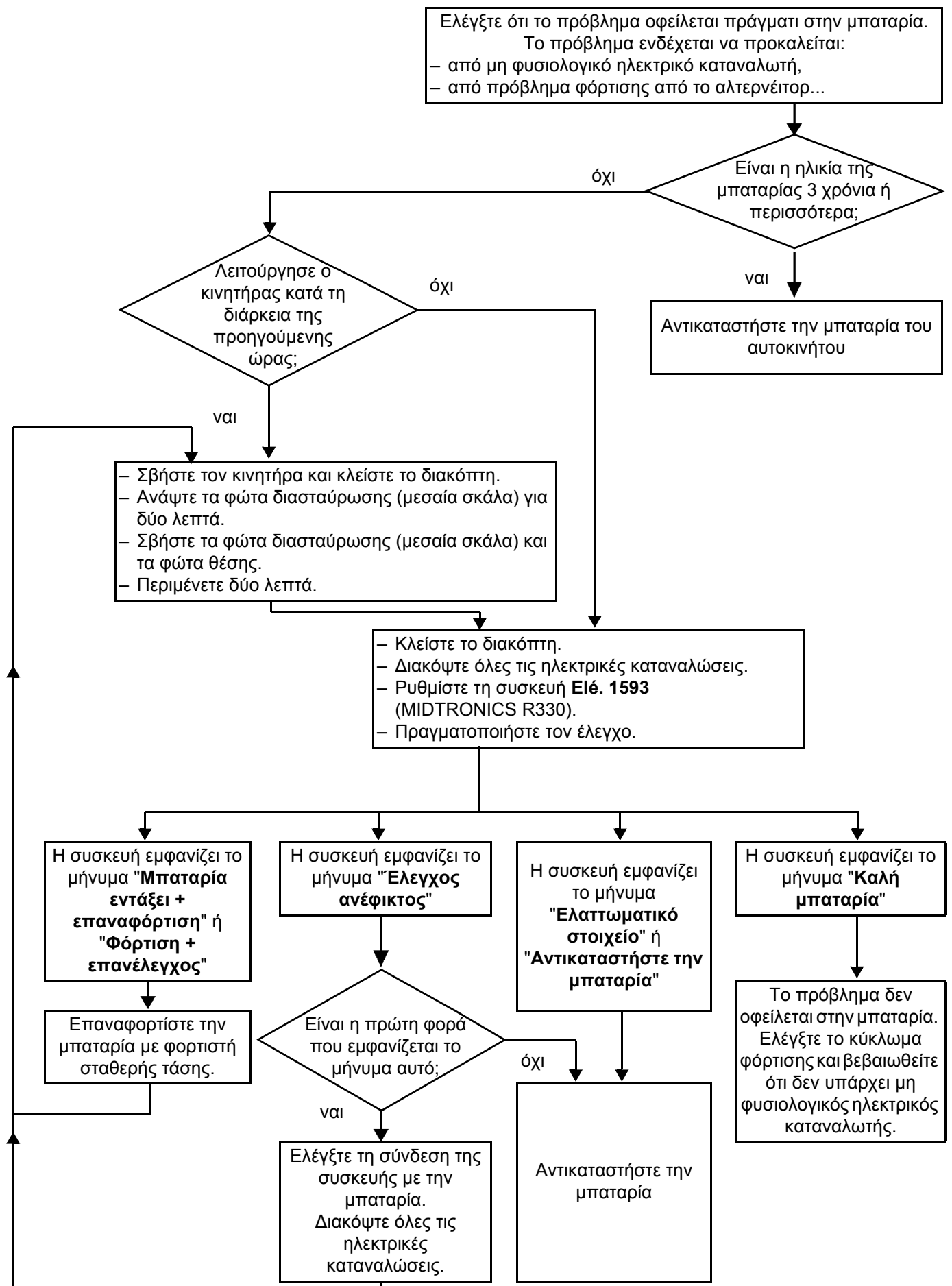
Κατά τη φόρτιση, η αύξηση της θερμοκρασίας της μπαταρίας είναι μεγαλύτερη και ταχύτερη, όσο μεγαλύτερη είναι η ένταση του ρεύματος φόρτισης. Γι αυτόν το λόγο, είναι **απολύτως απαραίτητο** να χρησιμοποιείτε φορτιστή σταθερής τάσης.

Δοκιμή

- τοποθετήστε το ποτενσιόμετρο ρύθμισης της έντασης φόρτισης στο μέγιστο,
- σημειώστε την τάση που εμφανίζεται στο φορτιστή σας ή μετρήστε την τάση στους πόλους της μπαταρίας.

Εάν η τάση που εμφανίζεται είναι μεγαλύτερη από **15 V**, τότε ο φορτιστής σας δεν είναι φορτιστής σταθερής τάσης (η χρήση του συνεπάγεται κίνδυνο για την μπαταρία).

Σε αυτήν την περίπτωση, διακόψτε την επαναφόρτιση.



ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΑΝΑΜΜΑ ΤΩΝ ΦΩΤΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΣΤΑΣΗ (Εξωτερικός συνοδευτικός φωτισμός)

Ανάλογα με την έκδοση, το αυτοκίνητο μπορεί να διαθέτει σύστημα για αυτόματο άναμμα των φώτων διασταύρωσης (κινητήρας σβηστός), προκειμένου να φωτίζεται το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου. Αυτή η λειτουργία είναι δυνατή μόνο με κλειστό διακόπτη και λειτουργεί κατά χρονοδιακοπτόμενα διαστήματα των **30 δευτερολέπτων** (2 λεπτών το πολύ).

Ενεργοποίηση

Η ενεργοποίηση πραγματοποιείται με το χειριστήριο φωτισμού:

- κλείστε το διακόπτη,
- με τη βοήθεια του χειριστηρίου, ανάψτε δύο φορές τα φώτα πορείας,
- το καντράν εκπέμπει ηχητικό σήμα,
- τα φώτα τροφοδοτούνται για χρονοκαθυστέρηση **30 δευτερολέπτων**.

Κάθε άναμμα των φώτων πορείας από το χειριστήριο προσθέτει χρονοκαθυστέρηση **30 δευτερολέπτων** (2 λεπτά το πολύ).

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΑΝΑΜΜΑ ΤΩΝ ΦΩΤΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ

Η ενεργοποίηση ή η απαγόρευση της λειτουργίας μπορεί να πραγματοποιηθεί με το χειριστήριο φωτισμού, εφόσον έχουν ρυθμιστεί οι σωστές προδιαγραφές για τη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **87B**):

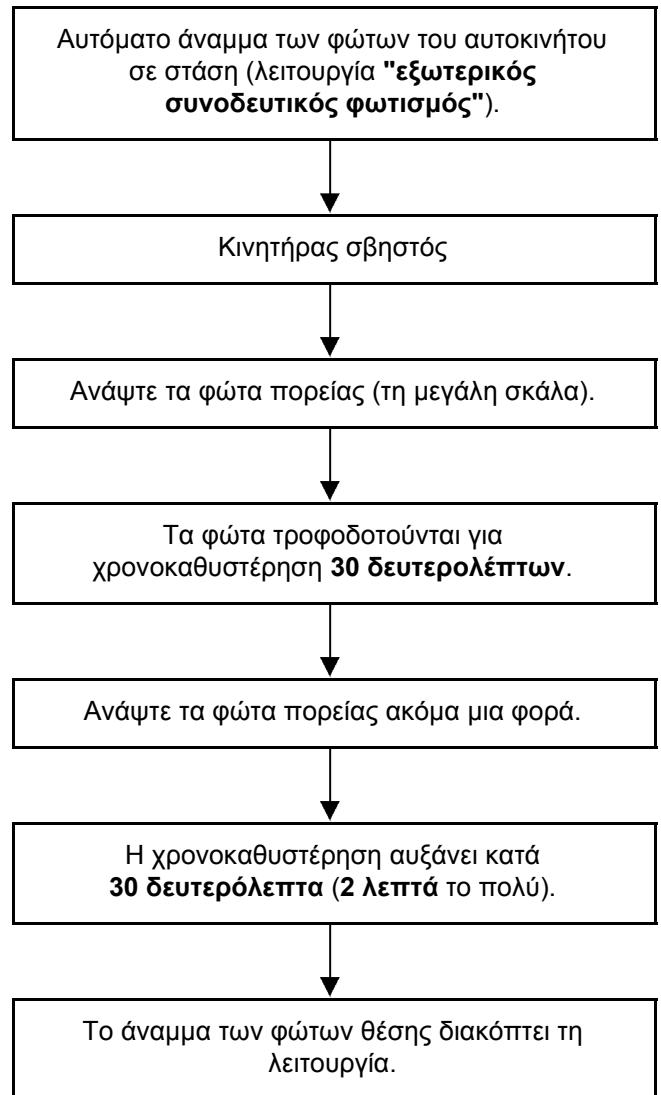
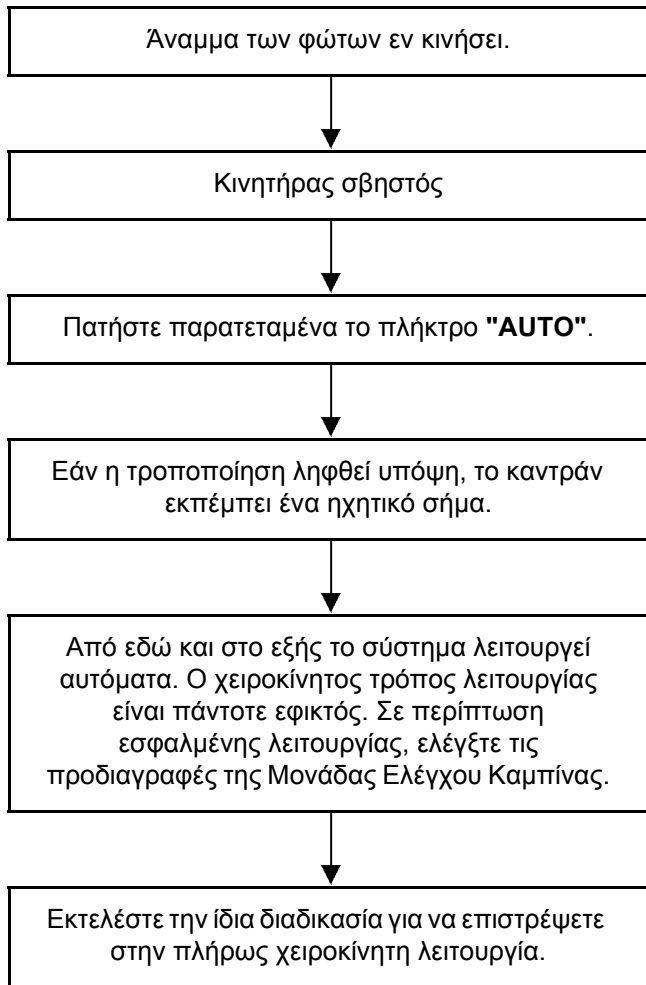
- με τον κινητήρα σβηστό,
- πατήστε παρατεταμένο το πλήκτρο **"AUTO"** του χειριστηρίου φωτισμού,
- αν η κατάσταση της λειτουργίας άλλαξε, το καντράν εκπέμπει ηχητικό σήμα.

Σχετικά με τις ιδιαιτερότητες αντικατάστασης του αισθητήρα φωτεινότητας, συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **85A "Αισθητήρας βροχής"**.

ΕΜΠΡΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Αυτόματο άναμμα των φώτων

80B



ΕΜΠΡΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Συγκρότημα προβολέα και φλας

80B

Το συγκρότημα προβολέα και το φλας αποτελούν ένα εξάρτημα.

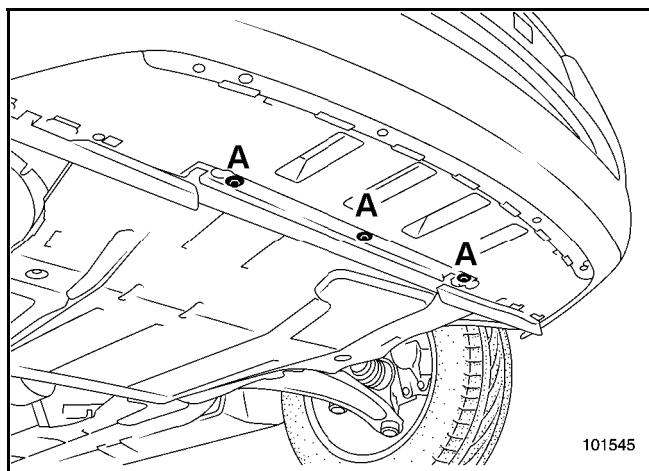
ΕΞΑΓΩΓΗ (όλοι οι τύποι)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

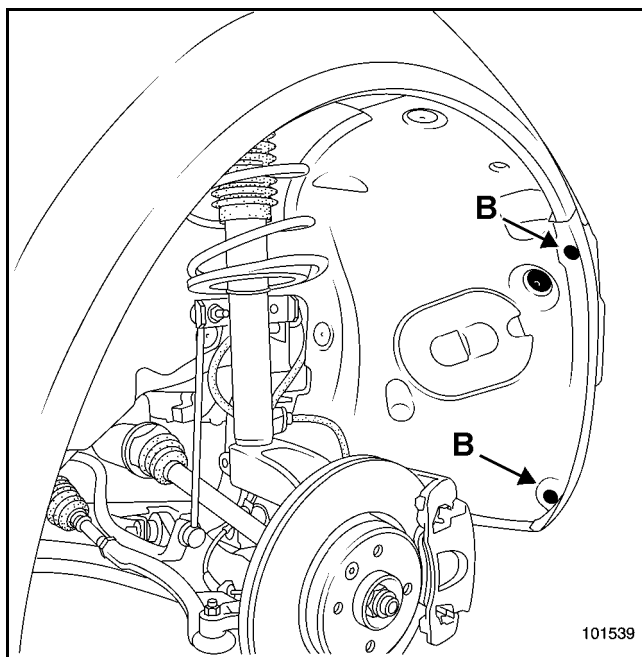
Σε ό,τι αφορά στους προβολείς Xenon, τηρήστε υποχρεωτικά τους κανόνες ασφαλείας (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **80C Λάμπες Xenon**).

Αποσυνδέστε την μπαταρία.

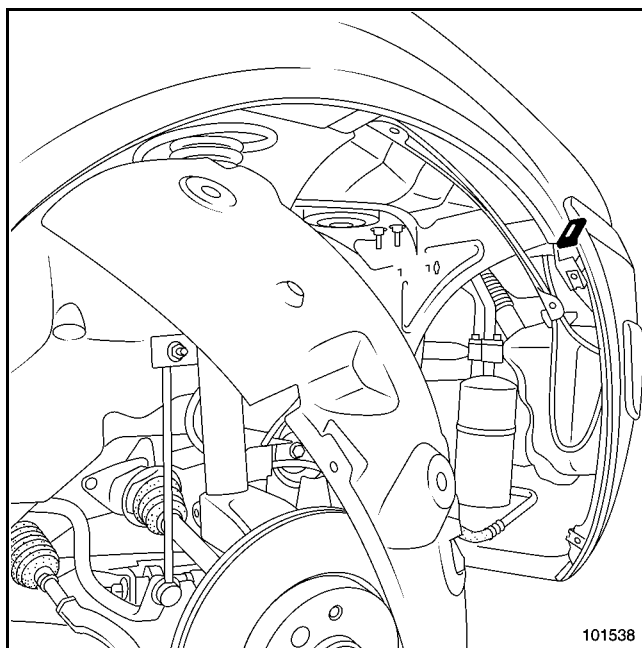
Αφαιρέστε:



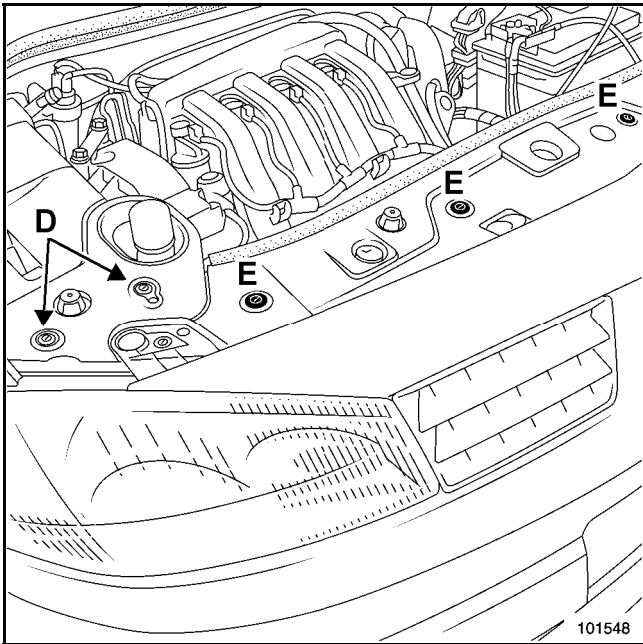
– τις βίδες (A),



– τις βίδες (B).



Ξεκουμπώστε το πλευρικό τμήμα του προφυλακτήρα.

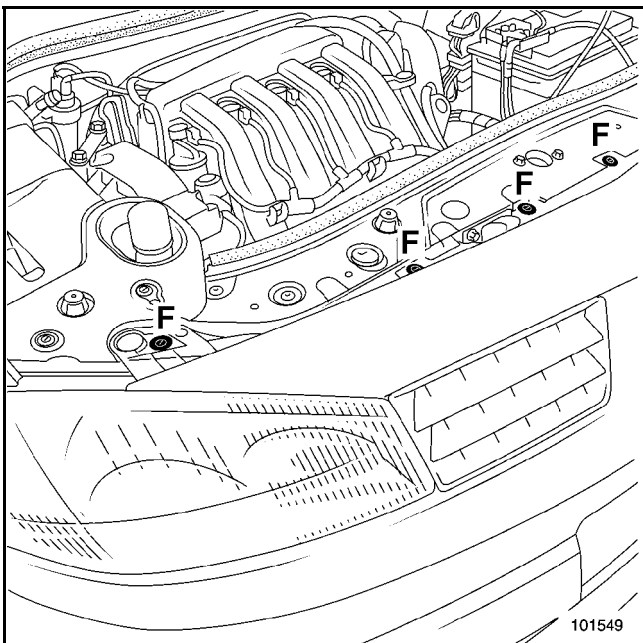


Ξεκουμπώστε τα πλαστικά περτσίνια (D).

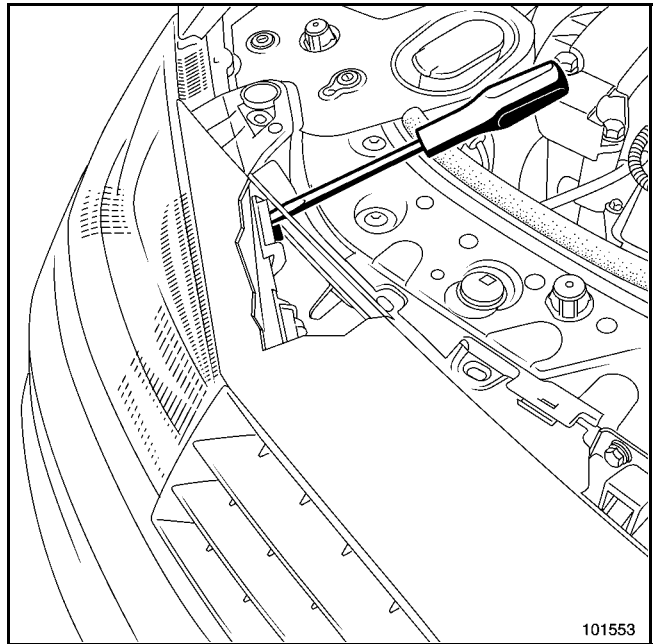
Βγάλτε το πλευρικό κάλυμμα.

Ξεκουμπώστε τα πλαστικά περτσίνια (E).

Βγάλτε το κεντρικό κάλυμμα.



Αφαιρέστε τα πλαστικά περτσίνια (F).



Με ένα ίσιο κατασβίδι, ασκήστε πίεση στο κλιπ τραβώντας τον προφυλακτήρα προς τα εμπρός.

Βγάλτε μερικώς τον προφυλακτήρα.

Αποσυνδέστε:

- το φις των προβολέων ομίχλης,
- την τροφοδοσία των ψεκαστήρων της πλυστικής συσκευής φώτων (αν το αυτοκίνητο διαθέτει τέτοια συσκευή).

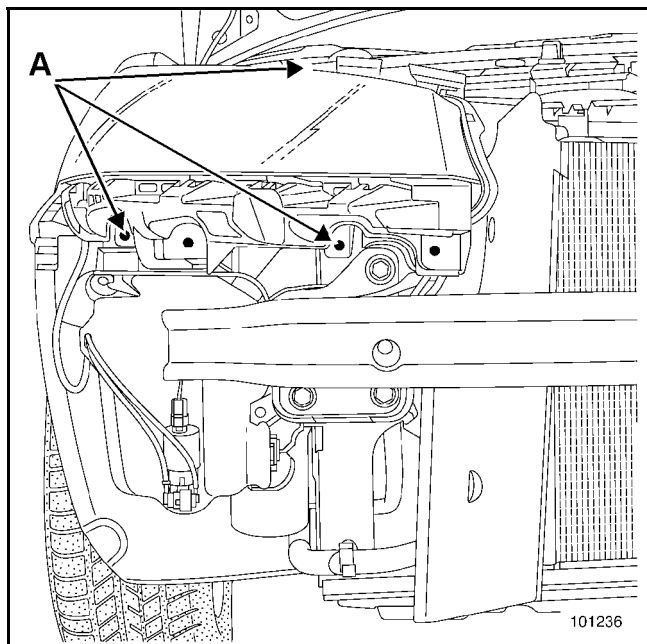
Αφαιρέστε τον προφυλακτήρα.

ΕΜΠΡΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Συγκρότημα προβολέα και φλας

80B

Αφαιρέστε τις 3 βίδες στερέωσης (A) του προβολέα.



Αποσυνδέστε το φως του συγκροτήματος προβολέα.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη της εξαγωγής.

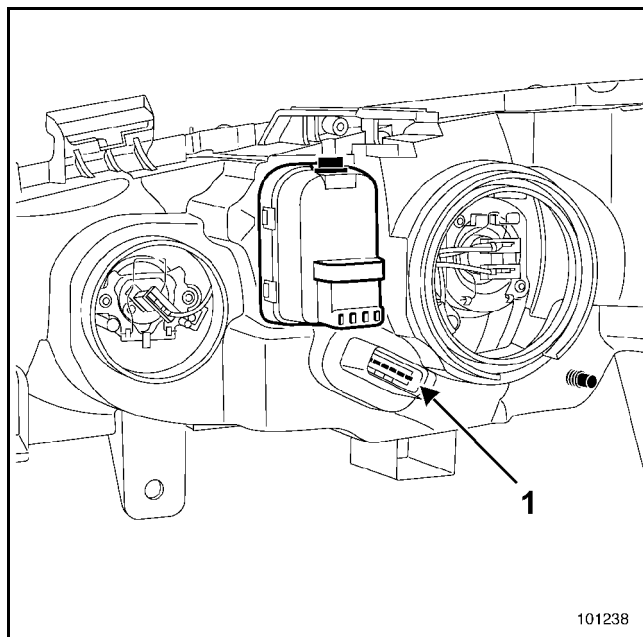
ΠΡΟΣΟΧΗ:

Συνδέστε την μπαταρία. Εκτελέστε τις απαραίτητες διαδικασίες εκμάθησης (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **80A**).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ρυθμίστε τον προβολέα αφού τον επανατοποθετήσετε.

ΣΥΝΔΕΣΗ



Φως

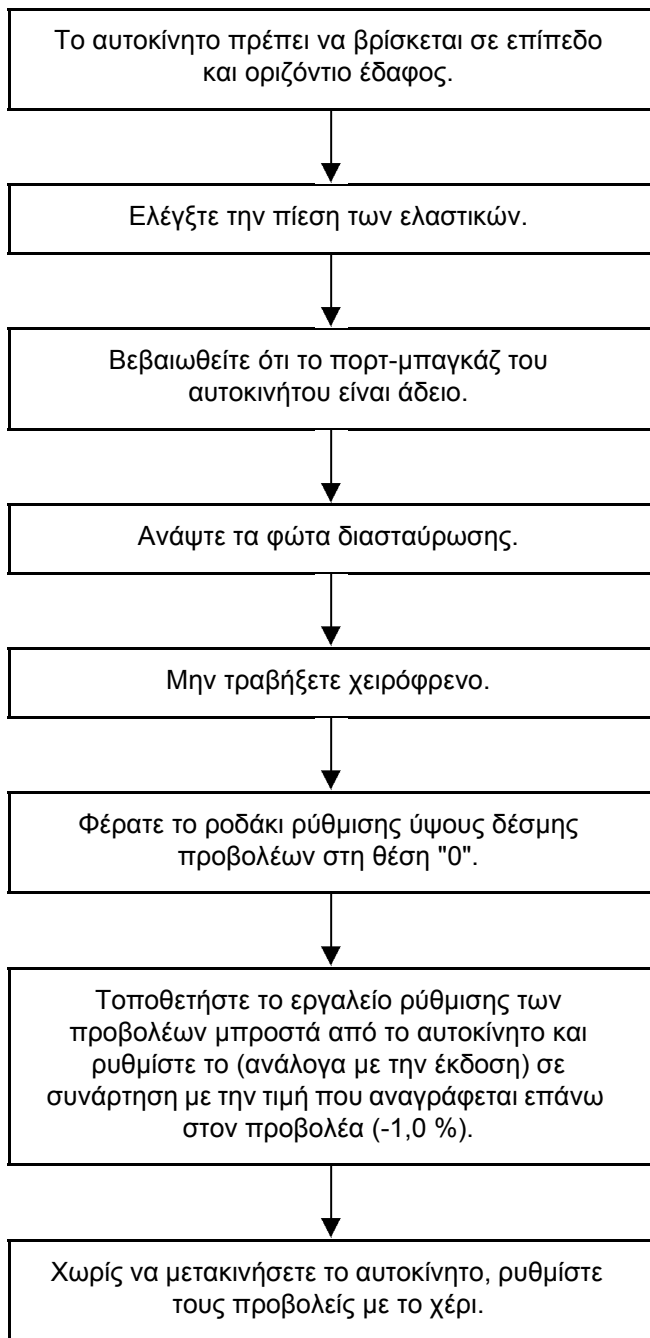
Επαφή	Περιγραφή
1	Γείωση
2	+ φωτός διασταύρωσης
3	+ φλας
4	+ φωτός πορείας
5	+ φωτός θέσης

ΕΜΠΡΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Ρύθμιση των προβολέων

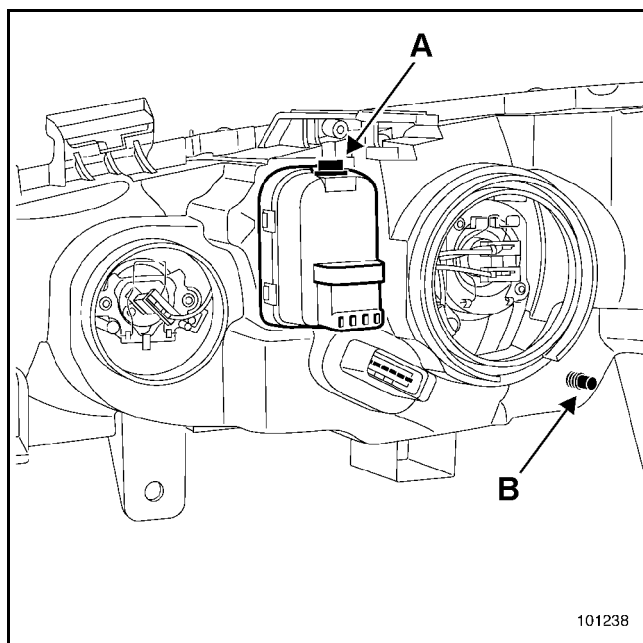
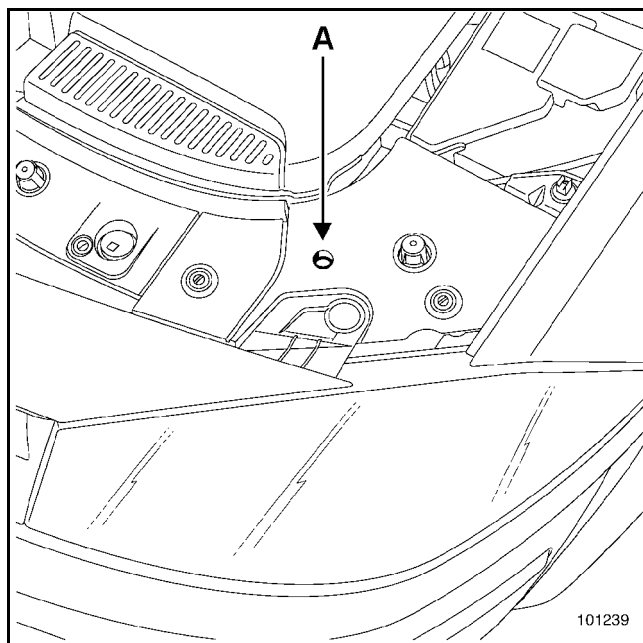
80B

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



- Το αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται σε επίπεδο και οριζόντιο έδαφος.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
- Βεβαιωθείτε ότι το πορτ-μπαγκάζ του αυτοκινήτου είναι άδειο.
- Μην τραβήξετε χειρόφρενο.
- Φέρατε το ροδάκι ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων στη θέση "0".
- Τοποθετήστε ένα εργαλείο ρύθμισης των προβολέων μπροστά από το αυτοκίνητο και ρυθμίστε το (ανάλογα με την έκδοση) σε συνάρτηση με την τιμή που αναγράφεται επάνω στον προβολέα (-1,0 %).
- Μετακινήστε τη βίδα (A) για τη ρύθμιση ύψους.
- Μετακινήστε τη βίδα (B) για τη ρύθμιση διεύθυνσης.

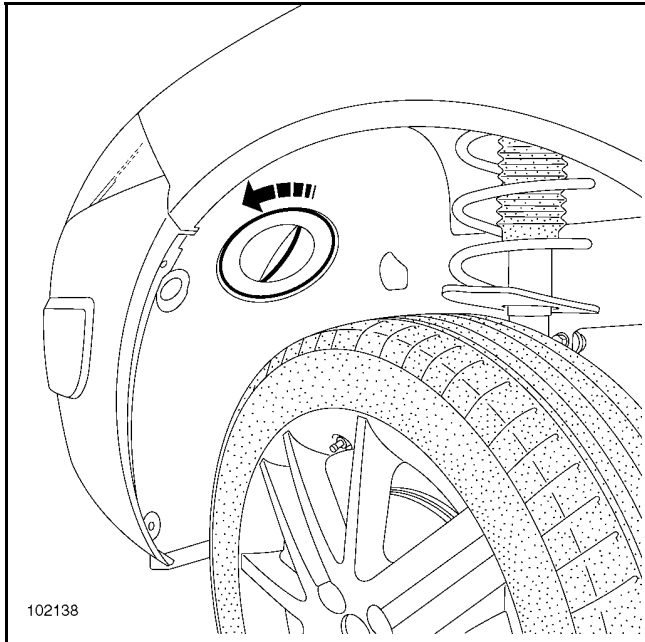
Για να αποκτήσετε πρόσβαση στη βίδα (B) ρύθμισης διεύθυνσης, περάστε ένα σπαστό κλειδί **6 mm** από τη θυρίδα πρόσβασης του θόλου του τροχού.



ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η αντικατάσταση των λαμπών πραγματοποιείται ανάλογα με τον κινητήρα.

- 1 Μέσω της θυρίδας πρόσβασης των πλαστικών θόλων,
- 2 Μέσω του χώρου του κινητήρα,
- 3 Με εξαγωγή του συγκροτήματος προβολέα.



Λάμπα φώτων πορείας

Η αντικατάσταση της λάμπας μπορεί να πραγματοποιηθεί μετά την εξαγωγή του πλαστικού καλύμματος (1). Χρησιμοποιήστε αποκλειστικά εγκεκριμένες λάμπες H1.

Λάμπα φώτων θέσης

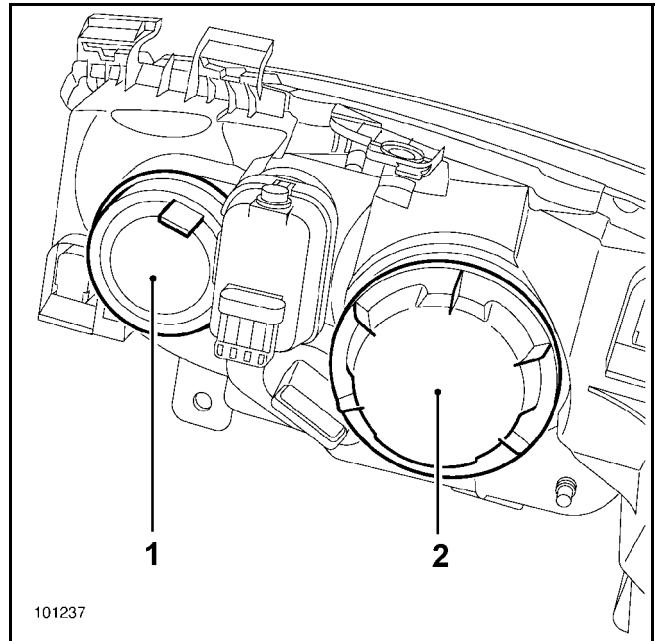
Η αντικατάσταση της λάμπας μπορεί να πραγματοποιηθεί μετά την εξαγωγή του πλαστικού καλύμματος (2). Χρησιμοποιήστε αποκλειστικά εγκεκριμένες λάμπες W5W.

Λάμπα φώτων διασταύρωσης

Η αντικατάσταση της λάμπας μπορεί να πραγματοποιηθεί μετά την εξαγωγή του πλαστικού καλύμματος (2). Χρησιμοποιήστε αποκλειστικά εγκεκριμένες λάμπες H7.

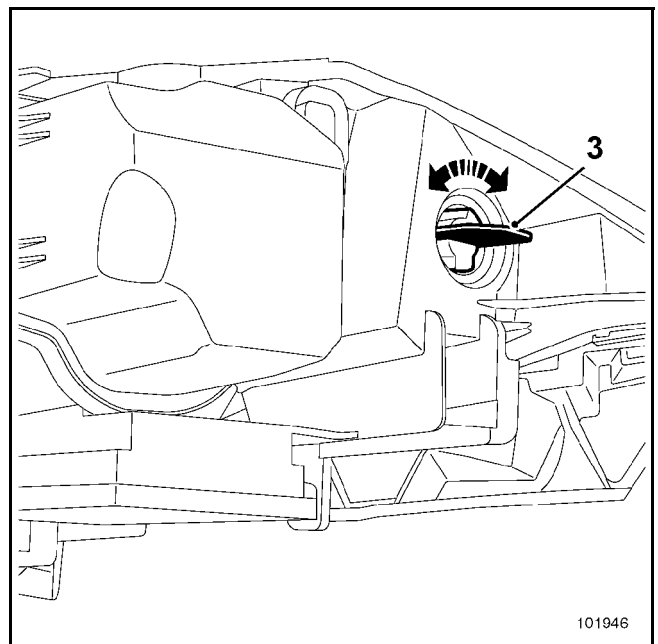
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Για την αντικατάσταση των λαμπών των προβολέων Xenon, συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **80C "Προβολέας Xenon"**.



Λάμπα φλας (3)

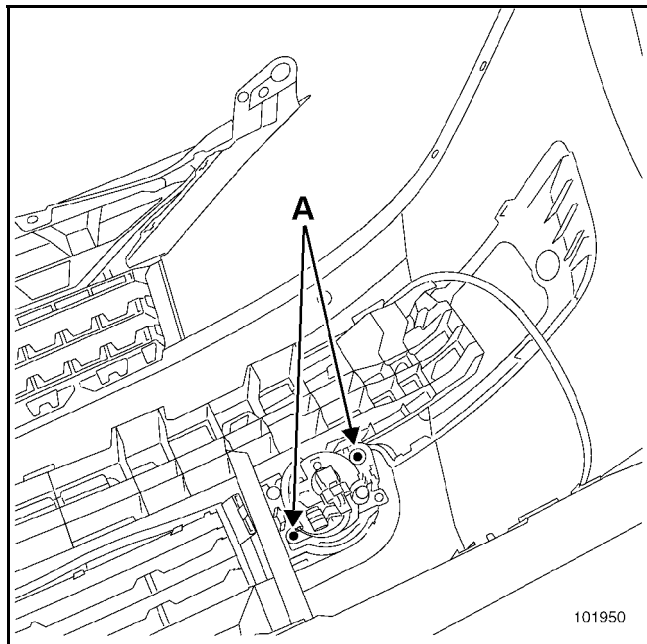
Χρησιμοποιήστε αποκλειστικά εγκεκριμένες λάμπες PY21W.



ΕΞΑΓΩΓΗ

Αφαιρέστε τον εμπρός προφυλακτήρα (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "**Συγκρότημα προβολέα**").

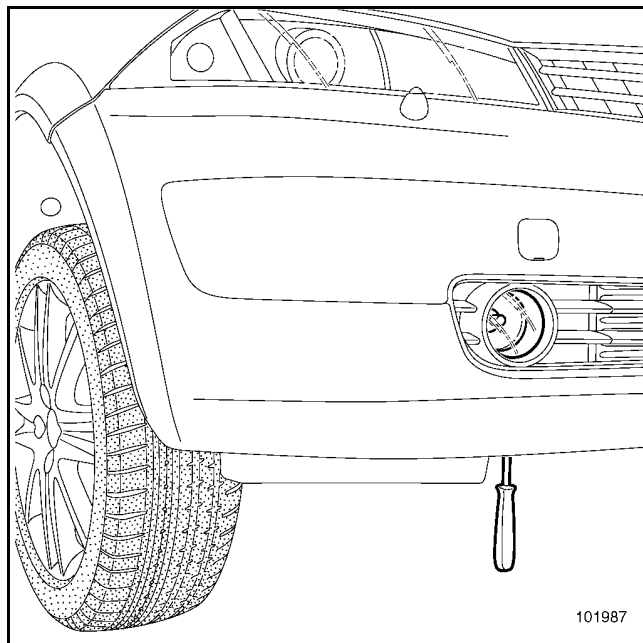
Ξεβιδώστε τις βίδες στερέωσης (A).



ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Καμία ιδιαιτερότητα.

Ρυθμίστε τα δύο φώτα ομίχλης με ένα κατσαβίδι.



ΕΜΠΡΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων

80B

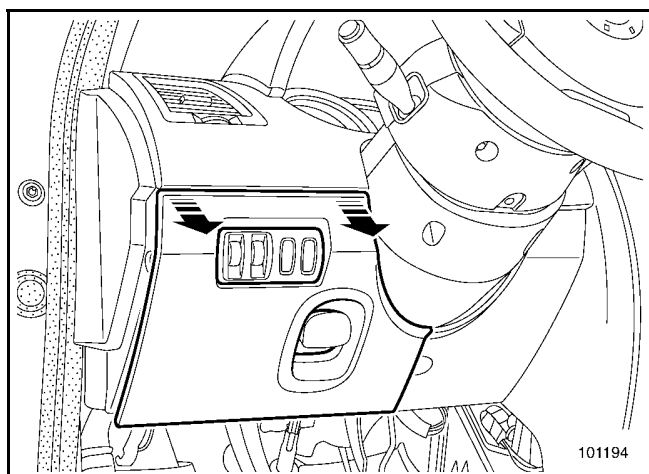
ΕΞΑΓΩΓΗ - ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΥΨΟΥΣ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Ο ροοστάτης φωτισμού (Α) και ο διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων (Β) αποτελούν ένα εξάρτημα.

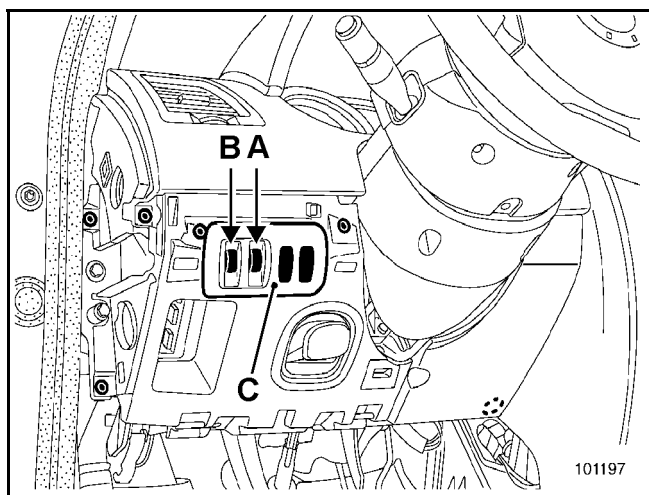
Εξαγωγή της βάσης του διακόπτη (C):

Αφαιρέστε:

- το κάλυμμα του κάτω τμήματος του ταμπλό από την πλευρά του οδηγού,



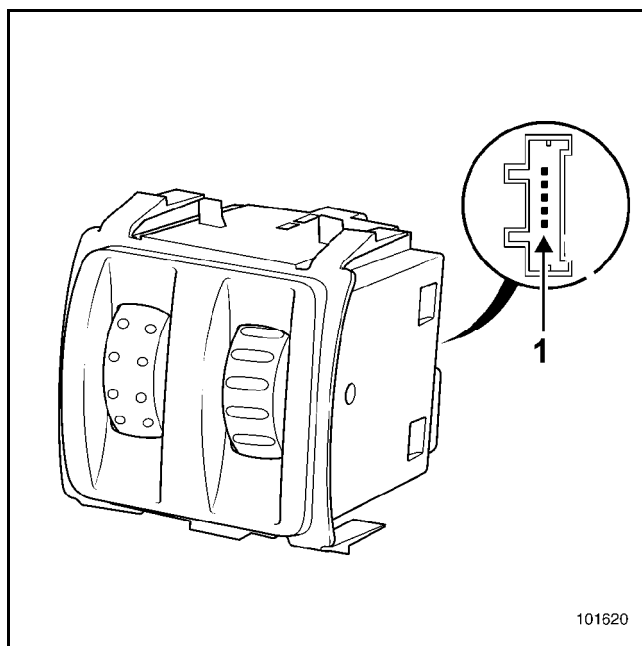
- τη βάση του διακόπτη (C).



Αποσυνδέστε το φως.

Αποσπάστε το χειριστήριο από τη βάση του.

ΣΥΝΔΕΣΗ



Επαφή	Περιγραφή
1	Δεν χρησιμοποιείται
2	Δεν χρησιμοποιείται
3	Σήμα φώτων θέσης (μέσω της Μονάδας Προστασίας κι Ισχύος)
4	Γείωση
5	Έξοδος ροοστάτη
6	Εντολή ενεργοποιητών ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων
7	Τροφοδοσία (μέσω της Μονάδας Προστασίας και Ισχύος)
8	Δεν χρησιμοποιείται

ΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΡΟΔΑΚΙ

Μέτρηση ανάμεσα στην επαφή 4 και την επαφή 6

ΘΕΣΗ	ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ
0	≈ 40 Ω
1	≈ 190 Ω
2	≈ 370 Ω
3	≈ 840 Ω
4	≈ 2030 Ω

ΕΜΠΡΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων

80B

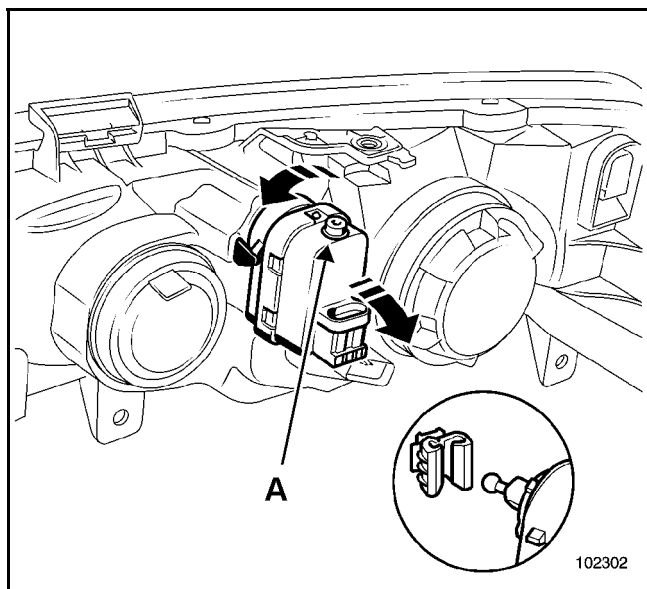
Για την εξαγωγή του ενεργοποιητή ρύθμισης ύψους δέσμης των προβολέων, απαιτείται η εξαγωγή ολόκληρου του προβολέα.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Για τους προβολείς Xenon, συμβουλευθείτε το κεφάλαιο 80C "Προβολέας Xenon".

ΕΞΑΓΩΓΗ

Αφαιρέστε τον προβολέα.



Περιστρέψτε τον ενεργοποιητή κατά ένα όγδοο της στροφής προς τα έξω για να τον βγάλετε από τον προβολέα.

Αποσυνδέστε τη σφαιρική άρθρωση του κατόπτρου μετακινώντας πέρα δώθε τον ενεργοποιητή με προσοχή.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Αφαιρέστε με προσοχή τον πείρο για να μην τον σπάσετε.

Σημείωση:

Για να διευκολύνετε την αποσύνδεση, σφίξτε τη βίδα (A) κατά μερικές στροφές.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Συγκρατήστε το κάτοπτρο προς το πίσω μέρος του συγκροτήματος υ προβολέα, τραβώντας τη βάση της λάμπας.

Ασφαλίστε τη σφαιρική άρθρωση στην ασφάλεια του προβολέα.

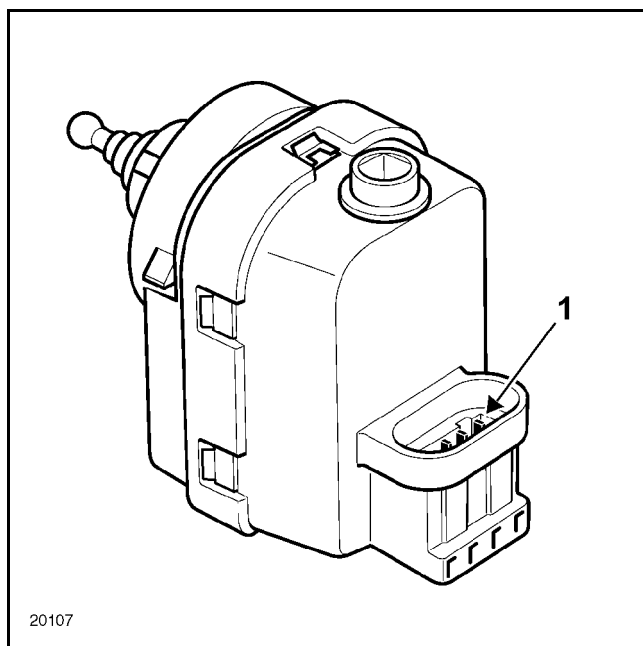
Τοποθετήστε τον ενεργοποιητή στο συγκρότημα προβολέα.

Περιστρέψτε τον ενεργοποιητή κατά ένα όγδοο της στροφής για να τον επανατοποθετήσετε μέσα στον προβολέα.

Επανασυνδέστε το φιν και τοποθετήστε το στεγανό κάλυμμα.

Ρυθμίστε τους προβολείς.

ΣΥΝΔΕΣΗ



Επαφή	Περιγραφή
1	Γείωση
2	Εντολή ενεργοποιητή
3	Τροφοδοσία (μέσω της Μονάδας Προστασίας και Ισχύος)

Αυτά τα αυτοκίνητα είναι εξοπλισμένα υποχρεωτικά:

- με ένα σύστημα με αυτόματη ρύθμιση της φωτεινής δέσμης για κάθε προβολέα ανάλογα με το ύψος του αμαξώματος, την επιτάχυνση, το φρενάρισμα και την ταχύτητα του αυτοκινήτου,
- με πλυστική συσκευή προβολέων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το ύψος της φωτεινής δέσμης μεταβάλλεται σε συνάρτηση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Πάνω από τα **30 km/h**, η εμβέλεια φωτισμού είναι μεγαλύτερη.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Οι λάμπες Xenon λειτουργούν υπό τάση **20 000 V** κατά το άναμμα και, στη συνέχεια, υπό εναλλασσόμενη τάση **85 V** όταν λειτουργούν.

Αποσυνδέστε υποχρεωτικά την μπαταρία πριν από οποιαδήποτε επέμβαση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Απαγορεύεται το άναμμα της λάμπας εάν δεν είναι τοποθετημένη στο συγκρότημα του προβολέα (**κίνδυνος για τα μάτια**).

Οι λάμπες αυτές δεν περιέχουν νήμα. Το φως αυτών των λαμπών παράγεται από δύο ηλεκτρόδια που είναι τοποθετημένα σε μια λυχνία από χαλαζία που περιέχει ένα αέριο υπό υψηλή πίεση (Ξένον) και Μερκούριο.

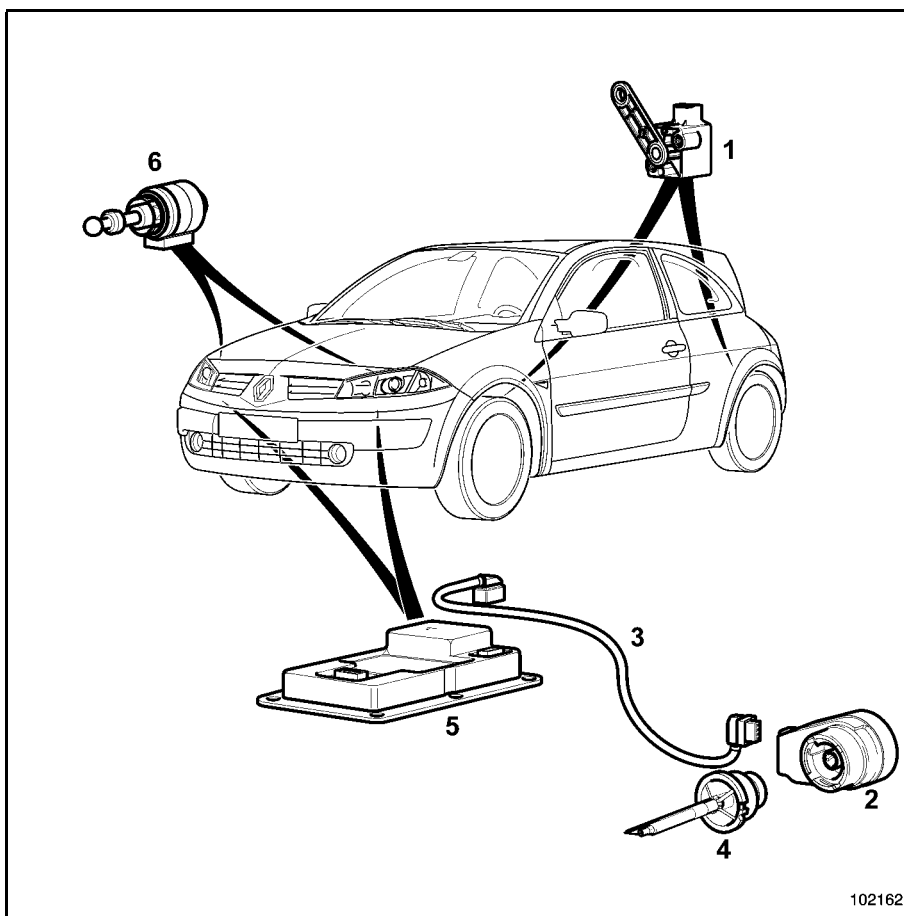
Ένας υπολογιστής που συνιστά ένα εξάρτημα μαζί με τη μονάδα ισχύος (ballast) είναι ενσωματωμένος σε κάθε προβολέα.

Ο διαγνωστικός έλεγχος του συστήματος αυτού μπορεί να πραγματοποιηθεί με τις συσκευές διαγνωστικού ελέγχου.

Το σύνολο "**υπολογιστής - μονάδα ισχύος**" και η λάμπα Xenon μπορούν να αντικατασταθούν ανεξάρτητα από τον προβολέα.

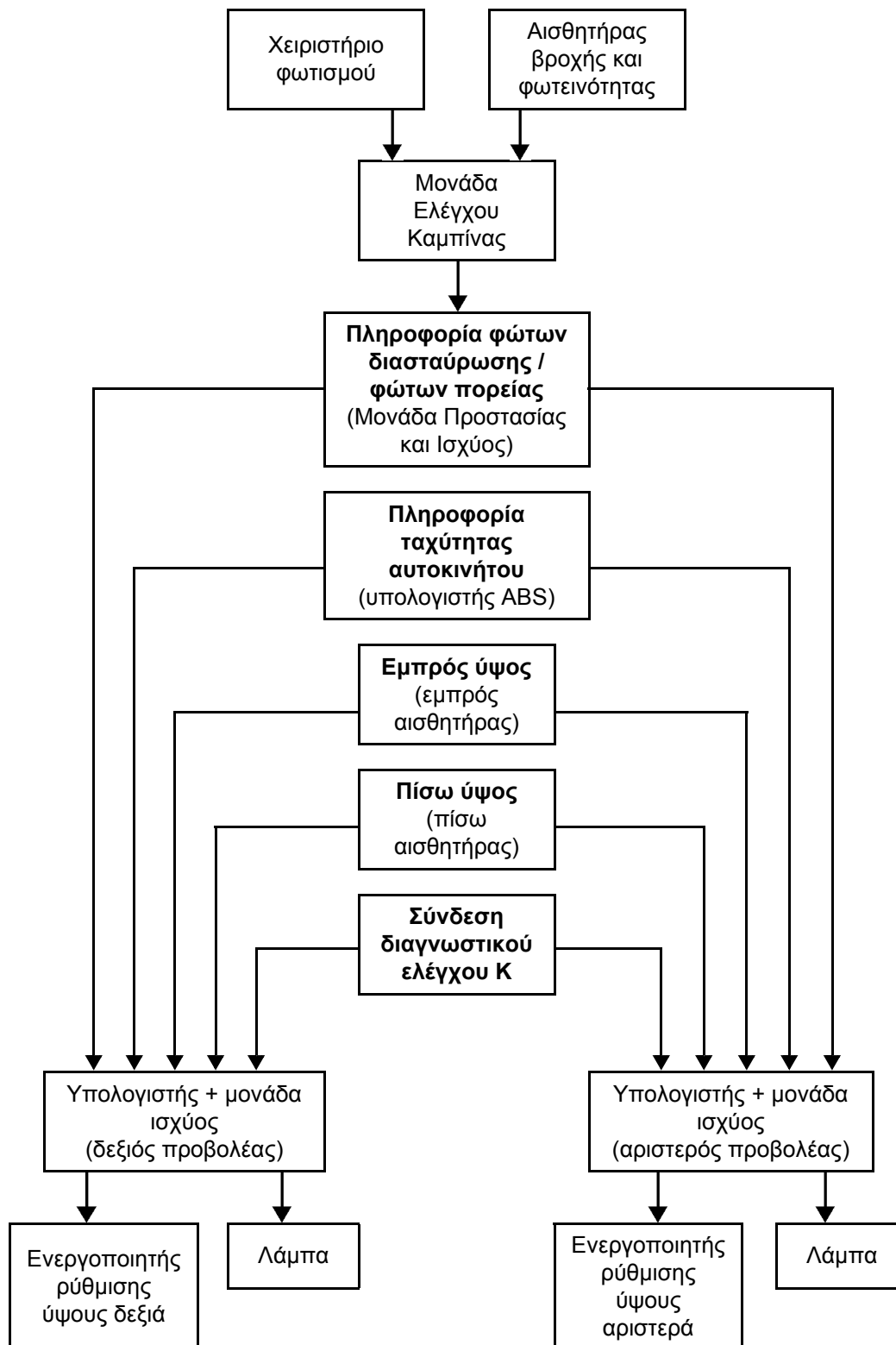
ΠΡΟΣΟΧΗ:

Ο ενεργοποιητής (βηματικό μοτέρ) δεν αποσυναρμολογείται. Σε περίπτωση βλάβης του, πρέπει να αντικαταστήσετε ολόκληρο τον προβολέα.



- 1 Εμπρός και πίσω αισθητήρας ύψους
- 2 Συμπυκνωτής
- 3 Πλεξούδα υψηλής τάσης
- 4 Λάμπα Xenon
- 5 Υπολογιστής - μονάδα ισχύος
- 6 Ενεργοποιητής (βηματικό μοτέρ)

Σχεδιάγραμμα αρχών λειτουργίας



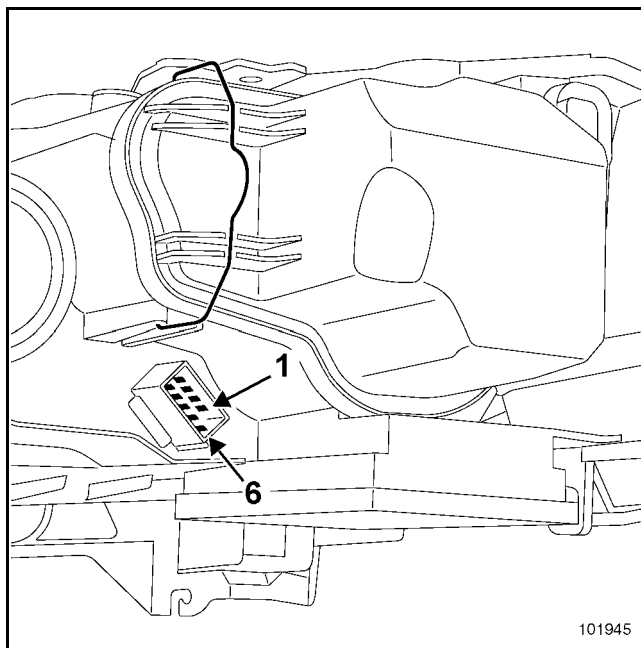
ΕΞΑΓΩΓΗ - ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Η μέθοδος εξαγωγής - επανατοποθέτησης των προβολέων που είναι εξοπλισμένοι με λάμπες Χενον είναι ίδια με εκείνη των προβολέων αλογόνου. Συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **80B**, "Εμπρός προβολείς".

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Οι λάμπες Χενον λειτουργούν υπό πολύ υψηλή τάση. Επομένως, είναι απαραίτητο να αποσυνδέσετε τον προβολέα και να περιμένετε να κρυώσουν οι υπολογιστές - μονάδες ισχύος πριν την αποσυναρμολόγηση. Απαγορεύεται το άναμμα της λάμπας εάν δεν έχει τοποθετηθεί στο συγκρότημα του προβολέα (κίνδυνος για τα μάτια).

ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ



Επαφή	Περιγραφή
1	Δεν χρησιμοποιείται
2	Γραμμή διαγνωστικού ελέγχου
3	+ φωτός διασταύρωσης
4	Γείωση (φως διασταύρωσης)
5	+ φωτός πορείας
6	Πληροφορία ύψους (εμπρός και πίσω αισθητήρας)
7	Πληροφορία ταχύτητας αυτοκινήτου
8	Φλας
9	Φως θέσης
10	Γείωση

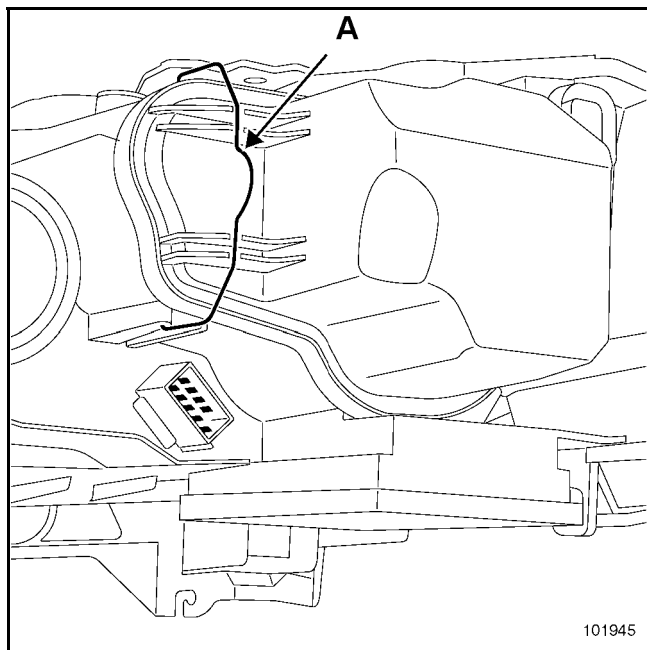
ΕΞΑΓΩΓΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

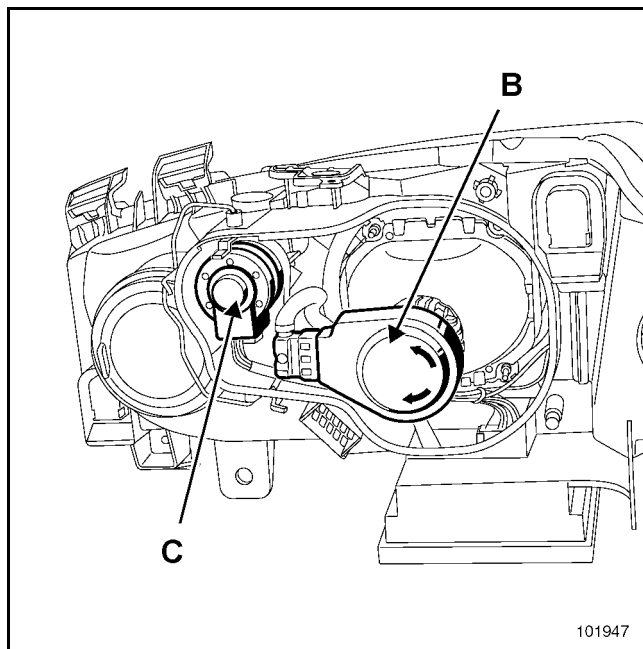
Οι λάμπες Xenon λειτουργούν υπό πολύ υψηλή τάση. Επομένως, είναι απαραίτητο να αποσυνδέσετε τον προβολέα και να περιμένετε να κρυώσουν οι υπολογιστές - μονάδες ισχύος πριν την αποσυναρμολόγηση. Απαγορεύεται το άναμμα της λάμπας εάν δεν έχει τοποθετηθεί στο συγκρότημα του προβολέα (κίνδυνος για τα μάτια).

Για να αντικαταστήσετε μια λάμπα Xenon, είναι προτιμότερο να αφαιρέσετε τον προβολέα.

Βγάλτε το κλιπ συγκράτησης (A) για να αφαιρέσετε το κάλυμμα στεγανότητας.



Αφαιρέστε τη μονάδα υψηλής τάσης (B) περιστρέφοντάς την αριστερόστροφα κατά ένα όγδοο της στροφής.



Ξεκουμπώστε την ασφάλεια συγκράτησης της λάμπας.

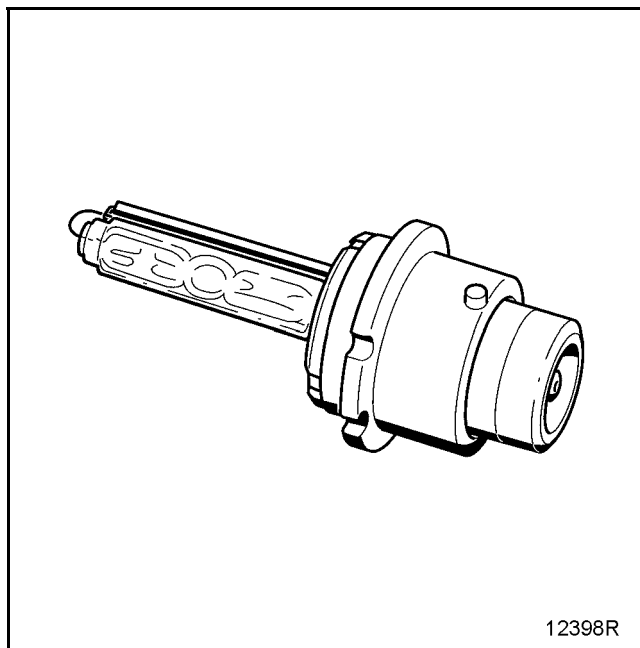
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο ενεργοποιητής (C) (βηματικό μοτέρ) δεν αποσυναρμολογείται.

Σε περίπτωση βλάβης του, πρέπει να αντικαταστήσετε ολόκληρο τον προβολέα.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Πιάστε τη λάμπα από τη βάση της (μην αγγίζετε το γυαλί με τα δάχτυλα, εάν όμως συμβεί κάτι τέτοιο, καθαρίστε το γυαλί με ένα μαλακό πανί που δεν αφήνει χνούδι).



12398R

Τοποθετήστε:

- τη λάμπα, η προεξοχή πρέπει να βρίσκεται απέναντι από το στόμιο του προβολέα,
- την ασφάλεια συγκράτησης της λάμπας,
- τη μονάδα υψηλής τάσης,
- το φως τροφοδοσίας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Μετά την αντικατάσταση μιας λάμπας Xenon, είναι υποχρεωτικό να προβείτε σε επανασυγχρονισμό του συστήματος και ρύθμιση των προβολέων (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "Επανασυγχρονισμός").

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο τύπος λάμπας είναι: D2 S.

ΛΑΜΠΕΣ XENON

Υπολογιστής/Μονάδα ισχύος

80C

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Οι λάμπες Xenon λειτουργούν υπό πολύ υψηλή τάση. Επομένως, είναι απαραίτητο να αποσυνδέσετε τον προβολέα και να περιμένετε να κρυώσουν οι υπολογιστές - μονάδες ισχύος πριν την αποσυναρμολόγηση. Απαγορεύεται το άναμμα της λάμπας εάν δεν έχει τοποθετηθεί στο συγκρότημα του προβολέα (κίνδυνος για τα μάτια).

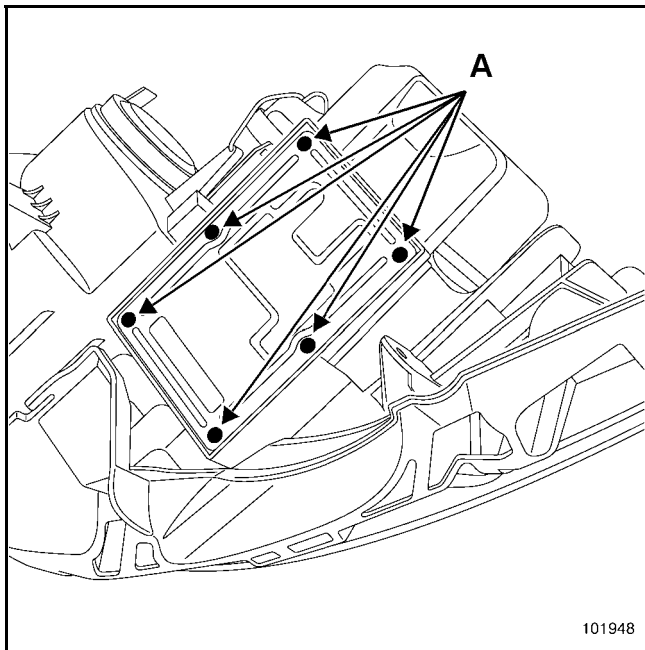
ΕΞΑΓΩΓΗ

Αποσυνδέστε την μπαταρία.

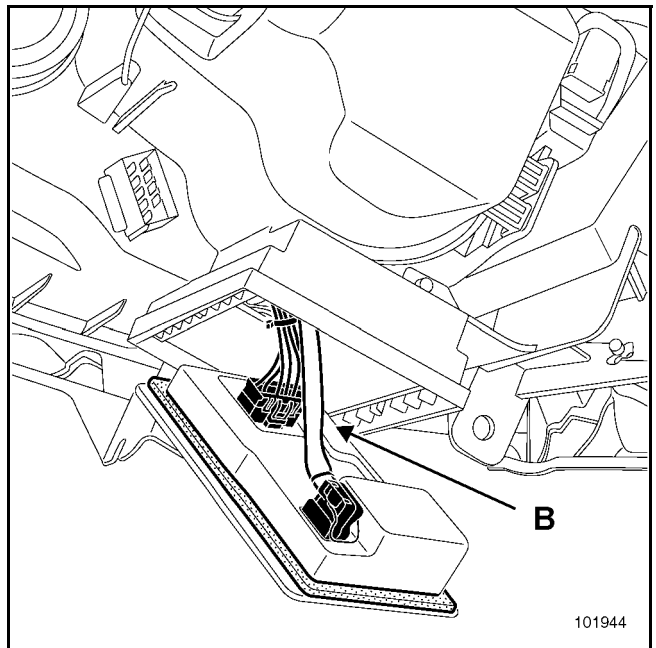
Αφαιρέστε το σχετικό προβολέα.

Τοποθετήστε τον προβολέα πάνω σε καθαρό πανί για να μην τον χαράξετε.

Αφαιρέστε τις βίδες (A).



Αποσυνδέστε τα φις.



ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Οι πλεξούδες υψηλής τάσης (B) του δεξιού και του αριστερού προβολέα διαφέρουν (καφέ φις για τον αριστερό προβολέα και μπλε φις για το δεξιό προβολέα).

Κατά την αντικατάσταση του υπολογιστή, να αντικαθιστάτε υποχρεωτικά το ζουάν στεγανότητας.

Να τηρείτε τη ροπή σφιδίματος του υπολογιστή ballast (1,2 N.m).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Αφού αντικαταστήσετε κάποιον υπολογιστή, πρέπει να του μάθετε:

- τη θέση του CF004 (παράδειγμα: αριστερό συγκρότημα προβολέα)
- τις προδιαγραφές CF003 (παράδειγμα: B-C-K-E)

Σβήστε τα φώτα διασταύρωσης για να επικυρώσει ο υπολογιστής τις προδιαγραφές. Ανάψτε τα φώτα και μεταβείτε ξανά στη λειτουργία διαγνωστικού ελέγχου για να ελέγξετε αν λήφθηκαν υπόψη οι προδιαγραφές.

Προβείτε στον επανασυγχρονισμό του συστήματος και στη ρύθμιση των προβολέων (συμβουλευθείτε τη διαδικασία "Επανασυγχρονισμός του συστήματος και ρύθμιση των προβολέων").

ΛΑΜΠΕΣ ΧΕΝΟΝ

Εμπρός αισθητήρας ύψους

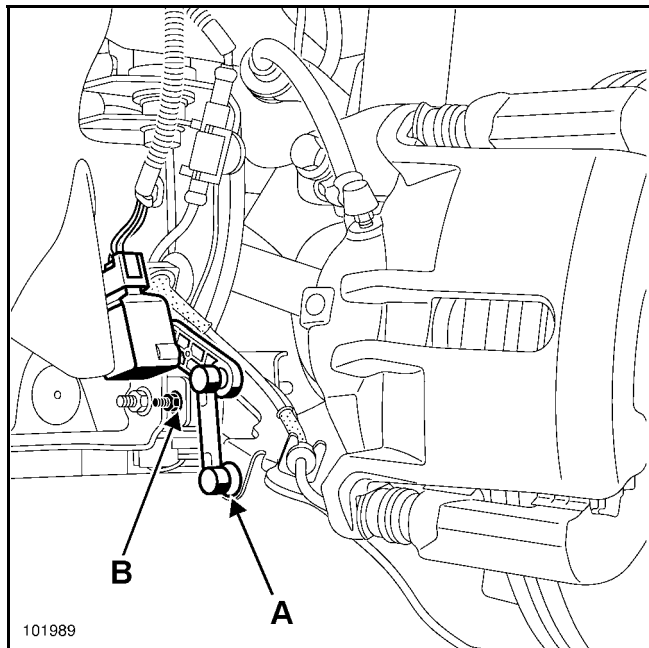
80C

ΕΞΑΓΩΓΗ

Αποσυνδέστε το φως.

Αφαιρέστε:

- την αγκράφα (A),
- τη βίδα στερέωσης (B).



ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Τοποθετήστε τον αισθητήρα με τη βάση του στο αυτοκίνητο και σφίξτε τη βίδα στερέωσης με ροπή **8 Nm**.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η αγκράφα (A) πρέπει να αντικαθίσταται ύστερα από κάθε αποσυναρμολόγηση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Αφού επανατοποθετηθεί ο εμπρός αισθητήρας ύψους, προβείτε σε επανασυγχρονισμό του συστήματος και ρύθμιση των προβολέων. Συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **80B**, "Εμπρός προβολείς".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο εμπρός αισθητήρας δεν διαθέτει τα ίδια ηλεκτρικά χαρακτηριστικά με τον πίσω αισθητήρα, άρα είναι πολύ σημαντικό να μην τοποθετήσετε τον ένα στη θέση του άλλου.

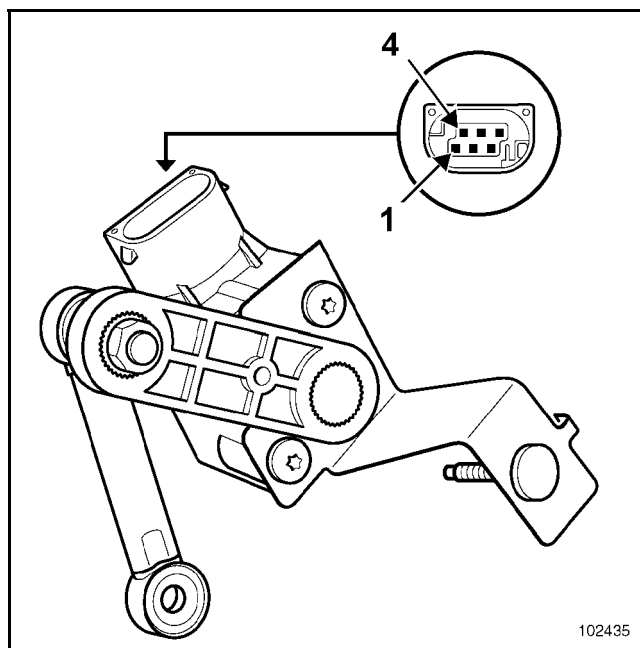
Ο εμπρός αισθητήρας έχει ένα κίτρινο σημάδι.

ΛΑΜΠΕΣ ΧΕΝΟΝ

Εμπρός αισθητήρας ύψους

80C

ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ

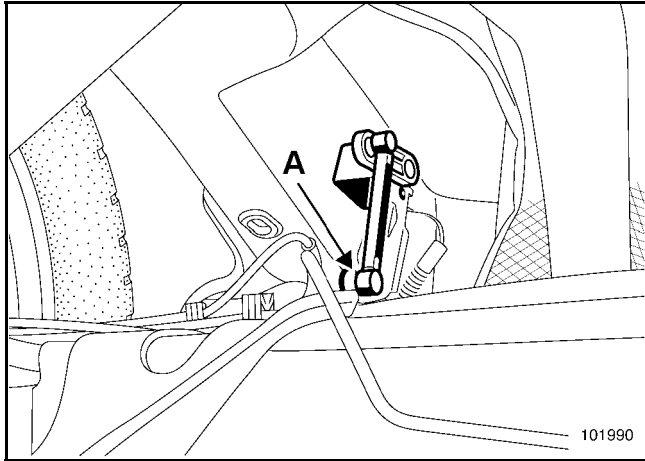


Επαφή	Περιγραφή
1	Γείωση
2	Σύνδεση με την επαφή 6 του εμπρός αισθητήρα
3	Δεν χρησιμοποιείται
4	Πληροφορία ύψους (έξοδος)
5	Τροφοδοσία (φώτα διασταύρωσης)
6	Σύνδεση με την επαφή 2 του εμπρός αισθητήρα

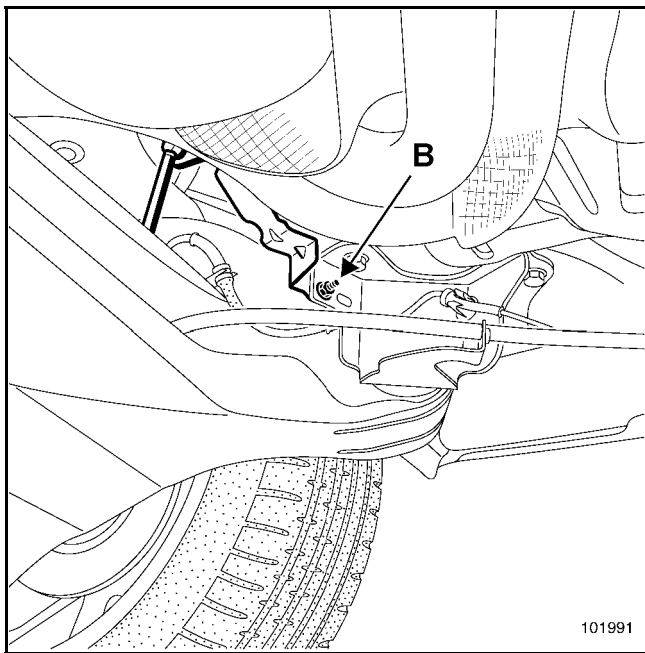
ΕΞΑΓΩΓΗ

Αφαιρέστε:

- την αγκράφα (A),



- τη βίδα στερέωσης (B) του πίσω αισθητήρα ύψους.



ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Τοποθετήστε τον αισθητήρα με τη βάση του στο αυτοκίνητο και σφίξτε τη βίδα στερέωσης με ροπή 8 Nm.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η αγκράφα (A) πρέπει να αντικαθίσταται ύστερα από κάθε αποσυναρμολόγηση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

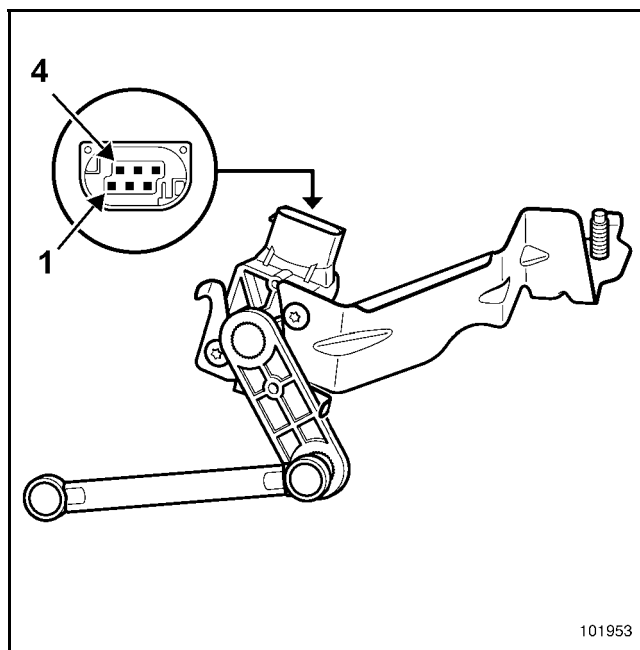
Αφού επανατοποθετηθεί ο πίσω αισθητήρας ύψους, προβείτε σε επανασυγχρονισμό του συστήματος και ρύθμιση των προβολέων (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "Επανασυγχρονισμός").

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο πίσω αισθητήρας δεν διαθέτει τα ίδια ηλεκτρικά χαρακτηριστικά με τον εμπρός αισθητήρα, άρα είναι πολύ σημαντικό να μην τοποθετήσετε τον ένα στη θέση του άλλου.

Ο πίσω αισθητήρας έχει ένα πράσινο σημάδι.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ



Επαφή	Περιγραφή
1	Γείωση
2	Σύνδεση με την επαφή 3 του πίσω αισθητήρα
3	Σύνδεση με την επαφή 2 του πίσω αισθητήρα
4	Πληροφορία ύψους (έξοδος)
5	Τροφοδοσία (φώτα διασταύρωσης)
6	Δεν χρησιμοποιείται

Η διαδικασία απομνημόνευσης του ύψους αναφοράς του αμαξώματος πρέπει να εκτελείται για **κάθε υπολογιστή** που βρίσκεται στα συγκροτήματα των προβολών. Οποιαδήποτε εργασία σε προβολέα ή αισθητήρα ή στοιχείο των κινητήριων αξόνων συνεπάγεται επανασυγχρονισμό και, στη συνέχεια, ρύθμιση των συγκροτημάτων προβολών.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Φέρατε το αυτοκίνητο σε επίπεδη και οριζόντια επιφάνεια.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Μην βάλετε χειρόφρενο.

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και ανοίξτε το καπό του κινητήρα.

Βεβαιωθείτε ότι το πορτ-μπαγκάζ του αυτοκινήτου είναι άδειο. Μην εισέλθετε στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια διεξαγωγής της εργασίας.

Ανάψτε τα φώτα διασταύρωσης.

Συνδέστε τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου επιλέγοντας το σύστημα "**λάμπα Xenon**" ενός προβολέα (π.χ. του αριστερού) και ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν βλάβες.

Επιλέξτε την εντολή: "**CF001 Καλιμπράρισμα υπολογιστή**".

Εγκαταλείψτε τη λειτουργία διαγνωστικού ελέγχου:

Σβήστε τα φώτα διασταύρωσης για να επικυρώσει ο υπολογιστής τον επανασυγχρονισμό.

Ανάψτε ξανά τα φώτα διασταύρωσης.

Αποκαταστήστε επικοινωνία με τον υπολογιστή του άλλου συγκροτήματος προβολέα (π.χ. του δεξιού) και ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν βλάβες.

Επιλέξτε την εντολή: "**CF001 Καλιμπράρισμα υπολογιστή**".

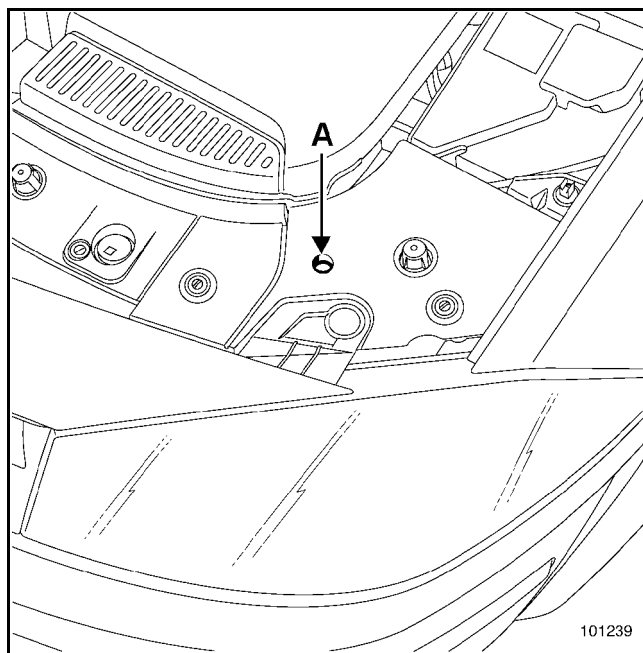
Σβήστε τα φώτα διασταύρωσης για να απομνημονεύσει ο υπολογιστής τον επανασυγχρονισμό.

Εγκαταλείψτε τη λειτουργία διαγνωστικού ελέγχου:

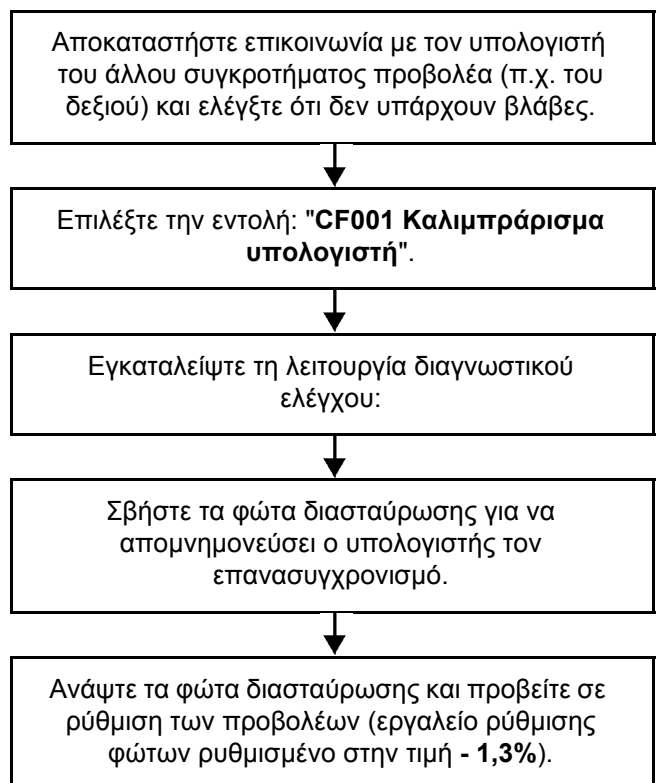
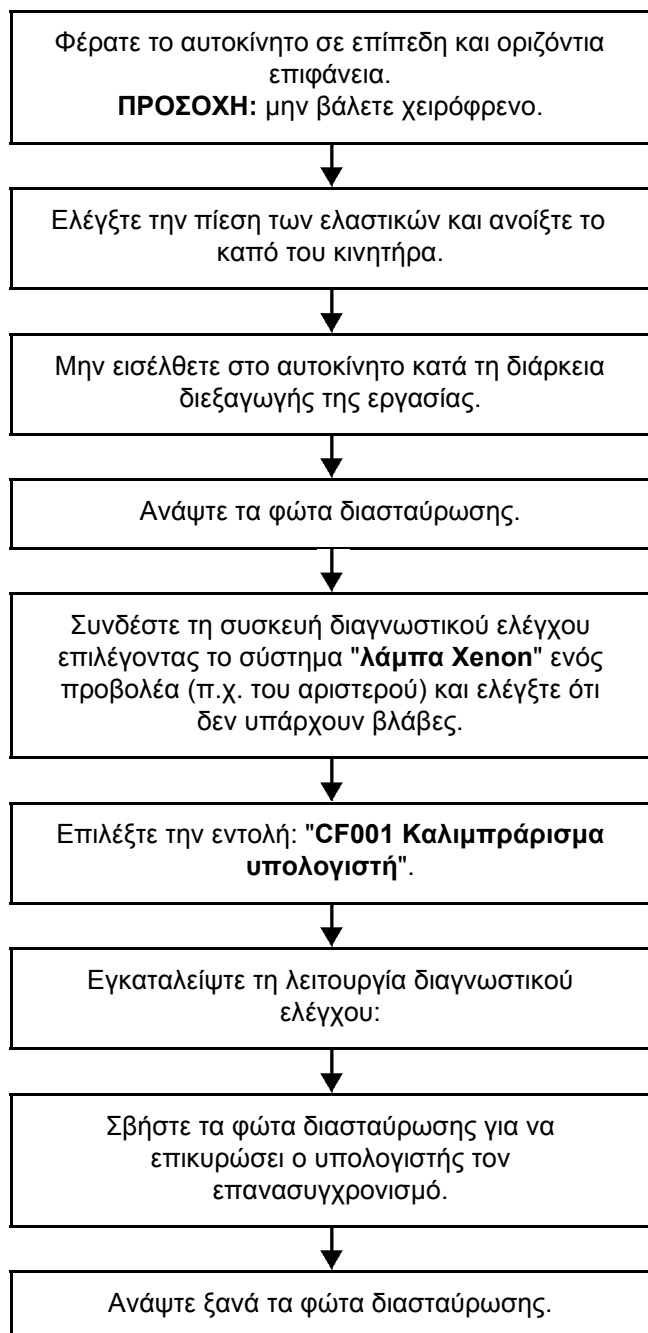
Ανάψτε ξανά τα φώτα διασταύρωσης.

Τοποθετήστε μπροστά από το αυτοκίνητο ένα εργαλείο ρύθμισης φώτων, ρυθμισμένο στην τιμή **-1,3%** (τιμή που αναγράφεται στον προβολέα).

Προβείτε σε ρύθμιση των προβολών από το άνοιγμα (A).



101239



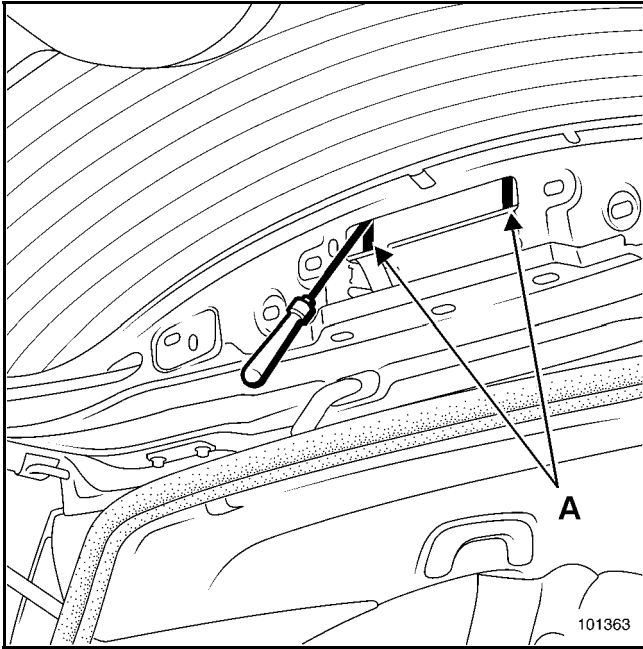
Οι προδιαγραφές που μπορεί να συντελέσουν στην αποτυχία του επανασυγχρονισμού είναι:

- Δεν υπάρχει τοποθετημένος(-οι) διαμορφωμένος(-οι) με προδιαγραφές "**υπολογιστής(-ές)**" στον ή στους προβολείς (διευθυνσιοδότηση),
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μη μηδενική,
- Βλάβη των αισθητήρων (απουσία ή ασυμφωνία σήματος),
- Δεν υπάρχουν προδιαγραφές στον υπολογιστή (τύπος αυτοκινήτου, παράδειγμα B-K-E).

ΕΞΑΓΩΓΗ

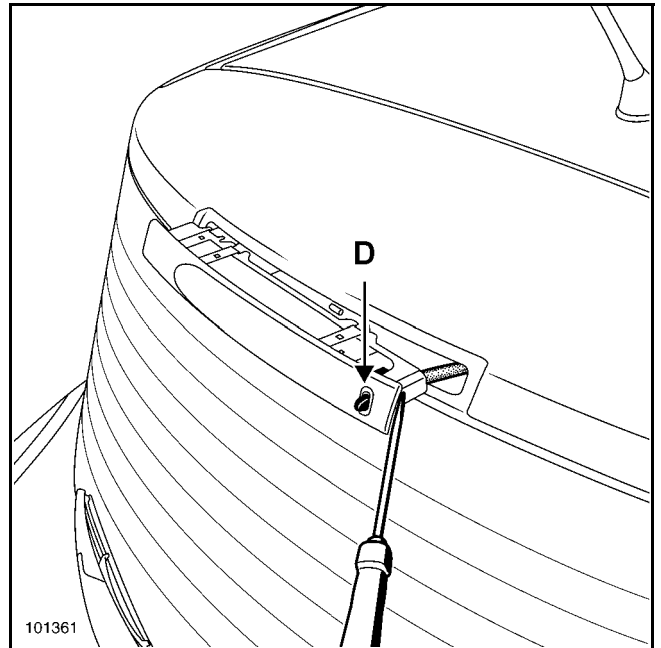
Αφαιρέστε τα εσωτερικά διακοσμητικά της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο Πλαίσιο).

Ξεκουμπώστε το φως πατώντας τις προεξοχές (A) με ένα ίσιο καταβίδι.



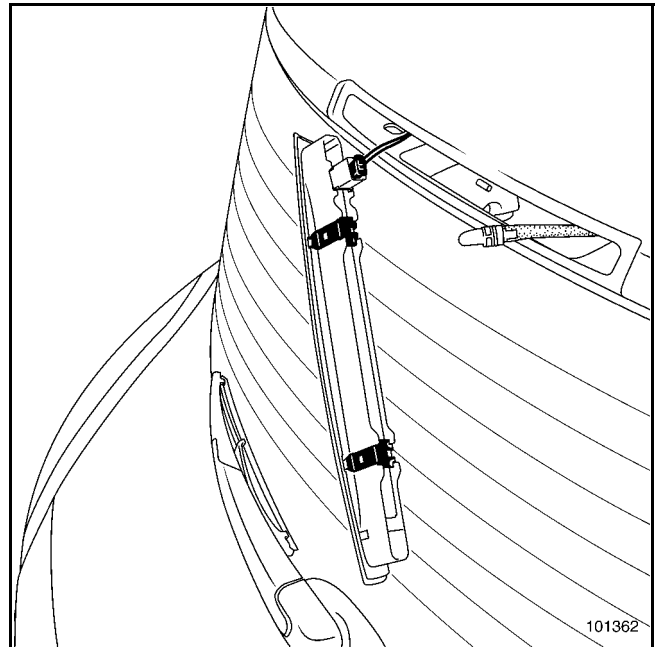
Αποσυνδέστε το φως.

Απασφαλίστε τον ψεκαστήρα της πλυστικής συσκευής (D) και αφαιρέστε το φως.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Τα αυτοκίνητα είναι εξοπλισμένα με φως στοπ με διόδους.



ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη της εξαγωγής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

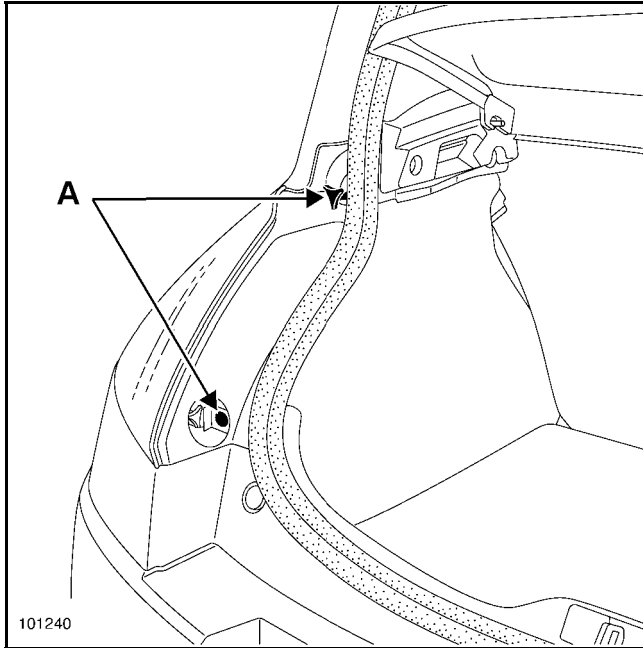
Για να αποκτήσετε πρόσβαση στις λάμπες, αφαιρέστε το πίσω φως.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ

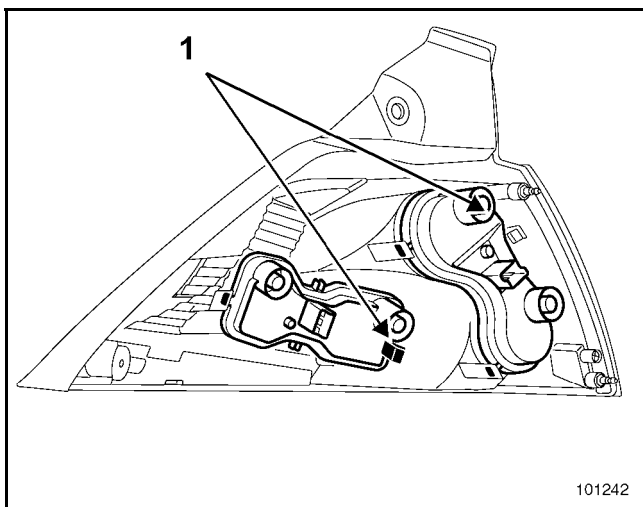
Αφαιρέστε τα δύο παξιμάδια (A).

Ξεκουμπώστε το πίσω φως.

Αποσυνδέστε τα φις του.



Για να αποκτήσετε πρόσβαση στις λάμπες, ξεκουμπώστε τις βάσεις τους πιέζοντας τα γλωσσίδια (1).



ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη της εξαγωγής.

ΣΥΝΔΕΣΗ

Η σύνδεση της γκριζας βάσης λαμπών (B) είναι ίδια στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά.

Επαφή	Περιγραφή
1	Φως θέσης
2	Φλας
3	Γείωση
4	Φως στοπ

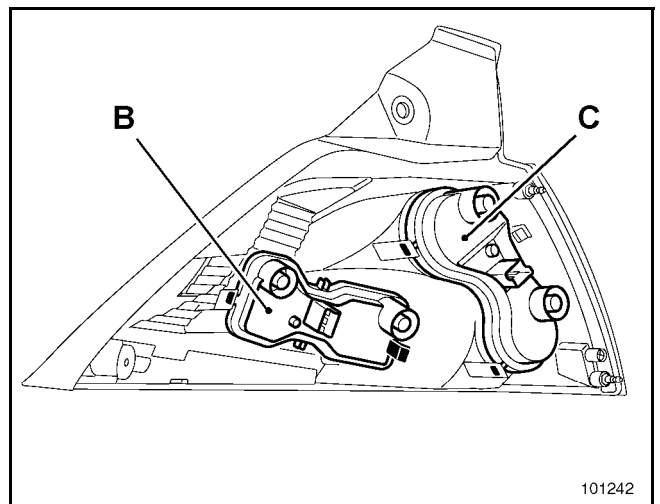
Η σύνδεση της μαύρης βάσης λαμπών (C) στην αριστερή πλευρά διαφέρει από αυτή στη δεξιά πλευρά.

Μαύρο φις (αριστερά)

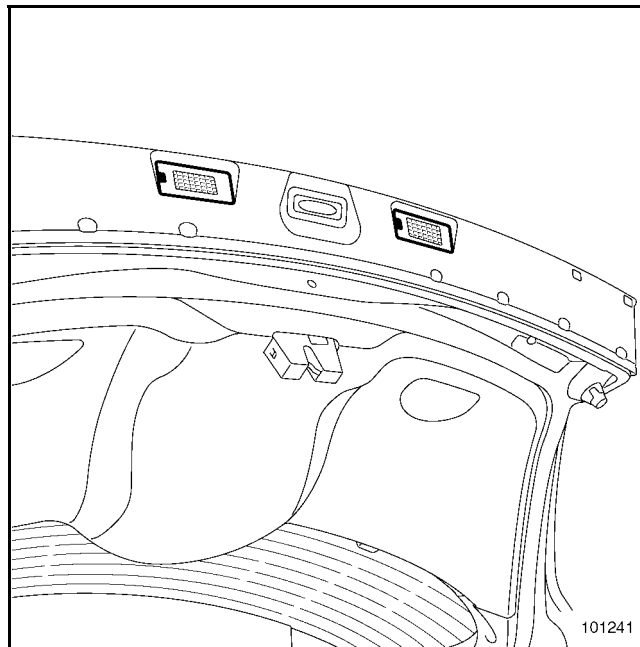
Επαφή	Περιγραφή
1	Γείωση
2	Φως ομίχλης
3	Φως όπισθεν
4	Δεν χρησιμοποιείται

Μαύρο φις (δεξιά)

Επαφή	Περιγραφή
1	Δεν χρησιμοποιείται
2	Φως όπισθεν
3	Φως ομίχλης
4	Γείωση



Τα φώτα της πινακίδας κυκλοφορίας είναι κουμπωμένα στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, και από τις δύο πλευρές του διακόπτη ανοίγματος.



ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ

Τα αυτοκίνητα, ανάλογα με την έκδοση, μπορούν να είναι εξοπλισμένα με:

- ανεξάρτητα φώτα στο κάτω μέρος των θυρών (άναμμα με το άνοιγμα της πόρτας ή της αντίστοιχης θήκης κάτω από το δάπεδο),
- πλαφονιέρες (εμπρός και πίσω) με χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία,
- φώτα στο πορτ-μπαγκάζ,
- φώτα στο καθρεφτάκι πάνω από κάθε αλεξήλιο.

ΧΡΟΝΟΔΙΑΚΟΠΤΟΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Τα εσωτερικά φώτα ανάβουν στιγμιαία από τη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας:

- με άνοιγμα μιας πόρτας ή του πορτ-μπαγκάζ,
- με ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών από το τηλεχειριστήριο (ή με τη λειτουργία "ελεύθερα χέρια").

Για το σβήσιμο των εσωτερικών φώτων, η Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας επιβάλλει, ανάλογα με την περίπτωση, μια χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία:

- σβήσιμο των φώτων χωρίς χρονοκαθυστέρηση:
 - με το κλείσιμο των ανοιγόμενων μερών από το τηλεχειριστήριο (ανοιγόμενα μέρη κλειστά)
- σβήσιμο με χρονοκαθυστέρηση:
 - μετά το κλείσιμο του τελευταίου ανοιγόμενου μέρους,
 - με το ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών από το τηλεχειριστήριο,
 - με το άναμμα του διακόπτη (σταδιακά).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Σε κάθε περίπτωση, η Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας ελέγχει το σβήσιμο των εσωτερικών φώτων ύστερα από χρονοκαθυστέρηση **20 λεπτών** περίπου (το ανοιγόμενο μέρος παραμένει ανοικτό).

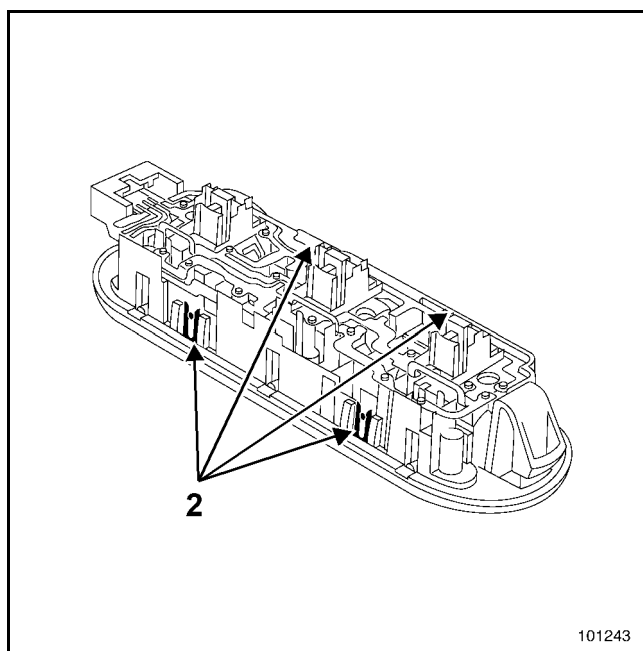
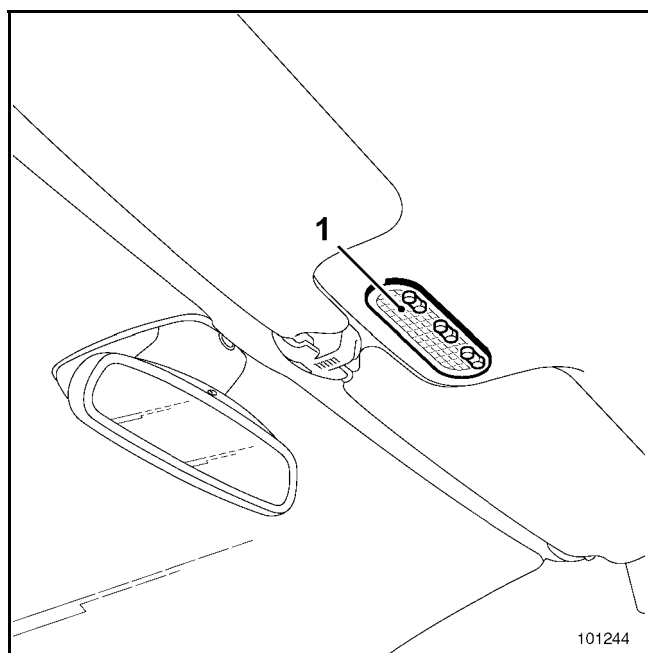
Ανάλογα με τη θέση της πλαφονιέρας και τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου, ο εσωτερικός φωτισμός μπορεί να διαθέτει:

- ένα μόνο κεντρικό διακόπτη φωτός,
- ένα διακόπτη κεντρικού φωτισμού και ένα φωτιστικό σποτ,
- ένα διακόπτη κεντρικού φωτισμού και δύο φωτιστικά σποτ,
- ένα κεντρικό διακόπτη φωτός με ρύθμιση της έντασης του φωτός και δύο φωτιστικά σποτ.

ΕΞΑΓΩΓΗ

Για την εξαγωγή της πλαφονιέρας οροφής:

- ξεκουμπώστε το ημιδιαφανές κάλυμμα (1) με το **εργαλείο Car. 1597** τοποθετώντας το στη δεξιά πλευρά της πλαφονιέρας,
- τραβήξτε τις ασφάλειες στερέωσης (2),
- βγάλτε το φιν με περιστροφική κίνηση.



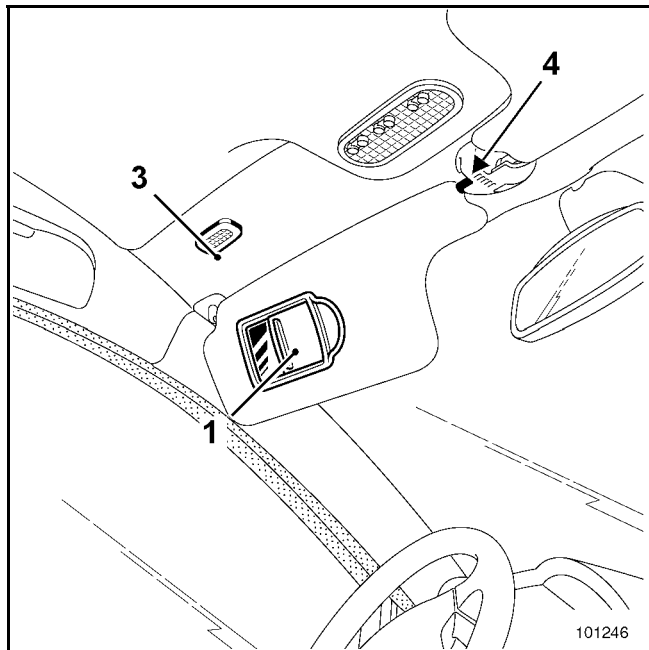
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Φωτάκι στο καθρεφτάκι αλεξηλίου

81B

Ανάλογα με την έκδοση, τα καθρεφτάκια αλεξηλίου μπορεί να διαθέτουν ένα φως ενσωματωμένο στο διακοσμητικό οροφής.

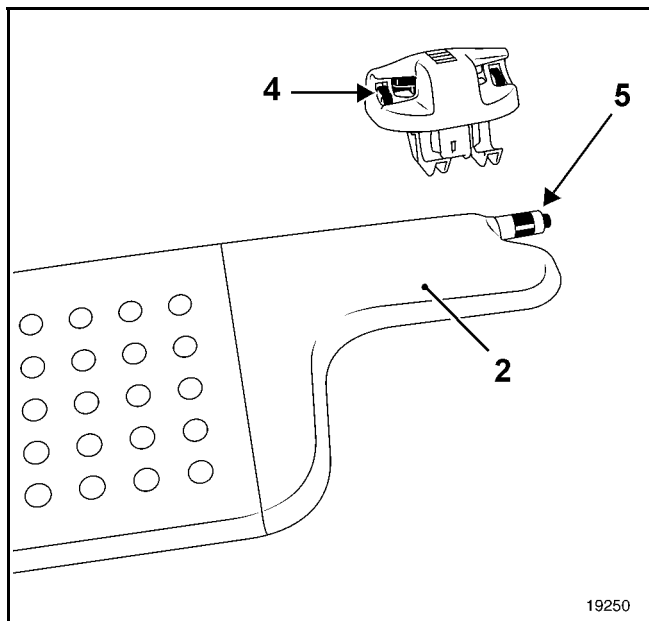
Ο διακόπτης βρίσκεται στο πορτάκι (1) του καθρέφτη του αλεξηλίου (2). Το ρεύμα μεταδίδεται στο φως (3) μέσω της κεντρικής στερέωσης (4) του αλεξηλίου.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

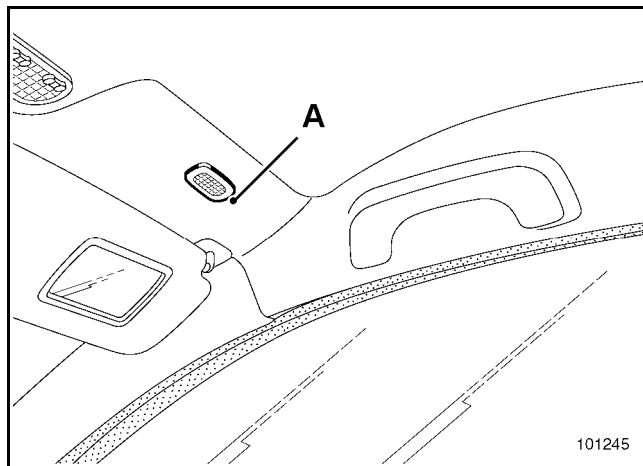
Υπάρχει δυνατότητα ελέγχου της λειτουργίας του διακόπτη με σύνδεση ενός πολύμετρου στο σημείο (5):

- Κλειστό πορτάκι καθρέφτη (ανοικτός διακόπτης) = σβηστό φως = άπειρη αντίσταση,
- Ανοικτό πορτάκι καθρέφτη (κλειστός διακόπτης) = φως αναμμένο = μηδενική αντίσταση.



ΕΞΑΓΩΓΗ

Αφαιρέστε το φωτάκι από το καθρεφτάκι αλεξηλίου με το εργαλείο Car. 1597. Τοποθετήστε το απέναντι από το κεντρικό φωτάκι (A).



ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Για να επανατοποθετήσετε το φωτάκι από το καθρεφτάκι αλεξηλίου, συνδέστε το φως στην κεντρική πλαφονιέρα. Πιέστε την πλευρά απέναντι από το φωτάκι για να το τοποθετήσετε.

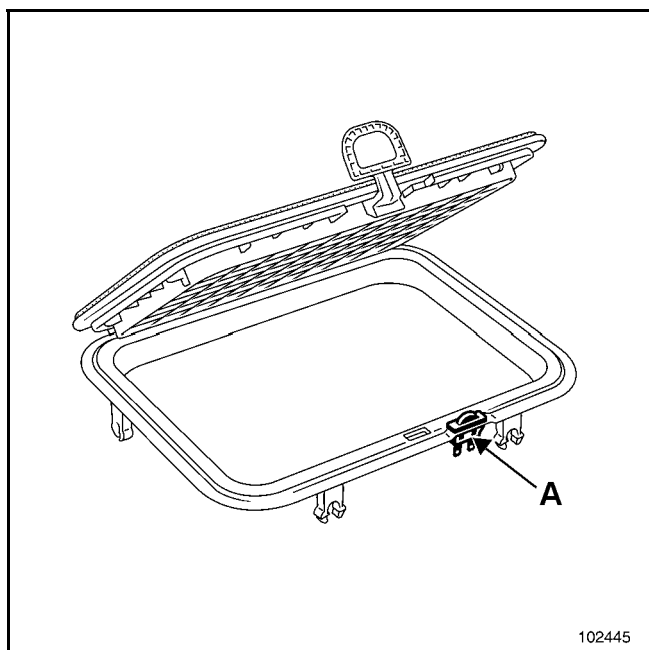
Ανάλογα με την έκδοση, τα αυτοκίνητα μπορεί να διαθέτουν ανεξάρτητα φωτάκια, που ελέγχονται από τη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας με το άνοιγμα της θήκης οδηγού ή συνοδηγού κάτω από το δάπεδο. Ανάβει μόνο το φωτάκι της αντίστοιχης πλευράς.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΘΗΚΗΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΔΑΠΕΔΟ

ΕΞΑΓΩΓΗ

Αφαιρέστε:

- το κάλυμμα της θήκης,
- το διακόπτη πιέζοντας τα γλωσσίδια (A).



ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

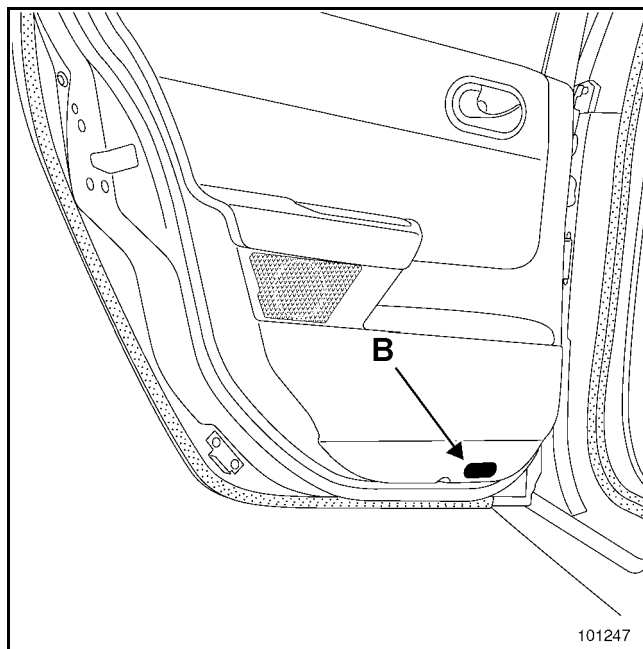
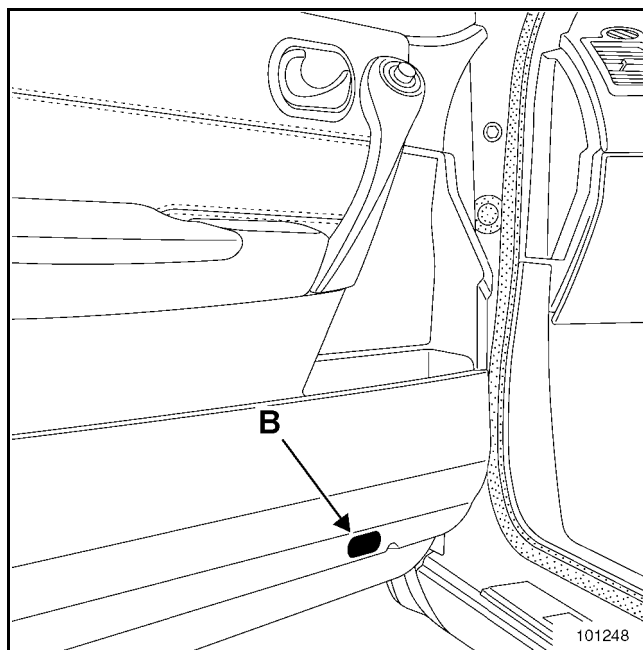
Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη της εξαγωγής.

ΚΑΤΩ ΦΩΣ ΠΟΡΤΑΣ

ΕΞΑΓΩΓΗ

Αφαιρέστε το κάτω φως πόρτας με το εργαλείο Car. 1597.

Τοποθετήστε το εργαλείο στην πλευρά (B) του φωτός.



ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Συνδέστε το φως στο μέσα μέρος της πόρτας.

Πιέστε την πλευρά απέναντι από το φωτάκι για να το τοποθετήσετε.

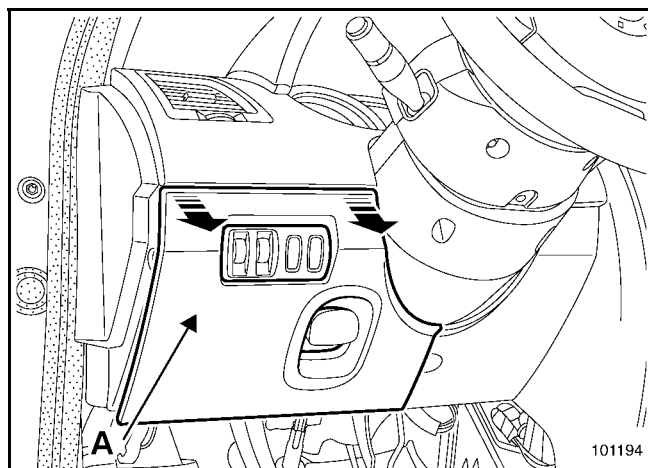
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

Μονάδα Ασφαλειών και Ρελέ Καρπίνας

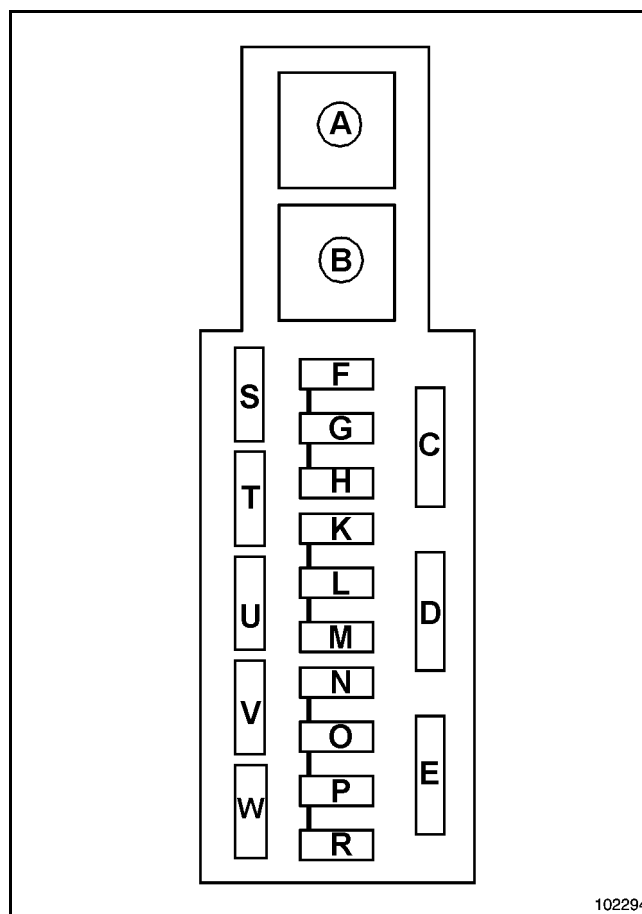
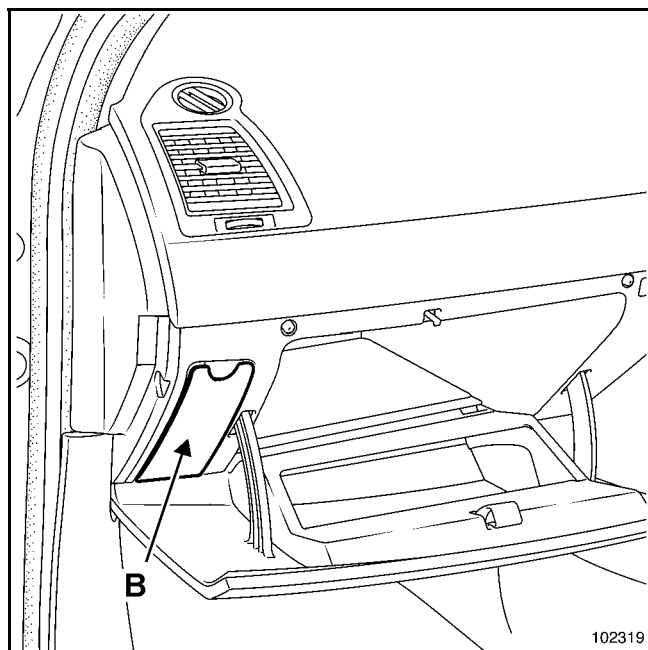
81C

Αυτή η μονάδα βρίσκεται μέσα στην καρπίνα επιβατών, στην αριστερή πλευρά.

- Πίσω από το κάλυμμα (Α) για τα αριστεροτίμονα αυτοκίνητα.



- Πίσω από το κάλυμμα (Β) για τα δεξιότιμονα αυτοκίνητα.



ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ
Μονάδα Ασφαλειών και Ρελέ Καμπίνας

81C

ΡΕΛΕ

Σημάδι	Αμπέρ	Περιγραφή
A	40 A	Ρελέ ηλεκτρικού παράθυρου
B	40 A	Ρελέ αξεσουάρ

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

Μονάδα Ασφαλειών και Ρελέ Καμπίνας

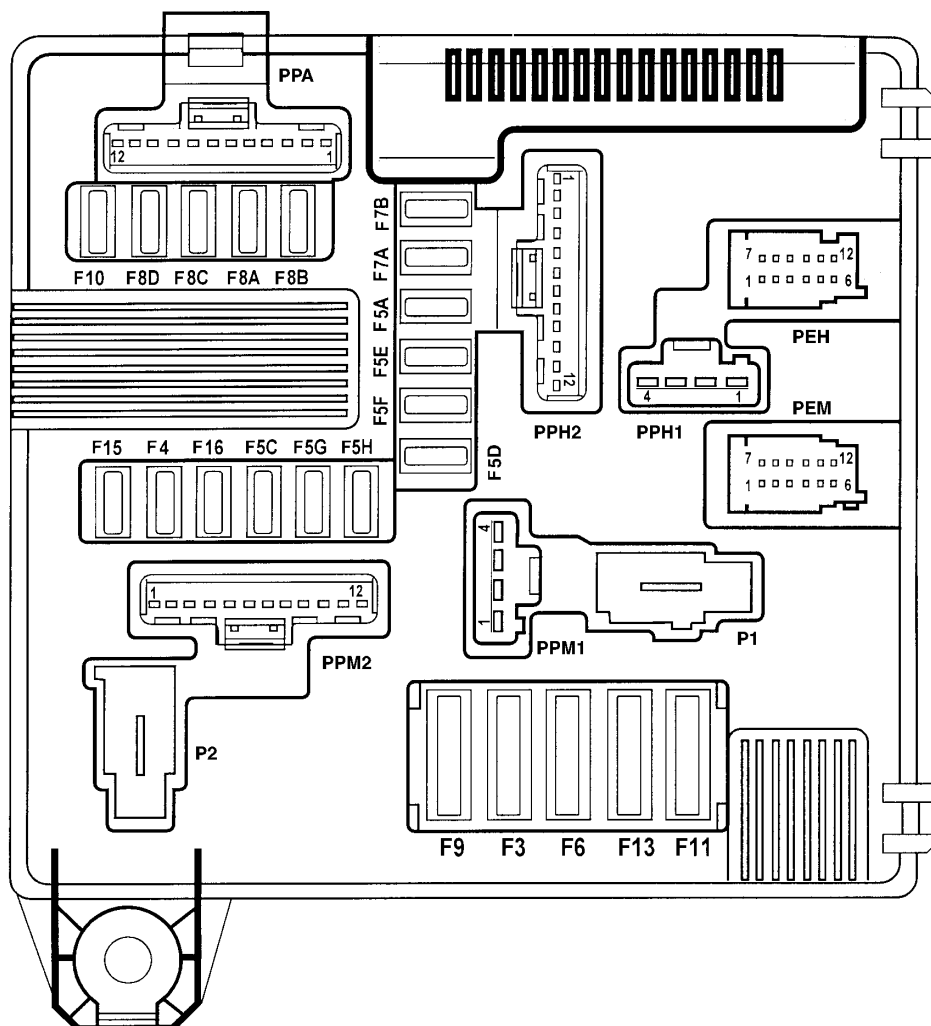
81C

Σημάδι	Αμπέρ	Περιγραφή
C	30 A	Εξαερισμός καμπίνας
D	40 A	Πίσω ηλεκτρικά παράθυρα απλού πατήματος ή ρελέ ηλεκτρικών παραθύρων
E	20 A	Ηλεκτρικά ανοιγόμενη οροφή
F	10 A	Υπολογιστής συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών και συστήματος ελέγχου ευστάθειας
G	15 A	Ραδιόφωνο - φορητή οθόνη - ρελέ αντλίας πλυστικής συσκευής προβολέων - αναπτήρας πρώτης κατηγορίας - θερμαινόμενα καθίσματα - αντλία πλυστικής συσκευής - ρελέ αναθερμαντήρα πετρελαίου - χειριστήριο κλιματισμού - μονάδα ελέγχου AC - ηλεκτροχρωματικός καθρέφτης - συναγερμός - Κεντρική Μονάδα Επικοινωνίας
H	15 A	Φώτα στοπ
K	--	Δεν χρησιμοποιείται
L	25 A	Παράθυρο οδηγού
M	25 A	Παράθυρο συνοδηγού
N	20 A	Ασφάλεια διακοπής καταναλώσεων : ραδιόφωνο - φορητή οθόνη - χειριστήρια ηλεκτρικών καθρεφτών - συναγερμός - Καντράν
O	15 A	Κόρνα - πρίζα διαγνωστικού ελέγχου - ρελέ αντλίας πλυστικής συσκευής προβολέων - μοτέρ πίσω υαλοκαθαριστήρα
P	15 A	Πίσω υαλοκαθαριστήρας
R	20 A	Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας - καντράν - μονάδα ελέγχου AC - ρελέ αξεσουάρ (σημάδι B)
S	3 A	Βεντιλατέρ και αισθητήρας θερμοκρασίας καμπίνας επιβατών - ηλεκτροχρωματικός καθρέφτης - ανιχνευτής βροχής και φωτός (αν διαθέτει το αυτοκίνητο)
T	20 A	Θερμαινόμενα καθίσματα
U	20 A	Ηλεκτρική ασφάλιση ή υπερασφάλιση θυρών
V	--	Δεν χρησιμοποιείται
W	7,5 A	Ξεπάγωμα εξωτερικών καθρεφτών

Οι ασφάλειες του κινητήρα συγκεντρώνονται :

- στη Μονάδα Προστασίας και Ισχύος που βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα,
- σε μία Μονάδα Ασφαλειών και Ρελέ που βρίσκεται κάτω από τη Μονάδα Προστασίας και Ισχύος.

Για την εξαγωγή της Μονάδας Προστασίας και Ισχύος, συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **87G "Κουτί ενδοσυνδέσεων χώρου κινητήρα"**.

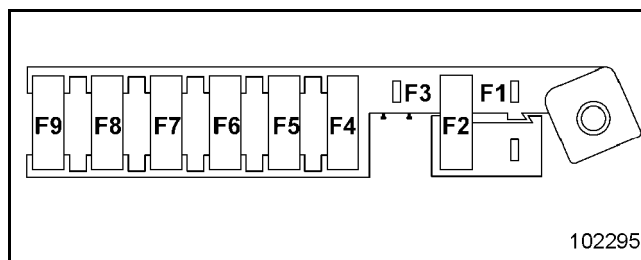


Περιγραφή ασφαλειών Μονάδας Προστασίας και Ισχύος (ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού).

Αρ.	Αμπέρ	Περιγραφή
F3	25 A	Πηνίο μίζας
4F	10 A	Συμπλέκτης συμπιεστή air condition
F5A	15 A	Ηλεκτρική κλειδαριά κολόνας τιμονιού
F5C	10 A	Φώτα όπισθεν
F5D	5 A	Υπολογιστής ψεκασμού - ηλεκτρική κλειδαριά κολόνας τιμονιού (+ μετά διακόπτη)
F5E	5 A	Υπολογιστές αερόσακων και συστήματος διεύθυνσης με ηλεκτρική υποβοήθηση (+ μετά διακόπτη)
F5F	7,5 A	+ Μετά διακόπτη καμπίνας : ένδειξη μοχλού ταχυτήτων - διακόπτης S / N ταχυτήτων - ρυθμιστής και περιοριστής ταχύτητας - χειριστήριο οθόνης σχολής οδηγών - μονάδα ασφαλειών και ρελέ καμπίνας επιβατών - ρελέ συμπληρωματικής θέρμανσης καμπίνας - ρελέ συμπληρωματικής θέρμανσης καμπίνας - πρίζα διαγνωστικού ελέγχου - μικρόφωνο ραδιοτηλεφώνου "ελεύθερα χέρια" - ηλεκτροχρωματικός καθρέφτης, ανιχνευτής βροχής και φωτός
F5H	5 A	Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (+ μετά διακόπτη)
F5G	10 A	Δεν χρησιμοποιείται
F6	30 A	Θερμαινόμενο πίσω τζάμι
F7A	7,5 A	Φως θέσης δεξιά - ρυθμιστής και περιοριστής ταχύτητας - σύστημα ελέγχου ευστάθειας - ένδειξη μοχλού ταχυτήτων - χειριστήρια θερμαινόμενων καθισμάτων
F7B	7,5 A	Φως θέσης αριστερά - αναπτήρας - διακόπτης ασφάλισης θυρών και φώτων αλάρμ - ροοστάτης ρύθμισης προβολέα - χειριστήριο κλιματισμού - ραδιόφωνο - φορητή οθόνη - Κεντρική Μονάδα Επικοινωνίας - συσκευή εναλλαγής CD - διακόπτης ηλεκτρικού παράθυρου οδηγού - διακόπτης ηλεκτρικών καθρεφτών - διακόπτης κλειδώματος πίσω ηλεκτρικού παράθυρου - διακόπτης ηλεκτρικού παράθυρου συνοδηγού - διακόπτης πίσω ηλεκτρικών παραθύρων
F8A	10 A	Δεξιός προβολέας
F8B	10 A	Αριστερός προβολέας
F8C	10 A	Δεξιό φως διασταύρωσης - πίσω αισθητήρας ύψους - εμπρός αισθητήρας ύψους - ροοστάτης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων - ενεργοποιητής ρύθμισης ύψους δέσμης δεξιού προβολέα
F8D	10 A	Αριστερό φως διασταύρωσης - ενεργοποιητής ρύθμισης ύψους δέσμης αριστερού προβολέα

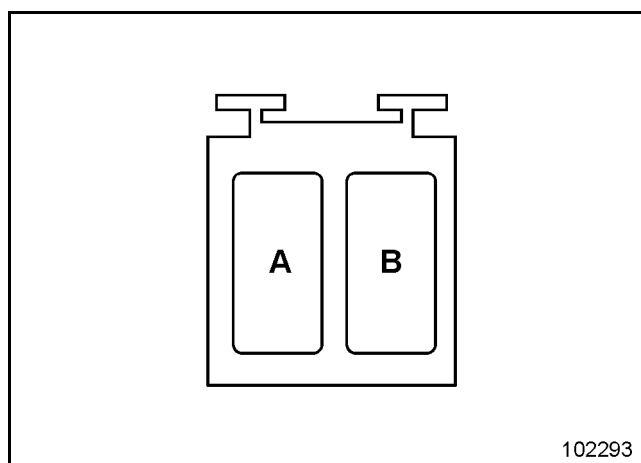
Αρ.	Αμπέρ	Περιγραφή
F9	25 A	Μοτέρ εμπρός υαλοκαθαριστήρα
F10	20 A	Εμπρός προβολείς ομίχλης
F11	40 A	Συγκρότημα βεντιλατέρ ψύξης
F13	25 A	Υπολογιστής συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών και συστήματος ελέγχου ευστάθειας
F15	20 A	+ μπαταρίας αυτόματου κιβώτιου ταχυτήτων
F16	10 A	Δεν χρησιμοποιείται

Περιγραφή ασφαλειών στη μονάδα ασφαλειών και ρελέ



Περιγραφή ασφαλειών (ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού)

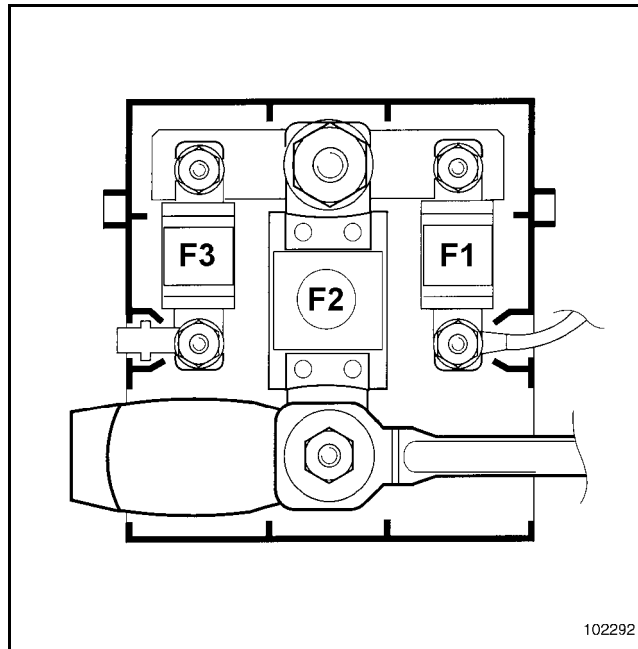
Αρ.	Αμπέρ	Περιγραφή
F1	--	Δεν χρησιμοποιείται
F2	40 A	Υπολογιστής προ-μεταθέρμανσης
F3	--	Δεν χρησιμοποιείται
F4	70 A	Τροφοδοσίες ασφαλειών και ρελέ καμπίνας
F5	50 A	Υπολογιστής συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών
F6	70 A	Σύστημα διεύθυνσης ηλεκτρικής υποβοήθησης
F7	40 A	Ρελέ συμπληρωματικής θέρμανσης καμπίνας
F8	60 A	Τροφοδοσίες ασφαλειών και ρελέ καμπίνας
F9	70 A	Ρελέ συμπληρωματικής θέρμανσης καμπίνας



Περιγραφή ρελέ (ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού)

Αρ.	Αμπέρ	Περιγραφή
A	20 A	Ρελέ αναθερμαντήρα πετρελαίου (450)
B	--	Δεν χρησιμοποιείται

Οι ασφάλειες αυτές βρίσκονται στο θετικό πόλο της μπαταρίας.



Περιγραφή ασφαλειών (ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού)

Αρ.	Αμπέρ	Περιγραφή
F1	30 A	+ μπαταρίας προστασίας για τη μονάδα ασφαλειών - ρελέ καμπίνας και Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας (ροπή σφιξίματος 4,5 Nm)
F2	350 A (Βενζίνη) 400 A (Πετρέλαιο)	+ μπαταρίας προστασίας για την εκκίνηση - αλτερνέϊτορ - πλακέτα ασφαλειών τροφοδοσίας ισχύος - Μονάδα Προστασίας και Ισχύος (ροπή σφιξίματος 11 Nm)
F3	30 A	+ μπαταρίας προστασίας λειτουργιών κινητήρα μέσω της Μονάδας Προστασίας και Ισχύος - ρελέ αναθερμαντήρα πετρελαίου (ροπή σφιξίματος 4,5 Nm).

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Πρόκειται για σύστημα μη εκκίνησης που ελέγχεται από σύστημα αναγνώρισης κάρτας με κυλιόμενο κωδικό (κρυπτογραφημένο V3).

Δεν υπάρχει πλέον κωδικός ασφαλείας, αλλά ένας κωδικός επισκευής που δίδεται στο αυτοκίνητο κατά τη φάση της παραγωγής του και ισχύει εφ' όρου ζωής.

Το σύστημα αυτό μπορεί να περιλαμβάνει μέχρι τέσσερις κάρτες. Οι κάρτες **"απλής λειτουργίας"** και **"λειτουργίας με ελεύθερα χέρια"** διαφέρουν και δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε μη κατάλληλα εξοπλισμένα αυτοκίνητα.

Είναι δυνατόν, σε περίπτωση απώλειας, κλοπής ή μετά από αίτηση του πελάτη, να απενεργοποιηθεί η κάρτα RENAULT ενός αυτοκινήτου. Εάν χρειαστεί όμως, μπορεί να επανασυγχρονιστεί για το ίδιο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Με το σύστημα αυτό, είναι δυνατόν να αντικατασταθούν διάφορα εξαρτήματα (Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας και κάρτες RENAULT ή Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας και υπολογιστής ψεκασμού) ταυτόχρονα. Τα ανταλλακτικά αυτά πωλούνται μη κωδικοποιημένα.

Πράγματι, κατά την αντικατάστασή τους, δεν θα είναι δυνατή η κωδικοποίηση αυτών των εξαρτημάτων, αν κανένα από αυτά δεν φέρει τον εργοστασιακό κωδικό του αυτοκινήτου στη μνήμη (βλ. πίνακα συγχρονισμών).

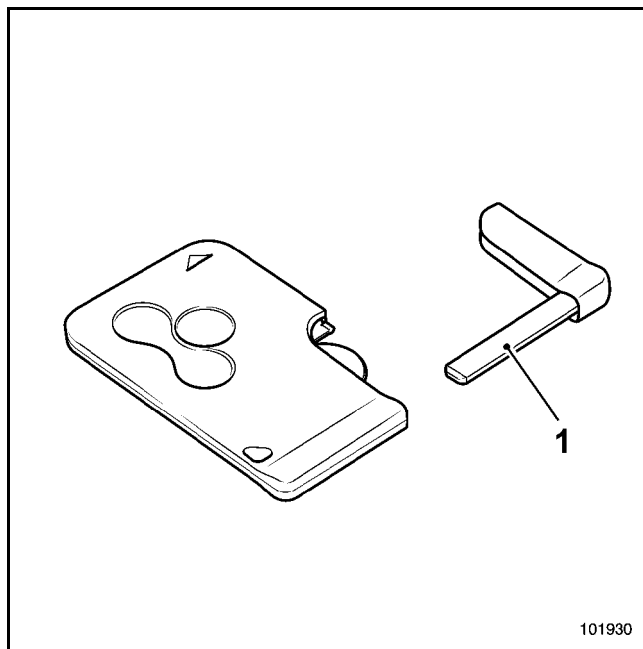
Δεν υπάρχει τρόπος διαγραφής του κωδικού για τον οποίο έχει γίνει εκμάθηση από τα εξαρτήματα του συστήματος. **Ο κωδικός για τον οποίο έχει γίνει εκμάθηση δεν μπορεί να διαγραφεί.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η Μονάδα Προστασίας κι Ισχύος δεν είναι κωδικοποιημένη. Για τις ιδιαιτερότητες της Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας και της Μονάδας Προστασίας κι Ισχύος, βλέπε κεφάλαια **87B** και **87G**.

Για τις ιδιαιτερότητες ανοίγματος- κλεισίματος των ανοιγόμενων μερών, βλέπε κεφάλαιο **87C**
"Διαχείριση ανοιγόμενων μερών".

Οι κάρτες είναι εξοπλισμένες με ένα εφεδρικό κλειδί (1) το οποίο επιτρέπει το άνοιγμα της πόρτας σε περίπτωση βλάβης στη λειτουργία.



Οι κάρτες που διατίθενται ως ανταλλακτικά είναι παρθένες. Ένα προστατευτικό βρίσκεται στη θέση του κλειδιού έκτακτης ανάγκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μπορείτε να παραγγείλετε ένα κλειδί έκτακτης ανάγκης από την αποθήκη ανταλλακτικών, αναφέροντας τον αριθμό ασφαλείας του αυτοκινήτου.

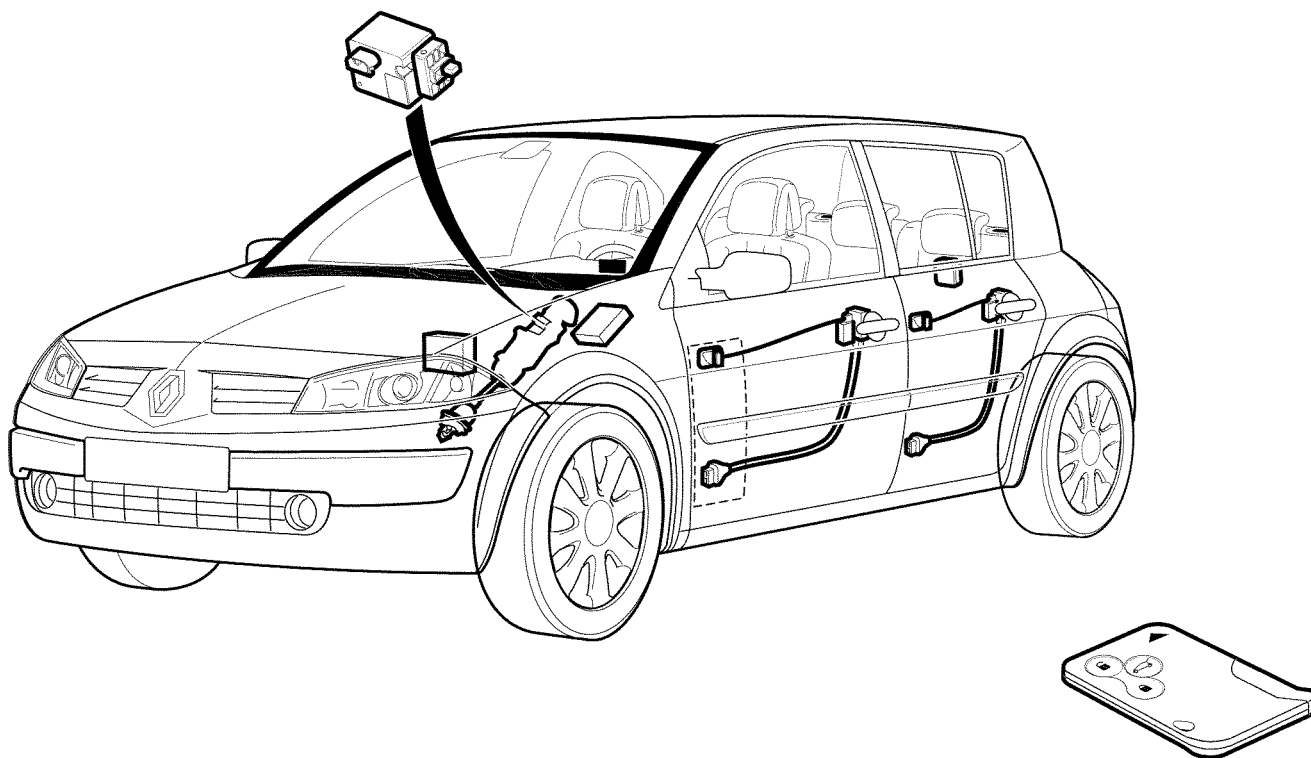
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Λειτουργία

82A

ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ:

- δύο κάρτες (το σύστημα μπορεί να διαθέτει και τέσσερις),
- έναν οδηγό κάρτας,
- ένα πλήκτρο εκκίνησης ,
- μία ηλεκτρική κλειδαριά κολόνας τιμονιού,
- τη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας μέσα στην καμπίνα,
- μία Μονάδα Προστασίας κι Ισχύος που βρίσκεται μέσα στο χώρο του κινητήρα,
- τρεις κεραίες εκπομπής χαμηλής συχνότητας που είναι συνδεδεμένες με τη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας (έκδοση "με ελεύθερα χέρια"),
- έναν υπολογιστή ψεκασμού,
- έναν υπολογιστή αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (εάν είναι ανάλογα εξοπλισμένο το αυτοκίνητο),
- έναν αισθητήρα νεκρού σημείου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (εάν είναι ανάλογα εξοπλισμένο το αυτοκίνητο),
- έναν αισθητήρα πενταλ συμπλέκτη (εάν είναι ανάλογα εξοπλισμένο το αυτοκίνητο),
- έναν αισθητήρα πεντάλ φρένου.



102151

ΑΠΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Όταν το σύστημα μη εκκίνησης είναι λειτουργικό, αναβοσβήνει το κόκκινο ενδεικτικό του συστήματος μη εκκίνησης. Η ηλεκτρική κλειδαριά της κολόνας του τιμονιού είναι ενεργοποιημένη.

- Με το πάτημα του πλήκτρου μη εκκίνησης και του πεντάλ του φρένου (ταχύτητα στο νεκρό σημείο), η Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας ρωτάει τον οδηγό της κάρτας.
- Ο οδηγός της κάρτας λαμβάνει τον κωδικό της κάρτας που εισάγεται και τον μεταδίδει στη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας.
- Εάν ο κωδικός αναγνωριστεί από τη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας, αυτή στέλνει ένα κωδικοποιημένο σήμα στην ηλεκτρική κλειδαριά της κολόνας του τιμονιού μέσω του πολυπλεξικού δικτύου.
- Εάν το κωδικοποιημένο σήμα που λαμβάνεται από την ηλεκτρική κλειδαριά είναι το ίδιο με αυτό που είναι αποθηκευμένο στη μνήμη της, η ηλεκτρική κλειδαριά ξεμπλοκάρει την κολόνα τιμονιού και στέλνει ένα μήνυμα επιβεβαίωσης στη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας.
- Όταν η Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας λάβει το μήνυμα αυτό, αποκαθιστά την τροφοδοσία "κυκλοφορίας" και σβήνει το κόκκινο ενδεικτικό του συστήματος μη εκκίνησης.

- Μόλις η τροφοδοσία "κυκλοφορίας" αποκατασταθεί, η Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας κι ο υπολογιστής ψεκασμού στέλνουν η μία στον άλλο κωδικοποιημένα σήματα μέσω του δικτύου πολυπλεξίας.
- Εάν τα σήματα που εκπέμπονται από τη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας και τον υπολογιστή ψεκασμού συμφωνούν, η Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας εγκρίνει την εκκίνηση του κινητήρα και το σύστημα ψεκασμού ξεκλειδώνει.

Ιδιαίτερες περιπτώσεις

- Εάν ο υπολογιστής ψεκασμού ή η ηλεκτρική κλειδαριά της κολόνας τιμονιού δεν έχουν κανέναν κωδικό αναφοράς στη μνήμη τους, ο κωδικός που αποστέλλεται αποθηκεύεται στη μνήμη.
- Εάν οι κωδικοί δεν συμφωνούν, το σύστημα παραμένει κλειδωμένο. Το κόκκινο ενδεικτικό του συστήματος μη εκκίνησης αναβοσβήνει ή ανάβει σταθερά και στο καντράν εμφανίζονται μηνύματα. Συμβουλευθείτε τον πίνακα ανάμματος ενδεικτικού.
- Εάν η Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας είναι παρθένα, το ενδεικτικό συστήματος μη εκκίνησης αναβοσβήνει.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Εάν η μπαταρία είναι ασθενώς φορτισμένη, η πτώση της τάσης που προκαλείται από τη λειτουργία της μίζας μπορεί να επανενεργοποιήσει το σύστημα μη εκκίνησης. Εάν η τάση είναι πολύ χαμηλή, η εκκίνηση είναι αδύνατη ακόμα και εάν στρώξετε το αυτοκίνητο.

Πίνακα ανάμματος ενδεικτικού

Άναμμα ενδεικτικού	Μήνυμα καντράν	Ανοικτός διακόπτης	Πιθανή αιτία:
Φλας	Πατήστε το φρένο + START	Όχι	Σύστημα μη εκκίνησης σε λειτουργία (δεν υπάρχει αναγνωρίσιμη κάρτα στον οδηγό).
Φλας	Οδηγός κάρτας εκτός λειτουργίας	Όχι	Κάρτα δεν αναγνωρίζεται από τον οδηγό. Η κάρτα δεν αντιστοιχεί στο αυτοκίνητο ή δεν είναι συγχρονισμένη.
Σταθερό	Τιμόνι δεν έχει ξεμπλοκαρισθεί	Όχι	Πρόβλημα ηλεκτρικής κλειδαριάς κολόνας τιμονιού ή πολυπλεξικής σύνδεσης.
Σταθερό	Βλάβη συστήματος ψεκασμού - Βλάβη συστήματος μη εκκίνησης	Ναι	Η ηλεκτρική κλειδαριά της κολόνας του τιμονιού είναι ξεκλειδωτή. Το αυτοκίνητο παρουσιάζει πρόβλημα στο σύστημα ψεκασμού.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΧΕΡΙΑ

Όταν το σύστημα μη εκκίνησης είναι λειτουργικό, αναβοσβήνει το κόκκινο ενδεικτικό του συστήματος μη εκκίνησης. Η ηλεκτρική κλειδαριά της κολόνας του τιμονιού είναι ενεργοποιημένη.

- Με το πάτημα του πλήκτρου εκκίνησης, το πεντάλ του φρένου πατημένο και την ταχύτητα στο νεκρό σημείο, το αυτοκίνητο ρωτάει την κάρτα μέσω των κεραιών εκκίνησης (**125 kHz**).
- Η κάρτα ανταποκρίνεται με συχνότητα **433 MHz** ή **315 MHz** (ανάλογα με τη χώρα).
- Ο κωδικός της κάρτας λαμβάνεται από τη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας.
- Εάν ο κωδικός αναγνωριστεί από τη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας, αυτή στέλνει ένα κωδικοποιημένο σήμα στην ηλεκτρική κλειδαριά της κολόνας του τιμονιού μέσω του πολυπλεξικού δικτύου.
- Εάν το κωδικοποιημένο σήμα που λαμβάνεται από την ηλεκτρική κλειδαριά είναι το ίδιο με αυτό που είναι αποθηκευμένο στη μνήμη της, η ηλεκτρική κλειδαριά ξεμπλοκάρει την κολόνα τιμονιού και στέλνει ένα μήνυμα επιβεβαίωσης στη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας.
- Όταν η Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας λάβει το μήνυμα αυτό, αποκαθιστά την τροφοδοσία "**κυκλοφορίας**" και σβήνει το κόκκινο ενδεικτικό του συστήματος μη εκκίνησης.
- Μόλις η τροφοδοσία "**κυκλοφορίας**" αποκατασταθεί, η Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας κι ο υπολογιστής ψεκασμού στέλνουν η μία στον άλλο κωδικοποιημένα σήματα μέσω του δικτύου

πολυπλεξίας.

- Εάν τα σήματα που εκπέμπονται από τη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας και τον υπολογιστή ψεκασμού συμφωνούν, η Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας εγκρίνει την εκκίνηση του κινητήρα και το σύστημα ψεκασμού ξεκλειδώνει.

Ιδιαίτερες περιπτώσεις

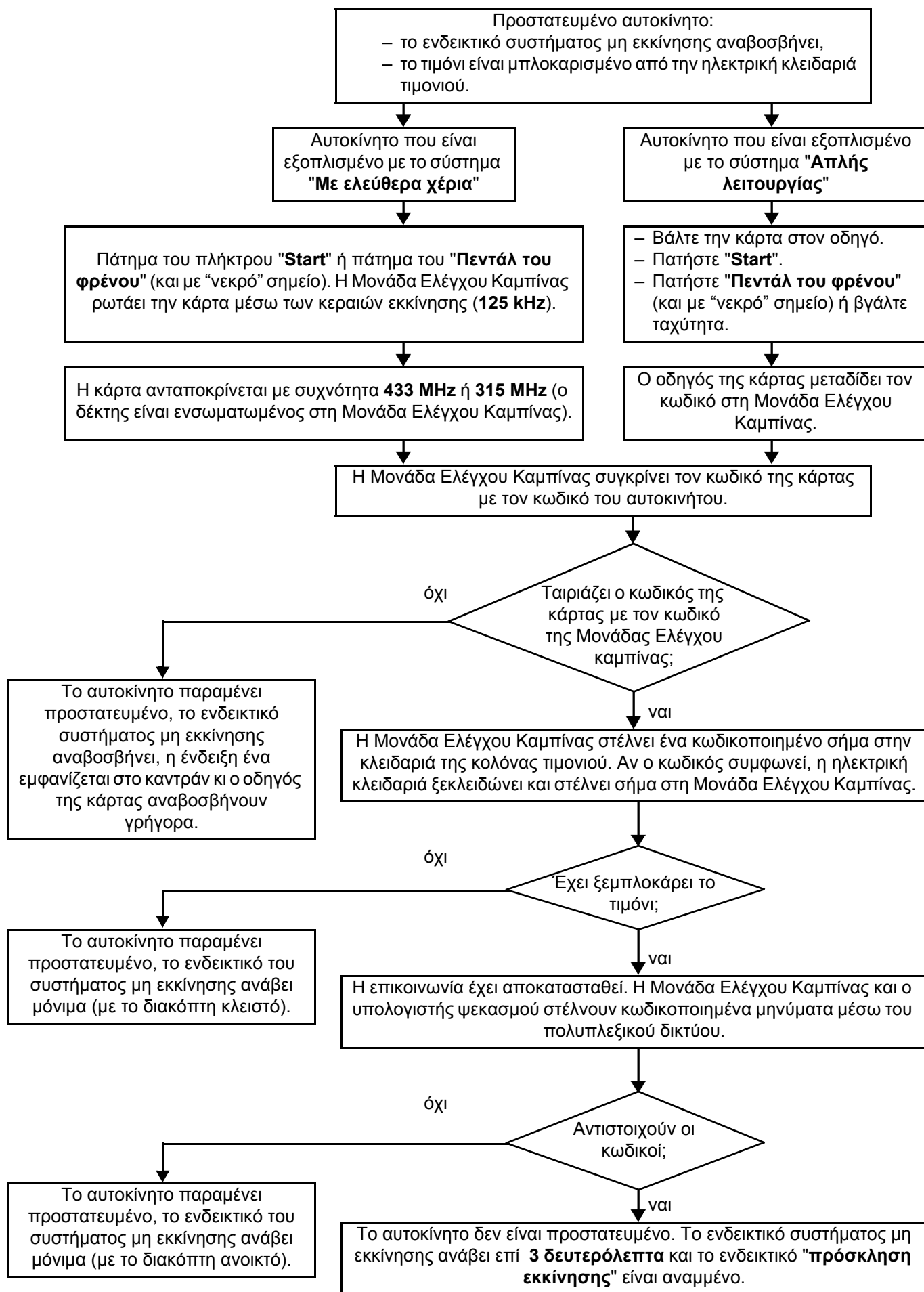
- Η κάρτα "**με ελεύθερα χέρια**" λειτουργεί με μπαταρία. Εάν δε λειτουργεί σωστά η μπαταρία, η κάρτα μπορεί να μπει στον οδηγό της κάρτας. Το αυτοκίνητο λειτουργεί σαν αυτοκίνητο "**απλής λειτουργίας**" (χωρίς "**ελεύθερα χέρια**").
- Εάν ο υπολογιστής ψεκασμού ή η ηλεκτρική κλειδαριά της κολόνας τιμονιού δεν έχουν κανέναν κωδικό αναφοράς στη μνήμη τους, ο κωδικός που αποστέλλεται αποθηκεύεται στη μνήμη.
- Εάν οι κωδικοί δεν συμφωνούν, το σύστημα παραμένει κλειδωμένο. Το κόκκινο ενδεικτικό του συστήματος μη εκκίνησης αναβοσβήνει ή ανάβει σταθερά και στο καντράν εμφανίζονται μηνύματα. Συμβουλευθείτε τον πίνακα ανάμματος ενδεικτικού.
- Εάν η Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας είναι παρθένα, το ενδεικτικό συστήματος μη εκκίνησης αναβοσβήνει.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Εάν η μπαταρία είναι ασθενώς φορτισμένη, η πτώση της τάσης που προκαλείται από τη λειτουργία της μίζας μπορεί να επανενεργοποιήσει το σύστημα μη εκκίνησης. Εάν η τάση είναι πολύ χαμηλή, η εκκίνηση είναι αδύνατη ακόμα και εάν σπρώξετε το αυτοκίνητο.

Πίνακα ανάμματος ενδεικτικού

Άναμμα ενδεικτικού	Μήνυμα καντράν	Ανοικτός διακόπτης	Πιθανή αιτία:
Φλας	Πατήστε το φρένο + START	Όχι	Σύστημα μη εκκίνησης σε λειτουργία (δεν υπάρχει αναγνωρίσιμη κάρτα στον οδηγό).
Φλας	Μη ανιχνεύσιμη κάρτα - Οδηγός εκτός λειτουργίας	Όχι	Κάρτα δεν αναγνωρίζεται από τον οδηγό. Η κάρτα δεν αντιστοιχεί στο αυτοκίνητο ή δεν είναι συγχρονισμένη.
Σταθερό	Τιμόνι δεν έχει ξεμπλοκαριστεί	Όχι	Πρόβλημα ηλεκτρικής κλειδαριάς κολόνας τιμονιού ή πολυπλεξικής σύνδεσης.
Σταθερό	Βλάβη συστήματος ψεκασμού - Βλάβη συστήματος μη εκκίνησης	Ναι	Η ηλεκτρική κλειδαριά της κολόνας του τιμονιού είναι ξεκλειδωτή. Το αυτοκίνητο παρουσιάζει πρόβλημα στο σύστημα ψεκασμού.

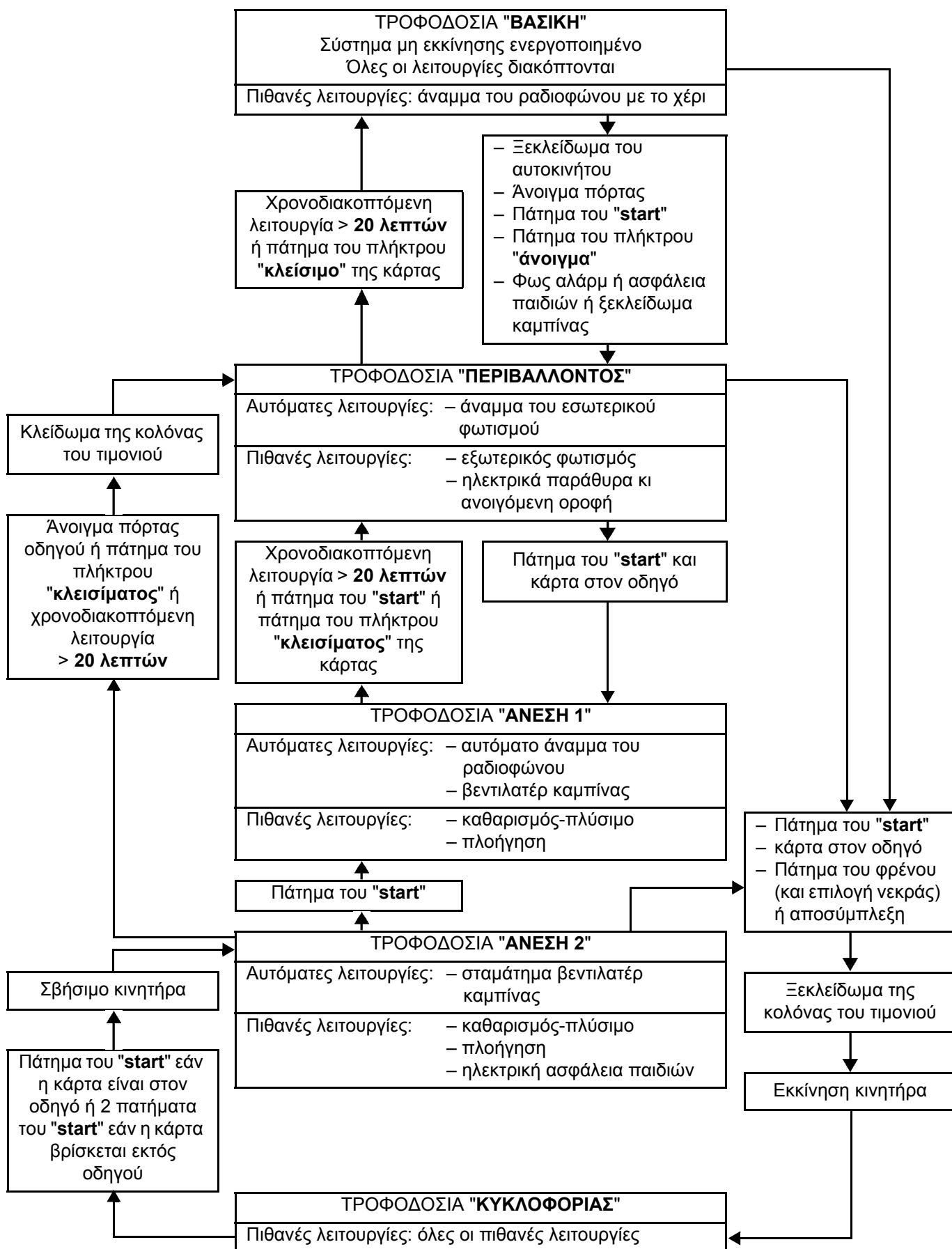


ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

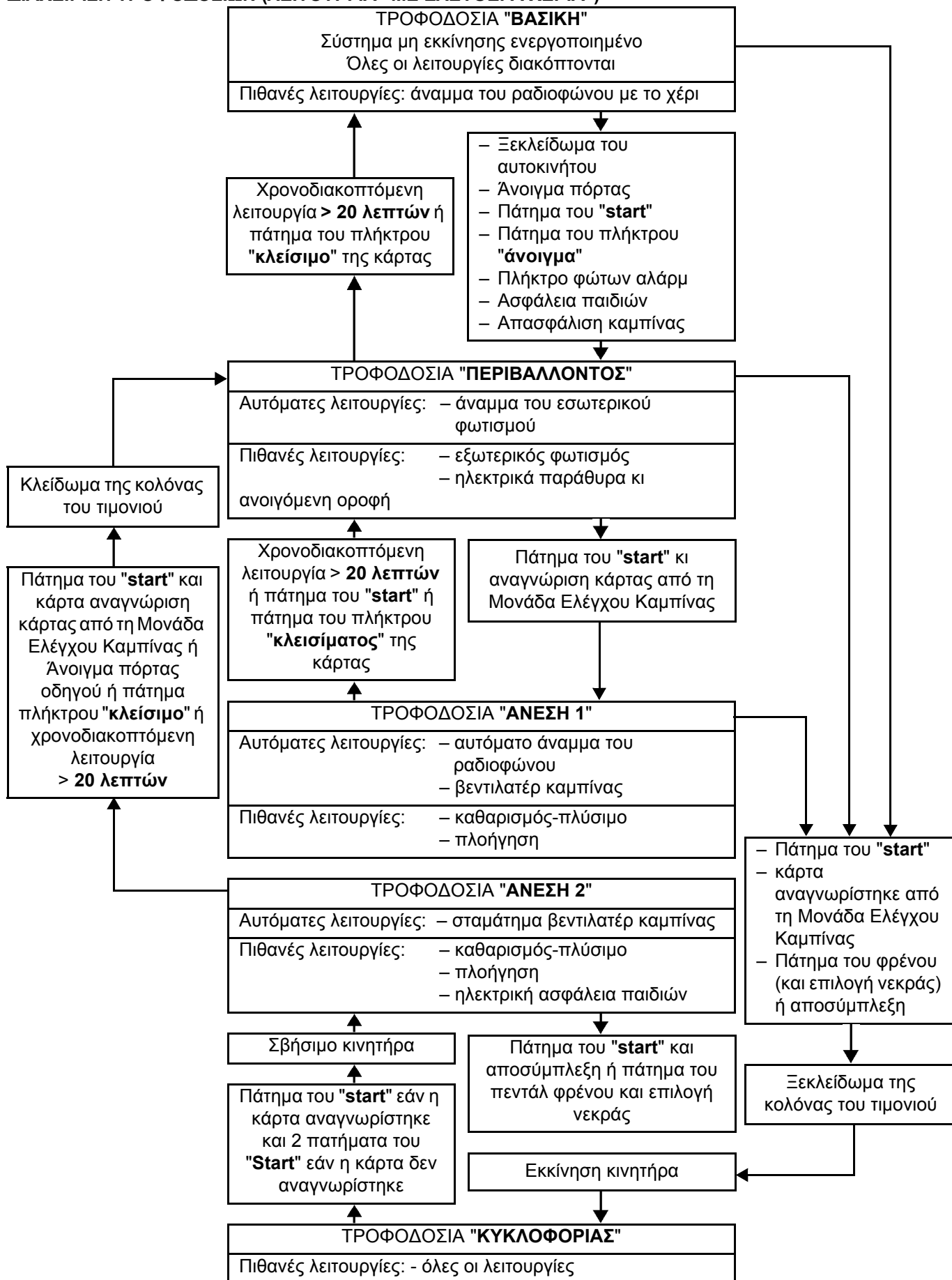
Λειτουργία

82A

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΩΝ ("ΑΠΛΗ" ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ)



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΩΝ (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ "ΜΕ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΧΕΡΙΑ")

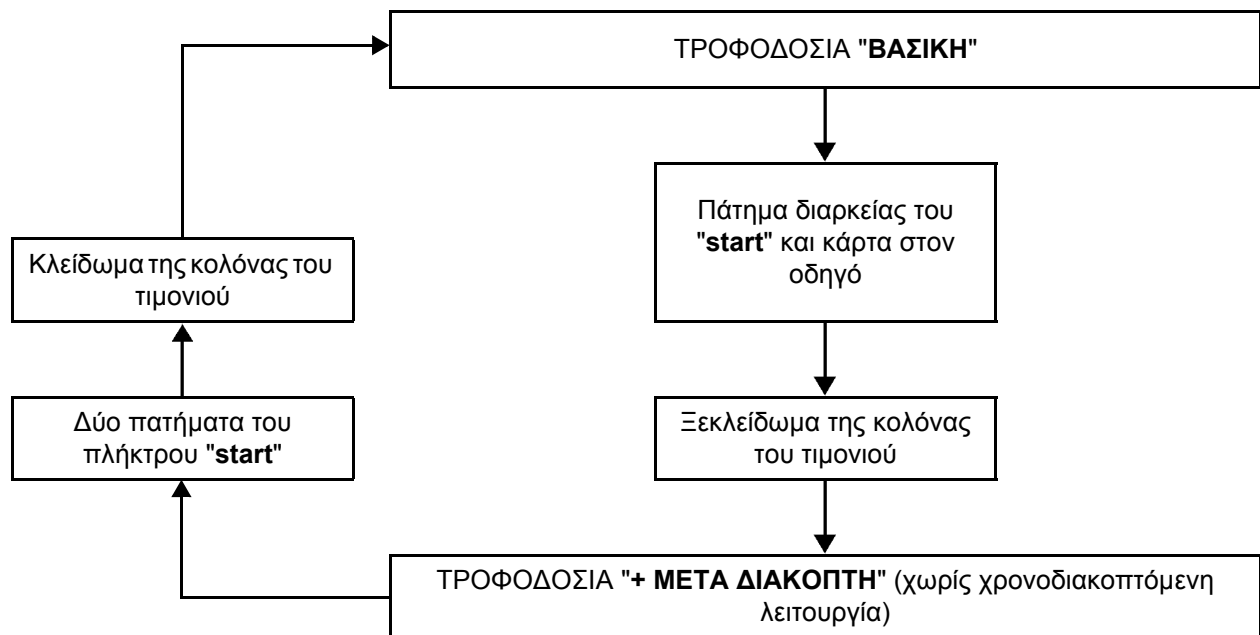


ΜΕΘΟΔΟΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΓΙΑ ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ

Τα αυτοκίνητα δε διαθέτουν θέση **" + μετά διακόπτη "**. Για να γίνει τροφοδοσία των υπολογιστών, τοποθετήστε την κάρτα στον οδηγό και πραγματοποιήστε πάτημα διαρκείας του πλήκτρου **"start"**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η τροφοδοσία των υπολογιστών για τη λειτουργία διαγνωστικού ελέγχου δε διαθέτει χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία. Για να διακόψετε την τροφοδοσία, πατήστε δύο φορές το πλήκτρο **"start"**.
- Η λειτουργία αυτή δεν είναι δυνατή εάν η Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας είναι παρθένα.



**ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ
ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ:**

**Ιδιαιτερότητες του συστήματος "Απλής
Λειτουργίας":**

- κάρτα στον οδηγό,
- αναμεταδότης (ενσωματωμένος στον οδηγό), ηλεκτρική κλειδαριά κολόνας τιμονιού και υπολογιστής συστήματος ψεκασμού έχουν αναγνωρισθεί,
- πεντάλ του συμπλέκτη αποσυμπλεγμένο ή πεντάλ φρένου πατημένο και μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων στο "νεκρό" σημείο,
- πεντάλ του φρένου πατημένο και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων στο "νεκρό" σημείο ή θέση πάρκινγκ,
- ταχύτητα του αυτοκινήτου μηδέν.

**Ιδιαιτερότητες του συστήματος "με ελεύθερα
χέρια":**

- κάρτα στην περιοχή εκκίνησης,
- κάρτα, ηλεκτρική κλειδαριά κολόνας τιμονιού και υπολογιστής συστήματος ψεκασμού έχουν αναγνωρισθεί,
- πεντάλ του συμπλέκτη αποσυμπλεγμένο ή πεντάλ φρένου πατημένο και μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων στο "νεκρό" σημείο,
- πεντάλ του φρένου πατημένο και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων στο "νεκρό" σημείο ή θέση πάρκινγκ,
- ταχύτητα του αυτοκινήτου μηδέν.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

Τα καινούργια ανταλλακτικά δεν είναι κωδικοποιημένα. Μόλις τοποθετηθούν στο αυτοκίνητο, είναι επομένως απαραίτητο να τους μάθετε έναν κωδικό για να μπορέσουν να λειτουργήσουν.

Για να εφαρμόσετε τη διαδικασία αυτή, είναι υποχρεωτικό ορισμένα από τα ανταλλακτικά του αυτοκινήτου να είναι ήδη σωστά κωδικοποιημένα (με τον κωδικό του αυτοκινήτου). Συμβουλευθείτε τον πίνακα συγχρονισμών.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Εάν γίνει εκμάθηση ενός κωδικού σε ένα εξάρτημα, αυτό συγχρονίζεται με το αυτοκίνητο. Δεν είναι δυνατή η διαγραφή αυτού του κωδικού ούτε η εκμάθηση δεύτερου κωδικού στο ίδιο εξάρτημα. **Ο κωδικός για τον οποίο έχει γίνει εκμάθηση δεν μπορεί να διαγραφεί.**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΩΝ

ΕΠΕΜΒΑΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ				ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΣ
	Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας	Κάρτα	Υπολογιστής ψεκασμού	Ηλεκτρική κλειδαριά	
Εκμάθηση της Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας	Παρθένα	Κωδικοποιημένη	Κωδικοποιημένη	-	ΝΑΙ
Συγχρονισμός ή κατάργηση κάρτας	Κωδικοποιημένη	Παρθένα*	-	-	ΝΑΙ
Εκμάθηση ηλεκτρικής κλειδαριάς κολόνας τιμονιού	Κωδικοποιημένη	Κωδικοποιημένη	-	Παρθένα	ΟΧΙ
Εκμάθηση υπολογιστή ψεκασμού	Κωδικοποιημένη	Κωδικοποιημένη	Παρθένα	Κωδικοποιημένη	ΟΧΙ

* Η κάρτα που έχει αντιστοιχιστεί στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι παρθένα ή να έχει ήδη γίνει εκμάθησή της στο αυτοκίνητο αυτό.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Υπάρχει περίπτωση να πραγματοποιηθεί η εκμάθησή της στο αυτοκίνητο, αλλά η κάρτα να μην μπορεί να λειτουργήσει (μη συγχρονισμένη).

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΜΑΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

- Ανάψτε τα φώτα θέσης.
- Καταχωρήστε τον αριθμό σειράς παραγωγής στο εργαλείο διαγνωστικού ελέγχου.
- Πραγματοποιήστε **"Ελέγχο του δικτύου πολυπλεξίας"**.
- Επιλέξτε το εικονίδιο **"Αποτέλεσμα δικτύου πολυπλεξίας"**.
- Επιλέξτε τον οδηγό **"Πληροφορίες"**, **"Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας"**, και μετά **"Συνεχίστε"**.
- Επιλέξτε τον οδηγό **"Αποτελέσματα"**, **"Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας"**, και μετά **"Κάντε διαγνωστικό έλεγχο"**.
- Επιλέξτε το εικονίδιο **"Επισκευή"** και μετά το εικονίδιο **"Εκμάθηση"**.
- Επιλέξτε την εντολή **"SC004 Εκμάθηση Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας"**.
- Η συσκευή εμφανίζει **"Καταχωρήστε τον κωδικό σέρβις"**.
- Με την κάρτα εκτός οδηγού, εισάγετε τον κωδικό σέρβις (12 ψηφία έξι δεκαδικών σε κεφαλαία) κι επικυρώστε τον.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

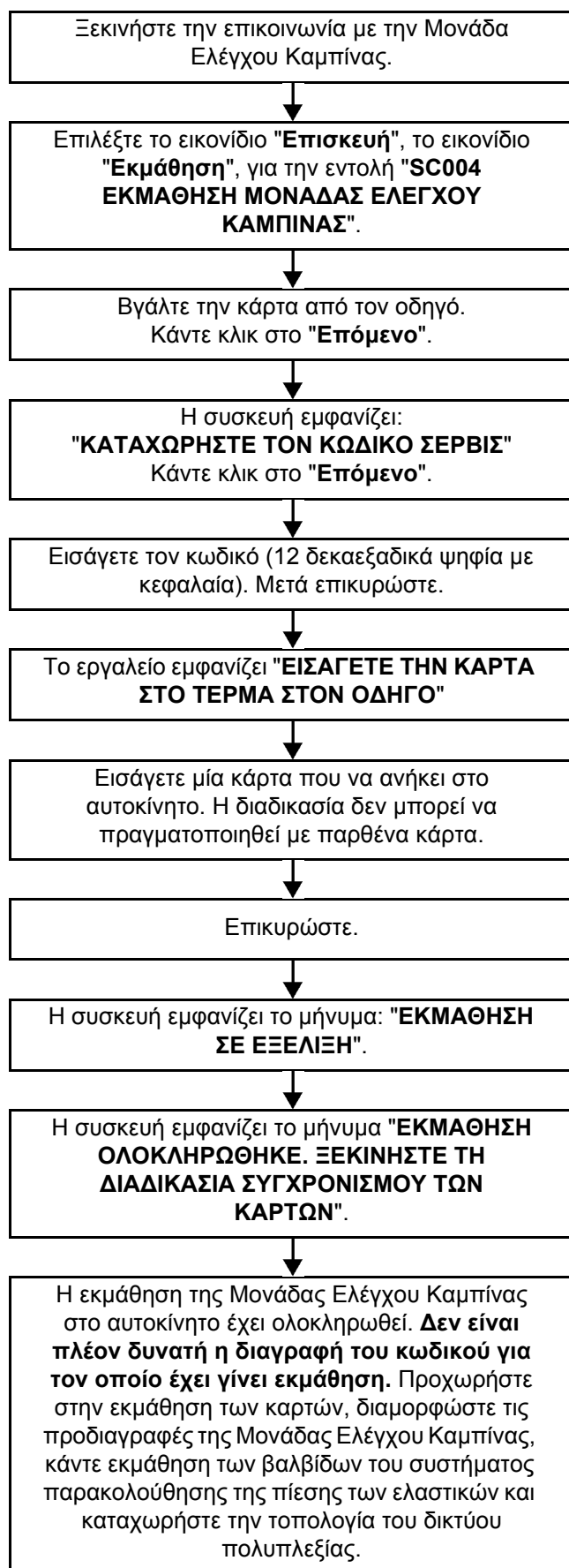
Σε περίπτωση που έχει γίνει εκμάθηση του κωδικού των καρτών από τη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας, δεν είναι δυνατή η διαγραφή του ούτε η απομνημόνευση άλλου κωδικού αντί γι αυτόν.

- Εάν η μορφή του κωδικού είναι σωστή, η συσκευή εμφανίζει **"Τοποθετήστε την κάρτα στο τέρμα στον οδηγό"**, η διαδικασία εκμάθησης βρίσκεται σε εξέλιξη.
- Η συσκευή εμφανίζει το μήνυμα: **"Εκμάθηση σε εξέλιξη"**. Το βήμα αυτό μπορεί να διαρκέσει μερικά δευτερόλεπτα. Μη βγάξετε την κάρτα αν δεν εμφανίζεται το ακόλουθο μήνυμα.
- Το εργαλείο εμφανίζει την ένδειξη **"Εκμάθηση ολοκληρώθηκε"**, η Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας έχει κωδικοποιηθεί. Τώρα πρέπει να μεταβείτε σε λειτουργία εκμάθησης καρτών για να συγχρονίσετε τις υπόλοιπες κάρτες (το πολύ τέσσερις).

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μεταξύ των εργασιών, η μέγιστη επιτρεπόμενη χρονική διάρκεια είναι **5 λεπτά**, διαφορετικά η διαδικασία ακυρώνεται κι οι κάρτες δε συγχρονίζονται.

- Πραγματοποιήστε εκμάθηση των βαλβίδων του συστήματος παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών.
- Καταχωρήστε την τοπολογία του δικτύου πολυπλεξίας.



ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΚΑΡΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Στην περίπτωση όπου καμία κάρτα δεν είναι διαθέσιμη, θα χρειαστεί να εκτελέσετε τη διαδικασία του επανασυγχρονισμού στη συνέχεια με όλες τις κάρτες.

- Επιλέξτε το εικονίδιο **"Επισκευή"**.
- Επιλέξτε το εικονίδιο **"Εκμάθηση"**.
- Επιλέξτε τη γραμμή **"SC006 Συγχρονισμός καρτών"**.
- Η συσκευή εμφανίζει το μήνυμα **"Βγάλτε την κάρτα από τον οδηγό"**, κάντε κλικ στο **"Επόμενο"**.
- Η συσκευή εμφανίζει το μήνυμα **"Προειδοποίηση: οι κάρτες των οποίων η εκμάθηση έχει γίνει πριν τη διαδικασία σε εξέλιξη θα απενεργοποιούνται οριστικά μετά την εκμάθηση της πρώτης κάρτας. Προσοχή, μην ξεχνάτε να παρουσιάζετε όλες τις κάρτες προς συγχρονισμό κατά τη διάρκεια της εκμάθησης"**. Κάντε κλικ στο **"Επόμενο"**.
- Η συσκευή εμφανίζει **"Καταχωρήστε τον κωδικό σέρβις"**.
- Με την κάρτα εκτός οδηγού, εισάγετε τον κωδικό σέρβις (12 ψηφία έξι δεκαδικών σε κεφαλαία) κι επικυρώστε τον.
- Εάν η μορφή του κωδικού είναι σωστή, η συσκευή εμφανίζει **"Τοποθετήστε την κάρτα στο τέρμα στον οδηγό"**,

- Εισάγετε τότε μια κάρτα παρθένα ή που να ανήκει στο αυτοκίνητο.
- Η συσκευή εμφανίζει το μήνυμα: **"Εκμάθηση σε εξέλιξη"**. Μη βγάξετε την κάρτα εφόσον δεν εμφανίζεται το μήνυμα: **"Έγινε εκμάθηση μίας κάρτας"**.
- Η συσκευή εμφανίζει το μήνυμα: **"Επιθυμείτε να γίνει εκμάθηση μιας άλλης κάρτας ;"**.
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ: το αυτοκίνητο μπορεί να διαθέτει το πολύ τέσσερις κάρτες.
- Για να συγχρονίσετε δεύτερη κάρτα, επιλέξτε **"Ναι"**.
- Το εργαλείο εμφανίζει **"Εισαγάγετε την κάρτα στο τέρμα στον οδηγό"**
- Εισάγετε τότε μια δεύτερη κάρτα παρθένα ή που να ανήκει στο αυτοκίνητο κι επικυρώστε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Στην περίπτωση που παρουσιαστεί δύο φορές η ίδια κάρτα, το σύστημα δεν τη λαμβάνει υπόψη και το ενδεικτικό του συστήματος μη εκκίνησης παραμένει σβηστό.

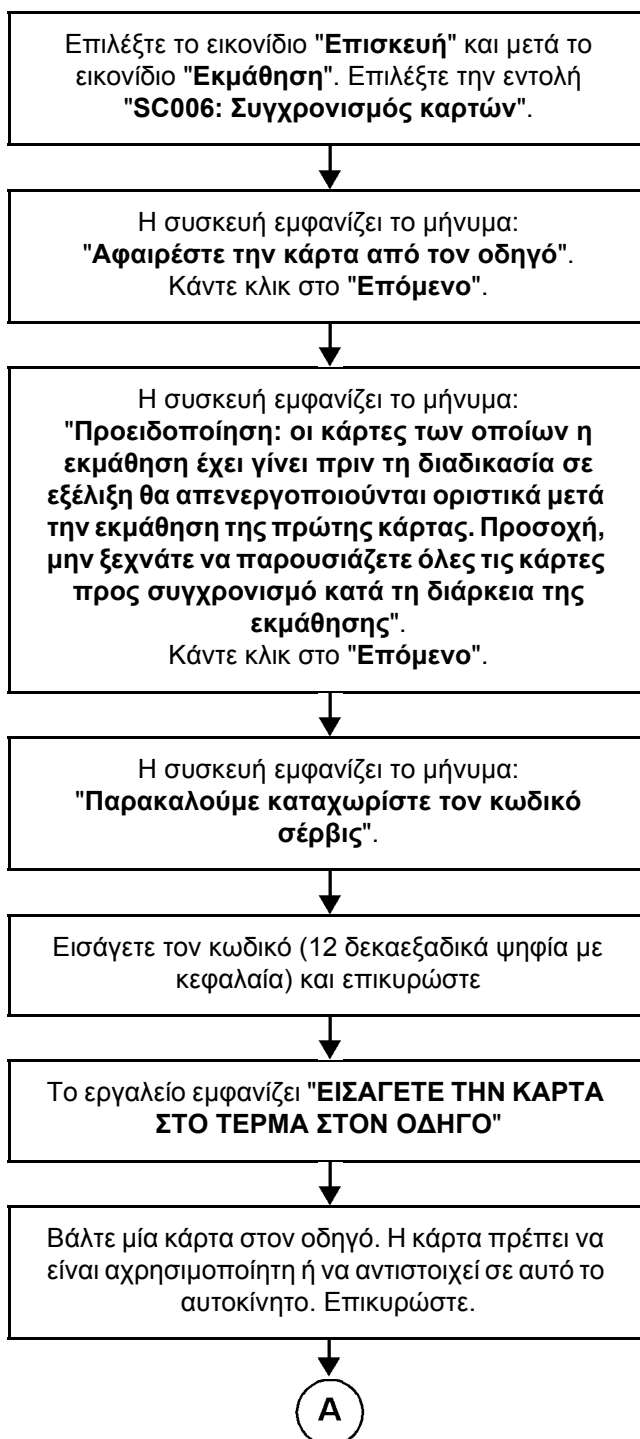
- Για να ολοκληρωθεί η εκμάθηση, επιλέξτε **"Όχι"** και μετά επικυρώστε. Οι κάρτες συγχρονίζονται με το αυτοκίνητο και ο αριθμός σειράς παραγωγής του αυτοκινήτου απομνημονεύεται στις κάρτες και στη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας.
- Το εργαλείο εμφανίζει το μήνυμα **"Εγγραφή δεδομένων στη μνήμη"** και μετά **"Τέλος ελέγχου"**.

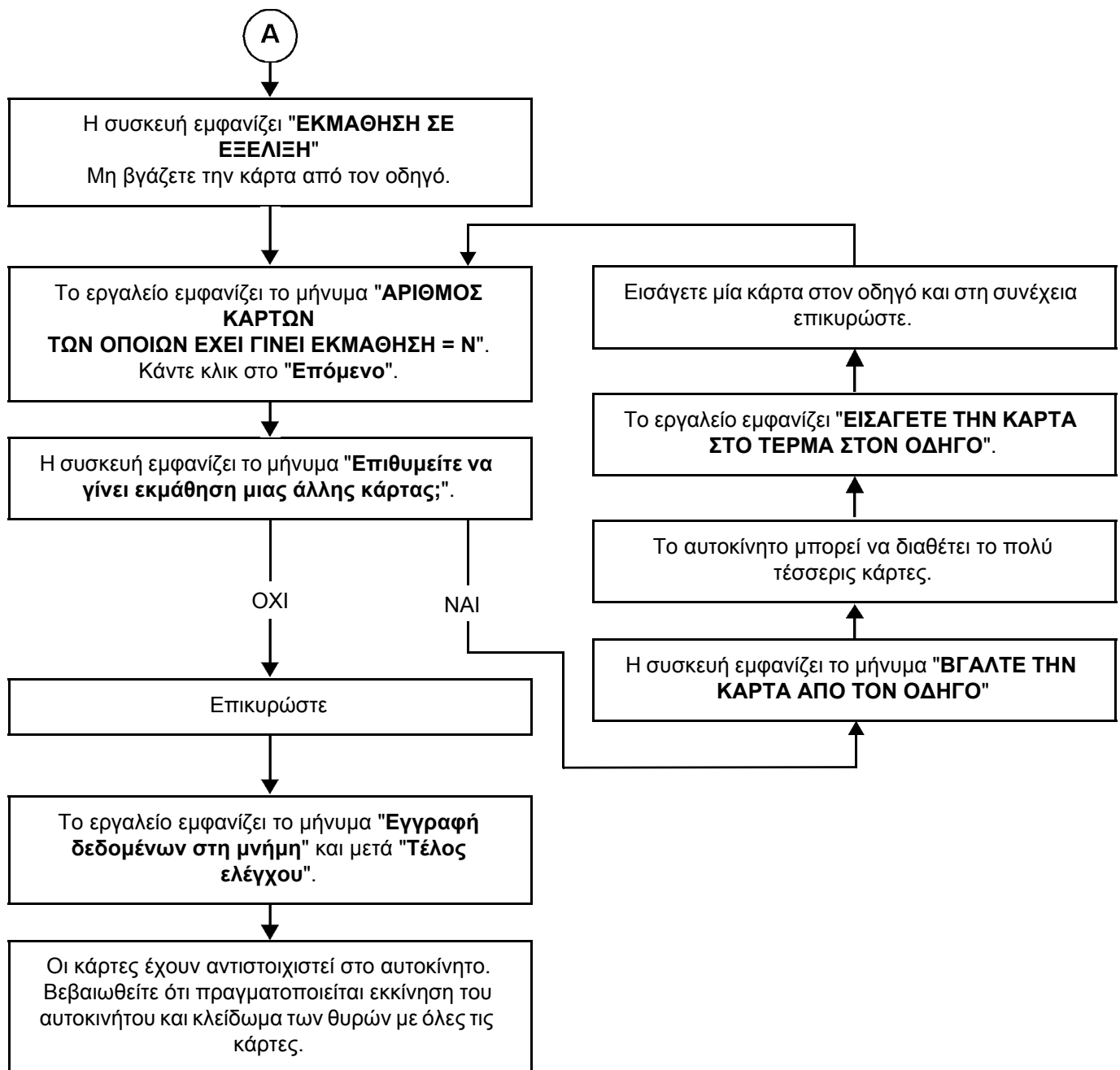
ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μεταξύ των εργασιών, η μέγιστη επιτρεπόμενη χρονική διάρκεια είναι **5 λεπτά**, διαφορετικά η διαδικασία ακυρώνεται κι οι κάρτες δε συγχρονίζονται.

Ιδιαιτερότητες των τηλεχειριστηρίων: ο συγχρονισμός των τηλεχειριστηρίων ραδιοσυχνότητας δεν είναι απαραίτητος, διότι εκτελείται κάθε φορά που ανάβει ο διακόπτης.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ
ΤΩΝ ΚΑΡΤΩΝ





ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Ηλεκτρική κλειδαριά κολόνας τιμονιού

82A

ΡΟΠΗ ΣΦΙΞΙΜΑΤΟΣ (σε daN.m)



Βίδα στερέωσης ηλεκτρικής κλειδαριάς 0,8

Η ηλεκτρική κλειδαριά της κολόνας είναι στερεωμένη επάνω στην κολόνα.

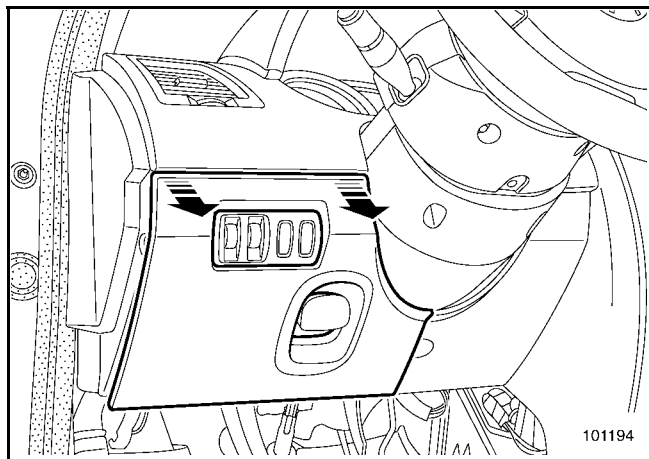
ΑΦΑΙΡΕΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

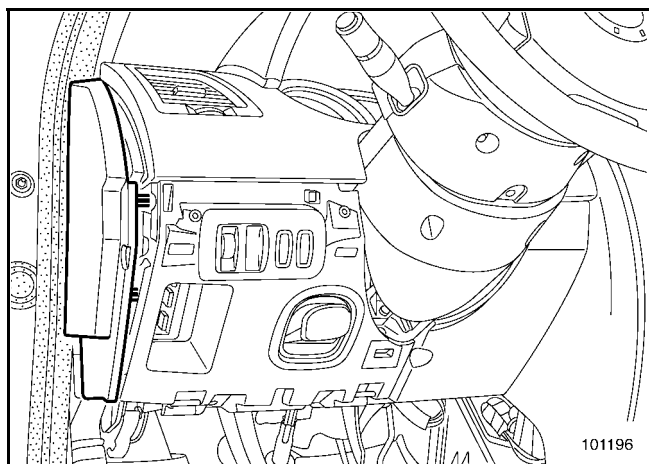
Η κλειδαριά της κολόνας του τιμονιού είναι στερεωμένη με μια βίδα με ανεστραμμένο σπείρωμα (αριστερόστροφο). Εξάλλου, μπορεί να αφαιρεθεί μόνο εάν έχει πρώτα ξεκλειδωθεί.

Αφαιρέστε:

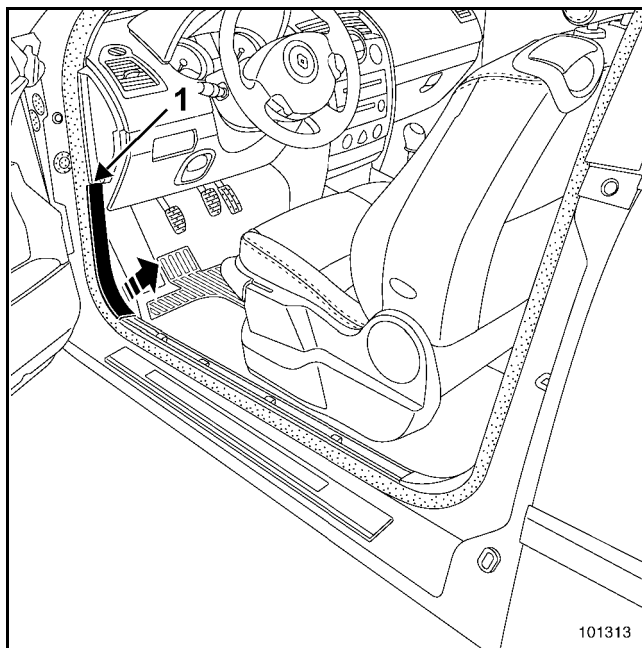
- το καπάκι ασφαλειών,



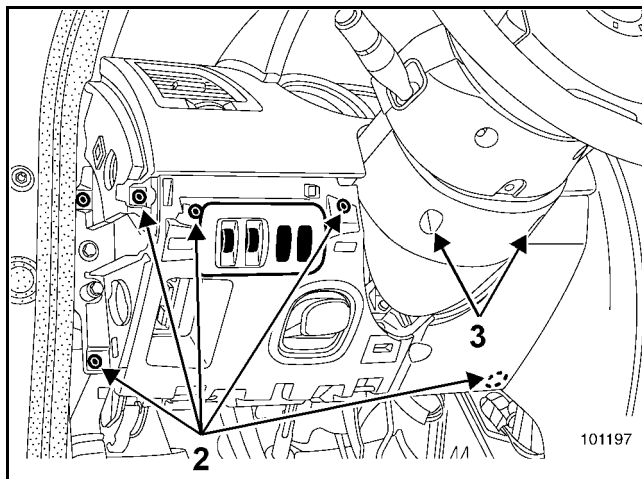
- το πλαϊνό τμήμα του ταμπλό,



- το διακοσμητικό του εμπρός μαρσπτιέ που είναι κουμπωμένο στο σημείο (1),



- τη βάση στήριξης του ροοστάτη φωτισμού από τις βίδες (2),
- τα ημι-καλύμματα από τις βίδες (3),



ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

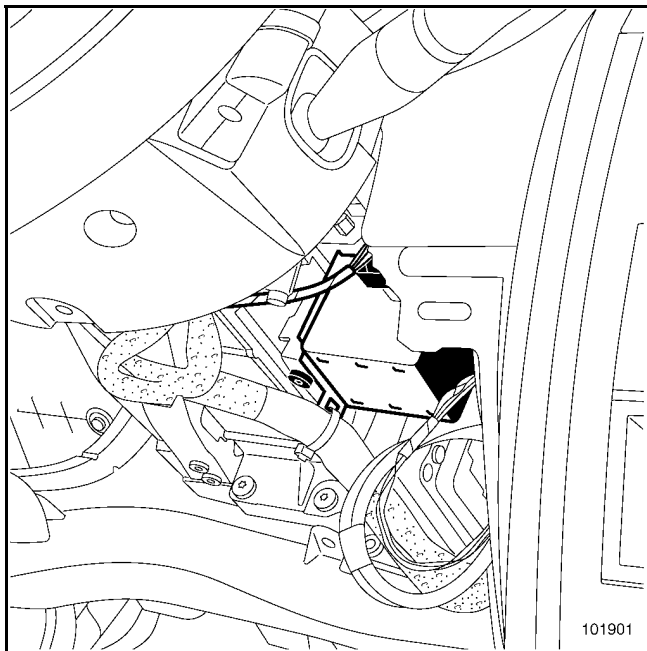
Ηλεκτρική κλειδαριά κολόνας τιμονιού

82A

- τη βίδα στερέωσης της ηλεκτρικής κλειδαριάς της κολόνας τιμονιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η κλειδαριά της κολόνας του τιμονιού είναι στερεωμένη με μια βίδα με ανεστραμμένο σπείρωμα (αριστερόστροφο). Εξάλλου, μπορεί να αφαιρεθεί μόνο εάν έχει πρώτα ξεκλειδωθεί.



ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Ξανασφίξτε τη βίδα (το σπείρωμα έχει αντιστραφεί).

ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΟΛΟΝΑΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Η ηλεκτρική κλειδαριά παραδίδεται μη κωδικοποιημένη. Θα είναι λοιπόν απαραίτητο να της μάθετε τον κωδικό του συστήματος μη εκκίνησης κατά την τοποθέτησή της προκειμένου να εγκριθεί το άνοιγμα του διακόπτη.

Αρκεί να εισάγετε την κάρτα στον οδηγό και να κάνετε αίτηση εκκίνησης. Κλείστε το διακόπτη, η λειτουργία συστήματος μη εκκίνησης θα εξασφαλιστεί μετά από μερικά δευτερόλεπτα (αναβοσβήνει το κόκκινο ενδεικτικό συστήματος μη εκκίνησης). Η ηλεκτρική κλειδαριά της κολόνας έχει κωδικοποιηθεί και η κολόνα του τιμονιού έχει μπλοκάρει.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

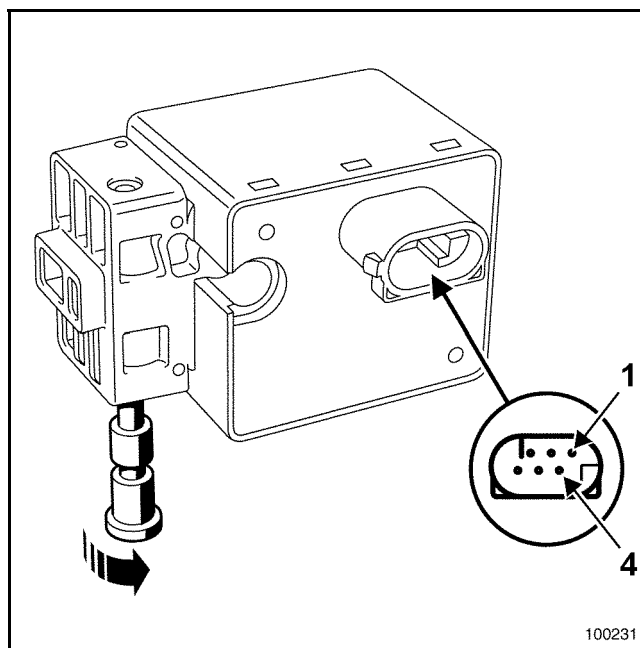
Με αυτό το σύστημα μη εκκίνησης, το αυτοκίνητο διατηρεί μόνιμα τον κωδικό του συστήματος μη εκκίνησης.

Επιπλέον, το σύστημα αυτό δεν διαθέτει κωδικό ασφαλείας.

Κατά συνέπεια, απαγορεύεται να εκτελείτε δοκιμές με ηλεκτρικές κλειδαριές δανεικές από την αποθήκη των ανταλλακτικών που θα πρέπει στη συνέχεια να επιστραφούν.

Ο κωδικός για τον οποίο έχει γίνει εκμάθηση δεν μπορεί να διαγραφεί.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΠΑΦΩΝ



Επαφή	Περιγραφή
1	Γείωση
2	Σύνδεση Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας (εντολή +)
3	ΠΟΛΥΠΛΕΞΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ CAN H Κεντρική Μονάδα Καμπίνας
4	Σύνδεση Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας (εντολή -)
5	Τροφοδοσία
6	ΠΟΛΥΠΛΕΞΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ CAN L Κεντρική Μονάδα Καμπίνας

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

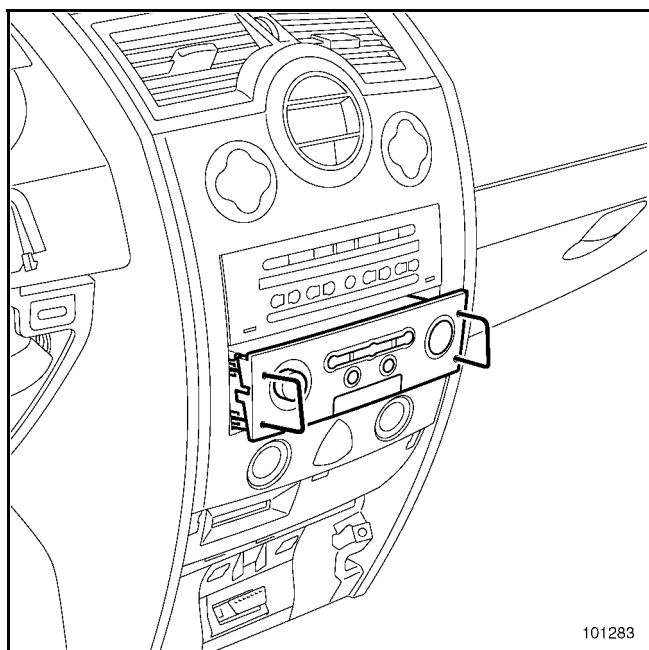
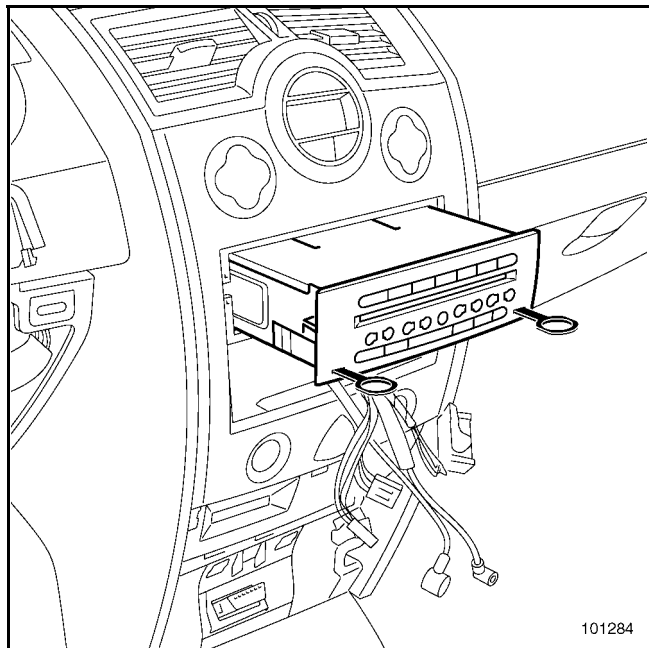
Οδηγός κάρτας - Πλήκτρο "Start" εκκίνησης

82A

ΑΦΑΙΡΕΣΗ

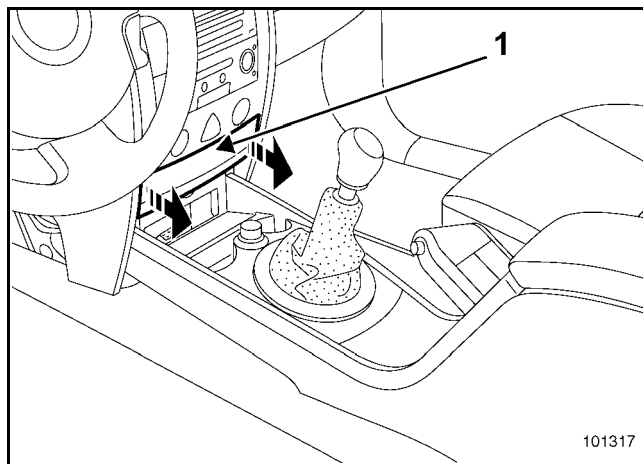
Αφαιρέστε (εάν διαθέτει το αυτοκίνητο):

- το ραδιόφωνο με το εργαλείο **Ms. 1373**,
- τον οδηγό CD με το εργαλείο **Ms. 1639**,
- την Κεντρική Μονάδα Επικοινωνίας με τη βοήθεια του εργαλείου **Ms. 1373**.

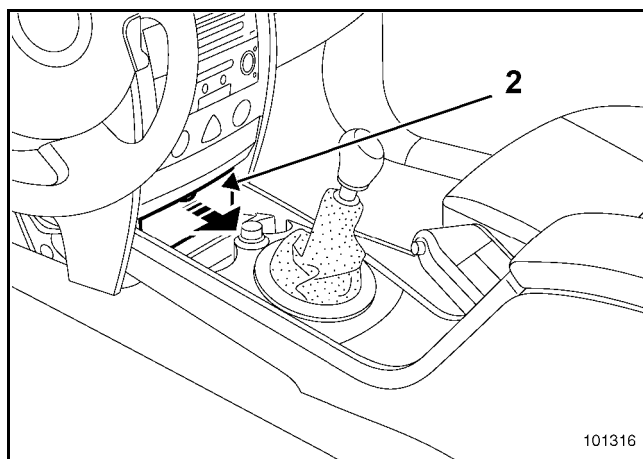


Ξεκουμπώστε:

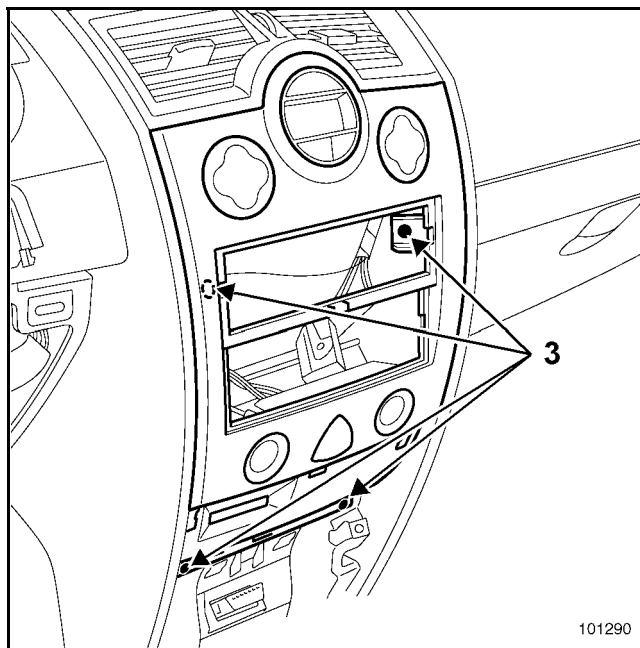
- το καπάκι (1),



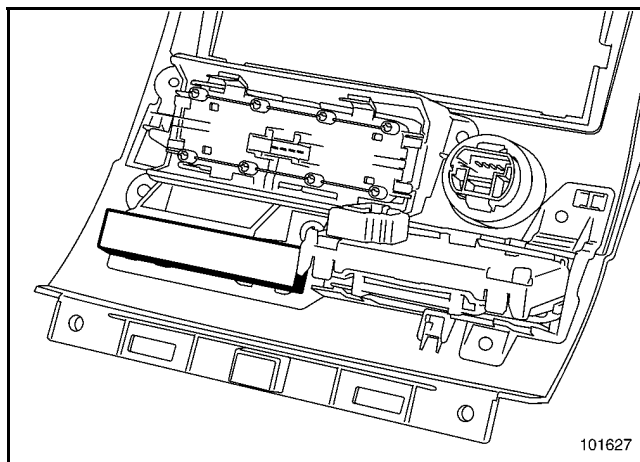
- το κάλυμμα του κινητήρα (2).



Αφαιρέστε τις βίδες (3).



Ξεκουμπώστε τη μετώπη.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

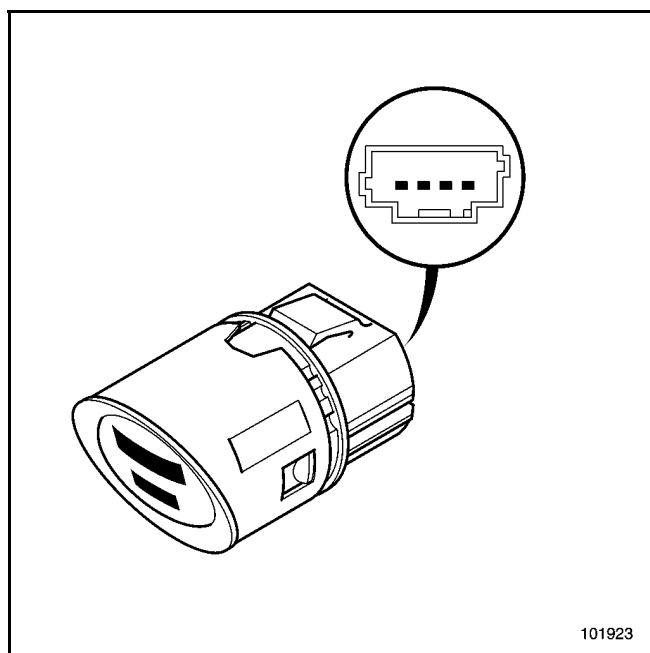
Πλήκτρο "Start" εκκίνησης

82A

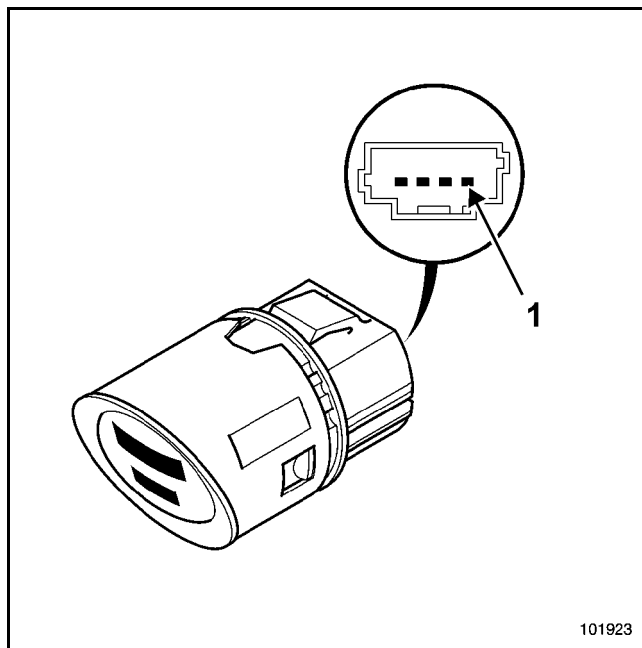
Το πλήκτρο "Start" είναι ίδιο στα αυτοκίνητα "απλής λειτουργίας" και σ' αυτά που διαθέτουν σύστημα λειτουργίας "Με ελεύθερα χέρια".

Το πλήκτρο "Start" επιτρέπει το ξεκίνημα και το σταμάτημα του κινητήρα. Περιέχει δύο φωτισμούς διαφορετικής έντασης:

- ένα ρετρο-φωτισμό (χαμηλής έντασης) κατά τη διάρκεια ανάμματος των φώτων,
- μία μεγαλύτερη ένταση φωτισμού κατά την πρόσκληση σε εκκίνηση.



ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ



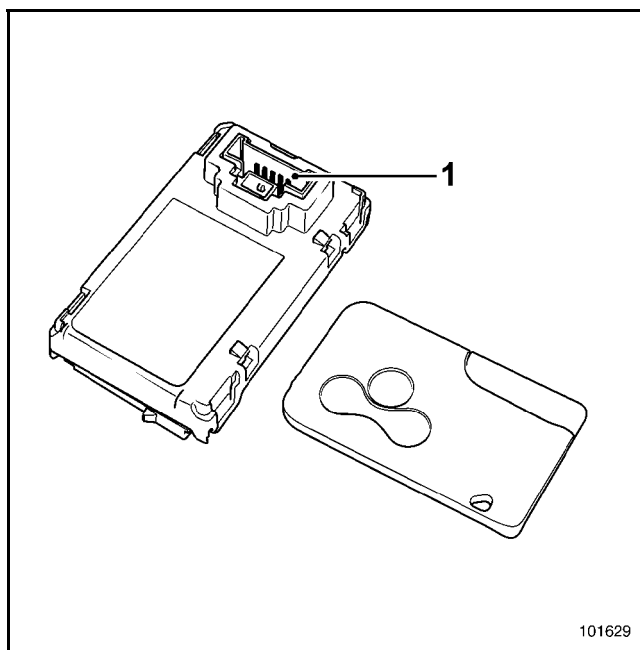
Επαφή	Περιγραφή
1	Εντολή εκκίνησης
2	Γείωση
3	Δεν χρησιμοποιείται
4	+ Φωτισμού (5 V φώτα αναμμένα, 12 V πρόσκληση σε εκκίνηση)

Έλεγχος με το ωμόμετρο

Επαφή	Τιμή	Περιγραφή
1 και 2	0 Ω	Πάτημα "Start ή Stop"
1 και 2	∞	Θέση ηρεμίας

Ο οδηγός κάρτας είναι ίδιος στα αυτοκίνητα **"απλής λειτουργίας"** και σ' αυτά που διαθέτουν σύστημα λειτουργίας **"Με ελεύθερα χέρια"**.

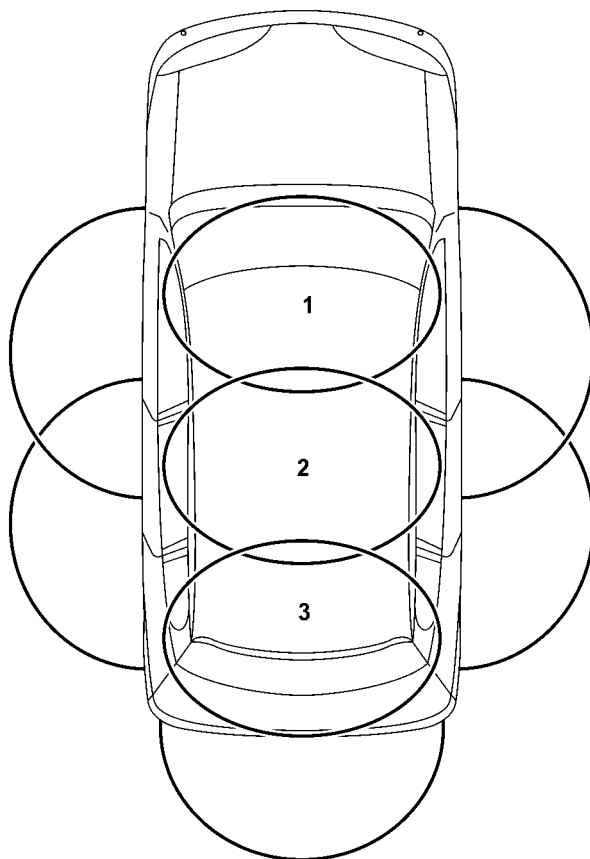
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΠΑΦΩΝ



Επαφή	Περιγραφή
1	Δεν χρησιμοποιείται
2	Σύνδεση Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας
3	Τροφοδοσία
4	Σύνδεση Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας
5	Γείωση
6	Σύνδεση Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας
7	Δεν χρησιμοποιείται
8	Δεν χρησιμοποιείται

Τα αυτοκίνητα που διαθέτουν σύστημα λειτουργίας "**με ελεύθερα χέρια**" διαθέτουν τρεις κεραίες εκκίνησης για την κάρτα:

- μία κεραία (1) εμπρός ανίχνευσης που βρίσκεται πίσω από τη μετώπη του ταμπλό,
- μία κεραία (2) που βρίσκεται στο πίσω τμήμα της κεντρικής κονσόλας,
- μία κεραία (3) που βρίσκεται στο πίσω τμήμα του δαπέδου.



102323

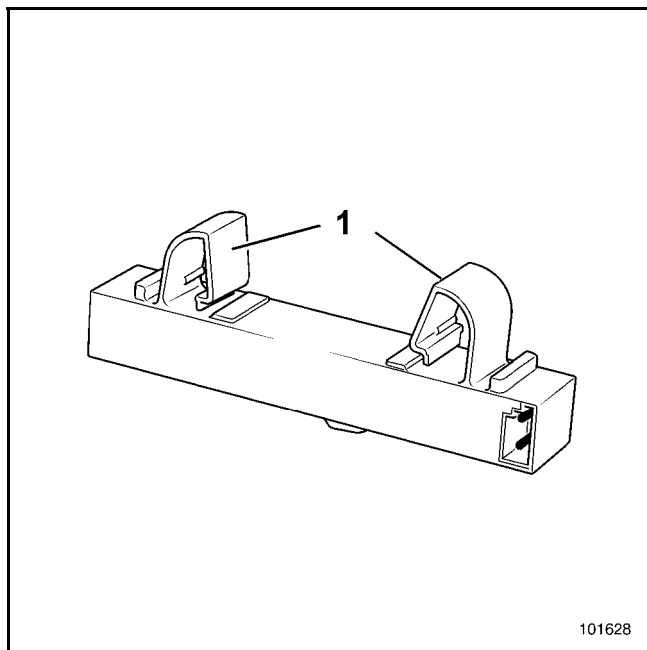
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Οι κεραίες ανοίγματος δεν έχουν καμία επίδραση στο σύστημα μη εκκίνησης (βλέπε κεφάλαιο **87C**).

ΑΦΑΙΡΕΣΗ

Οι κεραίες είναι όμοιες και μπορούν να εναλλάσσονται. Δεν χρειάζονται εκμάθηση.

Κουμπώνονται πάνω στις βάσεις τους. Η εξαγωγή τους γίνεται πιέζοντας τις αγκράφες (1).

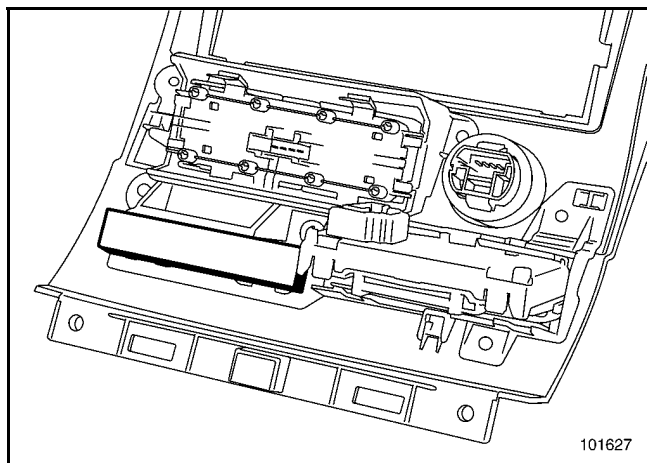


ΠΡΟΣΟΧΗ:

Οι αγκράφες των κεραιών εκκίνησης είναι πολύ εύθραυστες.

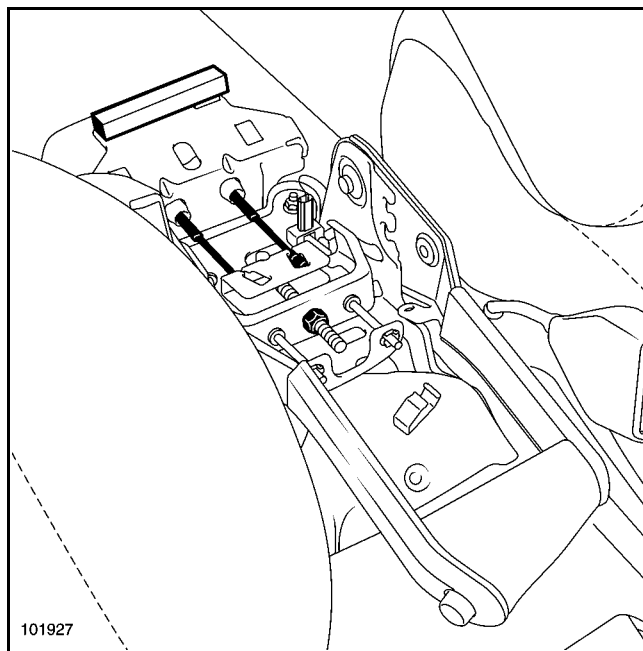
Ιδιαιτερότητες της κεραίας της εμπρός περιοχής (ταμπλό)

Η κεραία του ταμπλό απαιτεί την εξαγωγή της μετώπης.



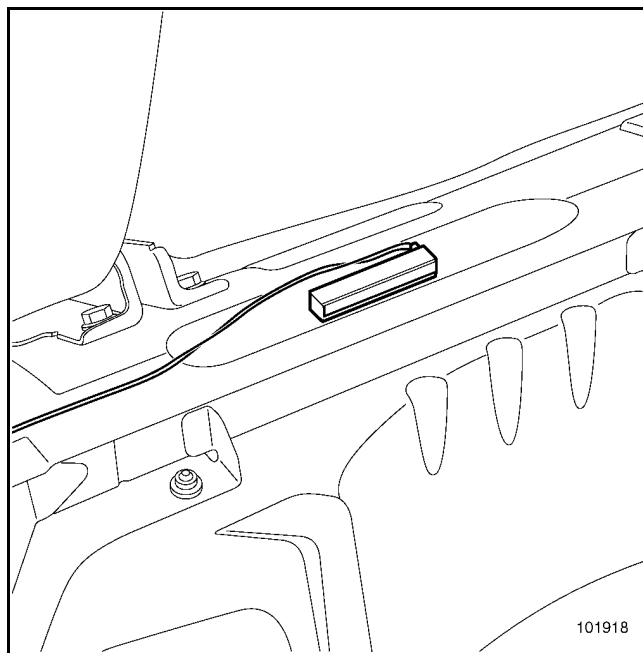
Ιδιαιτερότητες της κεραίας κεντρικής περιοχής (κεντρική κονσόλα)

Η κεραία που βρίσκεται κάτω από την κεντρική κονσόλα απαιτεί την εξαγωγή της κονσόλας (βλέπε κεφάλαιο 83A).



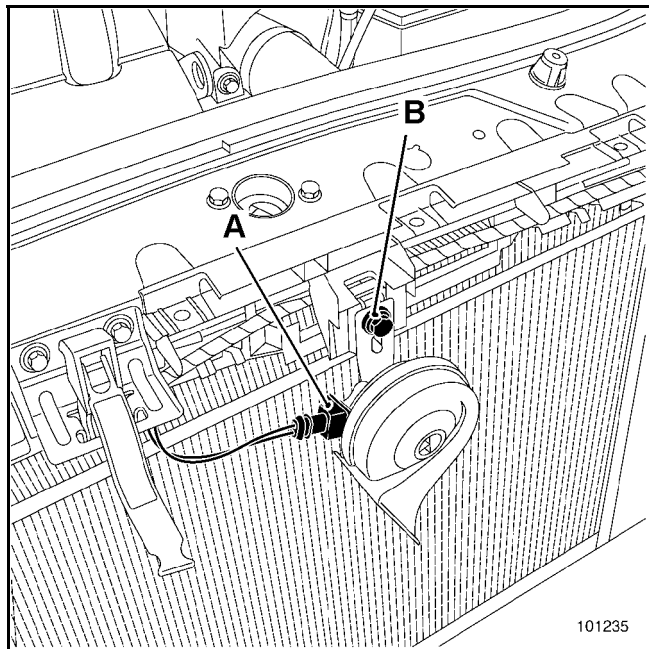
Ιδιαιτερότητες της κεραίας πίσω περιοχής

Η κεραία της πίσω περιοχής βρίσκεται κάτω από τη μοκέτα του πορτ-μπαγκάζ.

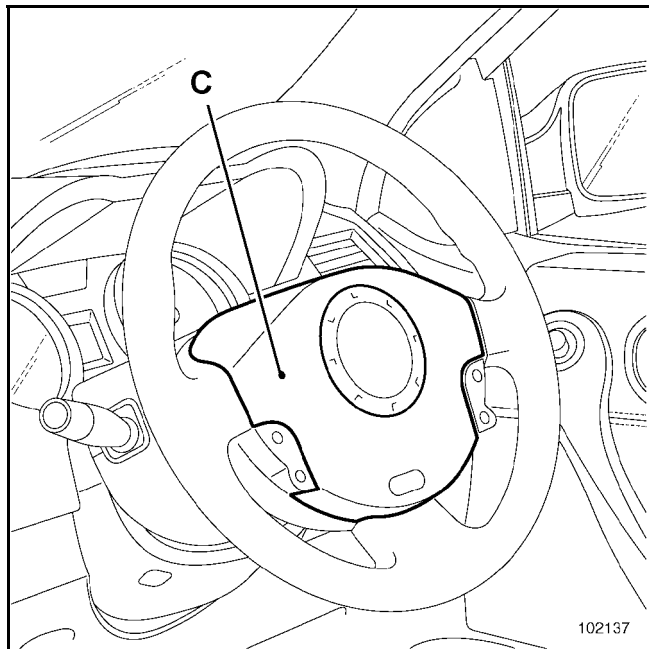


ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η κόρνα είναι τοποθετημένη πίσω από τον εμπρός προφυλακτήρα.



Η κόρνα ελέγχεται από ένα πλήκτρο (C) στο τιμόνι.



ΕΞΑΓΩΓΗ

Αποσυνδέστε το φως (A).

Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης (B).

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη της εξαγωγής.

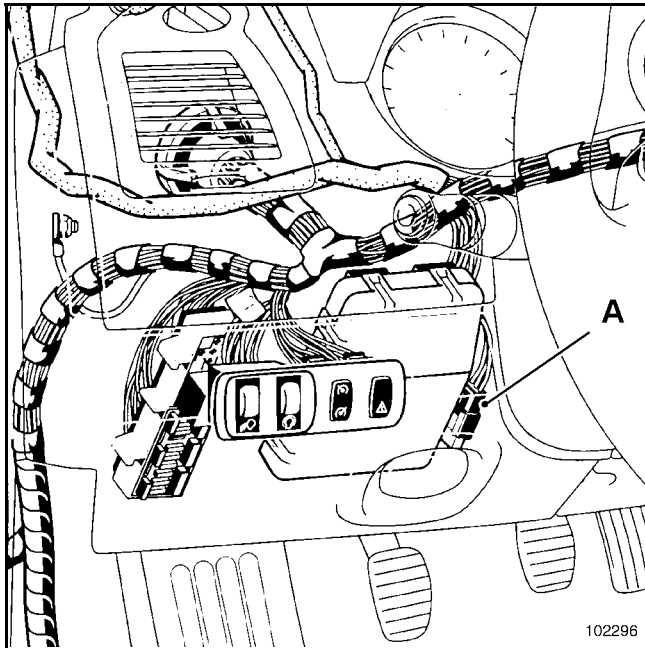
ΣΥΝΔΕΣΗ

Επαφή	Περιγραφή
1	Τροφοδοσία (πλήκτρου στο τιμόνι)
2	Γείωση

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Τα αυτοκίνητα έχουν προεγκατάσταση για να δεχτούν συναγερμό εγκεκριμένο από τη Renault.

Το ειδικό φως (A) βρίσκεται κοντά στη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας.



102296

ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ

Επαφή	Περιγραφή
1	+ μπαταρίας
2	+ αξεσουάρ ή + Μετά Διακόπτη (ανάλογα με την έκδοση)
3	Χειριστήριο φλας
4	Ενδεικτικό συστήματος μη εκκίνησης

ΕΞΑΓΩΓΗ

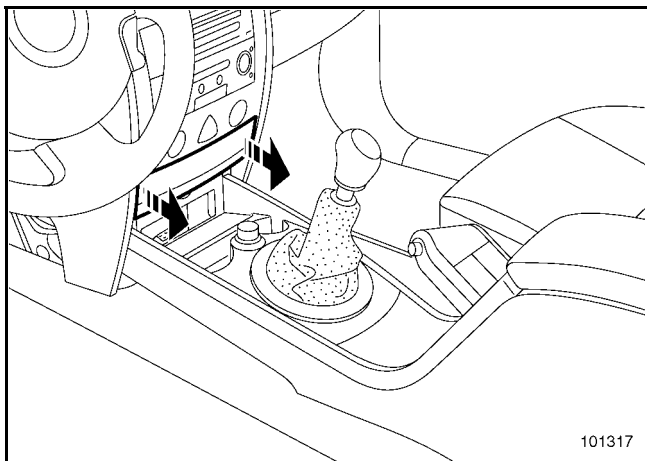
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Προτού ξεκινήσετε την αφαίρεση του ταμπλό, πρέπει να κλειδώσετε τον υπολογιστή αερόσακου με τη βοήθεια της συσκευής διαγνωστικού ελέγχου (συμβουλευθείτε το **κεφάλαιο 88C**).

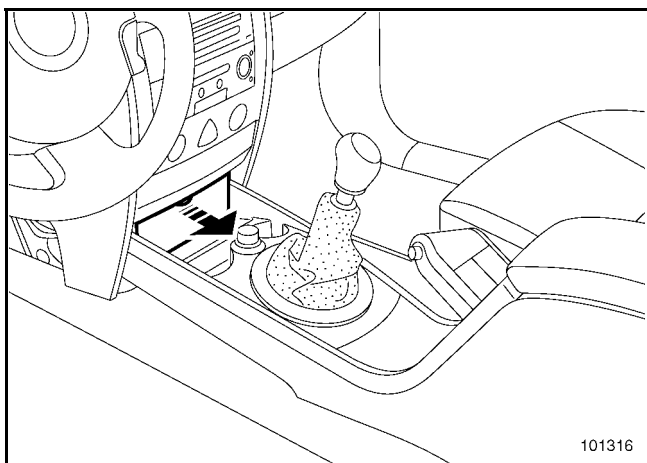
ΠΡΟΣΟΧΗ:

Απαγορεύεται να επεμβαίνετε στα πυροτεχνικά συστήματα (αερόσακους και προεντατήρες) κοντά σε πηγή θερμότητας ή φλόγα: υπάρχει κίνδυνος ενεργοποίησης.

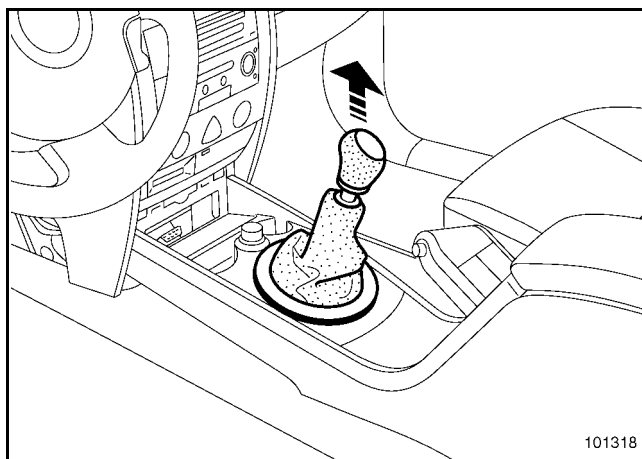
Αποσυνδέστε την μπαταρία.



Ξεκουμπώστε το κάλυμμα πρόσβασης στον οδηγό κάρτας.

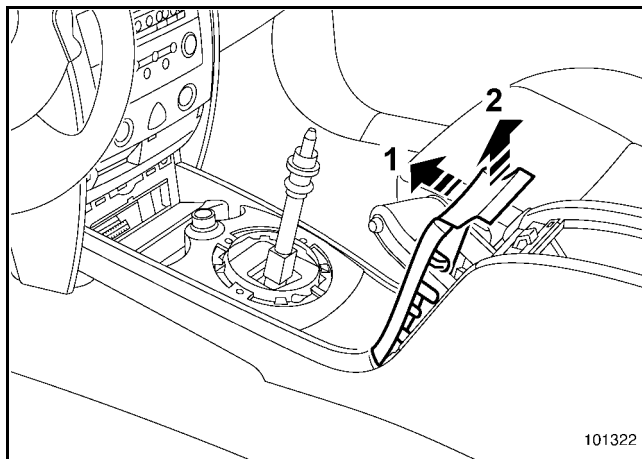


Ξεκουμπώστε το κάλυμμα πρόσβασης στην πρίζα διαγνωστικού ελέγχου.



Ξεκουμπώστε:

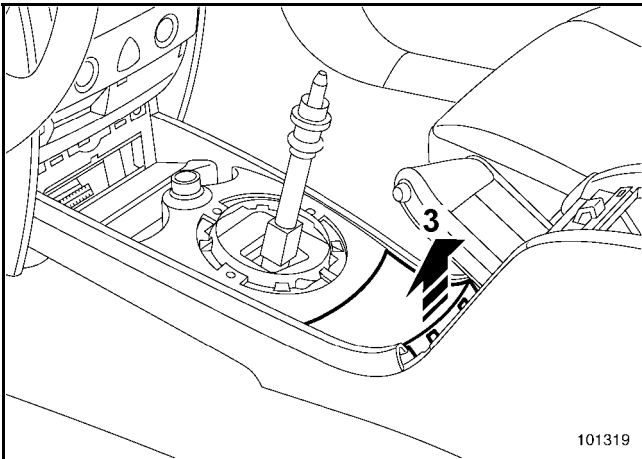
- τη φουσούνα του μοχλού ταχυτήτων,
- τη λαβή του μοχλού ταχυτήτων.



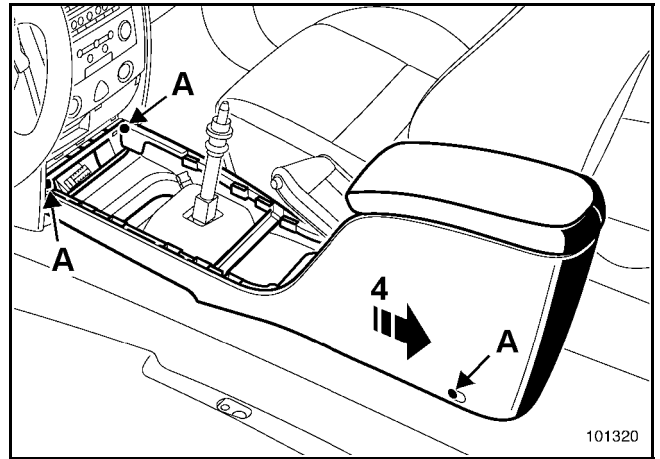
Ανοίξτε το ντουλαπάκι μικροαντικειμένων.

Ξεκουμπώστε το διακοσμητικό πλαίσιο του χειρόφρενου (1) και (2).

Αποσυνδέστε τα φις των θερμαινόμενων καθισμάτων.



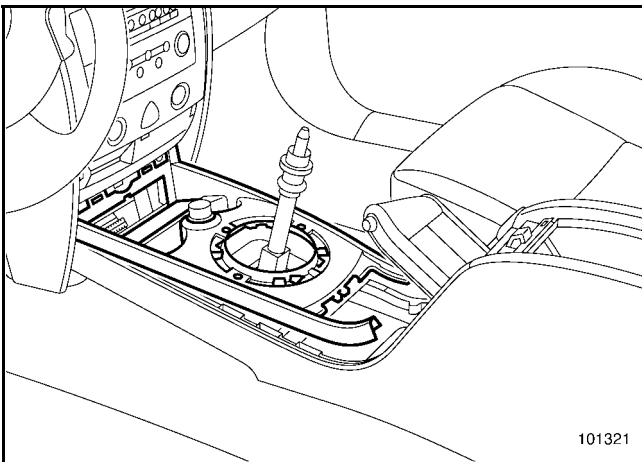
Ξεκουμπώστε το κάτω κάλυμμα (3).



Προχωρήστε τα εμπρός καθίσματα και βγάλτε τις βίδες (A).

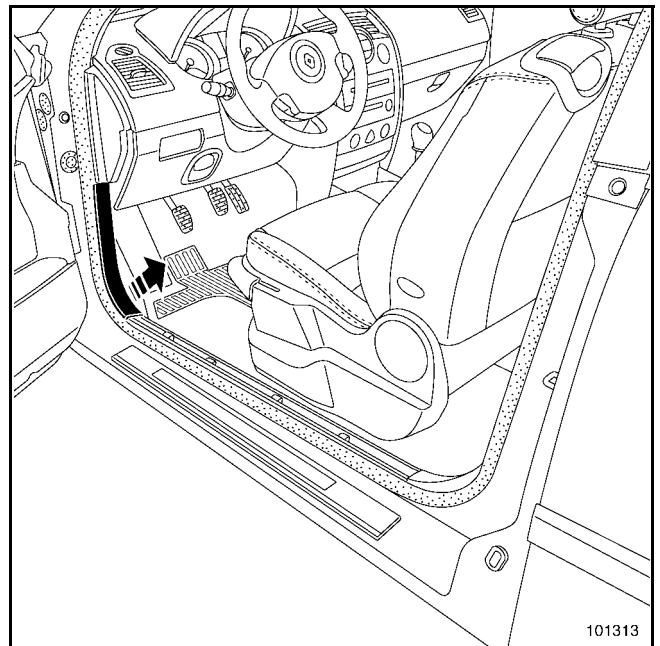
Βγάλετε:

- με προσοχή την κονσόλα (4),
- την κονσόλα του μοχλού ταχυτήτων,

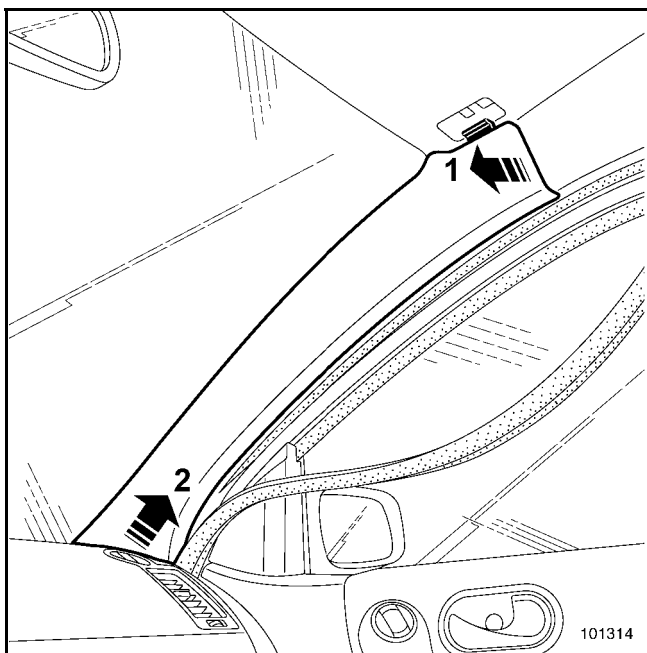


Ξεκουμπώστε τη βάση του αναπτήρα.

Αποσυνδέστε το φως.



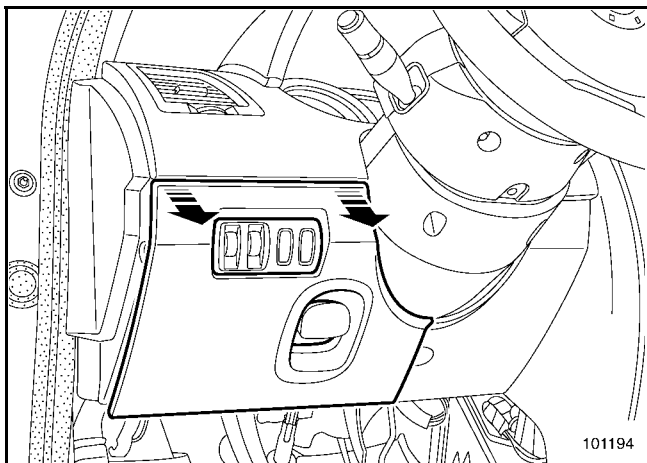
– τα διακοσμητικά του εμπρός μαρσπιέ.



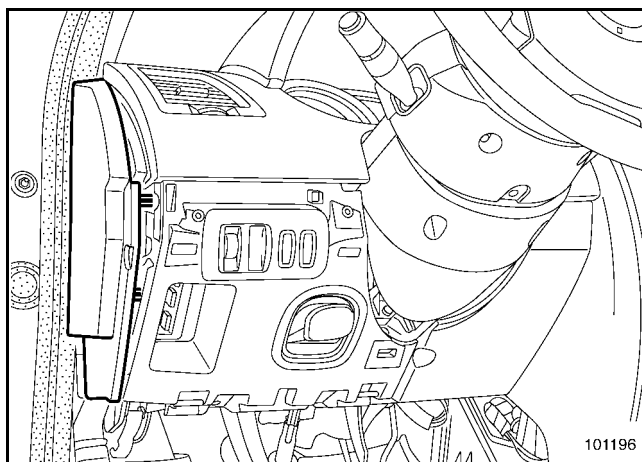
Ξεκουμπώστε τα αλεξήλια και τα διακοσμητικά της κολόνας στήριξης παρμπρίζ στα (1) και (2).

Αφαιρέστε:

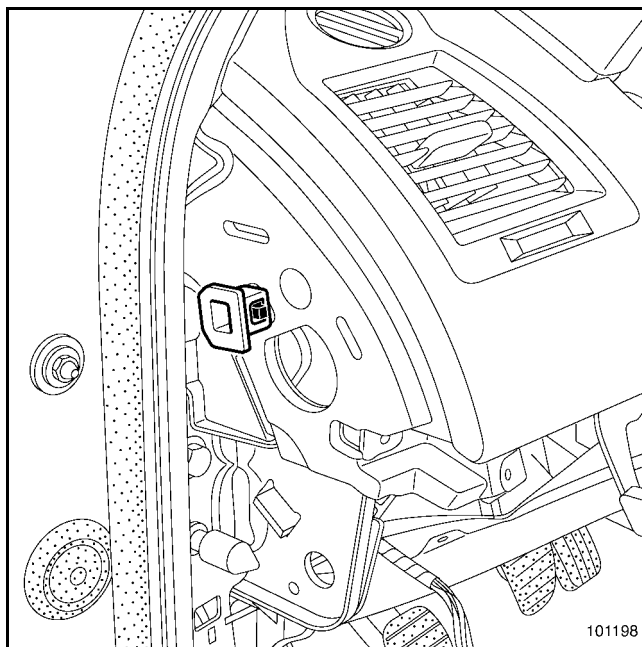
- τις γρίλιες των τούιτερ,
- τα τούιτερ.



Ξεκουμπώστε τη θυρίδα πρόσβασης στο κάτω κάλυμμα.



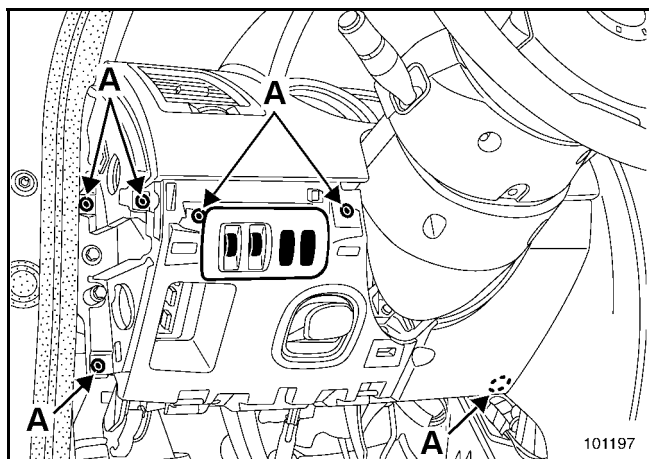
Ξεκουμπώστε το πλαϊνό κάλυμμα.



Ξεκουμπώστε την αγκράφα που εμποδίζει την περιστροφή.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

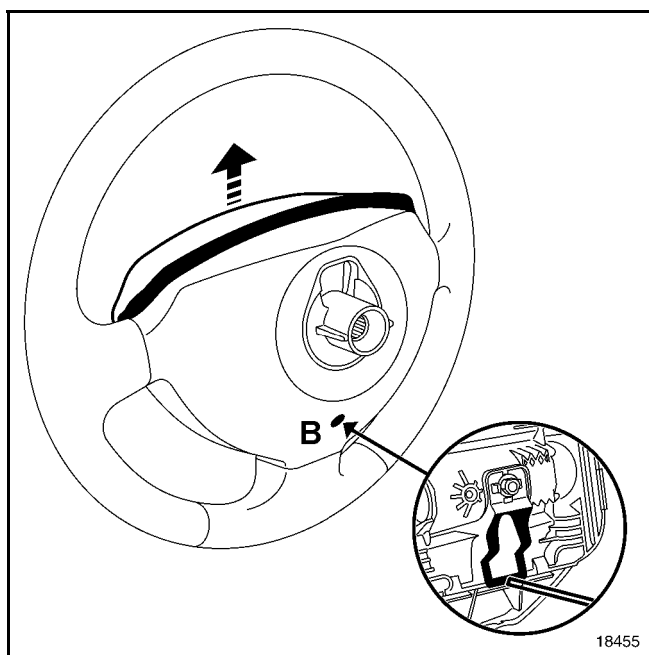
Οι αγκράφες που εμποδίζουν την περιστροφή πρέπει να αντικαθίστανται ύστερα από κάθε αφαίρεση.



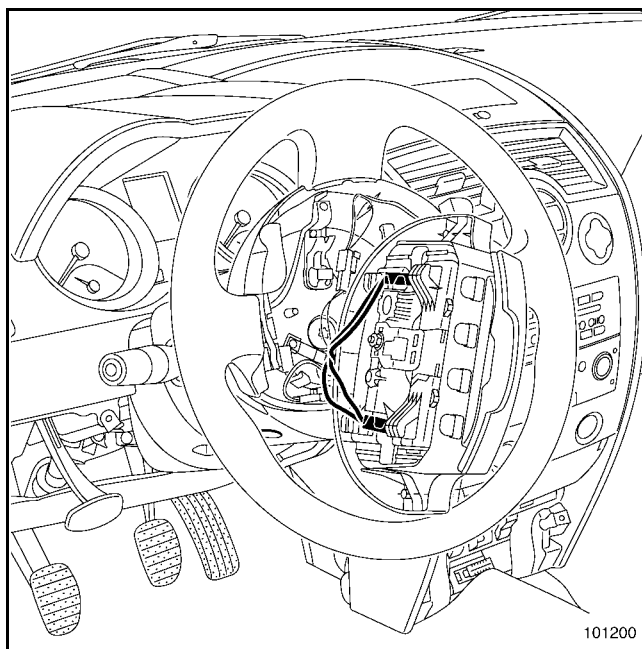
Ξεκουμπώστε τη βάση διακοπών.

Αφαιρέστε τις βίδες (A).

Βγάλτε το κάτω κάλυμμα.

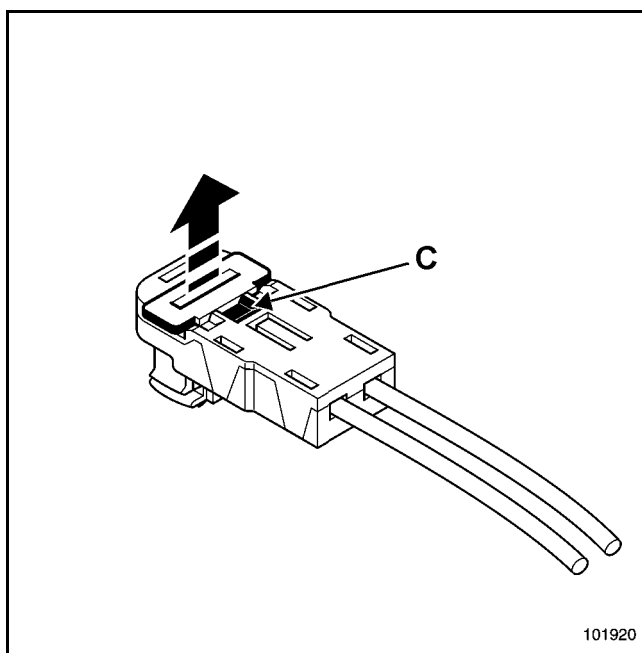


Εισαγάγετε ένα κατσαβίδι από το άνοιγμα (B) και, στη συνέχεια, μετακινήστε κατάλληλα για να βγάλετε τον αερόσακο.

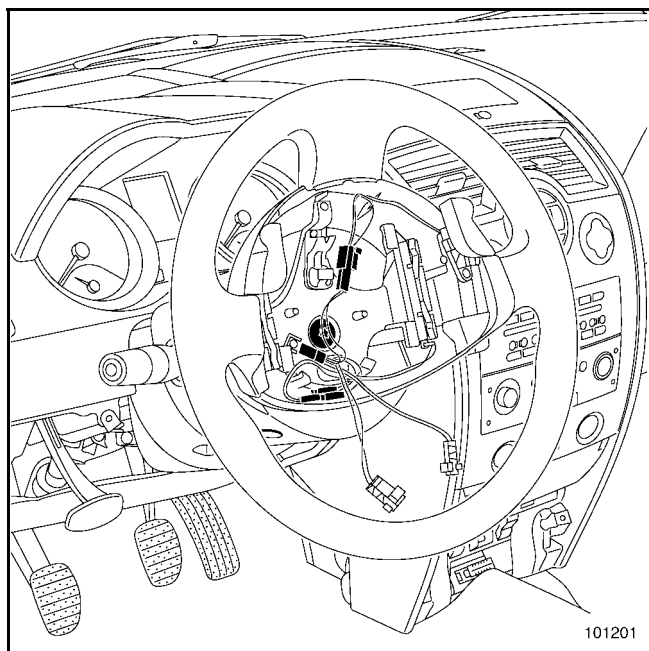


Αποσυνδέστε τα φις:

- του μετωπικού αερόσακου οδηγού με ένα μικρό ίσιο κατσαβίδι που τοποθετείται στο (C),
- τα πλήκτρα του ρυθμιστή ταχύτητας.



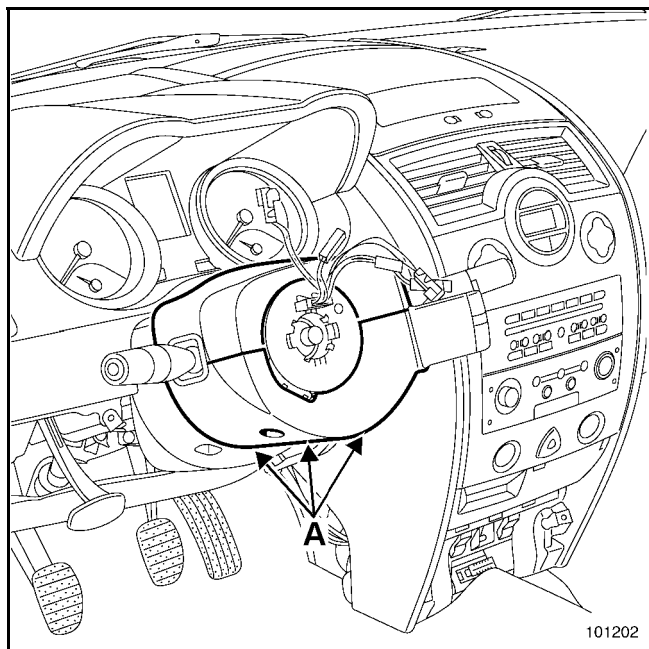
Αφαιρέστε τον αερόσακο.



Φέρτε τους τροχούς σε ευθεία.

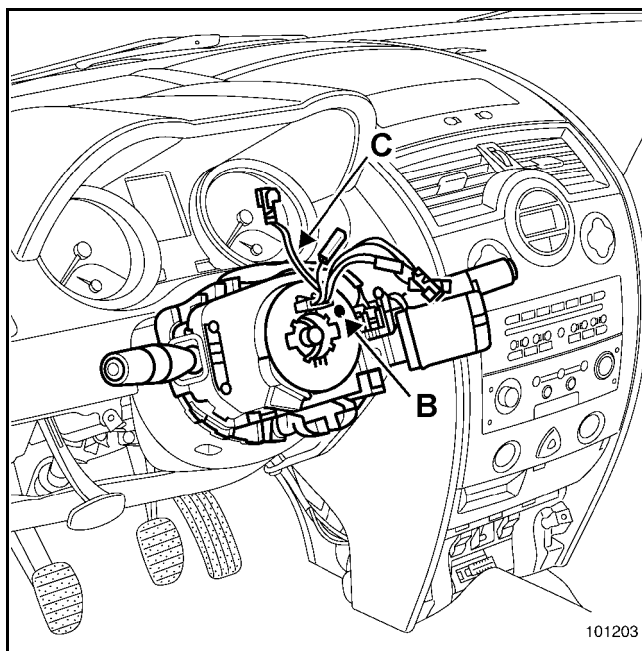
Αφαιρέστε:

- τη βίδα του τιμονιού,
- το τιμόνι.



Αφαιρέστε:

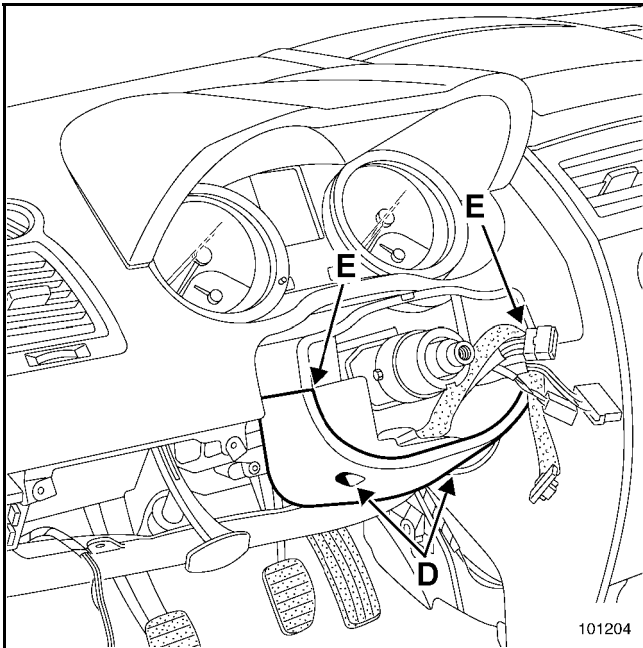
- τις τρεις κάτω βίδες (A),
- τα επάνω και κάτω καλύμματα.



Πριν από την αφαίρεση του χειριστηρίου κάτω από το τιμόνι, σημαδέψτε τη θέση του ελέγχοντας ότι το σημάδι "0" του περιστροφικού διακόπτη (B) βρίσκεται πράγματι απέναντι από το δείκτη (τροχοί σε ευθεία).

Ξεσφίξτε τη βίδα (C) και μετά ξεκουμπώστε το συγκρότημα από την κολόνα τιμονιού.

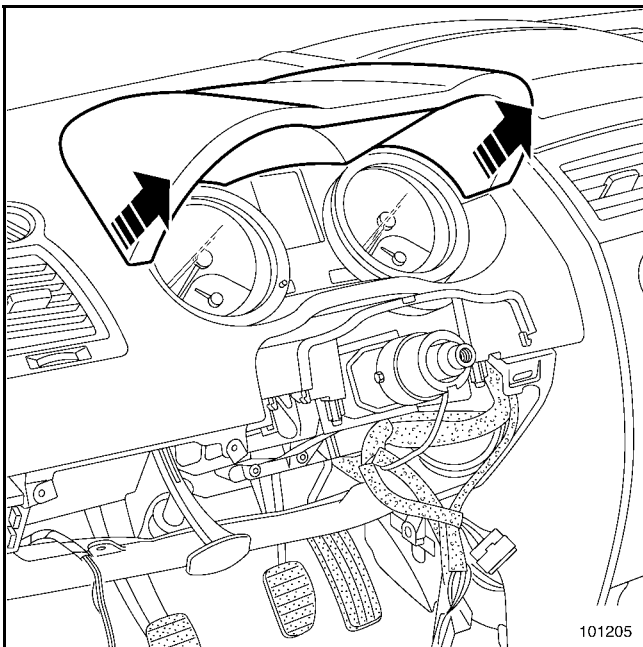
Αποσυνδέστε τα διάφορα φις (υαλοκαθαριστήρα, διακόπτη ραδιοφώνου και φωτισμού) και το φις του περιστροφικού διακόπτη.



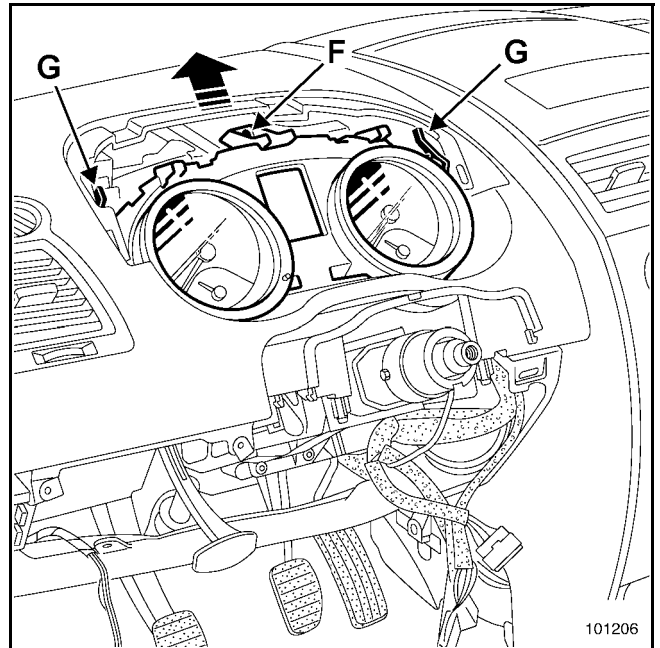
Αφαιρέστε τις δύο βίδες (D).

Ξεκουμπώστε τα δύο επάνω κλιπ (E).

Βγάλτε το δεύτερο κάτω κάλυμμα.

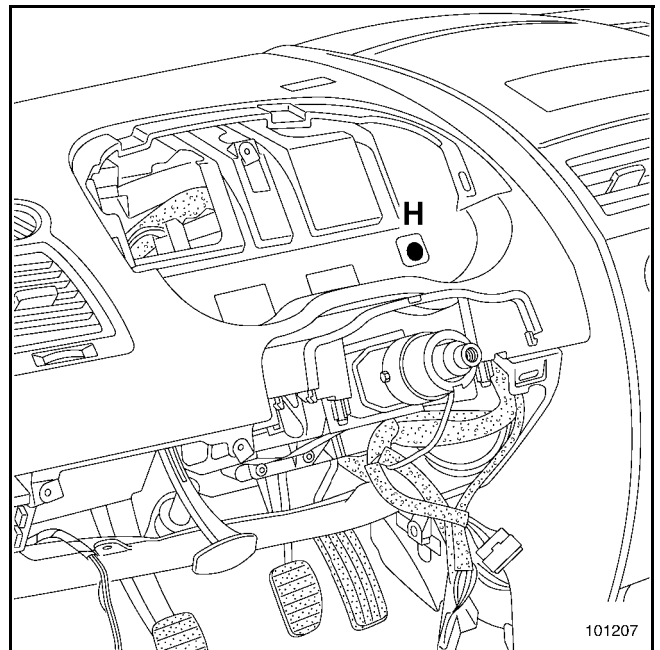


Ξεκουμπώστε το επάνω μέρος του καντράν και αποσυνδέστε το ηχείο του συστήματος πλοήγησης.

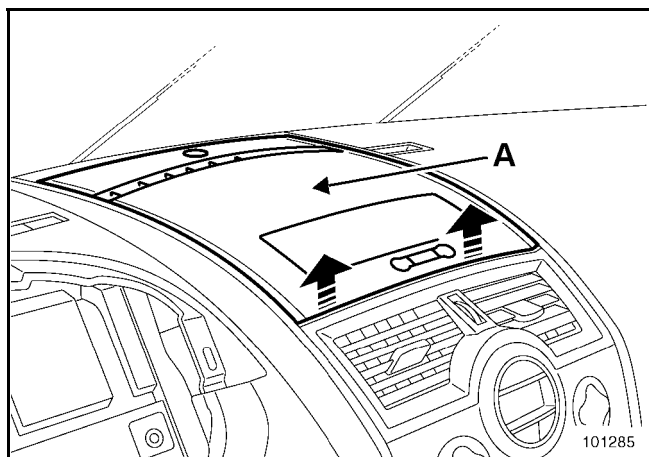


Αφαιρέστε την επάνω βίδα (F) του καντράν.

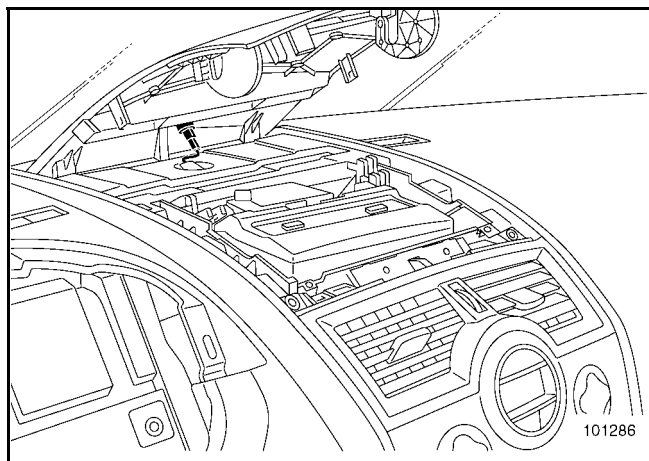
Ασκήστε πίεση στα δύο κλιπ (G) και αφαιρέστε το καντράν.



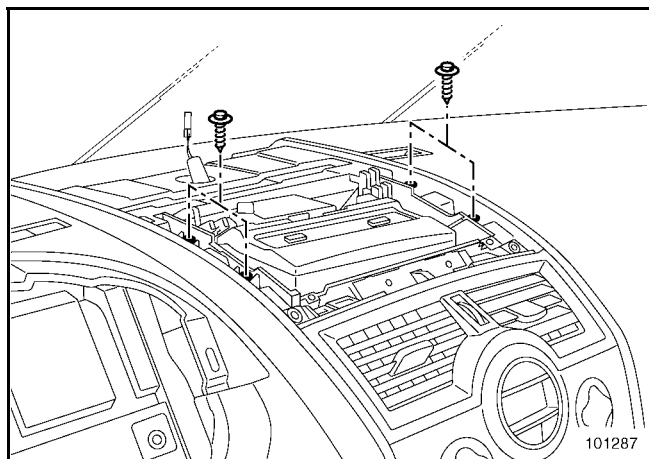
Αφαιρέστε τη βίδα (H).



Ξεκουμπώστε το επάνω κάλυμμα (A) ή τη βάση της οθόνης.

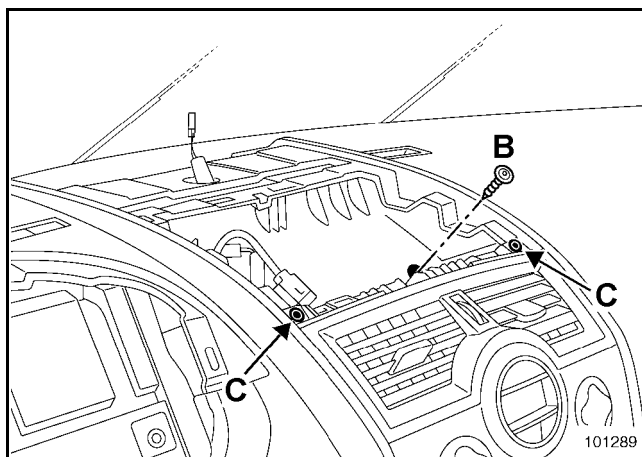


Αποσυνδέστε τον αισθητήρα ηλιακού φωτός.



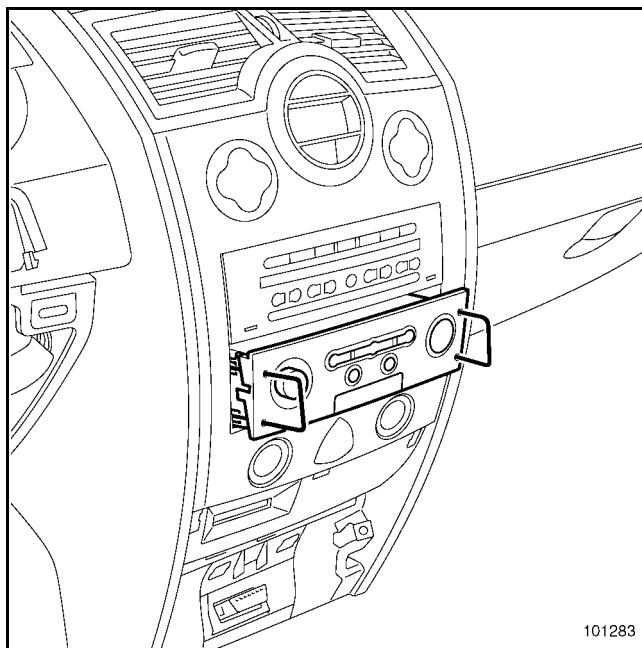
Αφαιρέστε τις βίδες και βγάλτε την οθόνη του συστήματος πλοήγησης.

Αποσυνδέστε το φίς.



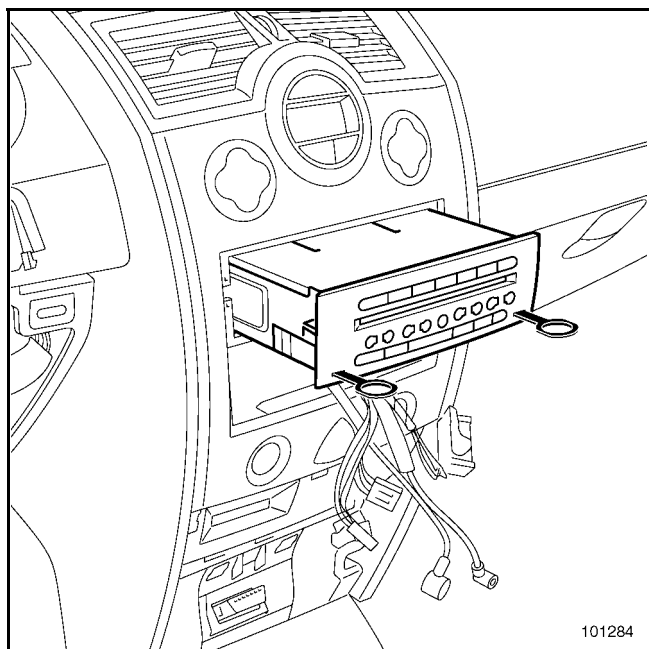
Αφαιρέστε:

- τη βίδα (B),
- τις βίδες (C).



Με τη βοήθεια του εργαλείου **Ele. 1373**, αφαιρέστε την Κεντρική Μονάδα Επικοινωνίας.

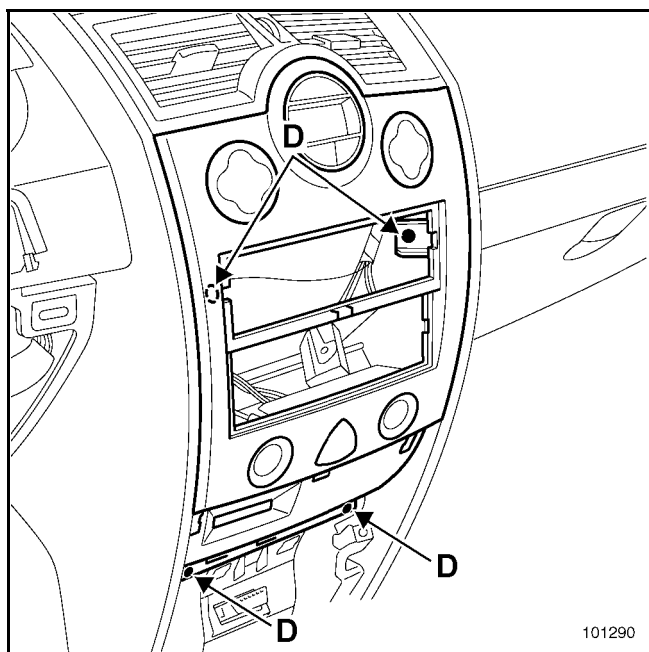
Αποσυνδέστε τα διάφορα φίς.



Ανάλογα με την έκδοση, αφαιρέστε:

- το ραδιόφωνο με το εργαλείο **Ms 1373**,
- το σύστημα ραδιοπλοήγησης με το εργαλείο **Ms 1544**,
- το CD-changer με το εργαλείο **Ms 1639**.

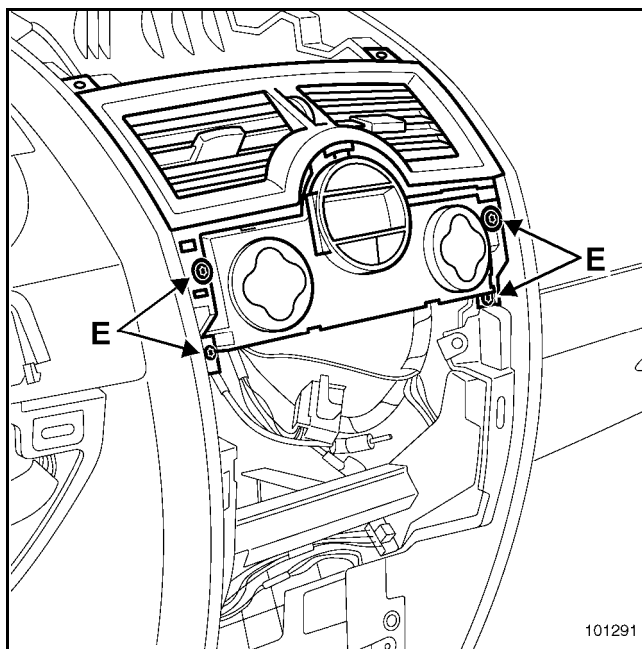
Αποσυνδέστε τα διάφορα φις.



Αφαιρέστε τις βίδες (D).

Με τη βοήθεια του εργαλείου **Car. 1597**, ξεκουμπώστε τη βάση του οδηγού κάρτας.

Αποσυνδέστε τα διάφορα φις.



Αφαιρέστε τις βίδες (E).

Βγάλτε το συγκρότημα "κεντρικός αεραγωγός - χειριστήριο κλιματισμού".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

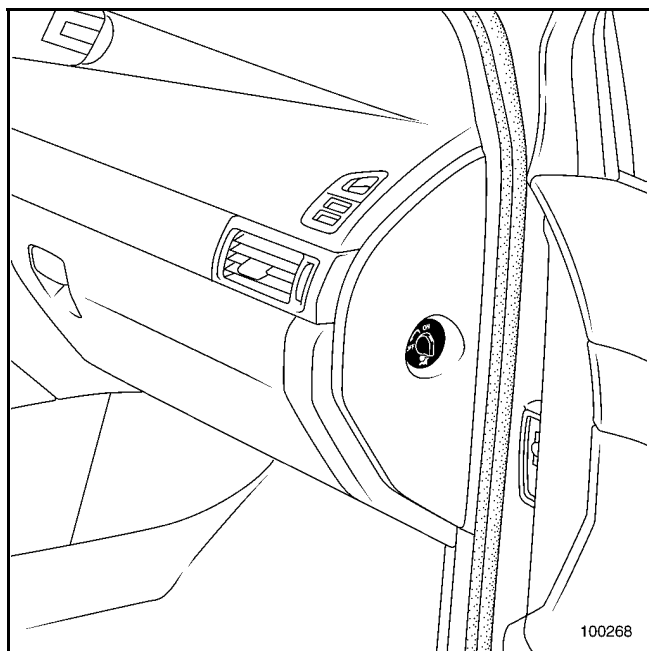
Σε αυτοκίνητα που δεν είναι εξοπλισμένα με αυτόματο κλιματισμό, αφαιρέστε:

- τις βίδες (E).

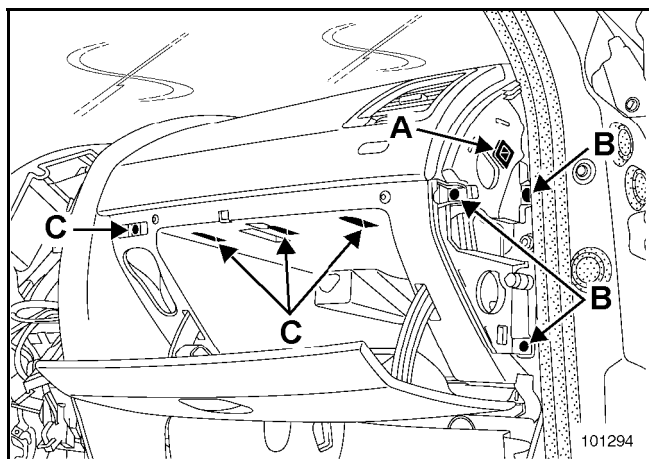
Αποσυνδέστε τον κεντρικό αεραγωγό από το διακόπτη κλιματισμού ή το καλοριφέρ. Βγάλτε τον αεραγωγό.

Τοποθετήστε το διακόπτη κλιματισμού κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην εμποδίζει κατά την αφαίρεση του ταμπλό.

Αποσυνδέστε τα διάφορα φις.



Ξεκουμπώστε το πλαϊνό κάλυμμα και αποσυνδέστε το διακόπτη διακοπής λειτουργίας.



Ξεκουμπώστε την αγκράφα που εμποδίζει την περιστροφή (A).

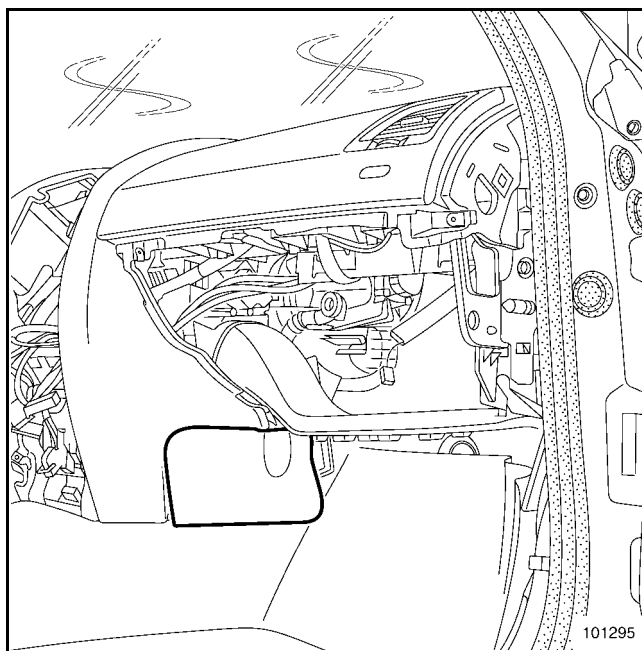
ΠΡΟΣΟΧΗ:

Οι αγκράφες που εμποδίζουν την περιστροφή πρέπει να αντικαθίστανται ύστερα από κάθε αφαίρεση.

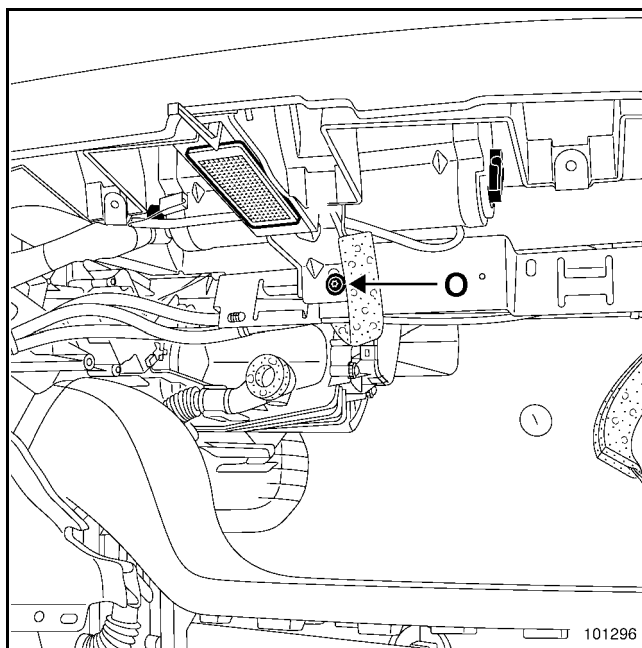
Αφαιρέστε:

- τη βίδα (B),
- τις βίδες (C).

Βγάλτε το ντουλαπάκι μικροαντικειμένων.



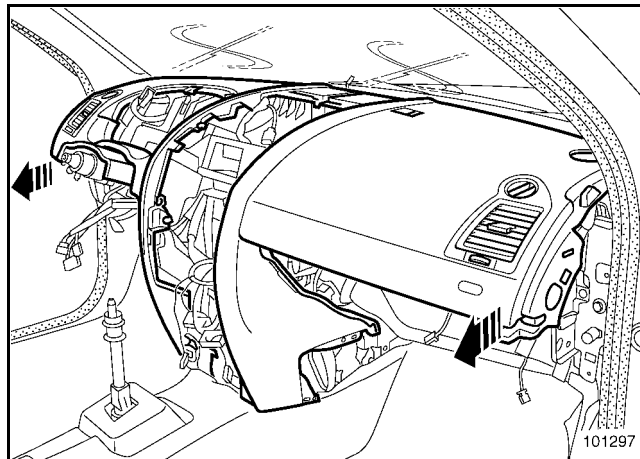
Ξεκουμπώστε τα δύο κάτω καλύμματα.



Ξεκουμπώστε και αποσυνδέστε το φως στο ντουλαπάκι μικροαντικειμένων.

Αφαιρέστε τη βίδα (O).

Αποσυνδέστε τα δύο φως του αερόσακου συνοδηγού.

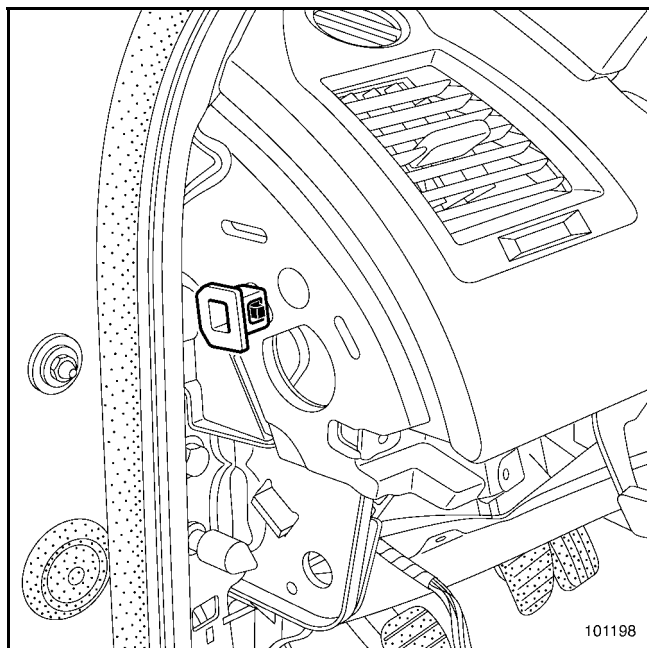
**ΠΡΟΣΟΧΗ:**

Προτού αφαιρέσετε το ταμπλό, ελέγξτε την καλή κατάσταση της πλεξούδας.
Κατά την αφαίρεση του ταμπλό, ο μοχλός ταχυτήτων μπλοκάρει το ταμπλό στην κάτω πλευρά.

Βγάλτε το ταμπλό.

Για την επέμβαση αυτή χρειάζονται δύο άτομα.

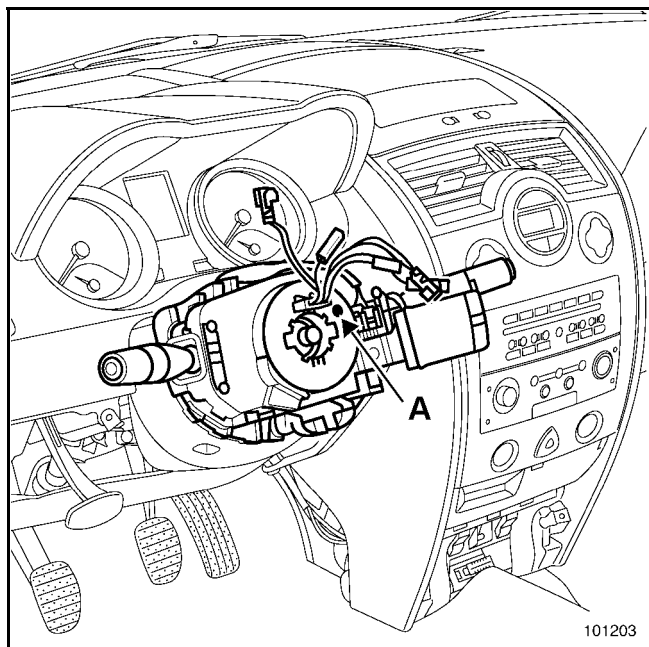
ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ



Ύστερα από κάθε αφαίρεση, να αντικαθιστάτε συστηματικά τις αγκράφες που εμποδίζουν την περιστροφή.

(Κωδικός: 82 00 155 867).

Ιδιαιτερότητα του χειριστήριου κάτω από το τιμόνι



Πριν από την επανατοποθέτηση, βεβαιωθείτε:

- ότι οι τροχοί εξακολουθούν να είναι σε ευθεία,
- ότι το σημάδι "0" του διακόπτη κάτω από το τιμόνι (A) είναι πράγματι τοποθετημένο απέναντι από το δείκτη.

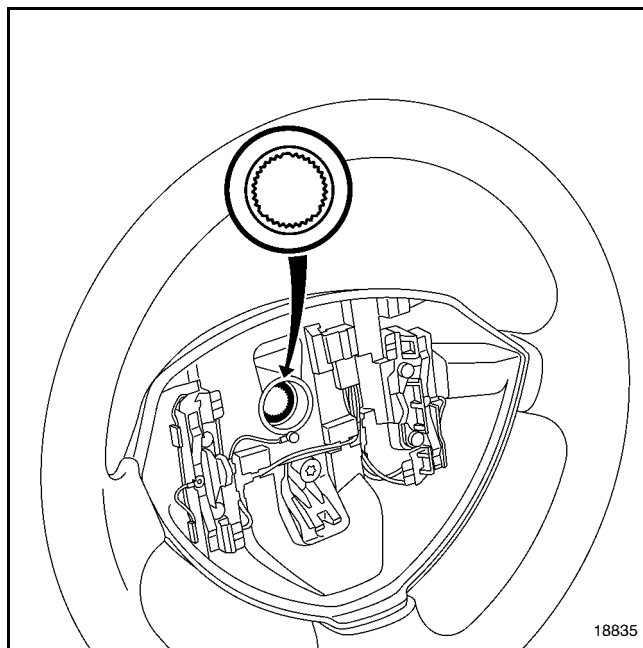
ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Οι αυλακώσεις του τιμονιού διαθέτουν οδηγούς.

Το τιμόνι πρέπει να μπαίνει ελεύθερα μέσα στις αυλακώσεις.

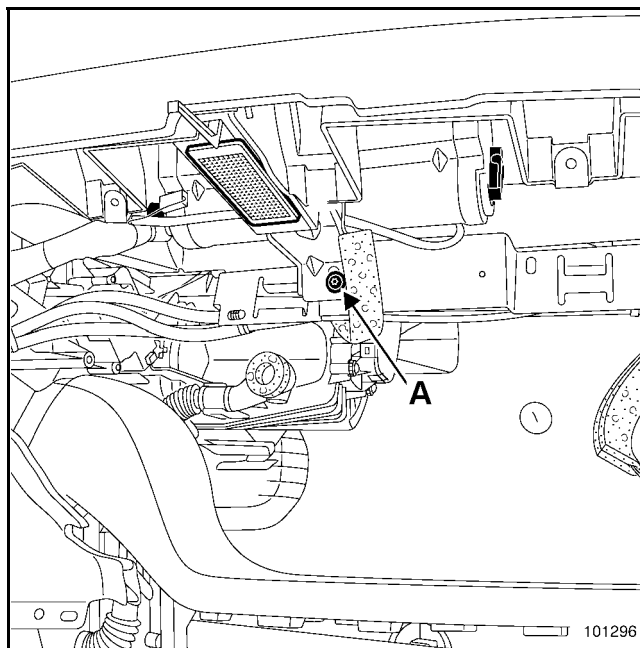
Προσέχετε να μην προκαλέσετε ζημιά στις αυλακώσεις.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Να αντικαθιστάτε υποχρεωτικά τη βίδα τιμονιού ύστερα από κάθε αποσυναρμολόγηση και να τη σφίγγετε (ροπή σφίξιματος 44 N.m).

ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ



Να τηρείτε τη ροπή σφίξιματος της κάτω βίδας (Α) της μονάδας αερόσακου συνοδηγού (ροπή 2 N.m)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Πριν ξεκλειδώσετε τον υπολογιστή αερόσακου, πραγματοποιήστε έλεγχο με τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου. Εάν είναι όλα εντάξει, ξεκλειδώστε τον υπολογιστή, αλλιώς δείτε το Βιβλίο Διαγνωστικού Ελέγχου.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Οποιαδήποτε απόκλιση από τις παραπάνω οδηγίες μπορεί να προκαλέσει εσφαλμένη λειτουργία των συστημάτων και ανεπιθύμητη ενεργοποίησή τους.

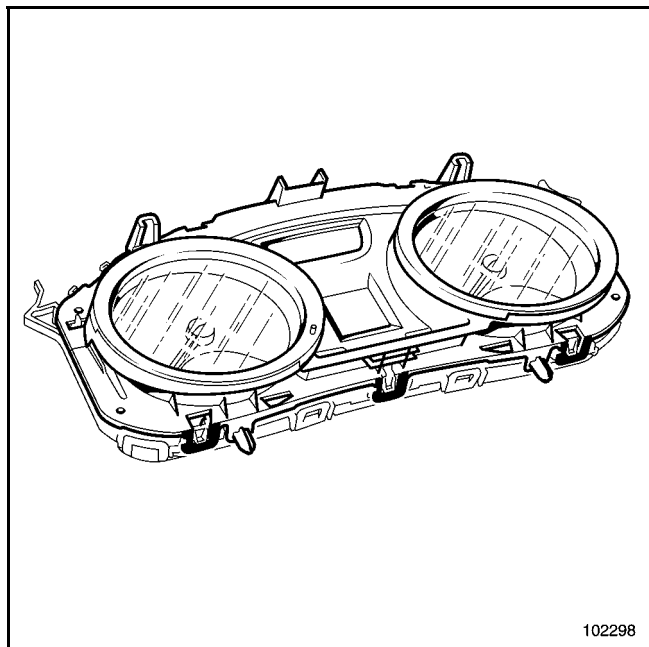
ΠΡΟΣΟΧΗ:

Συνδέστε την μπαταρία και πραγματοποιήστε τις απαραίτητες εκμαθήσεις (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο 80Α, "Μπαταρία") χωρίς συσκευή διαγνωστικού ελέγχου.

ΕΞΑΓΩΓΗ

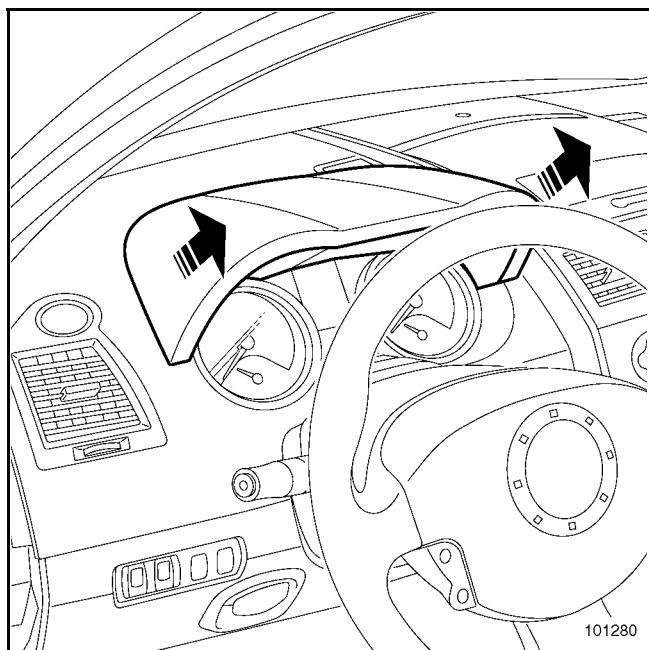
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Σε αυτά τα καντράν μπορεί να αντικατασταθεί μόνο το τζάμι. Σε περίπτωση προβλήματος σε άλλο εξάρτημα, θα χρειαστεί να αντικαταστήσετε ολόκληρο το καντράν.



Αποσυνδέστε την μπαταρία.

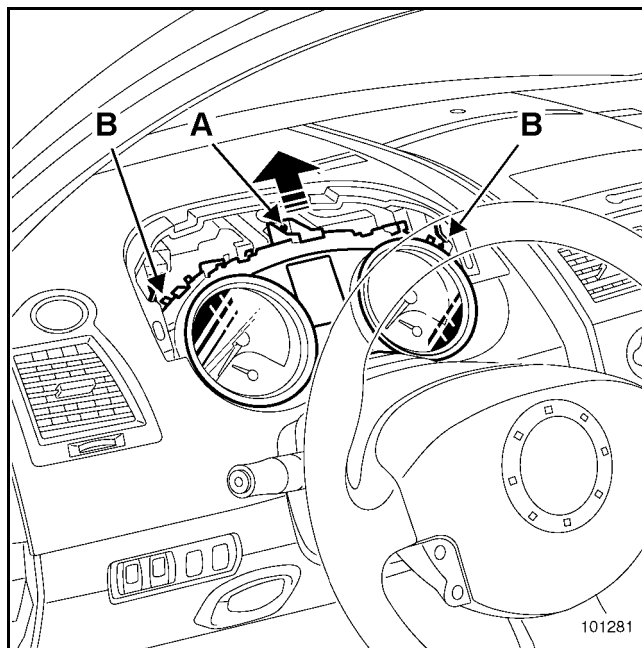
Αφαιρέστε το επάνω μέρος του καντράν, το οποίο είναι κουμπωμένο πάνω στο ταμπλό. 101280



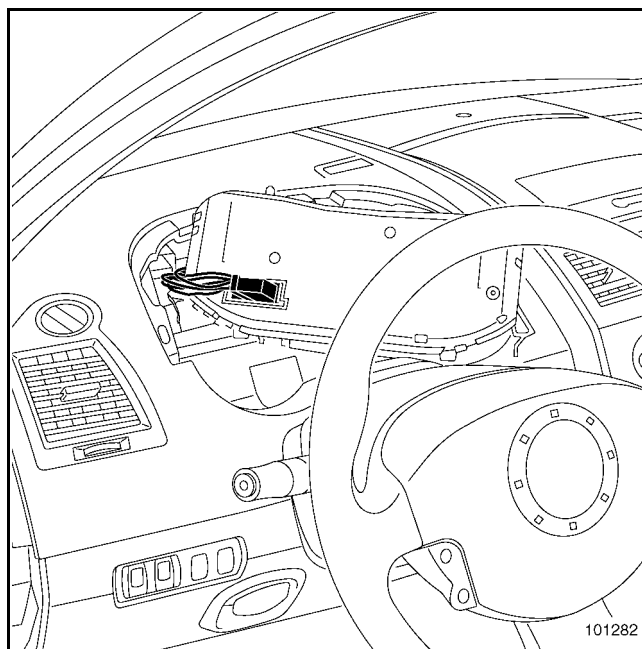
Αποσυνδέστε το ηχείο του συστήματος πλοήγησης, αν το αυτοκίνητο διαθέτει τέτοιο ηχείο.

Αφαιρέστε την κεντρική βίδα (A).

Βγάλτε το καντράν πιέζοντας τα δύο ελάσματα (B) και από τις δυο πλευρές του καντράν.



Αποσυνδέστε το φως.



ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Σε περίπτωση αντικατάστασης του καντράν, καθορίστε τις απαραίτητες προδιαγραφές. Αφού καθορίσετε τις προδιαγραφές στο καντράν, αποσυνδέστε και επανασυνδέστε την μπαταρία, έτσι ώστε να ληφθούν υπόψη οι νέες προδιαγραφές (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο 80Α, "Μπαταρία").

ΓΕΝΙΚΑ

Τα αυτοκίνητα εξοπλίζονται με τρία διαφορετικά μοντέλα καντράν:

- καντράν "Χαμηλού Εξοπλισμού"
- καντράν "Μέσου Εξοπλισμού"
- καντράν "Υψηλού Εξοπλισμού"

	Χαμηλός Εξοπλισμός	Μέσος Εξοπλισμός	Υψηλός εξοπλισμός
Πολυπλεξική σύνδεση (αυτοκινήτου)	●	●	●
Πολυπλεξική σύνδεση (πολυμέσα)			●
Διαγνωστικός έλεγχος	●	●	●
Διαδικασία αυτο-διαγνωστικού ελέγχου	●	●	●
Ενδείξεις μέσω βελόνων			
● ταχύτητα αυτοκινήτου	●	●	●
● στροφόμετρο	●	●	●
● θερμοκρασία νερού	●	●	●
● καύσιμο	●	●	●
Οθόνη			
● ολικός χιλιομετροδείκτης	●	●	●
● μερικός χιλιομετροδείκτης	●	●	●
● στάθμη λαδιού	●	●	●
● κατάσταση των ανοιγόμενων μερών	●		
● υπολογιστής βοήθειας στην οδήγηση	●	●	●
● αυτονομία καυσίμου	●	●	●
● τιμή ρύθμισης ρυθμιστή ή περιοριστή ταχύτητας		●	●
● μηνύματα βλάβης	●	●	●
Συμπληρωματική οθόνη			
● θέση των ανοιγόμενων μερών		●	●
● σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών		●	●
● ένδειξη σχέσης αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων		●	● (1)
Μεγάλη οθόνη			
● ώρα			●
● εξωτερική θερμοκρασία			●
● οθόνη ραδιοφώνου			●
● γραπτά μηνύματα			●
Λειτουργία υπέρβασης ταχύτητας, Σαουδική Αραβία	●	●	●
Απεικόνιση δεδομένων υγραερίου (GPL) (δεν χρησιμοποιείται)	●	●	●
Ενδείξεις μέσω ενδεικτικών	●	●	●
Ηχητική προειδοποίηση	●	●	●

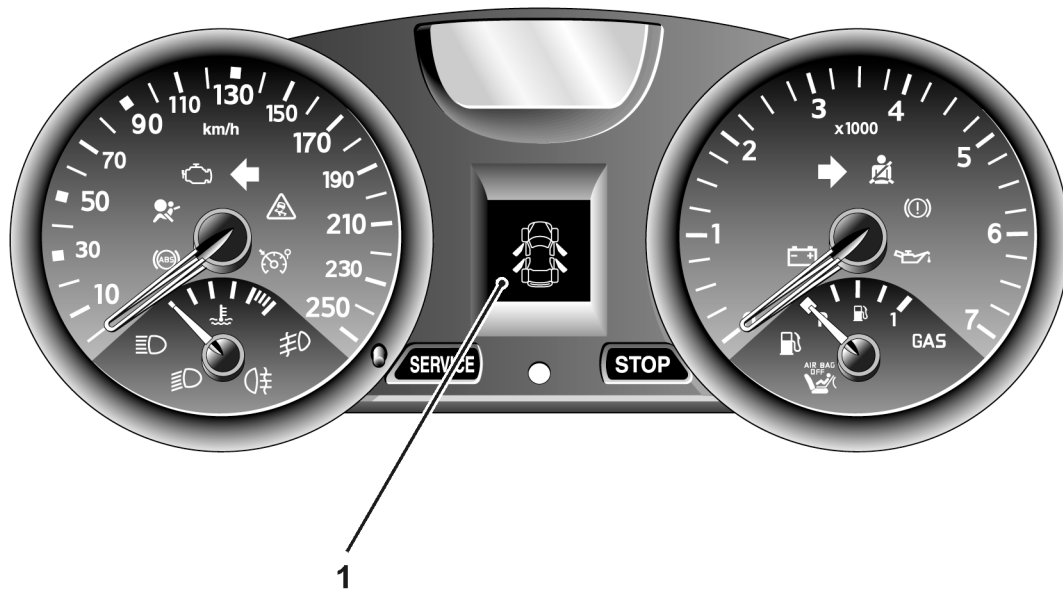
(1) ειδικό καντράν

Όλα τα μοντέλα υποβάλλονται σε διαγνωστικό έλεγχο χειροκίνητα (αυτο-διαγνωστικός έλεγχος) και από τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου CLIP.

Σημείωση:

Απαγορεύεται να επεμβαίνετε στο καντράν. Μόνο το τζάμι μπορεί να αντικατασταθεί.

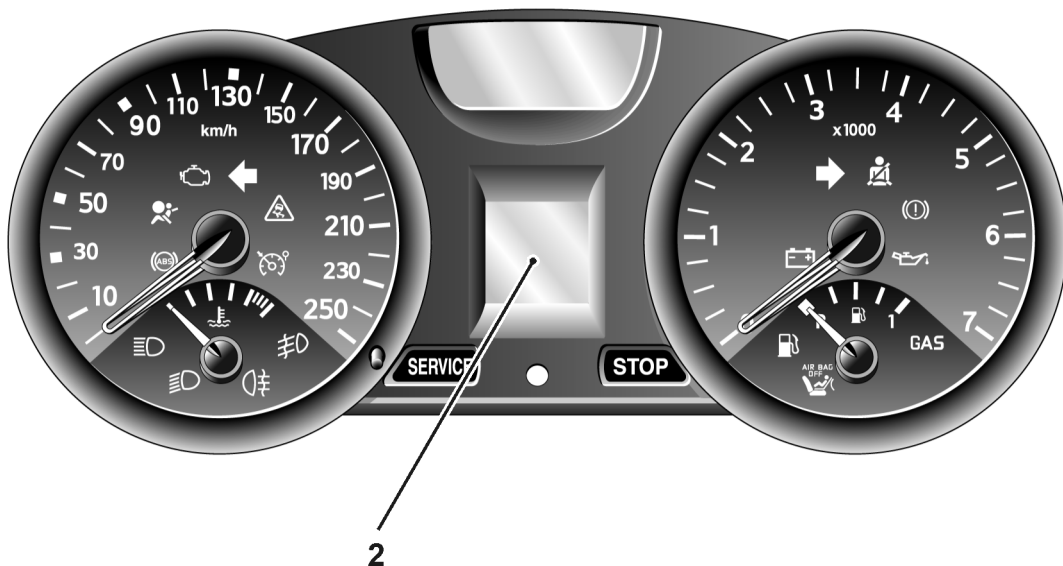
● Χαμηλός Εξοπλισμός:



102148

1 Ενδεικτικό "Κατάσταση των ανοιγόμενων μερών"

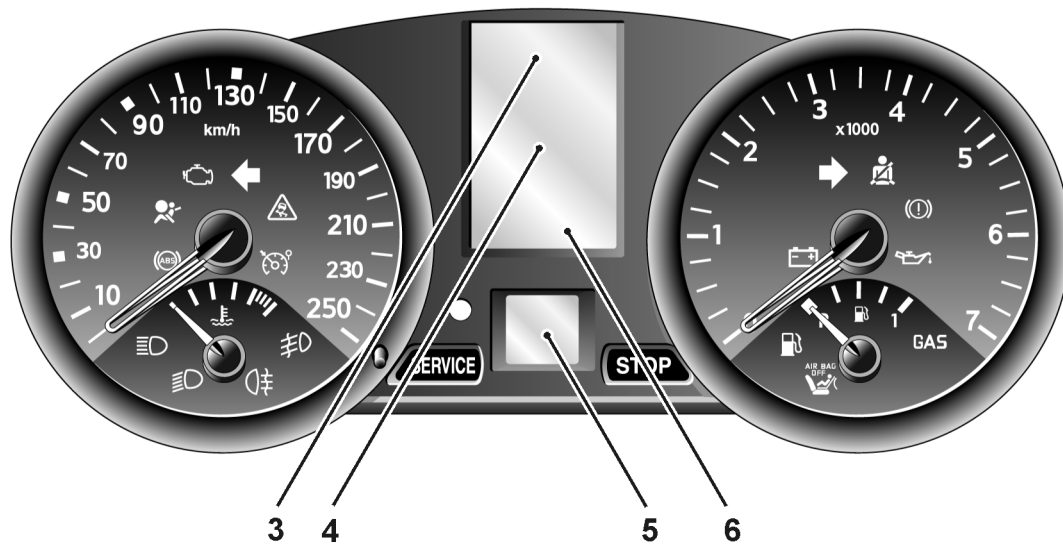
● Μέσος Εξοπλισμός:



102149

2 Οθόνη "Θέση των ανοιγόμενων μερών"

Υψηλός εξοπλισμός:



102150

- 3 Ένδειξη δεδομένων ραδιοφώνου
- 4 Ένδειξη γραπτών μηνυμάτων
- 5 Ένδειξη αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων
- 6 Ένδειξη ώρας και εξωτερικής θερμοκρασίας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΛΩΔΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΥΠΛΕΞΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΩΝ

ΔΕΔΟΜΕΝΟ	ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ	ΣΥΝΔΕΣΗ
Στάθμη εναπομένοντος καυσίμου Ενδεικτικό θερμαινόμενου καθίσματος Στάθμη λαδιού κινητήρα Ενδεικτικό στάθμης υγρού φρένων Ενδεικτικό χειρόφρενου Ροοστάτης φωτισμού	Αισθητήρας στάθμης καυσίμου στο ρεζερβουάρ Διακόπτης Αισθητήρας κινητήρα Αισθητήρας στάθμης Διακόπτης Ροοστάτης	Καλωδιακή Καλωδιακή Καλωδιακή Καλωδιακή Καλωδιακή Καλωδιακή
Ταχύτητα αυτοκινήτου Ενδεικτικό του συστήματος ελέγχου ευστάθειας	Υπολογιστής του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών	Πολυπλεξία
Στροφές κινητήρα Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού Καύσιμο που καταναλώθηκε Ενδεικτικά προθέρμανσης, ψεκασμού... Ρύθμιση και περιορισμός ταχύτητας	Υπολογιστής ψεκασμού	Πολυπλεξία
Επιλεγμένη σχέση κιβωτίου ταχυτήτων	Υπολογιστής αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	Πολυπλεξία
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών Φλας και φώτα Ηχητική προειδοποίηση * Σύστημα μη εκκίνησης (μηνύματα) Ανοιγόμενα μέρη (κατάσταση και θέση) Πλήκτρο εναλλαγής ενδείξεων "υπολογιστή ταξιδιού" Βλάβη υαλοκαθαριστήρων	Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας	Πολυπλεξία
Σύστημα μη εκκίνησης (ενδεικτικό)		Καλωδιακή
Πίεση λαδιού κινητήρα Φόρτιση μπαταρίας	Μονάδα Προστασίας και Ισχύος	Πολυπλεξία
Ενδεικτικό ζώνης ασφαλείας Ενδεικτικά βλάβης και διακοπής λειτουργίας	Υπολογιστής αερόσακου	Πολυπλεξία
Οθόνη ραδιοφώνου Εξωτερική θερμοκρασία Ωρα	Κεντρική Μονάδα Επικοινωνίας	Πολυπλεξία (πολυμέσα)
Αφύπνιση του καντράν (για οθόνη ραδιοφώνου)		Καλωδιακή

* Η ηχητική προειδοποίηση επιτρέπει την επιβεβαίωση της ενεργοποίησης των λειτουργιών της καμπίνας επιβατών.

ΑΥΤΟ-ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Όλα τα καντράν είναι εξοπλισμένα με αυτοδιαγνωστικό έλεγχο. Για να ενεργοποιηθεί ο αυτο-διαγνωστικός έλεγχος, πρέπει:

- να εισαγάγετε την κάρτα στον οδηγό κάρτας,
- να πατήσετε το πλήκτρο **"ADAC"** (υπολογιστή βοήθειας στην οδήγηση),
- να πατήσετε παρατεταμένα το κουμπί **"start"** (για κάποια δευτερόλεπτα),
- το καντράν μεταβαίνει στη λειτουργία αυτοδιαγνωστικού ελέγχου.

Η εν λόγω λειτουργία συνίσταται:

- στην εμφάνιση του μηνύματος **"mode test"**,
- στη μετακίνηση των βελόνων κατά βαθμίδες, στο άναμμα όλων των ενδεικτικών,
- στο άναμμα όλων των τμημάτων της οθόνης,
- στην εμφάνιση της έκδοσης λογισμικού (**"Soft"**),
- στην εμφάνιση της **"τιμής φλοτέρ"**, όπως μετριέται στο ρεζερβουάρ (σε λίτρα),
- στην εμφάνιση της **"ωριαίας παροχής"**,
- στην εμφάνιση των απομνημονευμένων βλαβών ή της ένδειξης **"test Ok"**.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Για να εγκαταλείψετε τη λειτουργία αυτο-διαγνωστικού ελέγχου (**"mode test"**), πατήστε το πλήκτρο μηδενισμού του ημερήσιου χιλιομετροδείκτη.

ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ:

Οι παράμετροι αυτονομίας και διαστημάτων ανεφοδιασμού καθορίζονται από τις συσκευές διαγνωστικού ελέγχου.

Για να επανασυγχρονίσετε την αυτονομία καυσίμου:

- εμφανίστε τη σελίδα του υπολογιστή βοήθειας στην οδήγηση: **"Αλλαγή λαδιού"**,
- πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο μηδενισμού του ημερήσιου χιλιομετροδείκτη,
- η αυτονομία καυσίμου αναβοσβήνει και μετά επιστρέφει στην αρχική τιμή,
- αφήστε το πλήκτρο μηδενισμού,
- η αυτονομία έχει επανασυγχρονιστεί.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΟΘΟΝΗΣ

1. Όργανο στάθμης λαδιού

Η λειτουργία αυτή εμφανίζεται με το άναμμα του διακόπτη ή μετά την εκκίνηση του κινητήρα για περίπου **30 δευτερόλεπτα**.

Όταν η στάθμη βρίσκεται ανάμεσα στη μέγιστη και την ελάχιστη επιτρεπτή στάθμη, η οθόνη εμφανίζει το μήνυμα **"σωστή στάθμη λαδιού"**.

Εάν πατηθεί κατά τη διάρκεια αυτών των **30 δευτερολέπτων** το πλήκτρο μηδενισμού του μερικού χιλιομετροδείκτη, εμφανίζονται στην οθόνη οι γραμμούλες που συμβολίζουν τη στάθμη.

Εξαφανίζονται όσο κατεβαίνει η στάθμη και αντικαθίστανται από παύλες.

Για να μεταβείτε στη λειτουργία ανάγνωσης του υπολογιστή ταξιδιού, πατήστε ξανά το κουμπί.

Αν η στάθμη βρίσκεται στην ελάχιστη τιμή, στην οθόνη εμφανίζεται το μήνυμα **"επαναρρυθμίστε τη στάθμη λαδιού"**, τα τετραγωνάκια αντικαθίστανται από παύλες και το ενδεικτικό **"service"** στο καντράν ανάβει.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Συμπληρώστε υποχρεωτικά λάδι όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Σε κανονικές συνθήκες λειτουργίας, η μέτρηση της στάθμης λαδιού πρέπει να πραγματοποιείται μόνο εάν ο διακόπτης έχει παραμείνει κλειστός για περισσότερο από ένα λεπτό. Στην αντίθετη περίπτωση, στην οθόνη εμφανίζεται και πάλι η παλαιά τιμή.
- Εάν ανιχνευθεί βλάβη του φλοτέρ, η οθόνη περνάει αυτόματα στο χιλιομετροδείκτη με το άνοιγμα του διακόπτη.
- Είναι φυσιολογικό η στάθμη να μην είναι πάντα η ίδια. Διάφορες παράμετροι μπορεί να επηρεάζουν τη μέτρηση:
 - στάθμευση σε δρόμο με κλίση,
 - υπερβολικά σύντομη αναμονή, αφού ξεκινήσει ο κινητήρας μετά από μικρή διαδρομή (κυρίως όταν το λάδι είναι κρύο) κ.λπ.

2. Ημερήσιος χιλιομετροδείκτης

Γενικός και μερικός χιλιομετροδείκτης

Οι γενικοί και μερικοί χιλιομετροδείκτες εμφανίζονται περίπου **30 δευτερόλεπτα** μετά το άνοιγμα του διακόπτη (μετά την πληροφορία στάθμη λαδιού). Πάτημα του πλήκτρου **"ADAC"** επιτρέπει τη συντόμευση αυτού του χρόνου αναμονής.

Ο μηδενισμός του πραγματοποιείται με πάτημα του πλήκτρου **"RAZ"** (Μηδενισμός). Ο μηδενισμός του μερικού χιλιομετροδείκτη διαφέρει από το μηδενισμό του υπολογιστή βοήθειας στην οδήγηση (ADAC) (διανυθείσα απόσταση).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η ένδειξη σε χιλιόμετρα ή μίλια δεν μπορεί να προδιαγραφεί. Απαιτείται αντικατάσταση του καντράν.

● Ο υπολογιστής βοήθειας στην οδήγηση (ADAC)

Οι διάφορες διαδοχικές ενδείξεις του υπολογιστή ταξιδιού εμφανίζονται στη θέση των χιλιομετροδεικτών, με πατήματα του πλήκτρου που βρίσκεται στην άκρη του χειριστηρίου υαλοκαθαριστήρα (πλήκτρο **ADAC**). Ο μηδενισμός του πραγματοποιείται με πάτημα του πλήκτρου **RAZ**.

Οι πληροφορίες του υπολογιστή ταξιδιού φθάνουν διαδοχικά στην οθόνη μετά το μερικό χιλιομετροδείκτη, ως εξής:

- **Καύσιμο που καταναλώθηκε** από τον τελευταίο μηδενισμό. (σε λίτρα ή γαλόνια *)
- **Μέση κατανάλωση** (σε λίτρα/100 χλμ. ή mpg (μίλια ανά γαλόνι) *) από τον τελευταίο μηδενισμό.

Η ένδειξη εμφανίζεται αφού έχετε διανύσει **400 μέτρα**.

Λαμβάνει υπόψη τη διανυθείσα απόσταση και το καύσιμο που καταναλώθηκε από τον τελευταίο μηδενισμό.

- **Στιγμιαία κατανάλωση** (σε λίτρα/100 χλμ.).

Εμφανίζεται μόνο εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα **30 χλμ./ώρα** περίπου.

Στη θέση "πεντάλ ελεύθερο", εάν η ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από 30 χλμ./ώρα, η στιγμιαία κατανάλωση είναι ίση με 0.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η λειτουργία αυτή δεν είναι διαθέσιμη στην αγγλοσαξονική έκδοση.

Προβλεπόμενη αυτονομία με το καύσιμο που απομένει (σε χλμ. ή μίλια *).

Η ένδειξη εμφανίζεται αφού έχετε διανύσει **400 μέτρα** περίπου.

Πρόκειται για την πιθανή αυτονομία που υπολογίζεται λαμβανομένης υπόψη της διανυθείσας απόστασης, της ποσότητας καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ και του καυσίμου που καταναλώθηκε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν το ενδεικτικό της στάθμης βενζίνης είναι αναμμένο, η αυτονομία δεν εμφανίζεται.

– **Διανυθείσα απόσταση** από τον τελευταίο μηδενισμό.

– **Μέση ταχύτητα** από τον τελευταίο μηδενισμό.

Η ένδειξη εμφανίζεται αφού έχετε διανύσει **400 μέτρα**.

Υπολογίζεται με διαίρεση της διανυθείσας απόστασης με το χρόνο που παρήλθε από τον τελευταίο μηδενισμό.

Η χρονική βάση υπολογίζεται εσωτερικά από τον υπολογιστή ταξιδιού.

– **Η αυτονομία καυσίμου** ενημερώνει τον οδηγό σχετικά με την απόσταση (σε χλμ. ή μίλια/ώρα *) που μπορεί να διανυθεί μέχρι να αδειάσει το ρεζερβουάρ.

– **Ταχύτητα ρύθμισης.**

Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει τη λειτουργία ρύθμισης ή περιορισμού της ταχύτητας, η ένδειξη δείχνει την τιμή αναφοράς σε χλμ/ώρα ή σε μίλια/ώρα*.

Κάθε φορά που αλλάζει η τιμή ρύθμισης ή αν η τιμή ρύθμισης δεν μπορεί να τηρηθεί, η πληροφορία αυτή αντικαθιστά την επιλεγμένη πληροφορία **ADAC** (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "**Ρύθμιση - περιορισμός ταχύτητας**").

Σημείωση:

Εάν ο υπολογιστής ταξιδιού εμφανίζει παύλες που αναβοσβήνουν, έχει ανιχνεύσει βλάβη. Συμβουλευθείτε τη "**Διαδικασία διαγνωστικού ελέγχου**".

* Αγγλοσαξονική έκδοση.

Η ΗΧΗΤΙΚΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΙΣΗΜΑΝΕΙ:

- τη λειτουργία των φλας,
- την υπενθύμιση ξεχασμένων φώτων,
- την υπενθύμιση για δέσιμο της ζώνης οδηγού,
- την εξαφάνιση της κάρτας RENAULT "**ελεύθερα χέρια**" με τον κινητήρα σε λειτουργία,
- την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση του αυτόματου κλειδώματος εν κινήσει,
- το αυτόματο άναμμα ή σβήσιμο των φώτων,
- την υπέρβαση ταχύτητας (Σαουδική Αραβία),
- τη βλάβη του ηλεκτρικού συστήματος ασφάλειας παιδιών,
- τις καταστάσεις λειτουργίας του ρυθμιστή ή του περιοριστή ταχύτητας,
- τη μη-ανίχνευση της κάρτας "**ελεύθερα χέρια**",
- το άναμμα του ενδεικτικού ελάχιστης στάθμης καυσίμου,
- ενδεχόμενη σημαντική προειδοποίηση του Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών, την αρχή ενός γραπτού μηνύματος στο καντράν (προειδοποίηση κυκλώματος φρένων, πίεση λαδιού, βλάβη ψεκασμού βαθμού σοβαρότητας ένα, υποβοήθηση διεύθυνσης, θερμοκρασία ψυκτικού υγρού).

ΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ SERVICE ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΜΜΕΝΟ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ:

- του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών,
- αερόσακου,
- του συστήματος ελέγχου ευστάθειας,
- του συστήματος ψεκασμού,
- του συστήματος μη εκκίνησης,

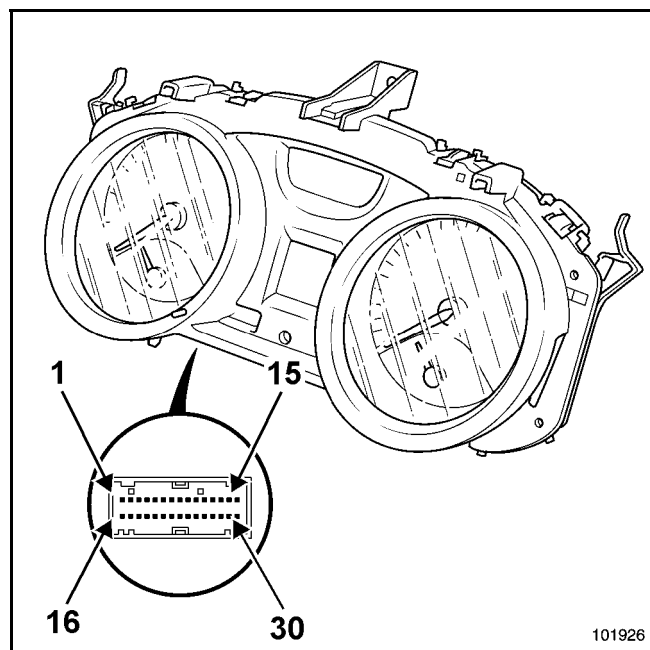
ΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ SERVICE ΣΧΕΤΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΗΧΗΤΙΚΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ:

- του συστήματος ασφάλειας παιδιών,
- του συστήματος κλειδώματος εν κινήσει,
- του συστήματος υαλοκαθαριστήρων.

ΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ STOP ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΜΜΕΝΟ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ:

- της στάθμης υγρού φρένων,
- προειδοποίησης πίεσης λαδιού,
- του Συστήματος Παρακολούθησης της Πίεσης Ελαστικών.
- της μπαταρίας

ΣΥΝΔΕΣΗ



Επαφή	Περιγραφή
1	Πολυπλεξική σύνδεση αυτοκινήτου H (είσοδος)
2	Πολυπλεξική σύνδεση αυτοκινήτου H (έξοδος)
3	Δεν χρησιμοποιείται
4	Πολυπλεξική σύνδεση αυτοκινήτου L (είσοδος)
5	Πολυπλεξική σύνδεση αυτοκινήτου L (έξοδος)
6	Δεν χρησιμοποιείται
7	Πολυπλεξική σύνδεση πολυμέσων H (Είσοδος)
8	Δεν χρησιμοποιείται
9	Πολυπλεξική σύνδεση πολυμέσων L (Είσοδος)
10	Είσοδος πληροφορίας ON-OFF ραδιοφώνου
11	Σήμα αισθητήρα στάθμης λαδιού
12	Δεν χρησιμοποιείται
13	Γείωση αισθητήρα στάθμης λαδιού
14	Γείωση φλοτέρ καυσίμου
15	Γείωση
16	Δεν χρησιμοποιείται

Επαφή	Περιγραφή
17	Ενδεικτικό "Θερμαινόμενα καθίσματα"
18	Δεν χρησιμοποιείται
19	Δεν χρησιμοποιείται
20	Ενδεικτικό "Χειρόφρενο"
21	Ενδεικτικό "υγρό φρένων"
22	Ενδεικτικό "Service"
23	Δεν χρησιμοποιείται
24	Δεν χρησιμοποιείται
25	Ροοστάτης φωτισμού
26	Δεν χρησιμοποιείται
27	Σήμα φλοτέρ καυσίμου
28	Δεν χρησιμοποιείται
29	Ενδεικτικό "Σύστημα μη εκκίνησης"
30	+ Πριν Διακόπτη

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η πολυπλεξική σύνδεση πολυμέσων και η πληροφορία **ON-OFF** ραδιοφώνου αφορούν μόνο το καντράν "Υψηλού Εξοπλισμού".

Ενδεικτικά και γραπτά μηνύματα

Γραπτά μηνύματα	Ενδεικτικά Stop - Service	Ηχητική προειδοποίηση
Σύστημα διεύθυνσης με βλάβη	Stop	X
Σύστημα ψεκασμού με βλάβη	Stop	X
Ελέγξτε το σύστημα ψεκασμού	Service	-
Υπερθέρμανση κινητήρα	Stop	X
Ελέγξτε το σύστημα διεύθυνσης	Service	-
ESP εκτός λειτουργίας	Service	-
ESP αποσυνδεδεμένο	-	-
Ελέγξτε το κιβώτιο ταχυτήτων	Service	-
Υπερθέρμανση του κιβωτίου ταχυτήτων	Service	-
Σύστημα μη εκκίνησης με βλάβη	Service	-
Θερμαινόμενο κάθισμα ON	-	-
Εισαγάγετε την κάρτα	-	-
Η κάρτα δεν ανιχνεύθηκε	Service	X
"Ελεύθερα χέρια" εκτός λειτουργίας	Service	-
Αντικαταστήστε την μπαταρία της κάρτας	-	-
Πατήστε το φρένο + START	-	-
Πατήστε το συμπλέκτη + start / πατήστε το φρένο + start (εναλλακτικά)	-	-
Τιμόνι δεν έχει ξεμπλοκαριστεί	Service	-
Σύστημα διεύθυνσης ξεκλείδωτο	Service	-
Μοχλός ταχυτήτων στο P ή το N / πατήστε το φρένο + start (εναλλακτικά)	-	-
Πατήστε το πεντάλ του φρένου	-	-
Επαναρυθμίστε τη στάθμη λαδιού	Service	-
Πόρτα ανοιγόμενου μέρους ανοικτή	-	-
Πορτμπαγκάζ ανοιχτό	-	-
Χαμηλή πίεση ελαστικού, επιβραδύνετε	-	-
Επαναρυθμίστε την πίεση των ελαστικών	Service	-
Σκάσιμο ελαστικού, αντικαταστήστε	Stop	X
Αισθητήρας ελαστικού εκτός λειτουργίας	Service	-
Περιοριστής	-	-
Ρυθμιστής	-	-
Στη μνήμη XXX χλμ. (ή μίλια/ώρα)	-	-
Περιοριστής ταχύτητας εκτός λειτουργίας	Service	X
Ρυθμιστής εκτός λειτουργίας	Service	X
Ηλεκτρονική βλάβη	Service	-
Οροφή εκτός λειτουργίας (cabrio)	Service	-
Αυτόματο άναμμα των φώτων OFF	-	-
Αυτόματο άναμμα εκτός λειτουργίας	Service	-
Δεν υπάρχουν απομνημονευμένα μηνύματα	-	-
Ανοικτό πορτμπαγκάζ / εισαγάγετε την κάρτα (εναλλακτικά)	-	-
Επιβεβαιώστε το σβήσιμο του κινητήρα / πατήστε 2 φορές το stop (εναλλακτικά)	-	-
Βγάλτε την κάρτα	-	-
Ρύθμιση στο νεκρό σημείο	-	-
Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων OFF	-	-
Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων εκτός λειτουργίας	-	-
Οδηγός κάρτας εκτός λειτουργίας	Service	-
Οδηγός κάρτας εκτός λειτουργίας / ηλεκτρονική βλάβη (εναλλακτικά)	Service	-
Ηλεκτρονική βλάβη	Stop	X
Περιορισμένη λειτουργία κάρτας	-	-
Στάθμη λαδιού	-	-
Ελέγξτε το φίλτρο πετρελαίου	Service	-
Προβείτε σε αναγέννηση του φίλτρου σωματιδίων	-	-

ΜΕΙΩΜΕΝΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

● Καλωδιακές συνδέσεις:

Καλωδιακές εισοδοι	Συνθήκες επιβεβαίωσης της βλάβης	Συνθήκες επιστροφής στη φυσιολογική κατάσταση	Πληροφορίες βλάβης (πριν από τη διαχείριση των προτεραιοτήτων απεικόνισης ενδείξεων)		
			Ενδεικτικά και μηνύματα	Ηλεκτρονική βλάβη	Ηχητική προειδοποίηση και απομνημόνευση
Σήμα στάθμης λαδιού	$R > 20 \Omega$	$20 > R > 3 \Omega$	-	-	-
	$R < 3 \Omega$	$20 > R > 3 \Omega$	-	-	"Βλάβη αισθητήρα λαδιού" στον αυτο-διαγνωστικό έλεγχο
	αισθητήρας γειωμένος	$20 > R > 3 \Omega$	-	-	-
Φλοτέρ καυσίμου	$R > 350 \Omega$	$350 > R > 5 \Omega$	Service και ενδεικτικό "ελάχιστης στάθμης" που αναβοσβήνει	Μετατόπιση χωρίς φιλτράρισμα μέχρι την αρχική θέση της γραφικής παράστασης	"Βλάβη αισθητήρα καυσίμου" στον αυτο-διαγνωστικό έλεγχο
	$R < 5 \Omega$	$350 > R > 5 \Omega$	Service	-	-
Στάθμη υγρού φρένου	βραχυκύκλωμα ή κομμένο κύκλωμα	-	-	-	-
	γείωση	-	Στοπ και Ενδεικτικό βλάβης φρένου	-	Ηχητική προειδοποίηση κατά τον εντοπισμό της βλάβης
Χειρόφρενο	βραχυκύκλωμα ή κομμένο κύκλωμα	-	Το ενδεικτικό "βλάβης φρένων" δεν ανάβει ποτέ	-	-
	γείωση	-	Το ενδεικτικό "βλάβης φρένων" είναι πάντα αναμμένο	-	-
Αφύπνιση καντράν μέσω Κεντρική Μονάδα Επικοινωνίας	βραχυκύκλωμα ή γείωση	-	-	Αφύπνιση μέσω ραδιοφώνου αδύνατη	-
	μόνιμο +	-	-	Σβήσιμο του καντράν αδύνατο μέχρι την εξάντληση της μπαταρίας	-

● Πολυπλεξική σύνδεση:

Πολυπλεξικές εισοδοί	Βλάβη	Πληροφορίες βλάβης (πριν από τη διαχείριση των προτεραιοτήτων απεικόνισης ενδείξεων)		
		Ενδεικτικά και μηνύματα	Ηλεκτρονική βλάβη	Ηχητική προειδοποίηση
Σήμα αερόσακου	Δεν υπάρχει σήμα	Ενδεικτικά "Βλάβη αερόσακου" και "Service"	-	-
Σήμα κιβωτίου ταχυτήτων	Δεν υπάρχει σήμα	Ενδεικτικά "Service" και μήνυμα	Δεν υπάρχει επιλεγμένη ταχύτητα	-
	Παράμετρος επιλεγμένης ταχύτητας	-		-
Σήμα συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών	Δεν υπάρχει σήμα	Μήνυμα και ενδεικτικά: – "Βλάβη φρένων" – "Βλάβη συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών" – "σύστημα ελέγχου ευστάθειας" – "Stop"	Οι βελόνες του κοντέρ και του χιλιομετροδείκτη δεν λειτουργούν πλέον	X
	Παράμετρος ταχύτητας αυτοκινήτου	-		-
Γενικό σήμα ψεκασμού	Δεν υπάρχει σήμα	Ενδεικτικό "Service" και μήνυμα "Ηλεκτρονική βλάβη"	Η βελόνα θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού παραμένει στο 0	-
	Παράμετρος θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα	-	-	-
	Παράμετρος ταχύτητας ρύθμισης ρυθμιστή ή περιοριστή ταχύτητας	Σταθερή βινιέτα	-	-
Σήμα ψεκασμού	Δεν υπάρχει σήμα	Ενδεικτικά: – "Service" και μήνυμα "Ηλεκτρονική βλάβη" – "Προειδοποίηση πίεσης λαδιού" – "Φόρτιση μπαταρίας" – "Προειδοποίηση θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού"	Η βελόνα του στροφόμετρου παραμένει στο 0	-
	Παράμετρος Στροφές κινητήρα	-		-
Σήμα συστήματος ελέγχου ευστάθειας	Δεν υπάρχει σήμα	Ενδεικτικό "Service" και μήνυμα "Σύστημα διεύθυνσης με βλάβη"	-	-

Πολυπλεξικές είσοδοι	Βλάβη	Πληροφορίες βλάβης (πριν από τη διαχείριση των προτεραιοτήτων απεικόνισης ενδείξεων)		
		Ενδεικτικά και μηνύματα	Ηλεκτρονική βλάβη	Ηχητική προειδοποίηση
Σήμα συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	Δεν υπάρχει σήμα	Ενδεικτικό "Service" και μήνυμα "Αισθητήρες ελαστικών με βλάβη"	Εξαφανίζονται οι τροχοί από τη βινιέτα	-
Γενικό σήμα Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας	-	Ενδεικτικό "Service" – Τα ενδεικτικά των φώτων διασταύρωσης, πορείας, ομίχλης (εμπρός) και ομίχλης (πίσω) παραμένουν σβηστά – ενδεικτικά των φλας αναμμένα	Η βινιέτα ανοικτών θυρών παραμένει αναμμένη	-
	Παράμετρος καταστάσεων φλας	Ενδεικτικά των φλας αναμμένα	-	-
	Παράμετρος Εναλλαγή ενδείξεων ADAC	Ενδεικτικό "Service"	-	-
Σήμα αναδιπλούμενης οροφής (cabrio)	-	Ενδεικτικό "Service" και μήνυμα "οροφή εκτός λειτουργίας"	-	-
Σήμα Μονάδας Προστασίας και Ισχύος	-	Ενδεικτικό "Service" και μήνυμα "Ηλεκτρονική βλάβη"	-	-
Βλάβη πολυπλεξικού δικτύου (δεν υπάρχει κανένα σήμα)	Απουσία δικτύου πριν από το +Μετά Διακόπτη	Ενδεικτικό "Service" και μήνυμα "Ηλεκτρονική βλάβη"	Η βινιέτα ανοικτών θυρών παραμένει αναμμένη	-
	απουσία δικτύου εν κινήσει	Ενδεικτικά "Service" και "Stop" και μήνυμα "ηλεκτρονική βλάβη"		-

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Πιθανές προδιαγραφές		Προεπιλεγμένη τιμή
CF002 Παράμετρος γλώσσας *	γαλλικά/αγγλικά/ιταλικά/γερμανικά/ ισπανικά/ολλανδικά/πορτογαλικά/ τουρκικά (LC060)	γαλλικά
CF140 Μονάδα απόστασης	χιλιόμετρα/μίλια (LC051)	χιλιόμετρα
CF137 Τύπος αυτοκινήτου	Berline/coupe/cabrio/break/ τριών όγκων (LC030)	Berline
CF149 Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων *	μηχανικό/αυτόματο/ρυθμιστής (LC029)	Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
CF142 Σύστημα ελέγχου ευστάθειας	υπάρχει/δεν υπάρχει (LC053)	υπάρχει
CF145 Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών *	υπάρχει/δεν υπάρχει (LC056)	υπάρχει
CF141 Υπέρβαση ταχύτητας, Σαουδική Αραβία	υπάρχει/δεν υπάρχει (LC052)	δεν υπάρχει
CF143 Μονάδα μέτρησης κατανάλωσης	(Λίτρα/100 χλμ)/(μίλια/γαλόνι) (LC054)	σάνταρ
CF150 Ρύθμιση/περιορισμός ταχύτητας*	υπάρχει/δεν υπάρχει (LC061)	υπάρχει
CF138 Τύπος καυσίμου	Βενζίνη/πετρέλαιο/GPL/GNC (LC049)	Βενζίνη
CF005 Διάστημα αλλαγής λαδιών (σε χιλιόμετρα)	(LC062) 10000 / 15000 / 20000 / 30000	30 000 χλμ.
CF151 Περιοδικότητα αλλαγής (σε χρόνο)	(LC063)	24 μήνες

* καντράν "Μέσου Εξοπλισμού" και "Υψηλού Εξοπλισμού"

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Αφού επικυρώσετε τις προδιαγραφές στο καντράν, αποσυνδέστε και επανασυνδέστε την μπαταρία, ώστε να ληφθούν υπόψη οι νέες προδιαγραφές.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

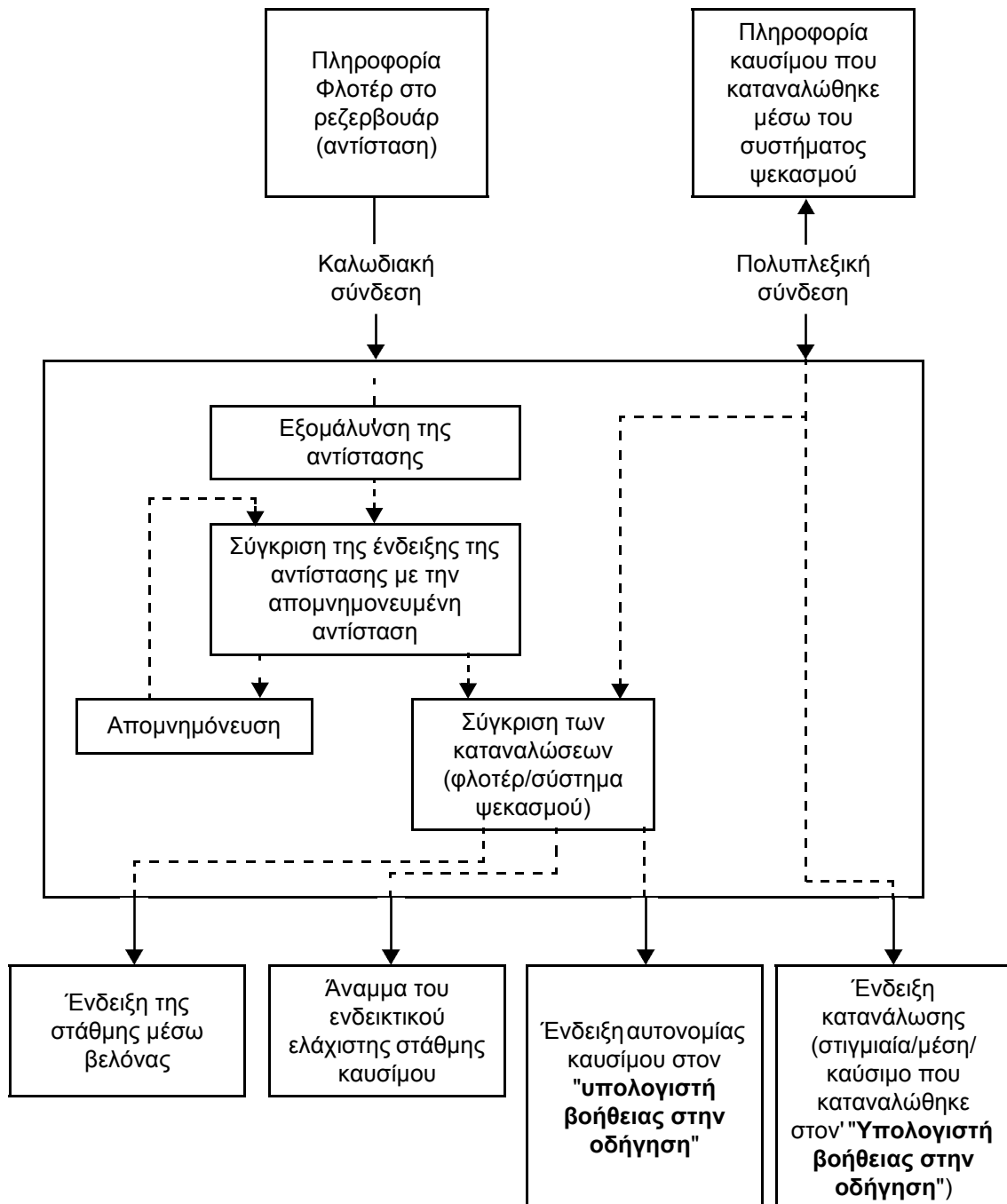
Κατά τη σύνδεση της μπαταρίας, πραγματοποιήστε τις απαραίτητες εκπαθήσεις (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **80A**, "Μπαταρία").

ΑΡΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η ένδειξη της **"στιγμιαίας κατανάλωσης"** στη σελίδα του υπολογιστή βοήθειας στην οδήγηση είναι το δεδομένο που αποστέλλεται από τον υπολογιστή ψεκασμού (χωρίς αλλαγή του καντράν).

Η ένδειξη της **"στάθμης καυσίμου"**, της **"αυτονομίας"** στη σελίδα του υπολογιστή βοήθειας στην οδήγηση και το άναμμα του ενδεικτικού **"προειδοποίηση καυσίμου"** εξαρτώνται από την:

- φιλτραρισμένη αντίσταση του φλοτέρ,
- απομνημονευμένη αντίσταση,
- πληροφορία που αποστέλλεται από τον υπολογιστή ψεκασμού.

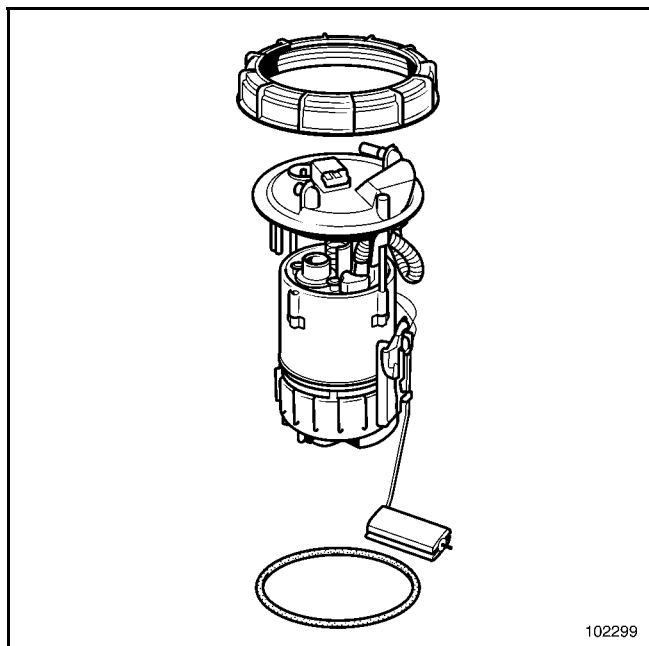


ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΝΤΡΑΝ

Μετρητής στάθμης καυσίμου

83A

ΣΥΝΔΕΣΗ



Επαφή	Περιγραφή
1	- φλοτέρ καυσίμου
2	Πληροφορία στάθμης καυσίμου
3	+ Αντλίας καυσίμου
4	- Αντλίας καυσίμου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για τη μέθοδο αφαίρεσης-επανατοποθέτησης, συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **19C**.

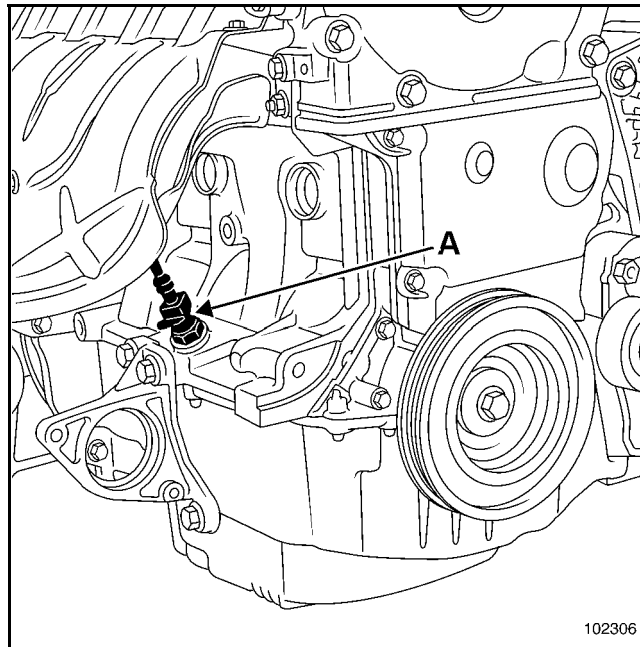
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Στάθμη	Αντίσταση ($\pm 10 \Omega$)	Ωφέλιμη χωρητικότητα ($\pm 5 \text{ l}$)
Ρεζερβουάρ γεμάτο	20	60
Ρεζερβουάρ γεμάτο κατά τρία τέταρτα	95	45
Ρεζερβουάρ γεμάτο μέχρι τη μέση	170	30
Ρεζερβουάρ γεμάτο κατά ένα τέταρτο	245	15
Στάθμη ρεζέρβας	290	6

ΘΕΣΗ

Ο αισθητήρας στάθμης λαδιού (A) βρίσκεται στο κάτω μέρος του κινητήρα.

Παράδειγμα (κινητήρας K4M):



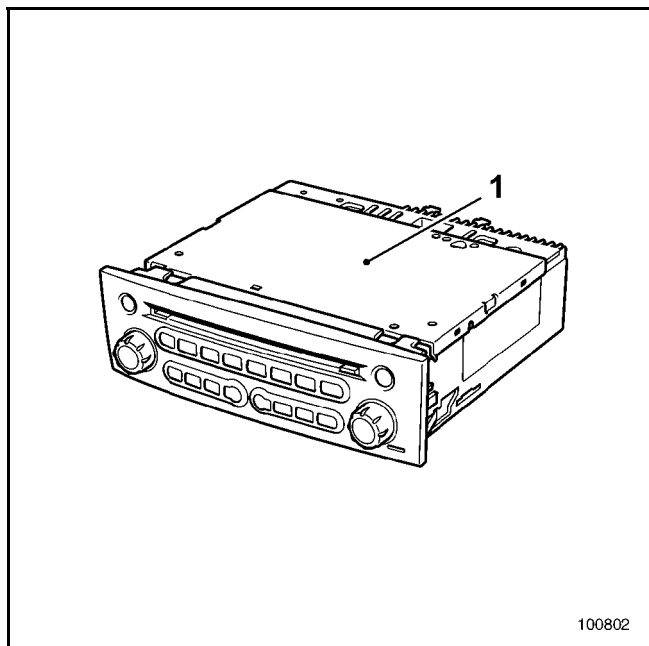
Γενικά

Ανάλογα με το επίπεδο του εξοπλισμού του, το αυτοκίνητο μπορεί να διαθέτει:

- σύστημα πλοήγησης "**Βασικού εξοπλισμού**" (1) (ραδιο-πλοήγηση)
- σύστημα πλοήγησης "**Υψηλού εξοπλισμού**" (2) (πλοήγηση CARMINAT)

Η πλοήγηση "**Βασικού εξοπλισμού**" αποτελείται από:

- τη ραδιο-πλοήγηση που χρησιμοποιείται για την ανάγνωση του CD-rom, των CD, για την πλοήγηση και για το ραδιόφωνο,
- μία απλή οθόνη.

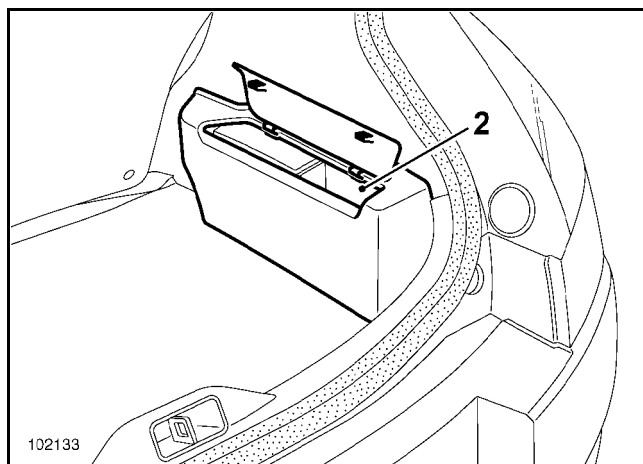
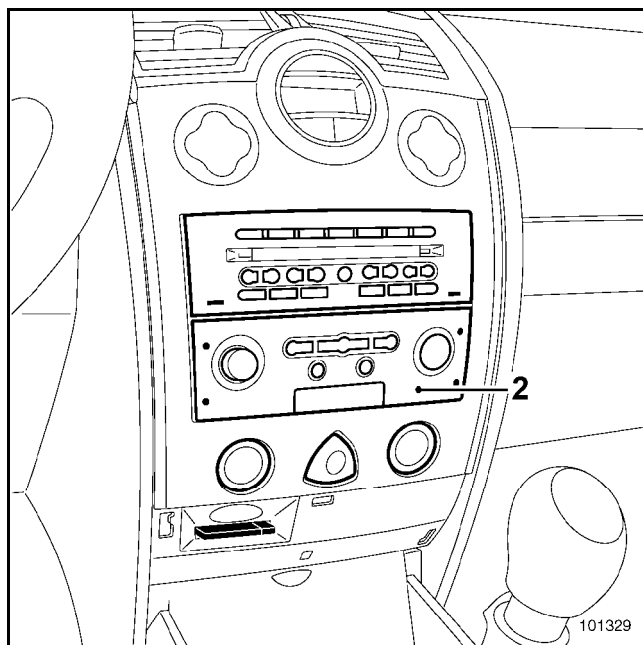


Η πλοήγηση "**Υψηλού εξοπλισμού**" αποτελείται από:

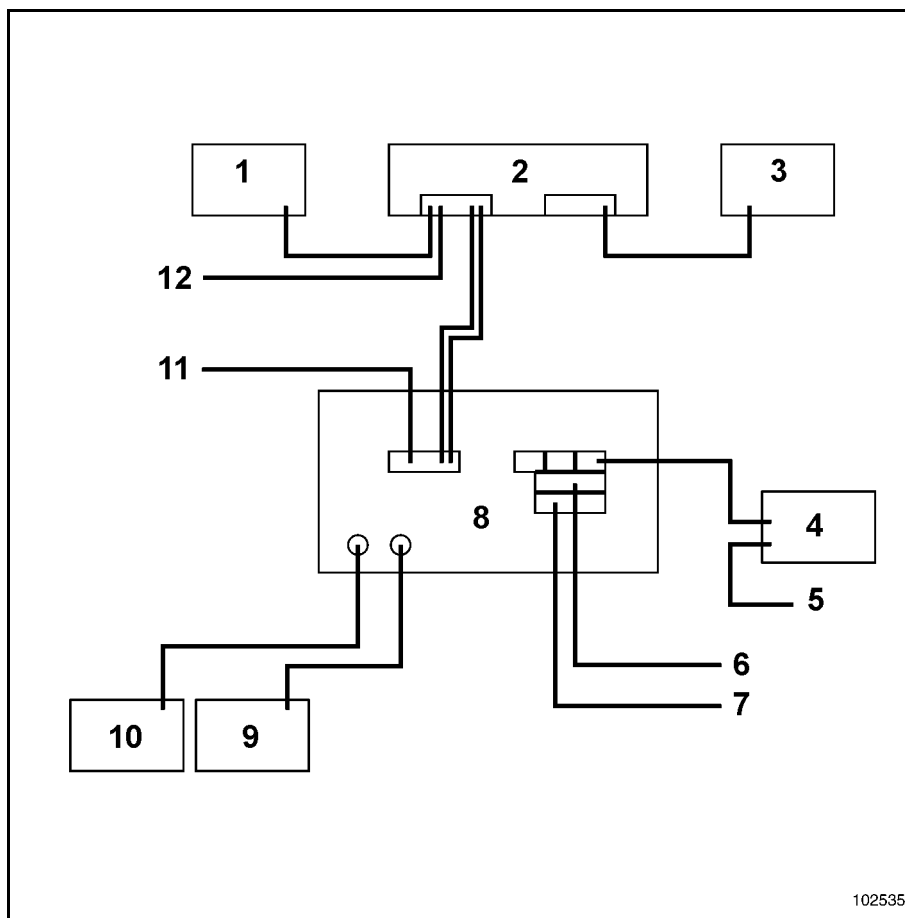
- τον οδηγό CD-rom που βρίσκεται στο πορτ-μπαγκάζ,
- την κεντρική μονάδα επικοινωνίας στην πρόσοψη του ταμπλό,
- μία ανασκηκώσιμη οθόνη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

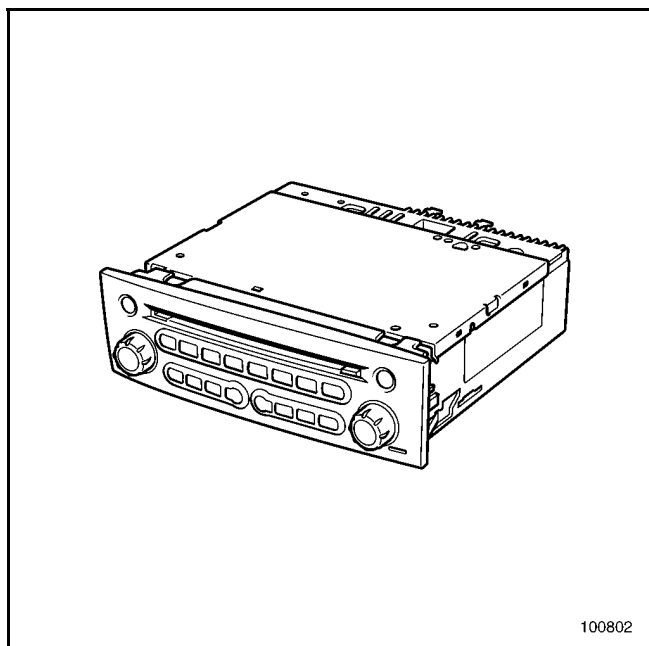
Όταν η οθόνη αυτή είναι στη θέση "**κλειστή**", τα δεδομένα του ραδιοφώνου εμφανίζονται στο καντράν μέσω πολυπλεξικής σύνδεσης. Για τις ιδιαιτερότητες του ραδιοφώνου βλέπε κεφάλαιο **86A**.



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



- 1 Πληροφορία εξωτερική θερμοκρασία (Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας)
- 2 Ανασηκώσιμη οθόνη
- 3 Χειριστήριο στο τιμόνι
- 4 Οδηγός CD (ταμπλό ή πορτ-μπαγκάζ)
- 5 Πληροφορία φωτισμού (αποκλειστικά για τον οδηγό CD στο ταμπλό)
- 6 Έξοδοι ηχείων
- 7 Τροφοδοσίες αυτοκινήτου (+ Πριν Διακόπτη/+ αξεσουάρ/Σώμα/Mute ραδιοφώνου/πληροφορία ταχύτητας/τροφοδοσία κεραίας)
- 8 Ραδιο-πλοήγηση
- 9 Κεραία λήψης GPS
- 10 Κεραία ραδιοφώνου
- 11 Πολυπλεξική σύνδεση αυτοκινήτου (πληροφορία όπισθεν/τύπος αυτοκινήτου/+ μετά διακόπτη).
- 12 Τροφοδοσίες αυτοκινήτου (+ Πριν Διακόπτη/+ αξεσουάρ/σώμα/ φωτισμός)



Το σύστημα επιτρέπει τη χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία, χωρίς τροφοδοσία + **αξεσουάρ**, για **20 λεπτά** περίπου υ.Η ραδιο-πλοήγηση εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα και μετά σβήνει.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΟΥ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΙ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- ακρόαση του ραδιοφώνου (δυνατότητα προγραμματισμού τεσσάρων γεωγραφικών περιοχών),
- εμφάνιση του ονόματος του σταθμού (σε **RDS**), στον καλύτερο πομπό (λειτουργία **AF**),
- λήψη των οδικών πληροφοριών (λειτουργία **"I Traffic"**),
- λήψη σύντομων δελτίων ειδήσεων και επείγουσών αναγγελιών (λειτουργία **"I News"**),
- λήψη των επείγουσών αναγγελιών που αφορούν την ασφάλεια των πολιτών (**"PTY 31"**),
- ανάγνωση CD,
- έλεγχος οδηγού CD,
- καθοδήγηση του αυτοκινήτου από ένα όργανο προφορικών πληροφοριών καθώς κι από ενδείξεις συμβόλων στην οθόνη,
- εμφάνιση μηνυμάτων **"πληροφοριών κίνησης στους δρόμους"** (ανάλογα με την έκδοση).

**ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ
ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ****Ραδιόφωνο**

Ο Δέκτης (Tuner) χρησιμοποιεί τρεις λειτουργίες επιλογής που εμφανίζονται στην οθόνη. Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτές τις λειτουργίες από την πρόσοψη του ραδιοφώνου:

- τη χειροκίνητη λειτουργία (MANU)
- τη λειτουργία μέσω προεπιλογών (PRESET)
- τη λειτουργία με αλφαβητική σειρά (LIST)

Οδηγός CD

Ο οδηγός CD μπορεί να διαβάσει τα συνήθη CD και τα ίχνη (tracks) ήχου των CD-ROM, εάν υπάρχουν. Η ανάγνωση μπορεί να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την υπάρχουσα σειρά ή με τυχαία σειρά.

Για να ακούσετε CD κατά τη διάρκεια της καθοδήγησης πλοήγησης:

- Εισάγετε το CD-rom πλοήγησης,
- επιλέξτε την καθοδήγηση,
- περιμένετε το τέλος του υπολογισμού της διαδρομής (εξαφάνιση του συμβόλου στην οθόνη),
- βγάλτε το CD-rom και εισάγετε το CD.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Σε περίπτωση τροποποίησης διαδρομής κατά την ακρόαση του CD μπορεί να χρειαστεί να ξαναεισάγετε το CD-rom.

Λειτουργία οδηγού CD

Ο οδηγός CD μπορεί να συνδεθεί με τη ραδιο-πλοήγηση. Στην περίπτωση αυτή, ενδέχεται να χρειαστεί να εισάγετε ένα κωδικό ασφαλείας. Βλέπε κεφάλαιο "Προστασία μέσω κωδικού".

Η τοποθέτηση του οδηγού CD πρέπει να γίνεται με το σύστημα ραδιο-πλοήγησης αποσυνδεδεμένο.

Η παρουσία του οδηγού CD εντοπίζεται αυτόματα με την επανασύνδεση του συστήματος ραδιο-πλοήγησης κι η πηγή γίνεται διαθέσιμη.

Μεταλλικό κάλυμμα θερμικής προστασίας

Εάν η θερμοκρασία του ραδιοφώνου είναι υπερβολικά υψηλή και δεν είναι δυνατή η σωστή λειτουργία, η ένταση χαμηλώνει αυτόματα (χωρίς μεταβολή της ένδειξης έντασης ήχου στην οθόνη).

Σε περίπτωση βραχυκυκλώματος στις επαφές των ηχείων, ο ενισχυτής αποκόπτεται.

Διαχείριση έντασης ήχου

Κάθε φορά που ανάβετε τη ραδιο-πλοήγηση, η ένταση είναι ίση με εκείνη που υπήρχε κατά τη διακοπή λειτουργίας με μέγιστη ένταση 15.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

- Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία σίγασης "**mute**", η ανάγνωση του CD διακόπτεται.
- Τα μηνύματα "**info-traffic**" έχουν την ίδια ένταση με την πηγή που ακούγεται. Εάν τροποποιήσετε την ένταση κατά τη διάρκεια ενός μηνύματος, αυτή η ένταση απομνημονεύεται έως την ενεργοποίηση της λειτουργίας αναμονής.
- Τα μηνύματα του **Συστήματος πλοήγησης** εκπέμπονται με ένταση 7. Εάν τροποποιήσετε την ένταση (μεταξύ 0 και 10) κατά τη διάρκεια ενός μηνύματος, αυτή η ένταση απομνημονεύεται.
- Ο ενισχυτής είναι εξοπλισμένος με ένα σύστημα θερμικής προστασίας το οποίο μειώνει την ένταση σε περίπτωση υπερθέρμανσης του όλου συστήματος.
- Σε περίπτωση βραχυκυκλώματος στις επαφές των ηχείων, ο ενισχυτής αποκόπτεται.

Η ένταση του ήχου μπορεί να διορθωθεί σε συνάρτηση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Επιλέξτε την καμπύλη τροποποίησης της επιθυμητής έντασης μέσω του τρόπου λειτουργίας "**Expert**": SPEED 5 για μέγιστη μεταβολή, 0 για κατάργηση της μεταβολής.

ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ

Το σύστημα βοήθειας πλοήγησης επιτρέπει την καθοδήγηση του οδηγού του αυτοκινήτου με τη βοήθεια της οθόνης ραδιο-πλοήγησης και ενός οργάνου προφορικών πληροφοριών.

Αυτό το σύστημα επιτρέπει:

- τη μεταφορά σε ένα συγκεκριμένο σημείο
 - οδό, λεωφόρο κ.λπ.
 - ξενοδοχείο,
 - δημόσιες υπηρεσίες,
 - βενζινάδικα, συνεργεία,
 - κ.λπ.
- την επιλογή ενός κριτηρίου οδήγησης
 - με επιλογή ανάλογα με το χρόνο της διαδρομής
 - δίνοντας προτεραιότητα στις κεντρικές ή δευτερεύουσες οδούς...
- την εμφάνιση της απόστασης και του χρόνου της διαδρομής

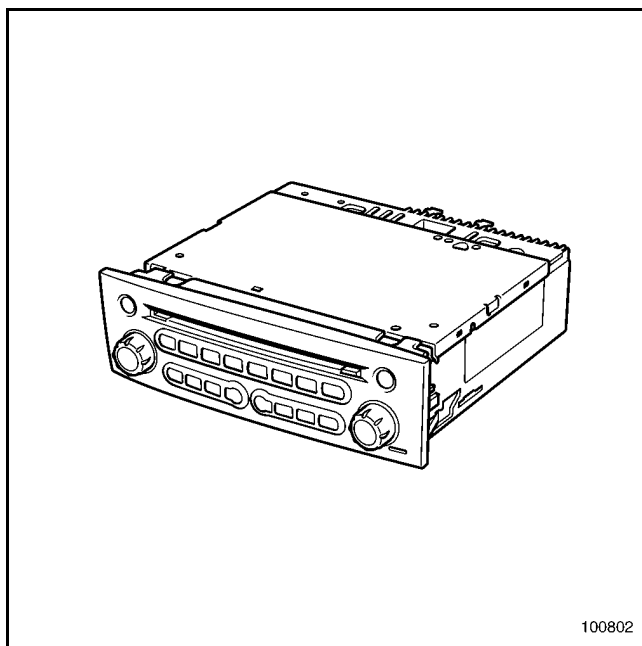
Ιδιαιτερότητες του CD-rom

Το CD-rom πλοήγησης περιλαμβάνει:

- μία χαρτογραφία,
- προφορικά μηνύματα σε 12 γλώσσες,
- εκσυγχρονισμό λειτουργίας (ανάλογα με την έκδοση του CD-rom).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η λειτουργία του συστήματος μπορεί να διαφέρει ελαφρά μετά από φόρτωση καινούργιου CD-rom. Μπορείτε να ενημερωθείτε για την έκδοση του CD-rom πατώντας τα πλήκτρα **"Ρυθμίσεις"**, **"μενού"** και **"ΟΚ"**.



Τρόπος λειτουργίας "επίδειξης"

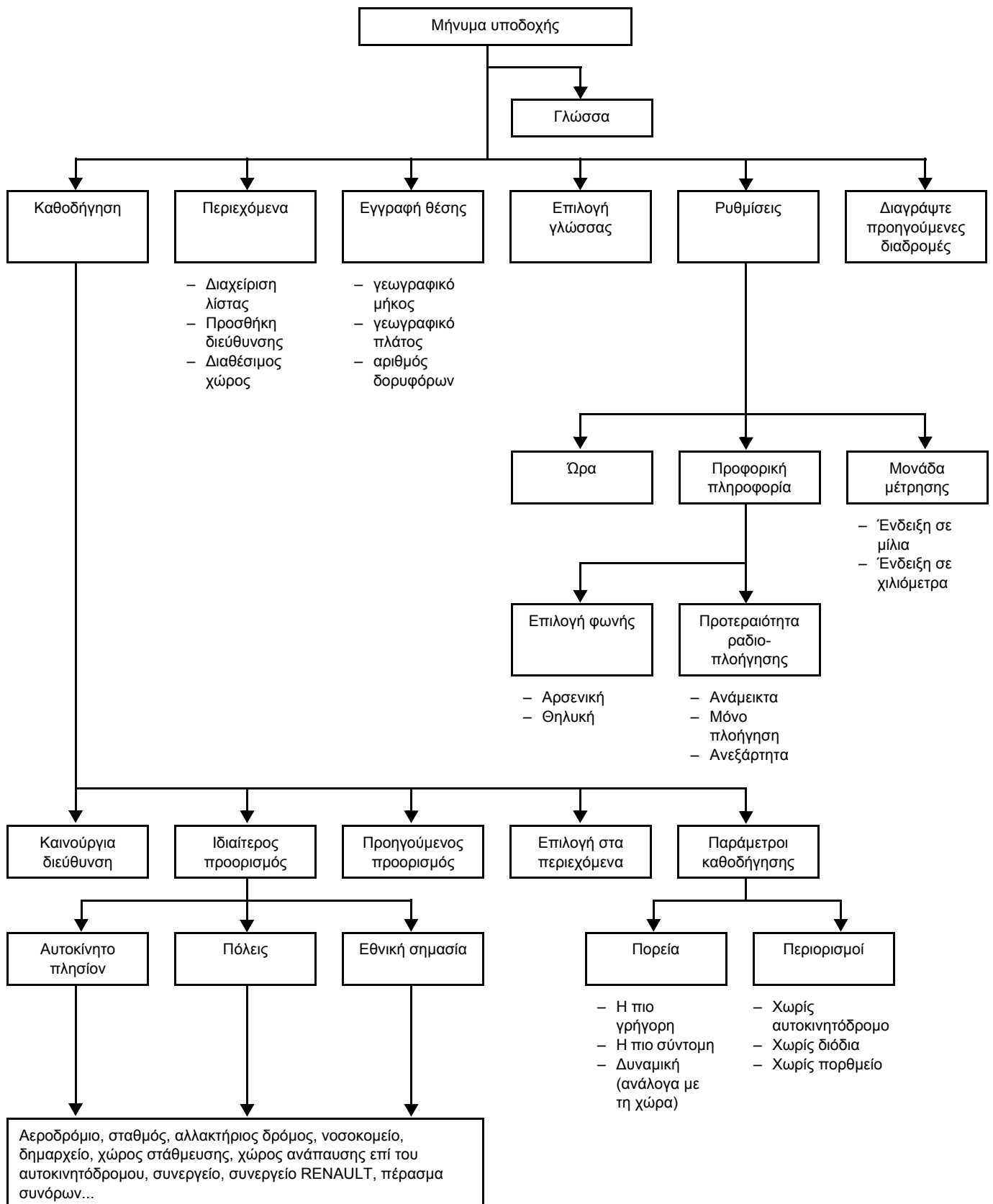
Το σύστημα διαθέτει τρόπο λειτουργίας επίδειξης. Πατήστε τα πλήκτρα **"Ρυθμίσεις"**, **"μενού"** και **"ΟΚ"**. Επιλέξτε στη συνέχεια **"DEMO"**.

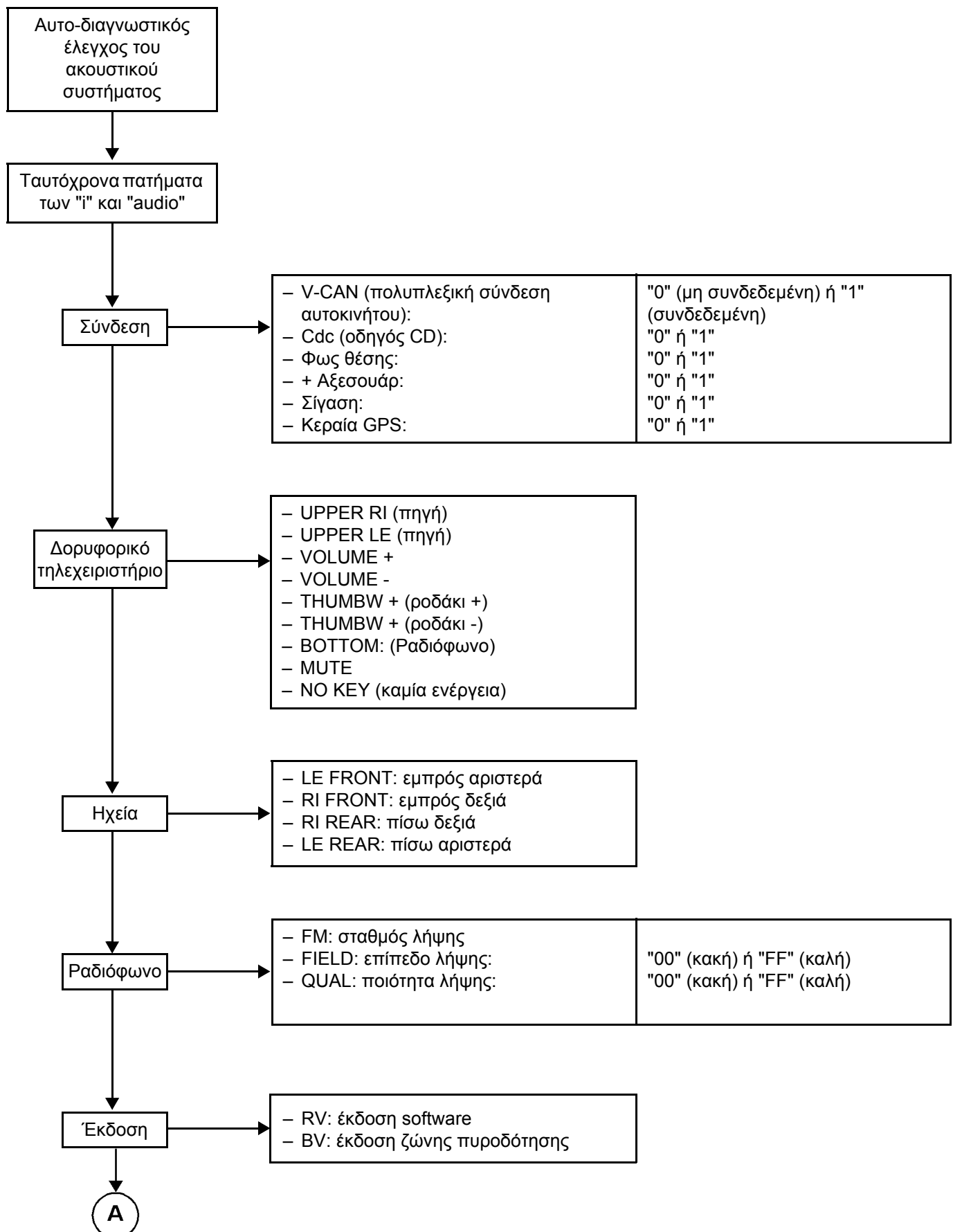
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

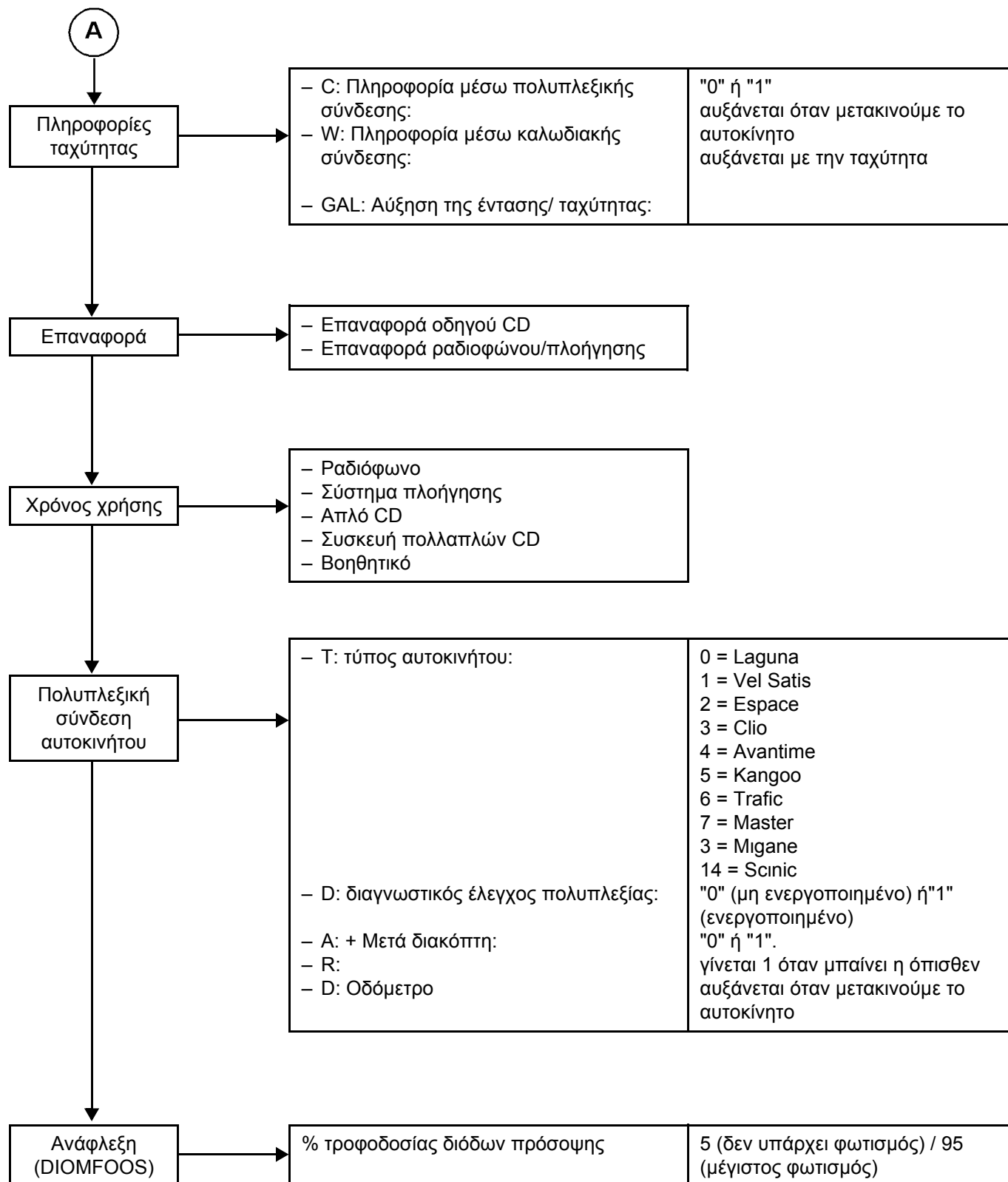
Για να μπορέσει να λειτουργήσει σωστά το σύστημα επιβάλλεται η απενεργοποίηση του τρόπου λειτουργίας επίδειξης. Με κάθε κλείσιμο του διακόπτη, ο τρόπος λειτουργίας επίδειξης απενεργοποιείται.

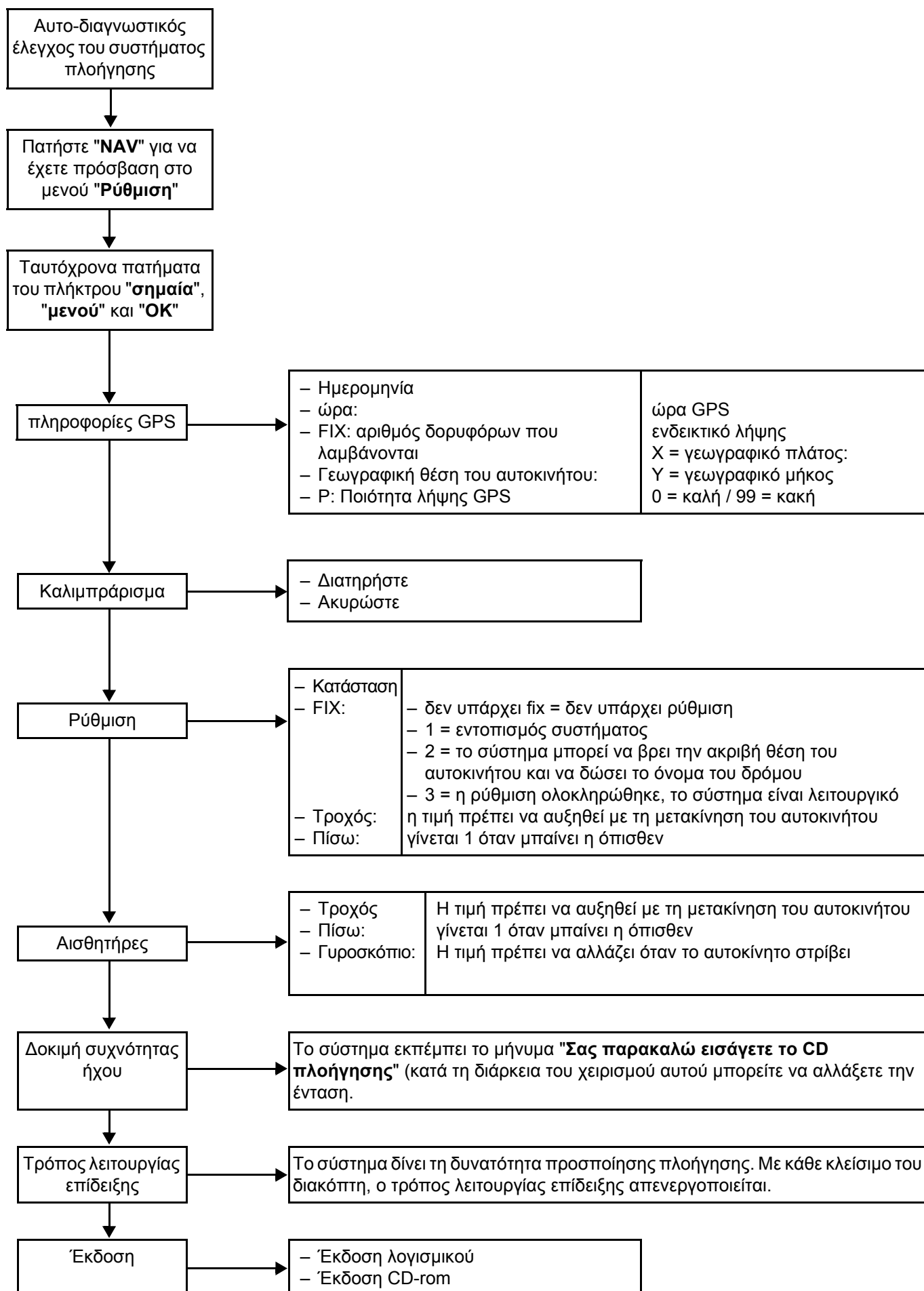
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο μεταφέρεται με τρένο ή με φέρυ-μποτ, το σύστημα πλοήγησης μπορεί να καθυστερεί μερικά λεπτά για να εντοπίσει την ακριβή του θέση (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **"ΡΥΘΜΙΣΗ"**).
- Εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία του αυτοκινήτου, το σύστημα μπορεί να χρειαστεί έως και 20 λεπτά για να εντοπίσει ξανά την ακριβή του θέση. Στην περίπτωση αυτή, το αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο (το σύστημα πρέπει να λειτουργεί ώστε να λαμβάνει τα σήματα δορυφόρου μέσω της κεραίας **GPS**).
- Η συσκευή μπορεί επίσης να λειτουργήσει χωρίς έγκυρα δεδομένα **GPS**. Στην περίπτωση αυτή, ο προσδιορισμός της θέσης μπορεί να είναι λιγότερο ακριβής.









ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Πλοήγηση "βασικού εξοπλισμού": Ραδιο-πλοήγηση

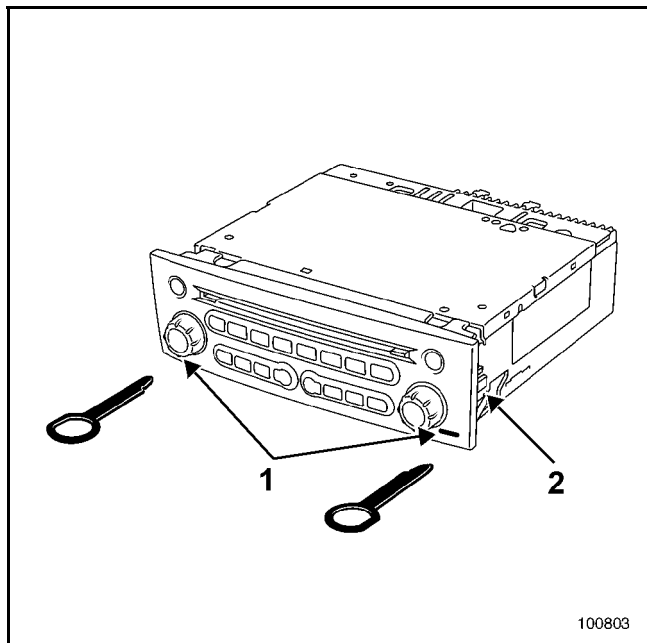
83C

ΑΦΑΙΡΕΣΗ

Αποσυνδέστε την μπαταρία.

Εισάγετε το εργαλείο αφαίρεσης **Ms. 1544** στις δύο οπές (1).

Τραβήξτε τα δύο εργαλεία στον άξονα της ραδιο-πλοήγησης.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Το καλώδιο κεραίας είναι πολύ εύθραυστο. Μην το τσακίζετε.

Αποσυνδέστε τα φις.

Αφαιρέστε το εργαλείο πιέζοντας τις κλειδαριές (2).

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Τοποθετήστε όλα τα φις.

Εισάγετε τον κωδικό ασφαλείας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Εάν το σύστημα ραδιο-πλοήγησης είναι συνδεδεμένο με οδηγό CD στην πρόσοψη, πρέπει υποχρεωτικά να εισάγετε τον κωδικό ασφαλείας του προηγούμενου συστήματος ραδιο-πλοήγησης μόλις εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη "**CD CODE**" (βλέπε κεφάλαιο "**Κωδικός ασφαλείας**").

Διαμορφώστε τις παραμέτρους του συστήματος ραδιο-πλοήγησης.

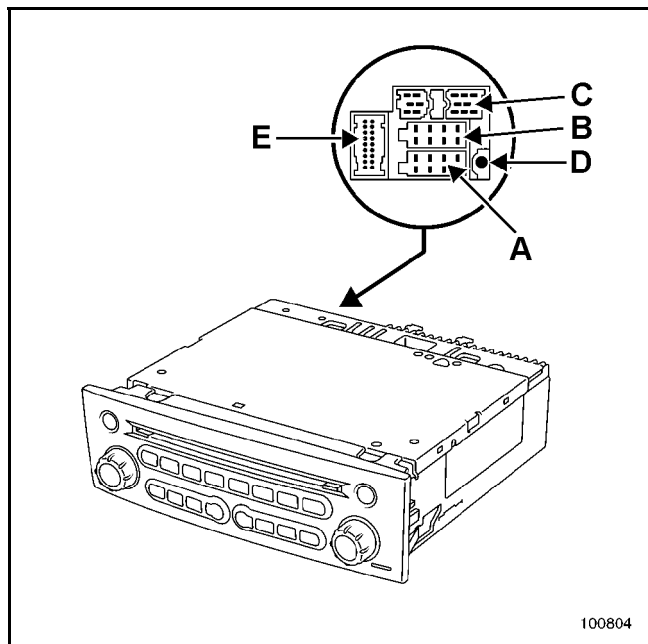
Εισάγετε το CD-rom, περιμένετε τον εντοπισμό του συστήματος (ρύθμιση) και προχωρήστε στη ρύθμιση της ώρας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Πλοήγηση "βασικού εξοπλισμού": Ραδιο-πλοήγηση

83C

ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΕΣ



Φις Α

Επαφή	Περιγραφή
1	Πληροφορία ταχύτητας αυτοκινήτου
2	Δεν χρησιμοποιείται
3	Σίγαση τηλεφώνου
4	+ Πριν Διακόπτη
5	Έξοδος τροφοδοσίας κεραίας
6	+ φώτων θέσης
7	+ Αξεσουάρ
8	Γείωση

Φις Β

Επαφή	Περιγραφή
1	+ Πίσω δεξιού ηχείου
2	- Πίσω δεξιού ηχείου
3	+ Εμπρός δεξιού ηχείου
4	- Εμπρός δεξιού ηχείου
5	+ Εμπρός αριστερού ηχείου
6	- Εμπρός αριστερού ηχείου
7	+ Πίσω αριστερού ηχείου
8	- Πίσω αριστερού ηχείου

Φις C: Ειδικό ρακόρ για συσκευή πολλαπλών CD.

Φις D: Ρακόρ κεραίας GPS.

Φις Ε

Επαφή	Περιγραφή
1	Δεν χρησιμοποιείται
2	Δεν χρησιμοποιείται
3	Δεν χρησιμοποιείται
4	Δεν χρησιμοποιείται
5	Δεν χρησιμοποιείται
6	Πολυπλεξική σύνδεση του αυτοκινήτου (H)
7	Πολυπλεξική σύνδεση πολυμέσων (H)
8	Δεν χρησιμοποιείται
9	Δεν χρησιμοποιείται
10	Δεν χρησιμοποιείται
11	Δεν χρησιμοποιείται
12	Τροφοδοσία on/ off οθόνης
13	Δεν χρησιμοποιείται
14	Δεν χρησιμοποιείται
15	Πολυπλεξική σύνδεση του αυτοκινήτου (L)
16	Πολυπλεξική σύνδεση πολυμέσων (L)
17	Δεν χρησιμοποιείται
18	Δεν χρησιμοποιείται

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕ ΚΩΔΙΚΟ

Δύο συστατικά του συστήματος προστατεύονται από ένα κωδικό:

- το πρώτο **με κωδικό ασφαλείας 4 ψηφίων** συνδέεται με τη ραδιο-πλοήγηση. Κάθε φορά που διακόπτεται η τροφοδοσία, ζητείται από το χρήστη να εισαγάγει αυτόν τον κωδικό. Αυτός ο κωδικός πρέπει να εισάγεται από το δορυφορικό χειριστήριο. Η οθόνη εμφανίζει την ένδειξη **"CODE"** και μετά **"0000"**

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Σε περίπτωση εσφαλμένου κωδικού, το σύστημα ραδιο-πλοήγησης εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα, εμφανίζει την ένδειξη **"CODE"** και μπλοκάρει:

- 1^ο σφάλμα: 1 λεπτό,
- 2^ο σφάλμα: 2 λεπτά,
- 3^ο σφάλμα: 4 λεπτά ... (32 λεπτά το πολύ)

Μετά την εισαγωγή του κωδικού, θα πρέπει να επαναπρογραμματιστούν ορισμένες παράμετροι. Κάποιες άλλες ζητιούνται μόνο κατά την εισαγωγή του κωδικού για πρώτη φορά (βλ. κεφάλαιο **"Προδιαγραφές"**).

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ:

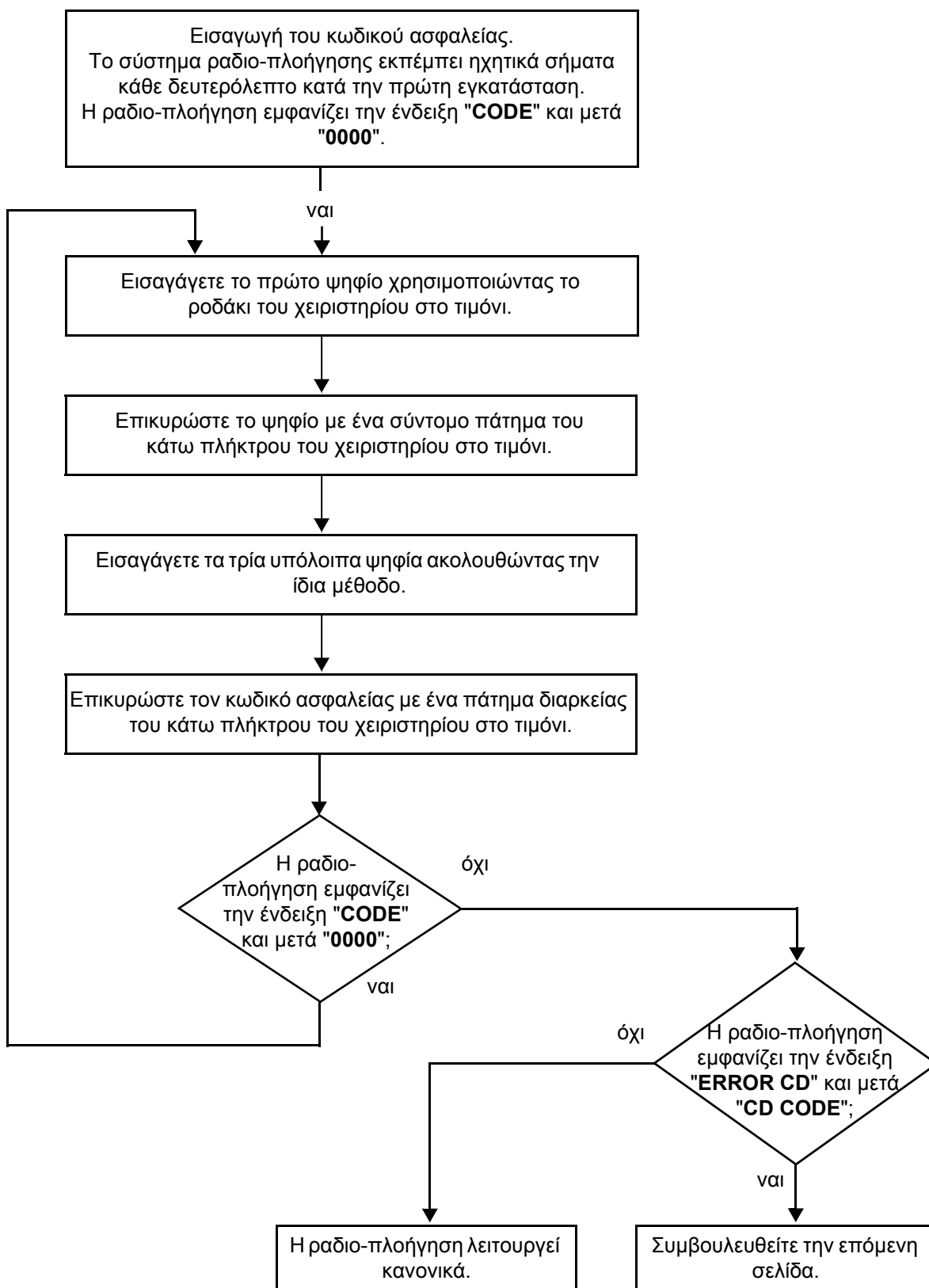
Το σύστημα ραδιο-πλοήγησης μπορεί να λειτουργήσει για περίπου 2 λεπτά χωρίς εισαγωγή του κωδικού (με τακτικές εκπομπές ηχητικών σημάτων).

- ένας κωδικός ανταλλάσσεται μεταξύ συσκευής πολλαπλών CD (πρόσοψη) και συστήματος ραδιο-πλοήγησης.
 - σε περίπτωση τοποθέτησης καινούργιας συσκευής πολλαπλών CD, πραγματοποιείται εκμάθηση του κωδικού με σύνδεση της μπαταρίας ή της συσκευής πολλαπλών CD.
 - σε περίπτωση αντικατάστασης του συστήματος ραδιο-πλοήγησης μπορούμε να εισάγουμε τον κωδικό προστασίας του παλιού συστήματος ραδιο-πλοήγησης που είναι συνδεδεμένο με τη συσκευή πολλαπλών CD. Η συσκευή μαθαίνει τον καινούργιο κωδικό.
 - σε περίπτωση απώλειας του κωδικού του παλιού συστήματος πλοήγησης, ο κωδικός σύνδεσης μπορεί να σβηστεί με ένα κωδικό σβησίματος. Ο κωδικός αυτός μεταδίδεται με τη συνηθισμένη διαδικασία.

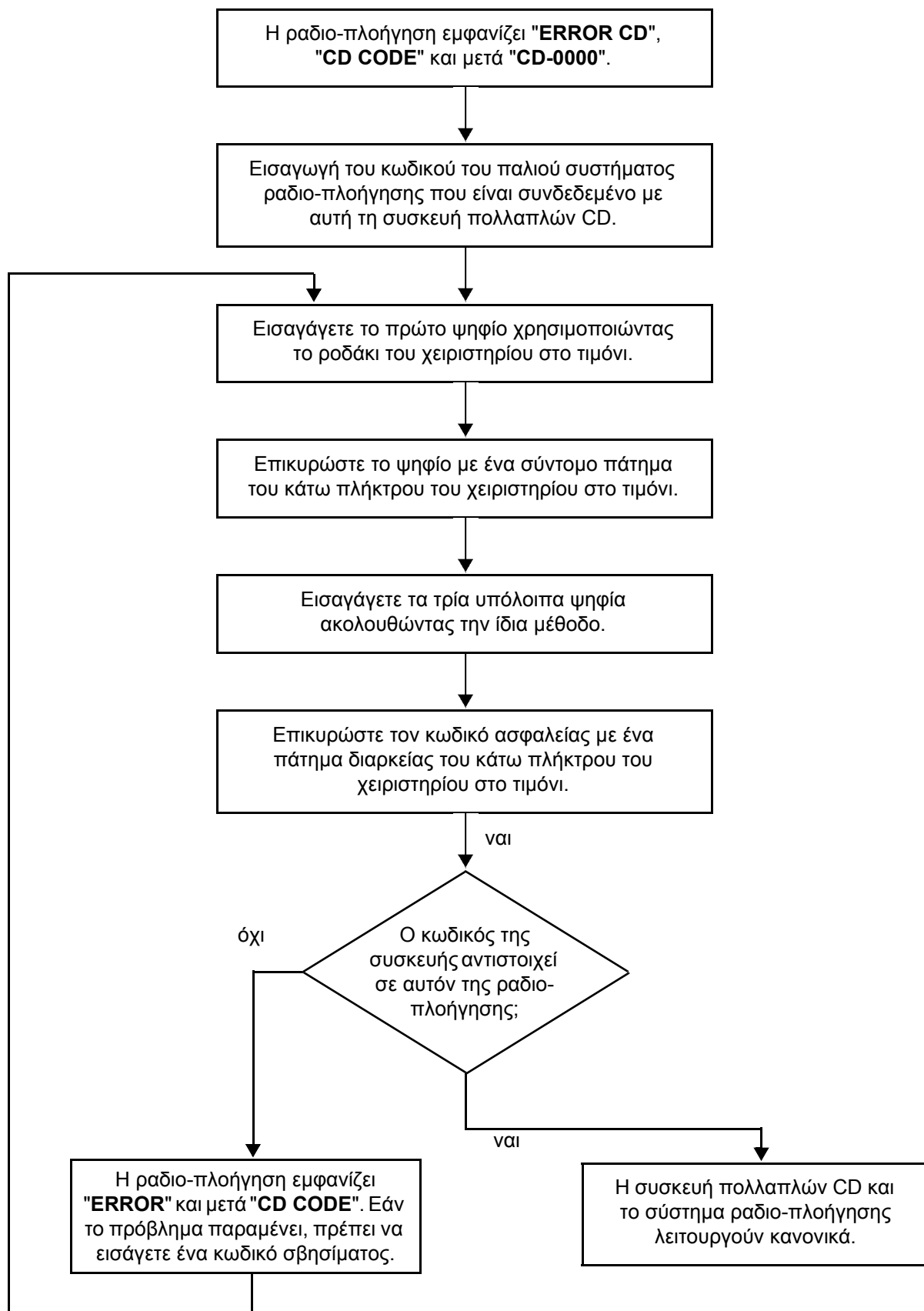
ΠΡΟΣΟΧΗ:

- η συσκευή πολλαπλών CD στην πρόσοψη παραδίδεται μη κωδικοποιημένη. Με την εγκατάστασή της στο αυτοκίνητο, η συσκευή μαθαίνει τον κωδικό του συστήματος ραδιο-πλοήγησης.
- μόνο οι συσκευές πολλαπλών CD στην πρόσοψη είναι κωδικοποιημένες. Αυτές του πορτ-μπαγκάζ δεν είναι κωδικοποιημένες.

Η ΟΘΟΝΗ ΕΜΦΑΝΙΖΕΙ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ "CODE" Ή "0000"



Η ΟΘΟΝΗ ΕΜΦΑΝΙΖΕΙ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ "CD CODE"



Η διαμόρφωση παραμέτρων της ραδιο-πλοήγησης ζητείται μόνο κατά την πρώτη εισαγωγή του κωδικού ασφαλείας. Στη συνέχεια απομνημονεύονται για το ενδεχόμενο διακοπής της τροφοδοσίας.

- ενεργοποίηση της λειτουργίας **AUX** (βοηθητικός)
- ενεργοποίηση της λειτουργίας **AF** (αυτόματος επανασυντονισμός των σταθμών: RDS)
- τροποποίηση της **καμπύλης της έντασης** σε συνάρτηση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου (5 για μέγιστη μεταβολή, 0 για κατάργηση της μεταβολής)
- ενεργοποίηση της λειτουργίας **Loudness**
- ενεργοποίηση της λειτουργίας **χειροκίνητου ή αυτόματου Δέκτη**

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ

Οι παράμετροι μπορούν να τροποποιηθούν με πάτημα διαρκείας του πλήκτρου **"Expert"**.

Επιλέξτε τον τρόπο λειτουργίας της βοηθητικής εισόδου: **AUX AUTO/ON/OFF**.

Περάστε στην επόμενη παράμετρο με τη βοήθεια του περιστροφικού δορυφορικού διακόπτη ή του πλήκτρου έντασης που βρίσκεται πάνω στη ραδιο-πλοήγηση.

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε την ακολουθία αυτόματων επανασυγχρονισμών των σταθμών (RDS): **AF ON/OFF** χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα "+" και "-".

Επιλέξτε την καμπύλη μεταβολής της έντασης σε συνάρτηση με την ταχύτητα και ύστερα επικυρώστε:

- **SPEED 0**: ρύθμιση απενεργοποιημένη
- **SPEED 5**: μέγιστη ρύθμιση

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία **"Loudness"**: **LOUD ON/OFF**.

Επιλέξτε τον χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας του Δέκτη: **TUNE MAN/AUTO**.

Βγείτε από αυτό τον τρόπο λειτουργίας πατώντας το πλήκτρο **"C"**.

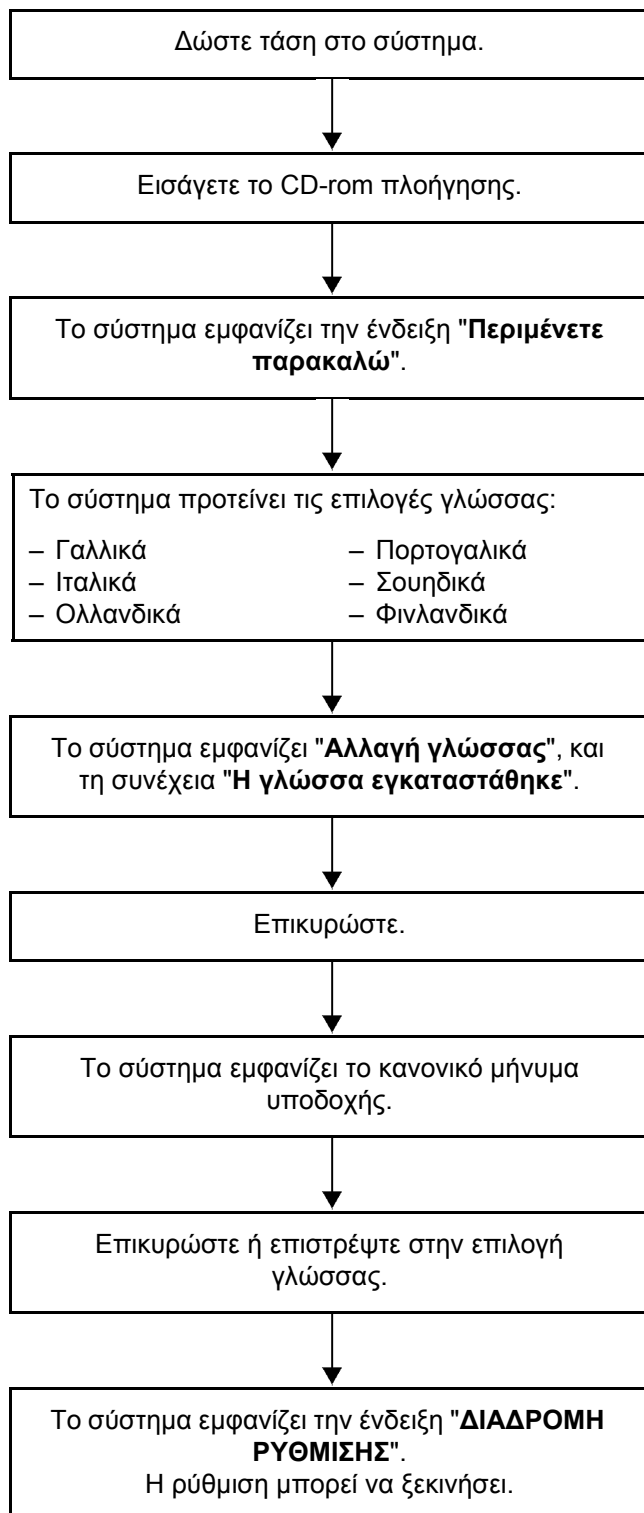
Με την τοποθέτηση της ραδιο-πλοήγησης, πρέπει να προχωρήσετε στη ρύθμιση του συστήματος.

Εάν δε γίνει ρύθμιση, το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως ραδιόφωνο, η πλοήγηση όμως δε θα λειτουργεί.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

- Η ρύθμιση της ώρας δεν μπορεί να γίνει εάν δε ρυθμιστεί το σύστημα.
- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο μεταφέρεται με τρένο ή με φέρυ-μποτ, το σύστημα πλοήγησης μπορεί να καθυστερεί μερικά λεπτά για να εντοπίσει την ακριβή του θέση (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "ΡΥΘΜΙΣΗ").
- Εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία του αυτοκινήτου, το σύστημα μπορεί να χρειαστεί έως και 20 λεπτά για να εντοπίσει ξανά την ακριβή του θέση. Στην περίπτωση αυτή, το αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο (το σύστημα πρέπει να λειτουργεί ώστε να λαμβάνει τα σήματα δορυφόρου μέσω της κεραίας **GPS**).
- Η συσκευή μπορεί επίσης να λειτουργήσει χωρίς έγκυρα δεδομένα **GPS**. Στην περίπτωση αυτή, ο προσδιορισμός της θέσης μπορεί να είναι λιγότερο ακριβής.

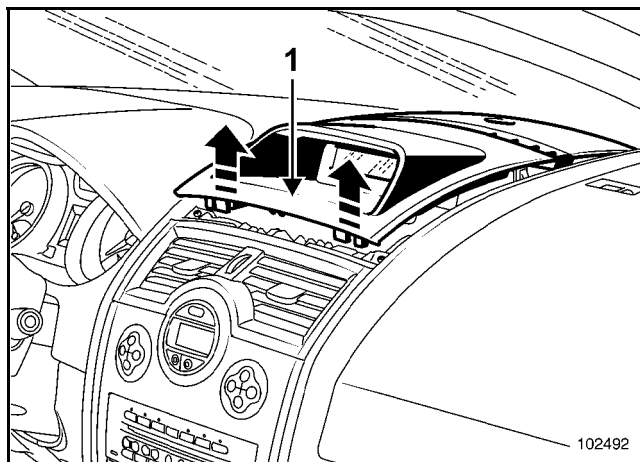
ΡΥΘΜΙΣΗ



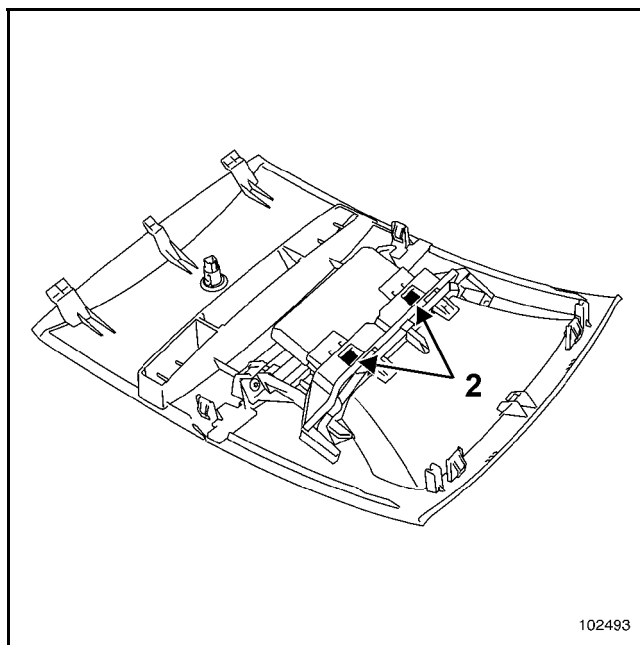
ΟΘΟΝΗ

ΑΦΑΙΡΕΣΗ

Ξεκουμπώστε το επάνω μέρος (1) του ταμπλό όπως φαίνεται στο σχέδιο.



Ξεκουμπώστε την οθόνη, πιέζοντας στα σημάδια αναφοράς (2).

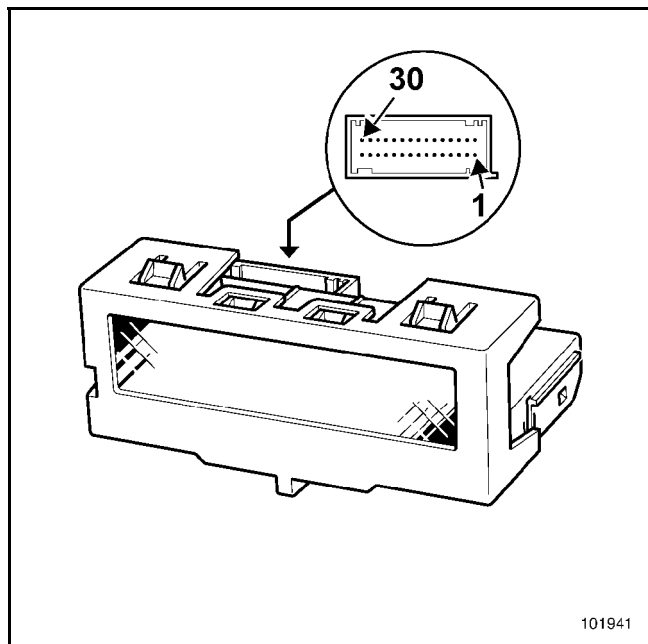


Αποσυνδέστε το φως.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη της αφαίρεσης.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΣ ΤΟΥ ΦΙΣ



Επαφή	Περιγραφή
1	Δεν χρησιμοποιείται
2	Δεν χρησιμοποιείται
3	Δεν χρησιμοποιείται
4	Σύνδεση Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας για εξωτερική θερμοκρασία (ανάλογα με την έκδοση)
5	Γείωση
6	+ φώτων θέσης
7	+ Αξεσουάρ
8	Ροοστάτης φωτισμού
9	+ Πριν Διακόπτη
10	Έξοδος εξωτερικής θερμοκρασίας
11	Δεν χρησιμοποιείται
12	Τροφοδοσία on/ off οθόνης
13	Δεν χρησιμοποιείται
14	Δεν χρησιμοποιείται
15	Δεν χρησιμοποιείται
16	Σύνδεση εντολής ραδιοφώνου
17	Σύνδεση εντολής ραδιοφώνου
18	Σύνδεση εντολής ραδιοφώνου
19	Σύνδεση εντολής ραδιοφώνου
20	Σύνδεση εντολής ραδιοφώνου
21	Σύνδεση εντολής ραδιοφώνου
22	Δεν χρησιμοποιείται
23	Δεν χρησιμοποιείται
24	Δεν χρησιμοποιείται
25	Δεν χρησιμοποιείται
26	Δεν χρησιμοποιείται
27	Δεν χρησιμοποιείται
28	Δεν χρησιμοποιείται
29	Πολυπλεξική σύνδεση πολυμέσων(L)
30	Πολυπλεξική σύνδεση πολυμέσων(H)

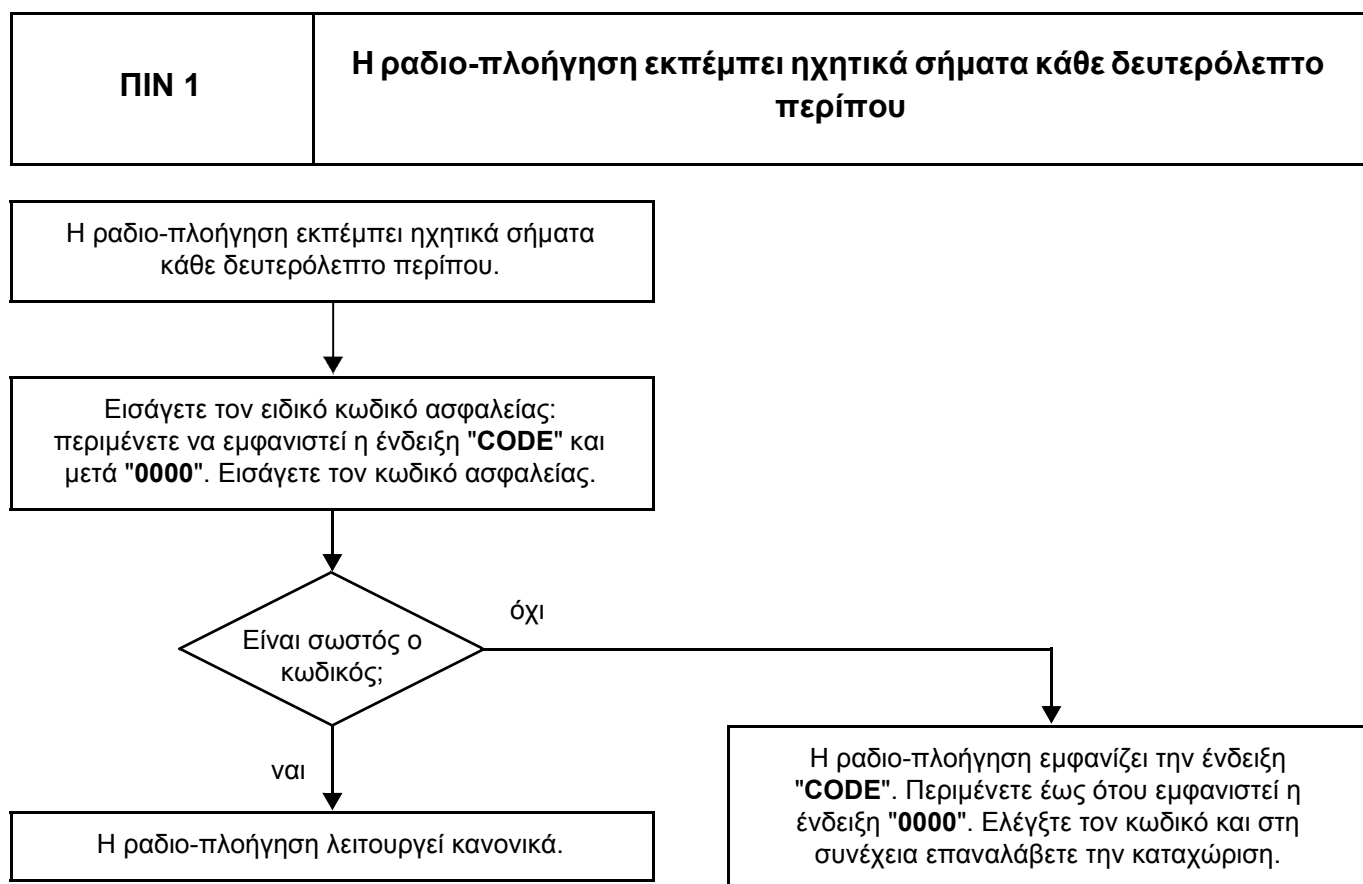
Η ΡΑΔΙΟ-ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΕΚΠΕΜΠΕΙ ΗΧΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ ΠΕΡΙΠΟΥ ΚΑΘΕ ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΟ	→ ΠΙΝ 1
Η ΡΑΔΙΟ-ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΔΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ (ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΧΟΣ) ΟΤΑΝ ΠΑΤΑΜΕ ΤΟ ΠΛΗΚΤΡΟ "RADIO ON"	→ ΠΙΝ 2
ΤΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ ΔΕΝ ΑΝΑΒΕΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ Ή ΣΒΗΝΕΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ 20 ΛΕΠΤΑ	→ ΠΙΝ 3
ΜΕ ΤΗ ΡΑΔΙΟ-ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΑΝΑΜΜΕΝΗ, Η ΟΘΟΝΗ ΚΑΙ Ο ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ	→ ΠΙΝ 4
Ο ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ	→ ΠΙΝ 5
Η ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΤΗΝ ΟΘΟΝΗ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΣΤΑΘΕΡΗ	→ ΠΙΝ 6
Δεν εμφανίζεται ένδειξη ή εμφανίζεται εσφαλμένη ένδειξη της ώρας	→ ΠΙΝ 7
ΔΕΝ ΜΕΤΑΒΑΛΛΕΤΑΙ Ο ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΜΕ ΤΟ ΑΝΑΜΜΑ ΤΩΝ ΦΩΤΩΝ	→ ΠΙΝ 8
Η ΕΝΤΑΣΗ ΔΕΝ ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	→ ΠΙΝ 9
ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΠΡΟΦΟΡΙΚΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ	→ ΠΙΝ 10
ΔΕΝ ΔΙΑΚΟΠΤΕΤΑΙ Ο ΗΧΟΣ ΜΕ ΤΟ ΣΕΤ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ "ΜΕ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΧΕΡΙΑ"	→ ΠΙΝ 11
ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΛΗΨΗΣ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ	→ ΠΙΝ 12
ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ ΛΗΨΗ GPS	→ ΠΙΝ 13

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

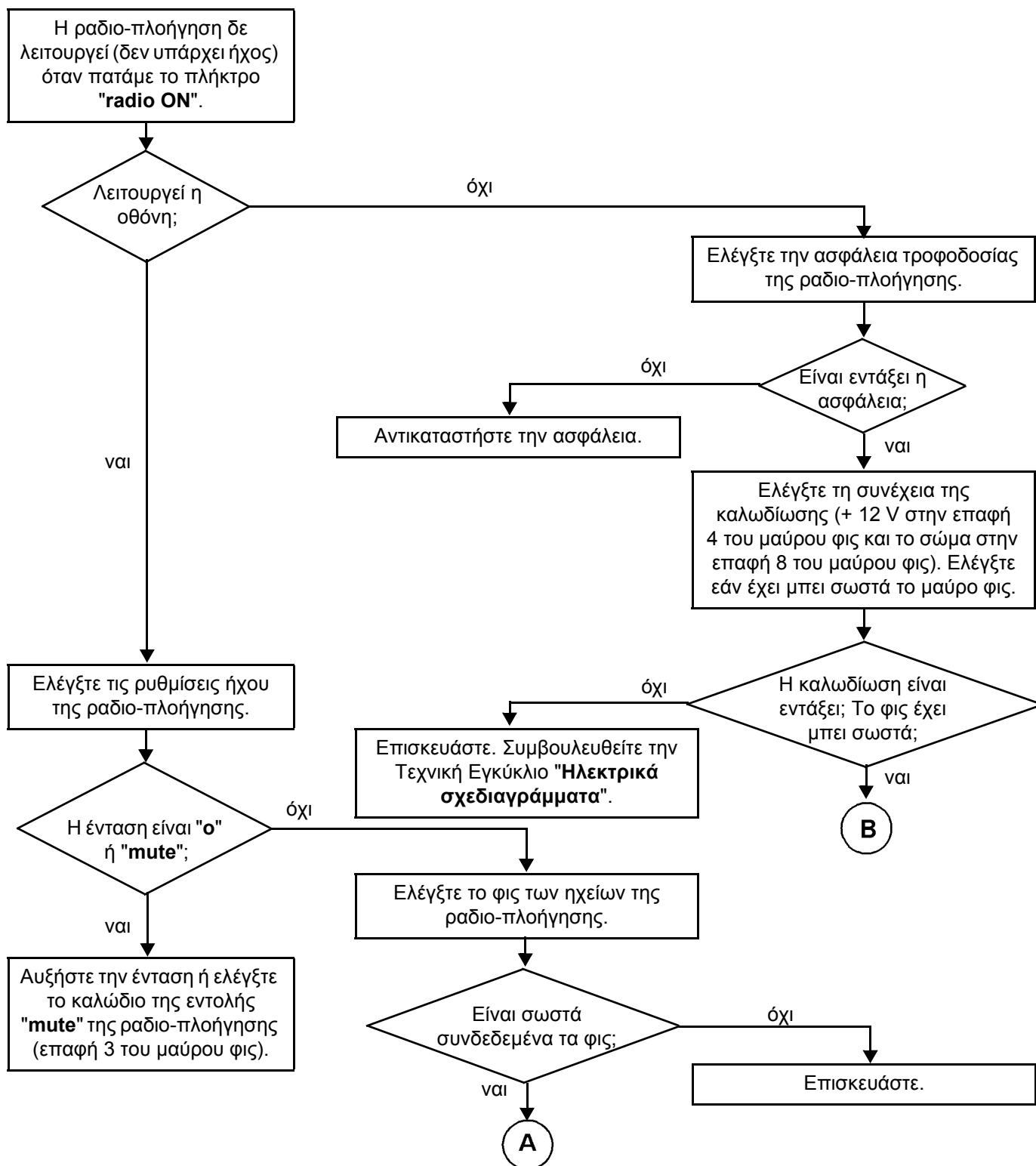
Τα προβλήματα συχνά συνδέονται με το λογισμικό της ραδιο-πλοήγησης (bugs). Για παράδειγμα, το πληκτρολόγιο δεν ανταποκρίνεται πια, το ραδιόφωνο λειτουργεί αλλά όχι φυσιολογικά, οι ενδείξεις ή ο ήχος έχουν πρόβλημα...

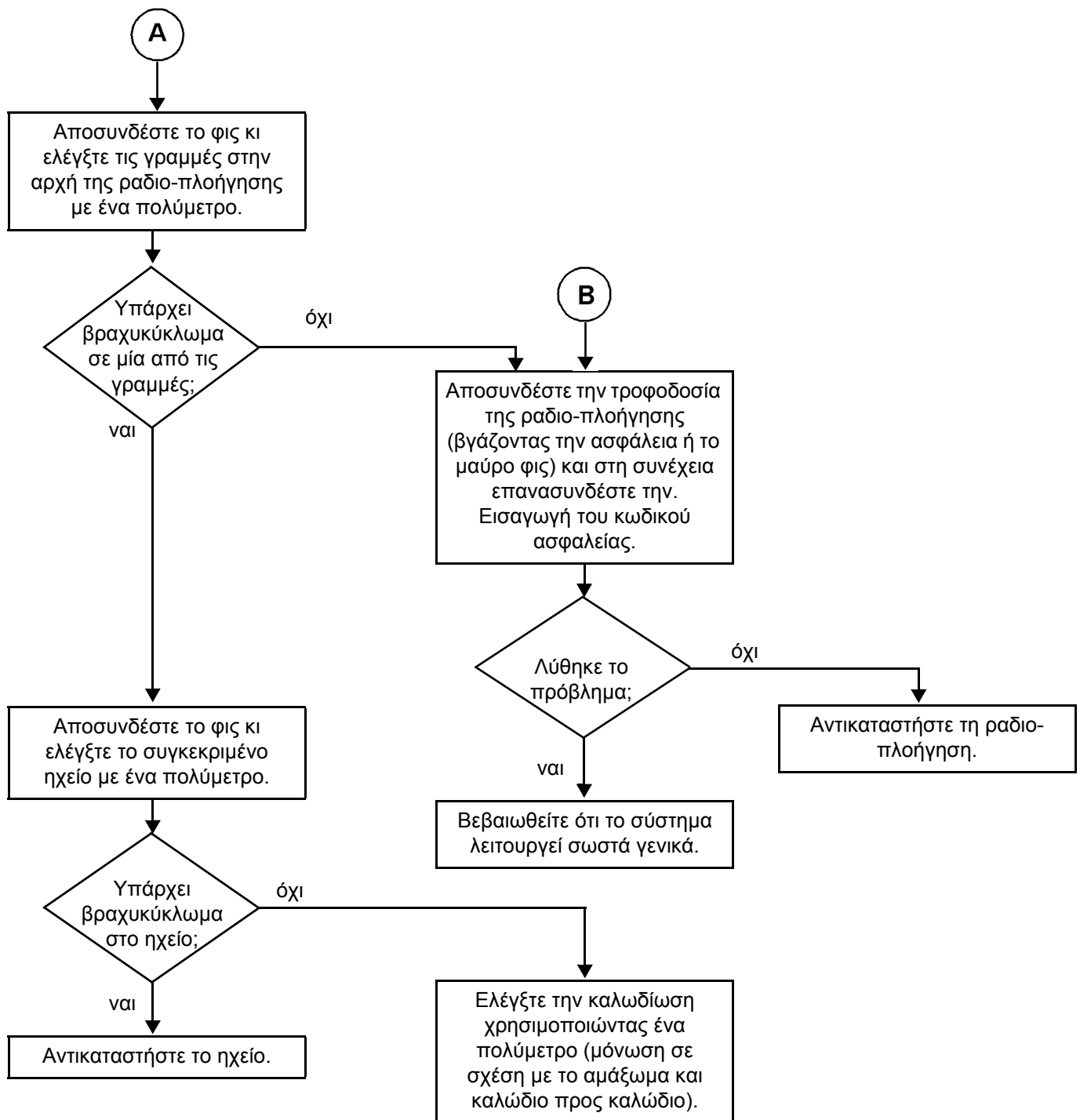
Για την επίλυση των προβλημάτων αυτού του τύπου, αποσυνδέστε τη ραδιο-πλοήγηση κι επανασυνδέστε τη μετά από μερικά δευτερόλεπτα (με το φισ ή την ασφάλεια) ή χρησιμοποιήστε τη λειτουργία **"RESET"** του μενού, που πολλές φορές αρκεί.

Συνιστάται λοιπόν η διαδικασία αυτή να γίνεται πριν από τον έλεγχο της καλωδίωσης και πριν από την ενδεχόμενη αντικατάσταση της ραδιο-πλοήγησης ή της οθόνης.



ΠΙΝ 2	Το ραδιόφωνο δε λειτουργεί (δεν υπάρχει ήχος)
--------------	--





ΠΙΝ 3	Το ραδιόφωνο δεν ανάβει αυτόματα ή σβήνει μετά από 20 λεπτά.
-------	--

Το ραδιόφωνο δεν ανάβει αυτόματα με την ενεργοποίηση του "+ αξεσουάρ" ή σβήνει μετά από 20 λεπτά.

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά:

- Τοποθετήστε το "+ αξεσουάρ",
- Ανάψτε το ραδιόφωνο,
- Διακόψτε το "+ αξεσουάρ", το ραδιόφωνο πρέπει να κλείσει,
- Ενεργοποιήστε ξανά το "+ αξεσουάρ", το ραδιόφωνο θα πρέπει να ανάψει.

Στο μενού "διαγνωστικός έλεγχος του ηχητικού συστήματος", ελέγξτε εάν υπάρχει "+ αξεσουάρ"

Η κατάσταση είναι στο 1 σε "+ αξεσουάρ";

ναι

όχι

Αντικαταστήστε τη ραδιο-πλοήγηση.

ναι

Ελέγξτε την τροφοδοσία του "+ αξεσουάρ" χρησιμοποιώντας ένα πολύμετρο.

Υπάρχει τάση "+ 12 V" στη μαύρη επαφή 7;

όχι

Ελέγξτε τις ασφάλειες τροφοδοσίας.

Είναι εντάξει οι ασφάλειες;

ναι

Αντικαταστήστε την ασφάλεια.

Ελέγξτε την ηλεκτρική συνέχεια στην καλωδίωση. Συμβουλευθείτε την Τεχνική Εγκύκλιο "Ηλεκτρικά σχεδιαγράμματα".

ΠΙΝ 4

Η οθόνη δεν λειτουργεί

Η ραδιο-πλοήγηση λειτουργεί αλλά η οθόνη δεν ανάβει. (ο δορυφόρος δε λειτουργεί).

Ελέγξτε το φωτισμό της οθόνης με το άναμμα των φώτων ή με το **"+ αξεσουάρ"**.

Φωτίζεται η οθόνη;

όχι

ναι

Ελέγξτε την καλωδίωση ραδιοφώνου/ οθόνης: πολυπλεξική σύνδεση στις επαφές 7 και 16 (μαύρο κάθετο φισ) / 29 και 30 (οθόνη).

Η καλωδίωση είναι εντάξει; Το φισ έχει μπει σωστά;

όχι

ναι

Αποσυνδέστε και επανασυνδέστε την οθόνη.

Παραμένει το πρόβλημα;

όχι

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα λειτουργεί σωστά γενικά.

Αποσυνδέστε κι επανασυνδέστε την τροφοδοσία της ραδιο-πλοήγησης (μαύρο φισ ISO). Εάν το πρόβλημα παραμένει, αντικαταστήστε την οθόνη.

Εάν το πρόβλημα παραμένει αντικαταστήστε τη ραδιο-πλοήγηση.

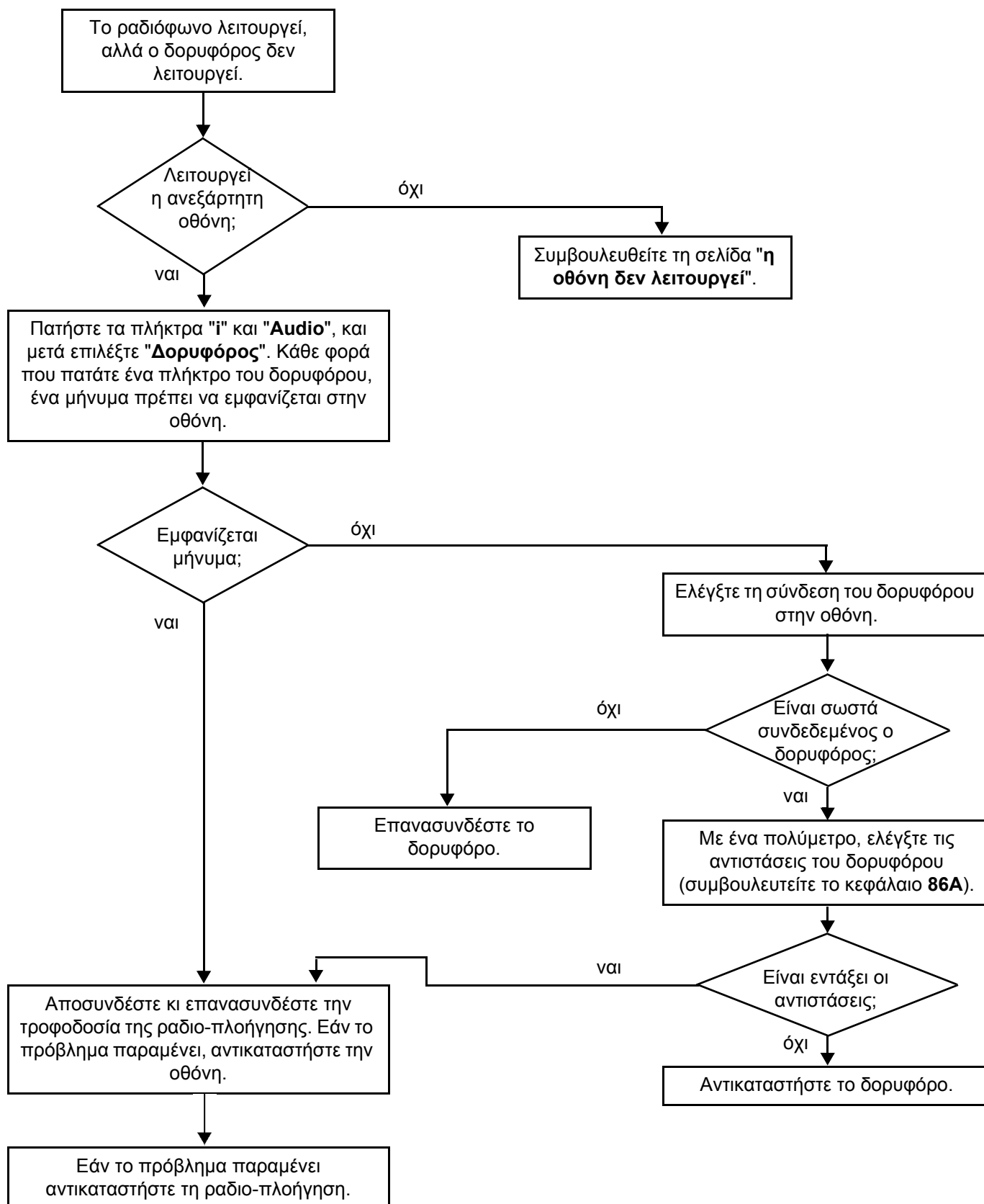
Ελέγξτε την τροφοδοσία της οθόνης (το πρόβλημα δεν σχετίζεται με τη ραδιο-πλοήγηση).

- + 12 V στην επαφή 9
- + αξεσουάρ στην επαφή 7
- την τροφοδοσία **"radio ON"** στην επαφή 12
- σώμα στην επαφή 5 του πράσινου φισ 30 επαφών

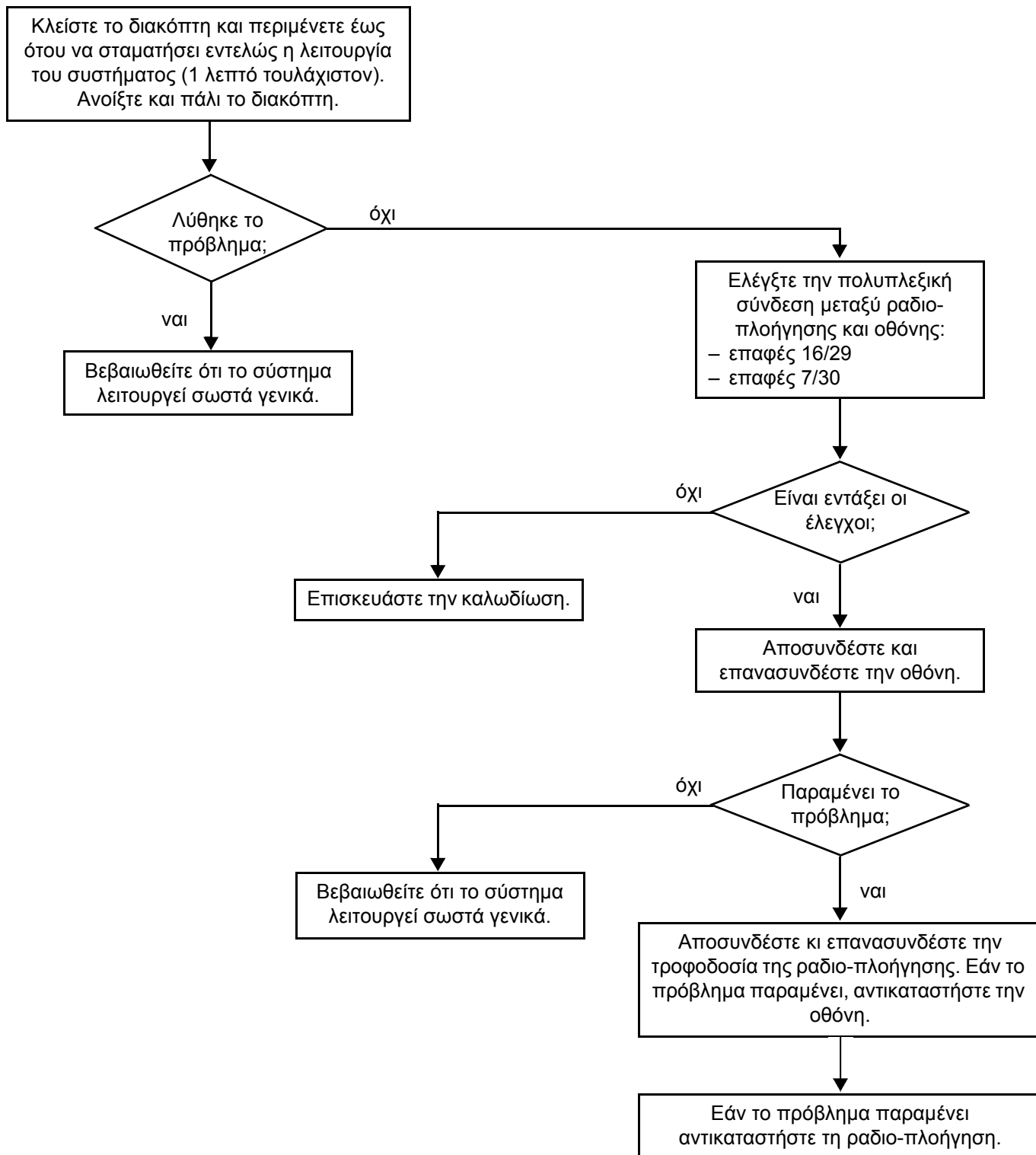
Επισκευάστε την καλωδίωση.

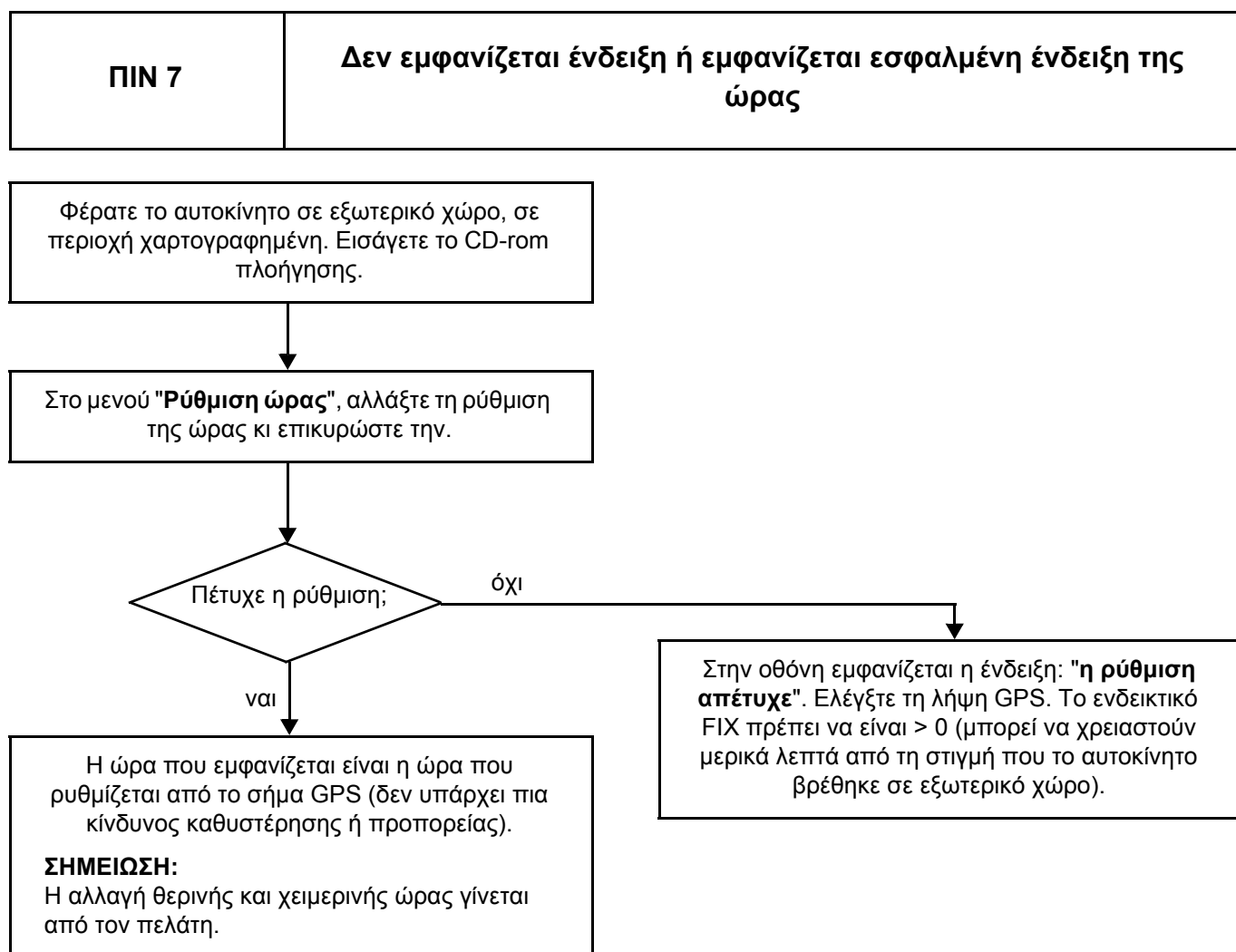
ΠΙΝ 5

Ο δορυφόρος δεν λειτουργεί

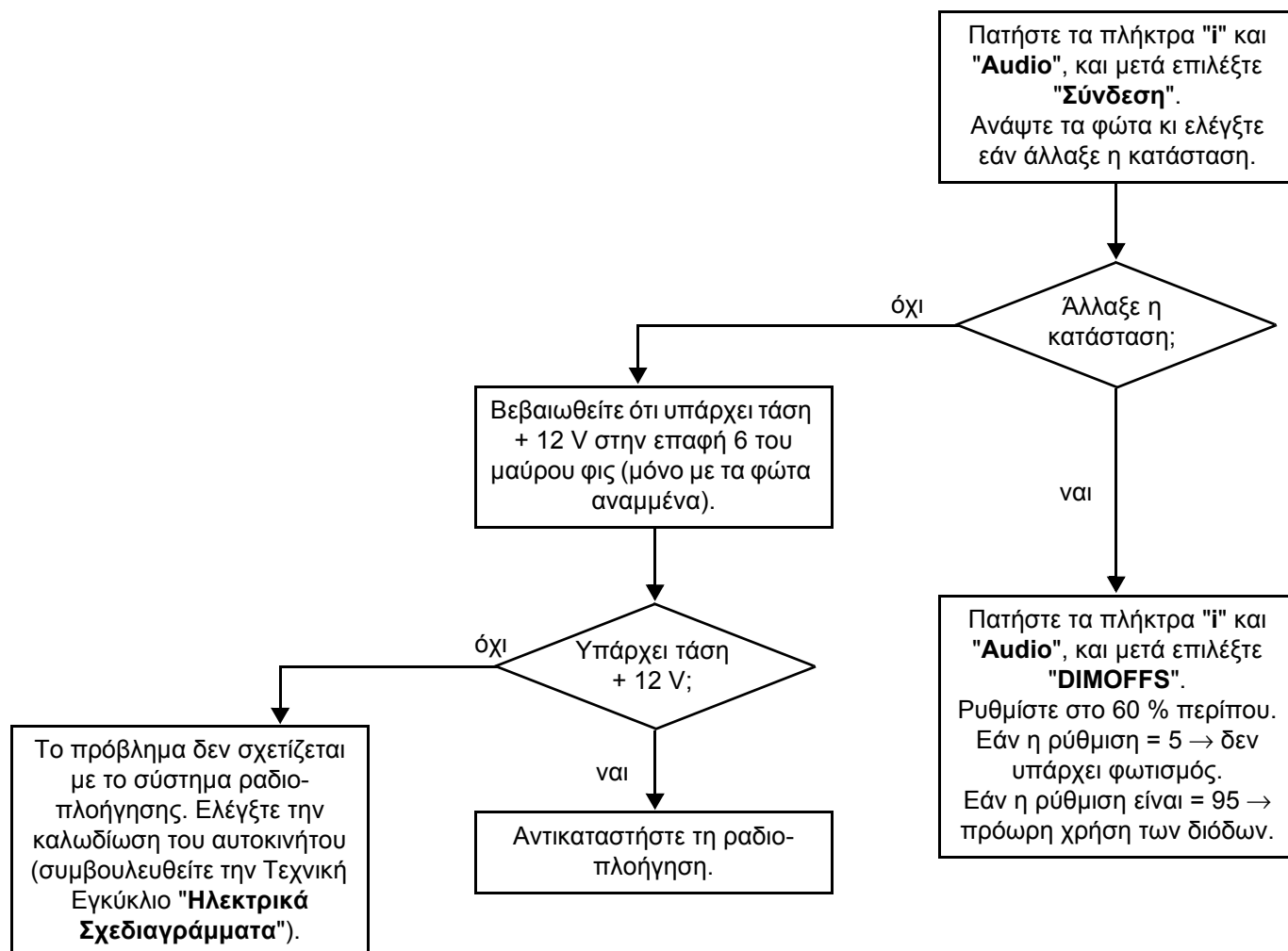


ΠΙΝ 6	Η ένδειξη στην οθόνη μένει σταθερή ή μπλοκάρεται στην ένδειξη της ώρας και της θερμοκρασίας
--------------	--

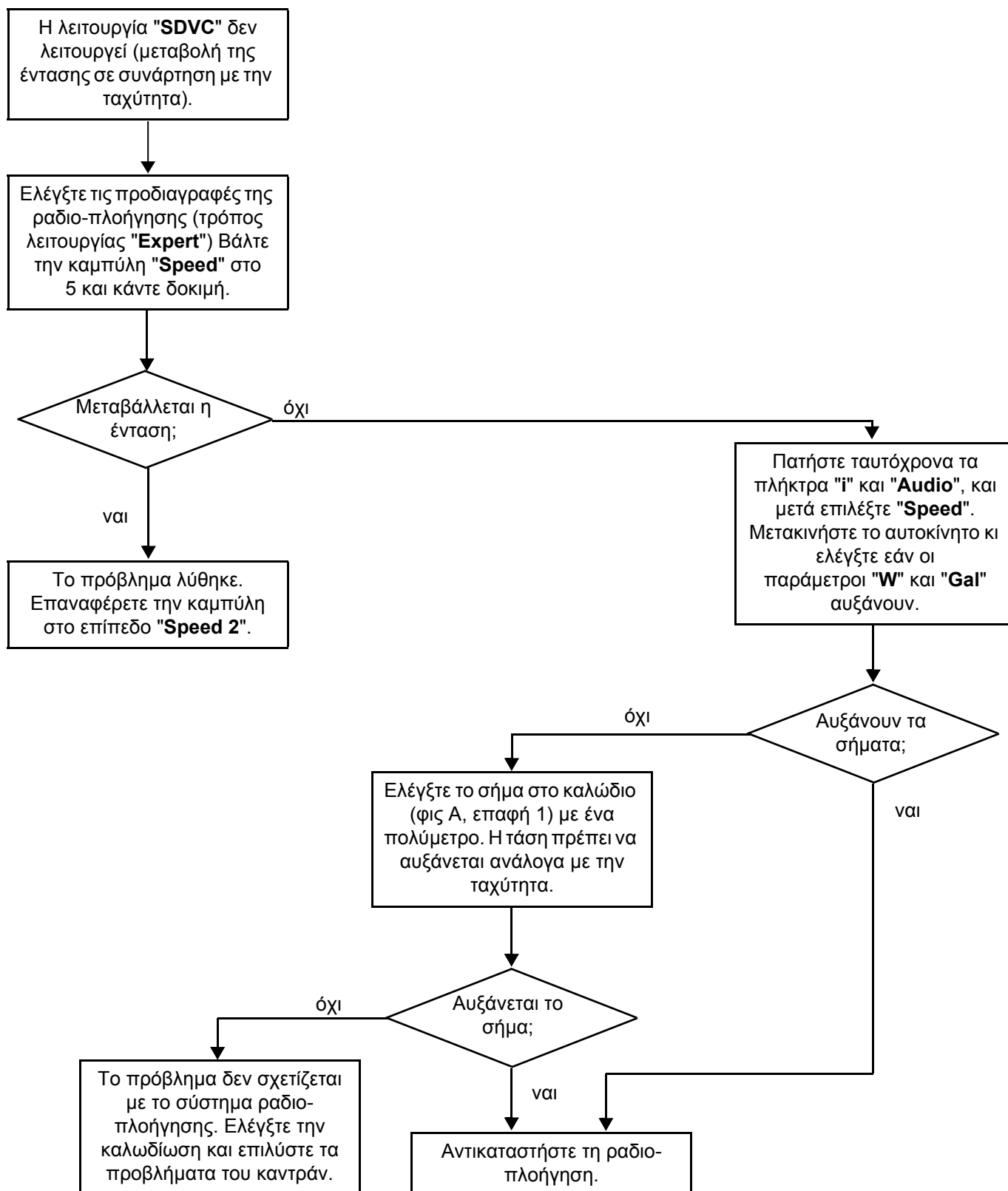


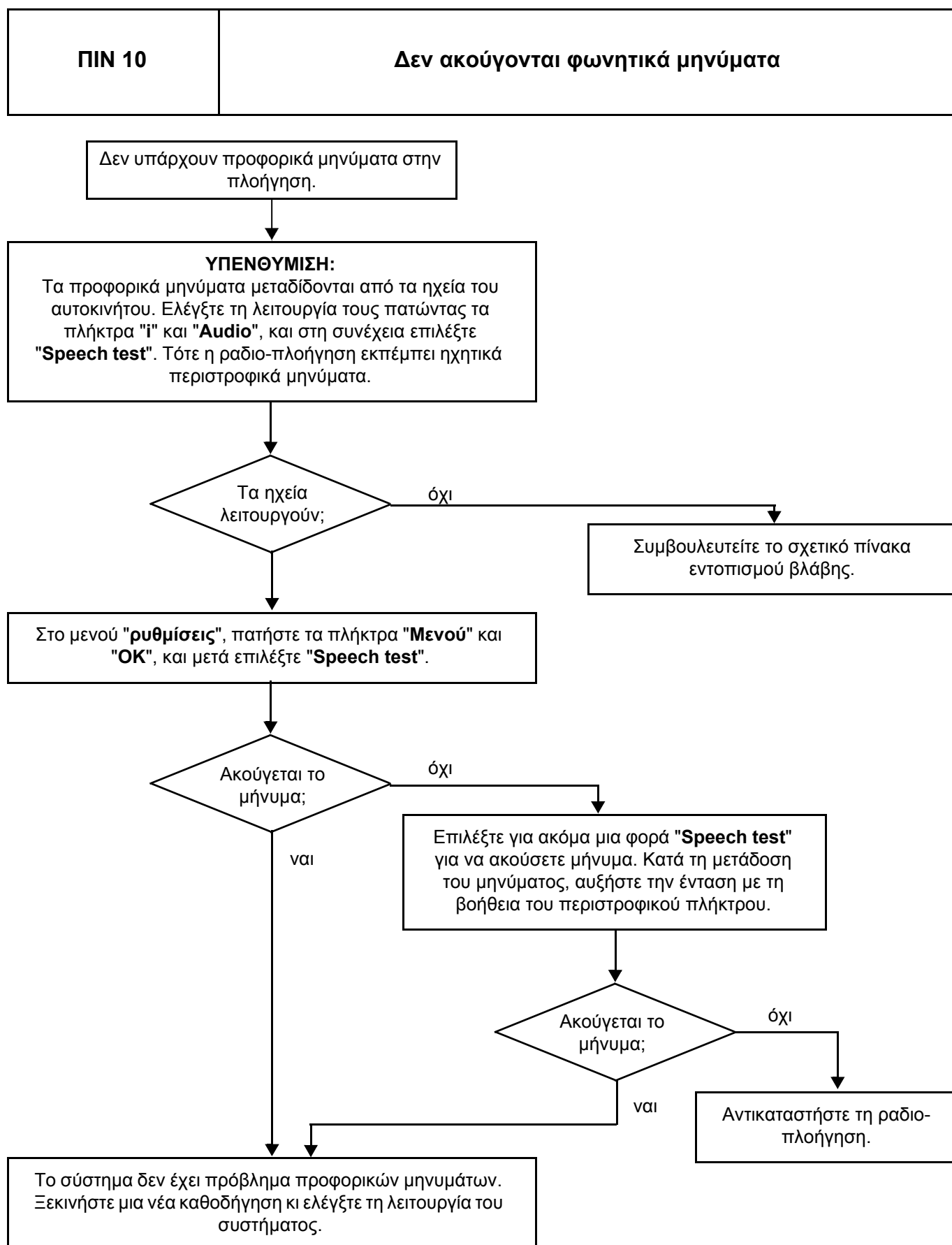


ΠΙΝ 8	Δε μεταβάλλεται ο φωτισμός με το άναμμα των φώτων (στην πρόσοψη της ραδιο-πλοήγησης)
-------	--



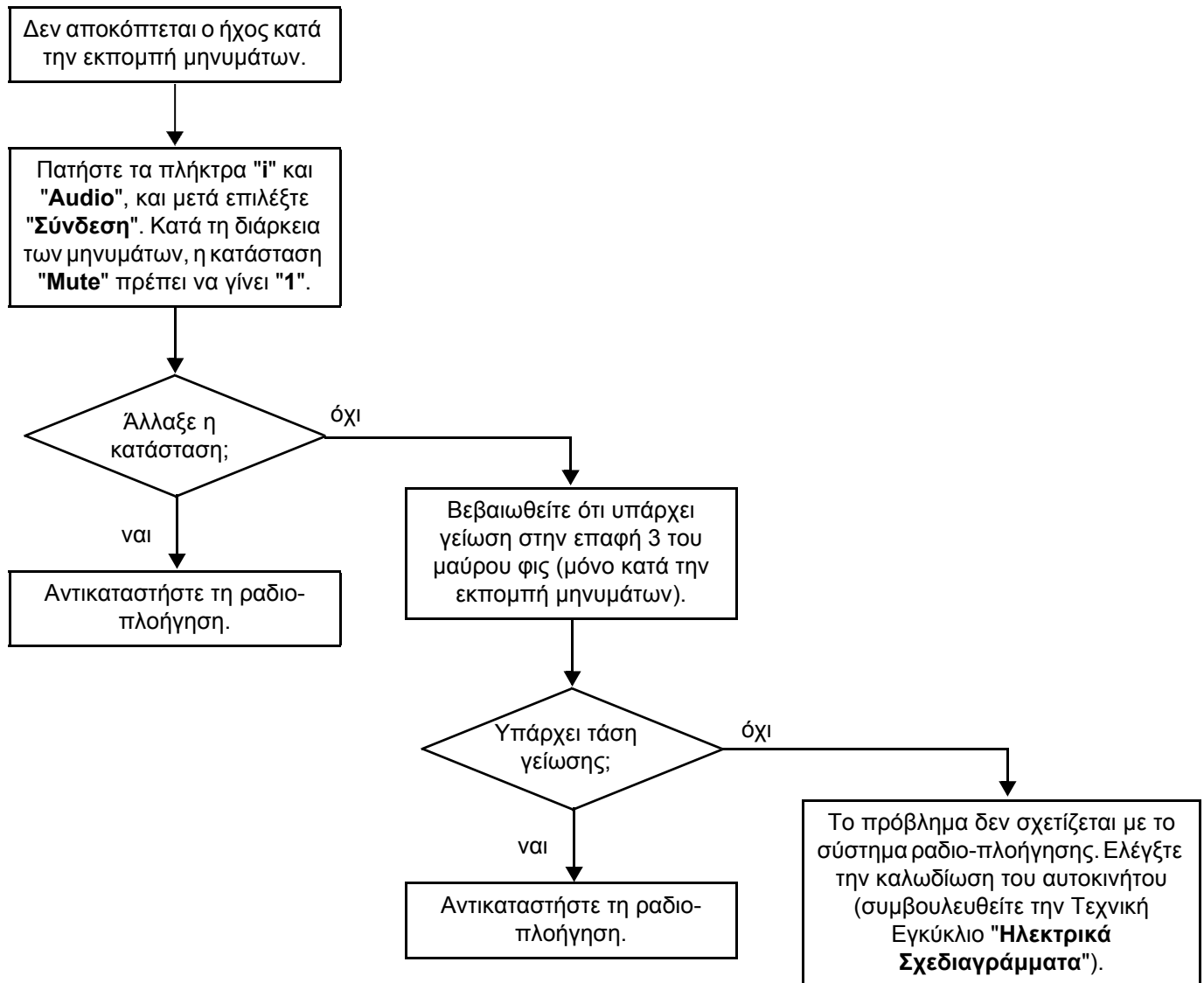
ΠΙΝ 9	Η ένταση δεν αυξάνεται ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου
-------	--



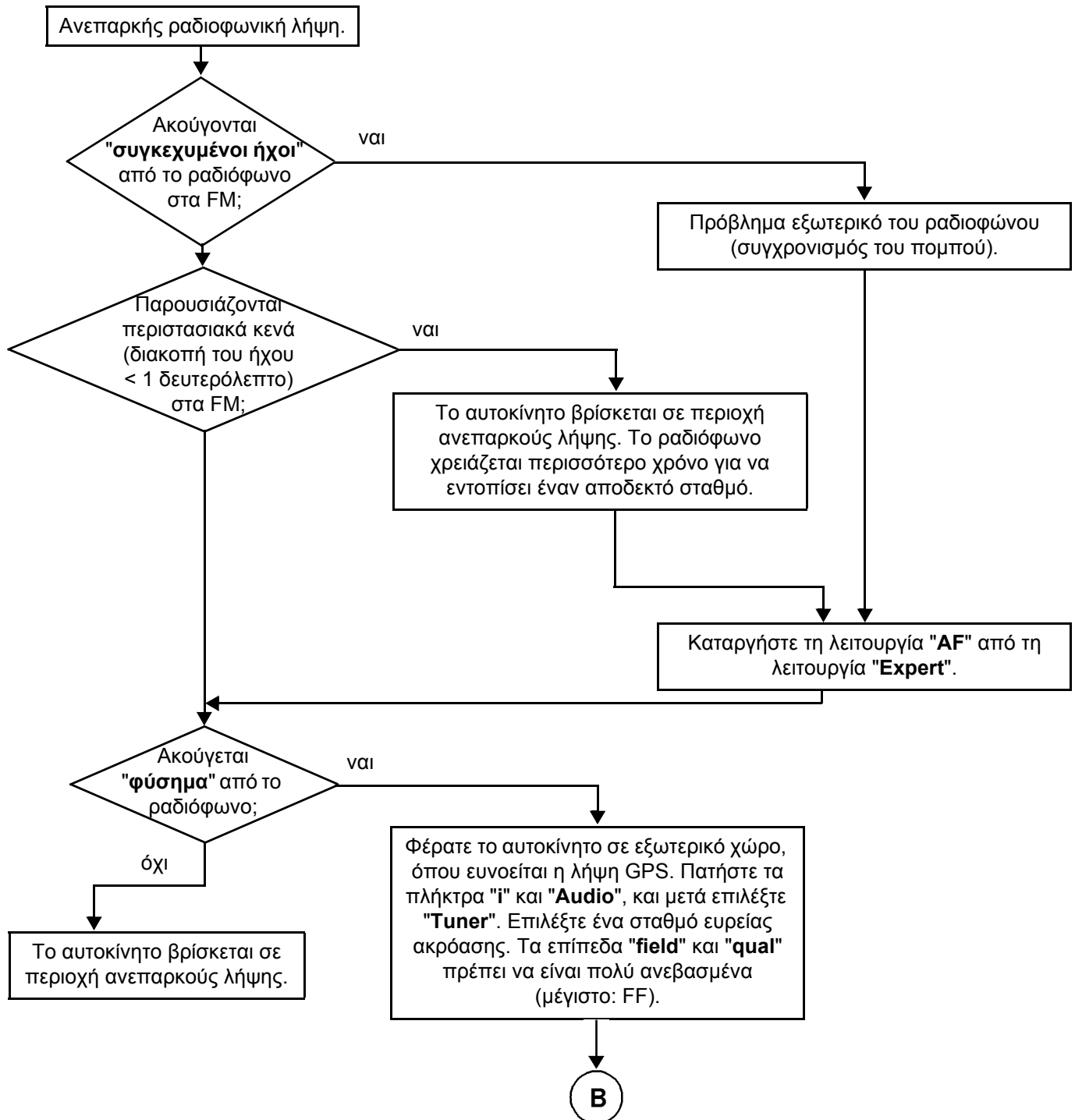


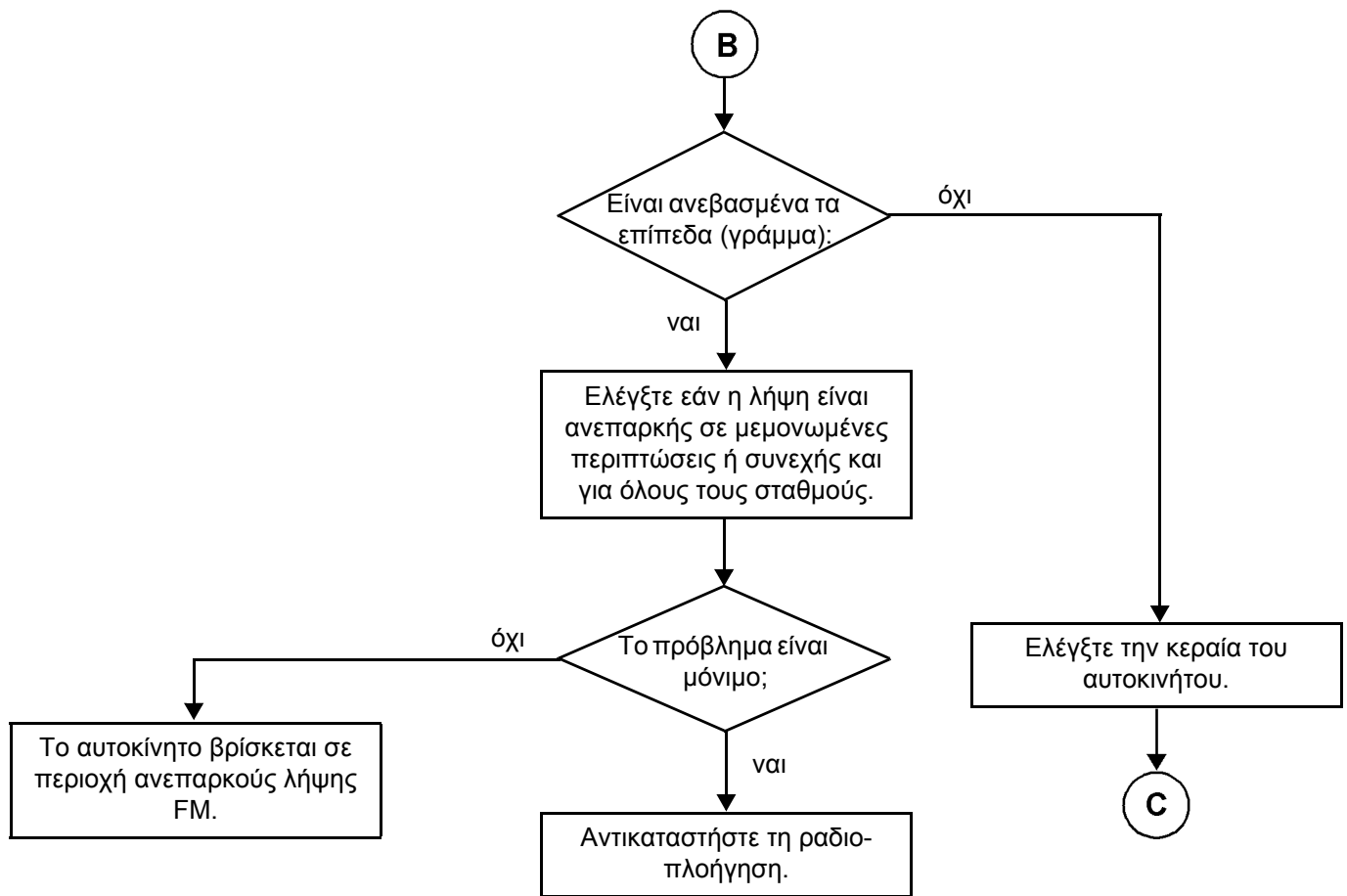
ΠΙΝ 11

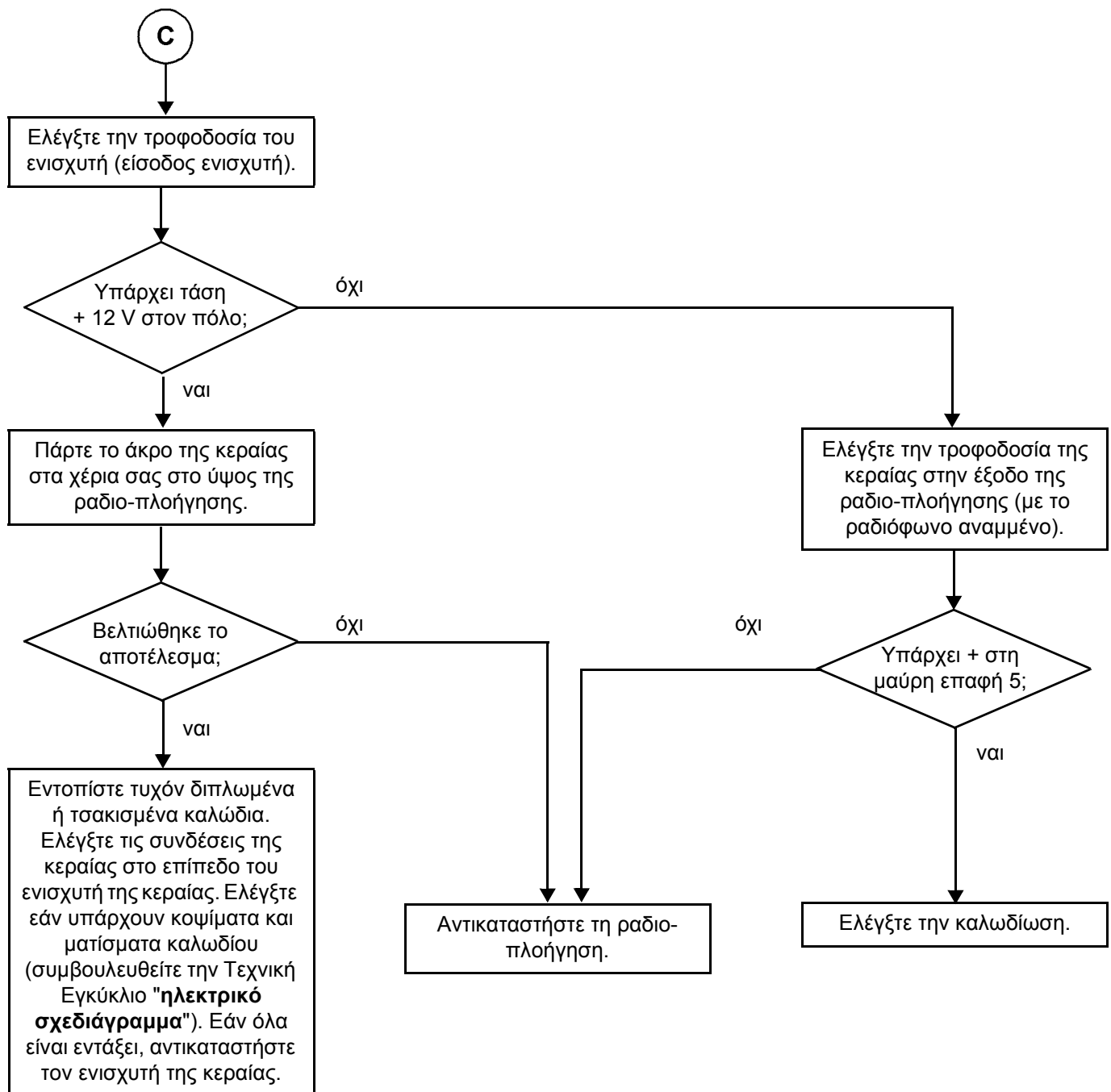
Δε διακόπτεται ο ήχος με το σετ τηλεφώνου "με ελεύθερα χέρια"



ΠΙΝ 12	Προβλήματα λήψης ραδιοφώνου
--------	-----------------------------

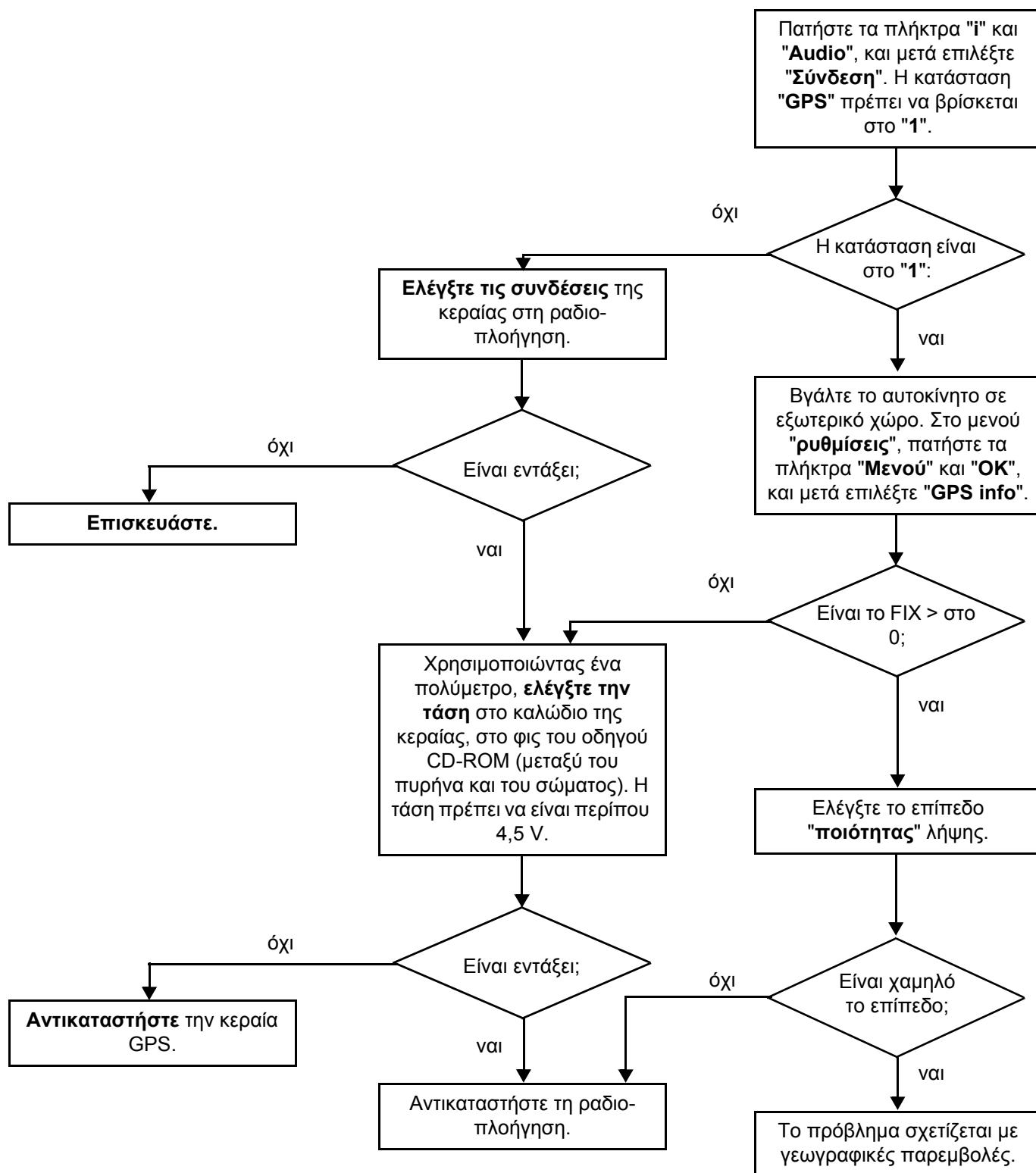






ΠΙΝ 13

Ανεπαρκής λήψη GPS



Το σύστημα βοήθειας πλοήγησης "**Carminat**" επιτρέπει την καθοδήγηση του οδηγού του αυτοκινήτου με τη βοήθεια μιας οθόνης και ενός οργάνου προφορικών πληροφοριών.

Αυτό το σύστημα επιτρέπει:

- τη μετάβαση σε συγκεκριμένο τόπο:
 - οδό, λεωφόρο κ.λπ.
 - ξενοδοχείο,
 - δημόσιες υπηρεσίες,
 - βενζινάδικα, συνεργεία,
 - κ.λπ.
- την επιλογή ενός κριτηρίου καθοδήγησης:
 - βελτιστοποιημένης βάσει του χρόνου διαδρομής,
 - βελτιστοποιημένης βάσει της απόστασης,
 - όσο το δυνατόν περισσότερο σε μεγάλους οδικούς άξονες,
 - όσο το δυνατόν λιγότερο σε μεγάλους οδικούς άξονες,
 - με αποφυγή των διοδίων.

Το επιλεγμένο κριτήριο καθοδήγησης εμφανίζεται με τη μορφή συμβόλου στη γραμμή κατάστασης, στο κάτω μέρος της οθόνης.

- την απομνημόνευση διεθύνσεων (σημειωματάριο διεθύνσεων).
- την εμφάνιση ενός οδικού χάρτη:
 - της τοποθεσίας όπου βρίσκεστε,
 - του προορισμού.
- την εμφάνιση της διάρκειας της διαδρομής ή της ώρας άφιξης.
- τη λήψη των γραπτών ή φωνητικών μηνυμάτων του συστήματος "**πληροφορίες κίνησης**".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

για τη λειτουργία του συστήματος και την περιγραφή των διαφόρων μενού, συμβουλευθείτε το Βιβλίο Χρήσης.

Το σύστημα "**Carminat**" χρησιμοποιεί την πληροφορία "**ταχύτητα αυτοκινήτου**" που προέρχεται από τον υπολογιστή ABS για τον υπολογισμό της διανυθείσας απόστασης και την πληροφορία "**όπισθεν**".

Ένα δίκτυο πολυπλεξίας ειδικό για τη λειτουργία "**Carminat**" συνδέει τον υπολογιστή πλοήγησης, την Κεντρική Μονάδα Επικοινωνίας, την οθόνη και την οθόνη του ραδιοφώνου (ανάλογα με την έκδοση).

Για να λειτουργήσει, το σύστημα αποτελείται από:

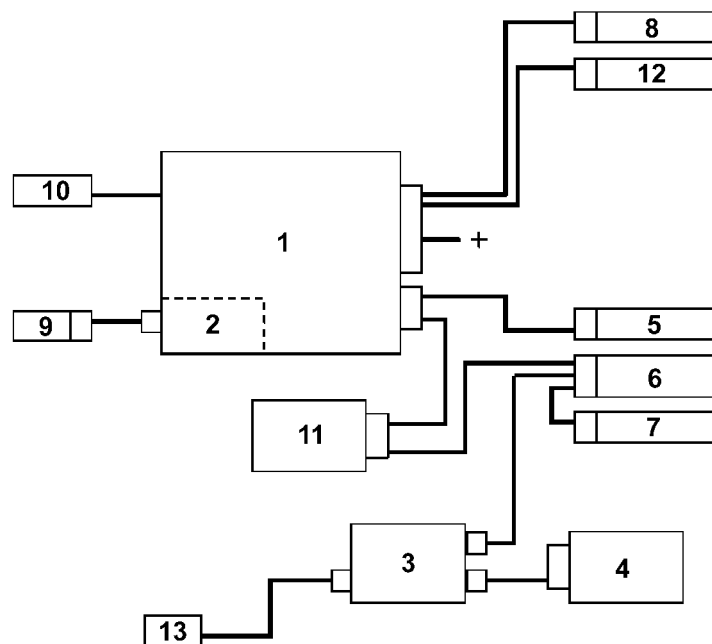
- μια Κεντρική Μονάδα Επικοινωνίας,
- ένα πληκτρολόγιο (ενσωματωμένο στην Κεντρική Μονάδα Επικοινωνίας),
- έναν ηλεκτρονικό υπολογιστή πλοήγησης που περιλαμβάνει τους αισθητήρες επιτάχυνσης (γυροσκόπιο) και τον οδηγό CD-ROM,
- μια δορυφορική σύνδεση (κεραία GPS) που επιτρέπει τον εντοπισμό του αυτοκινήτου,
- μια οθόνη που επιτρέπει την εμφάνιση των γραπτών και χαρτογραφικών δεδομένων,
- ένα ηχείο που επιτρέπει την ανακοίνωση φωνητικών μηνυμάτων,
- ένα CD-ROM που περιλαμβάνει το χάρτη της χώρας παράδοσης του αυτοκινήτου,
- την κεραία FM για τα μηνύματα των πληροφοριών κίνησης,
- μία μονάδα επίδειξης.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

- Εάν το αυτοκίνητο έχει μετακινηθεί με το διακόπτη κλειστό, το σύστημα πλοήγησης μπορεί να καθυστερήσει μερικά λεπτά για να εντοπίσει ξανά την ακριβή του θέση (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "**Επανεντοπισμός**").
- Εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία του αυτοκινήτου, το σύστημα μπορεί να χρειαστεί έως και **20 λεπτά** για να εντοπίσει ξανά την ακριβή του θέση. Σε αυτήν την περίπτωση, το αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο (με το σύστημα σε λειτουργία) ώστε να μπορεί να λάβει τα δορυφορικά σήματα μέσω της κεραίας GPS.
- Η συσκευή μπορεί, επίσης, να λειτουργήσει χωρίς έγκυρα δεδομένα GPS. Στην περίπτωση αυτή, ο προσδιορισμός της θέσης μπορεί να είναι λιγότερο ακριβής.
- Μόλις το σύστημα GPS εντοπίσει ξανά την ακριβή θέση του αυτοκινήτου, το σύμβολο του δορυφόρου στην οθόνη αλλάζει χρώμα και από κόκκινο γίνεται πράσινο.
- Στους αυτοκινητοδρόμους, οι αποστάσεις που παρέχει το σύστημα για να υποδείξει τις εξόδους είναι διαφορετικές από αυτές που αναγράφονται στις πινακίδες των αυτοκινητόδρομων: οι πινακίδες αναφέρουν την απόσταση στην αρχή της εξόδου, ενώ το σύστημα "**carminat**" αναφέρεται στο τέλος της εξόδου.

ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- 1 Κεντρική Μονάδα Επικοινωνίας
- 2 Πληκτρολόγιο ελέγχου
- 3 Υπολογιστής Carminat (οδηγός CD-ROM)
- 4 Οθόνη
- 5 Καντράν
- 6 Οδηγός CD (ανάλογα με την έκδοση)
- 7 Ραδιόφωνο
- 8 Ηχείο οργάνου προφορικών πληροφοριών
- 9 Χειριστήριο ραδιοφώνου στο τιμόνι
- 10 Κεραία ραδιοφώνου
- 11 Μονάδα επίδειξης
- 12 Πολυπλεξική σύνδεση του αυτοκινήτου
- 13 Κεραία GPS



102829

ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ INFO TRAFIC (ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ)

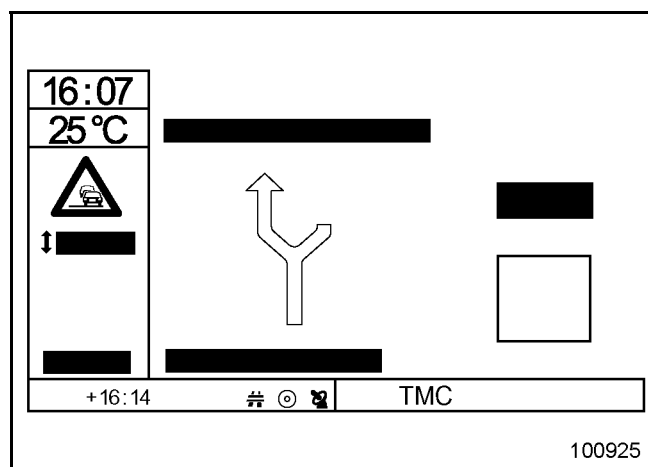
Το σύστημα διαθέτει, σε συνεργασία με το σύστημα πλοήγησης, πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση της κίνησης: **"TMC: Traffic Message Channel"**.

Το σύστημα χρησιμοποιεί:

- τον υπολογιστή πλοήγησης που λαμβάνει, εντοπίζει και αξιοποιεί τις πληροφορίες που λαμβάνει,
- τους γεωγραφικούς κωδικούς εντοπισμού TMC που υπάρχουν στο CD-ROM του χάρτη,
- τις πληροφορίες που συλλέγονται και μεταδίδονται (από τους δημόσιους φορείς) σε μορφή RDS - TMC (πρωτόκολλο επικοινωνίας).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Οι υπηρεσίες συλλογής και μετάδοσης πληροφοριών στην Ευρώπη, για τις οποίες η Renault δεν φέρει ευθύνη, βρίσκονται ακόμη σε φάση ανάπτυξης.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΕΙ ΤΟ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ

Λογική απεικόνισης του εικονογράμματος TMC:

- ⇒ **κόκκινο** = καμία μετάδοση πληροφοριών κίνησης σε αυτήν τη γεωγραφική περιοχή ή ανεπαρκής λήψη,
- ⇒ **μαύρο** = δεν υπάρχουν γεωγραφικοί κωδικοί εντοπισμού για πληροφορίες κίνησης στο CD,
- ⇒ **πράσινο** = το σύστημα έχει ρυθμιστεί σε μια συχνότητα που μπορεί να μεταδώσει πληροφορίες κίνησης.

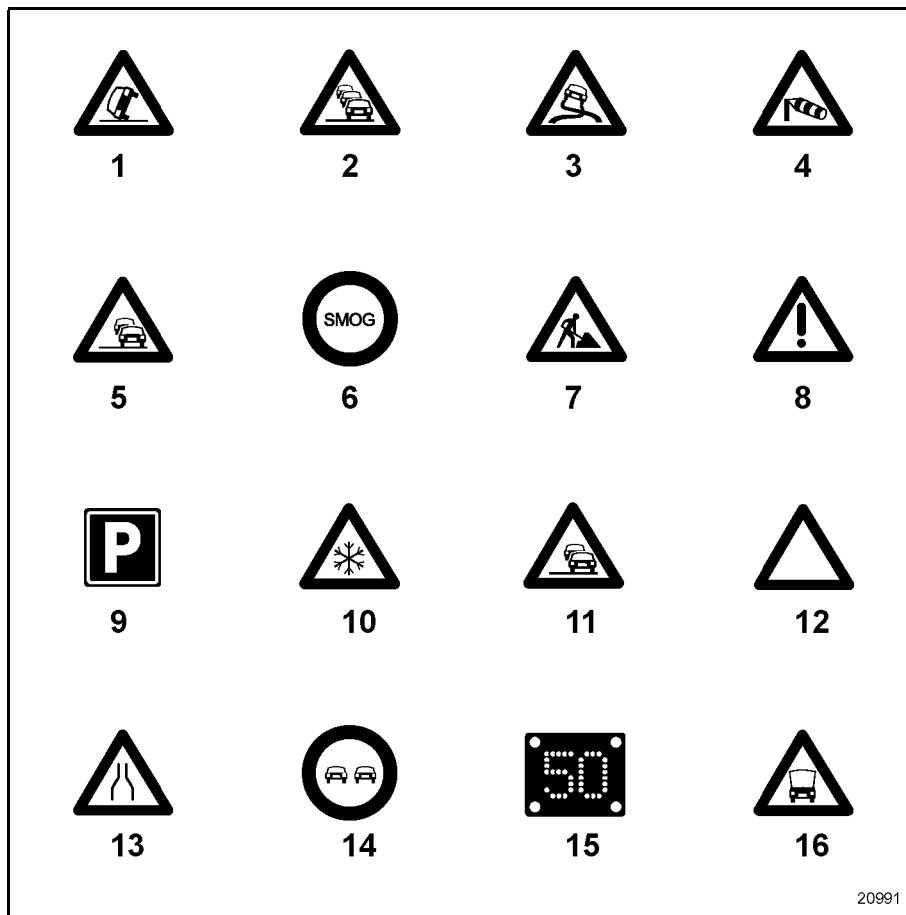
Ο όρος **"TMC"** αντικαθίσταται από το όνομα του διαχειριστή της υπηρεσίας στην οποία έχει συντονιστεί το σύστημα (εφόσον ωστόσο ο διαχειριστής μεταδίδει κάποιο όνομα).

Το σύστημα επιτρέπει την εμφάνιση ενδείξεων υπό μορφή κειμένου ή εικονογραμμάτων. Προτείνει κάποια παρακαμπτήρια διαδρομή, εάν το πρόβλημα βρίσκεται στην υπολογισμένη διαδρομή.

- Ο βαθμός διαταραχής δίνεται από ένα εικονόγραμμα "Δ":

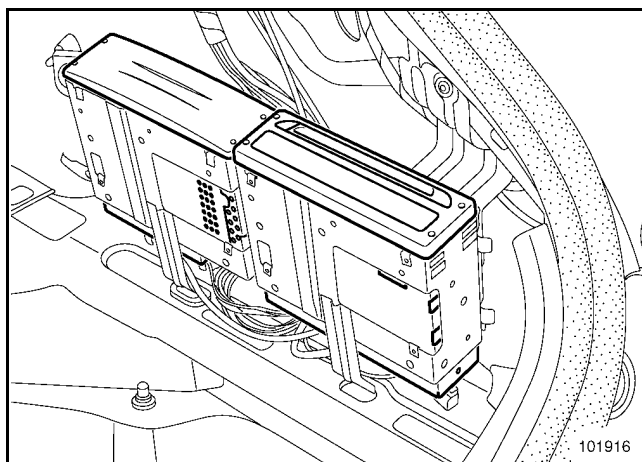
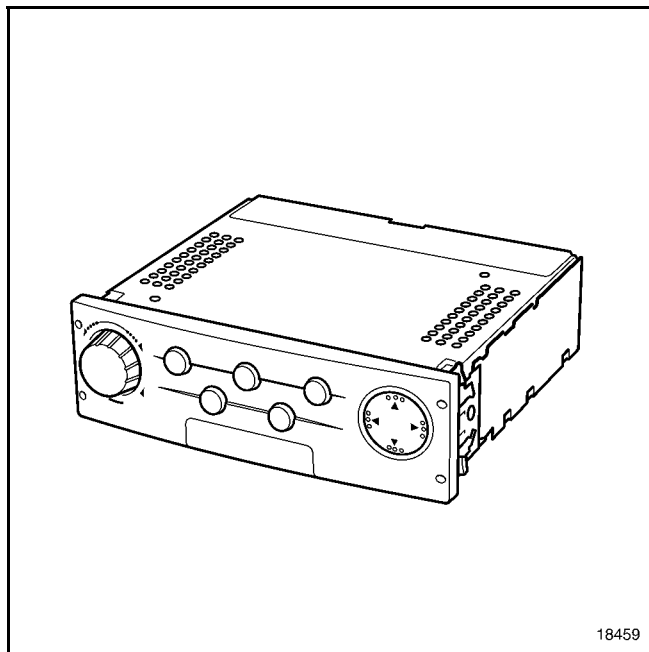
- ⇒ **πράσινο** = διαταραχή με παράκαμψη,
- ⇒ **κόκκινο** = διαταραχή χωρίς παράκαμψη,
- ⇒ **κόκκινο (γεμάτο)** = πολύ μεγάλη διαταραχή σε ακτίνα 50 χλμ.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ INFO TRAFIC



- 1 Ατύχημα
- 2 Μποτιλιάρισμα
- 3 Ολισθηρό οδόστρωμα
- 4 Ισχυροί άνεμοι
- 5 Αργή κυκλοφορία
- 6 Ομίχλη
- 7 Έργα
- 8 Κίνδυνος
- 9 Δυνατότητα στάθμευσης
- 10 Κακοκαιρία
- 11 Αργή κυκλοφορία
- 12 Πρόβλημα κυκλοφορίας και στις δύο κατευθύνσεις
- 13 Ο δρόμος είναι εν μέρει κλειστός ή στενεύει
- 14 Κίνηση αυτοκινήτου αντίθετα προς την κατεύθυνση κυκλοφορίας
- 15 Όριο ταχύτητας
- 16 Αυτοκίνητο με βλάβη

Για να λειτουργήσει, ο υπολογιστής πλοήγησης **"Carminat"** πρέπει να συνοδεύεται από μια Κεντρική Μονάδα Επικοινωνίας. Η μονάδα αυτή ενδέχεται να περιλαμβάνει πληκτρολόγιο, ανάλογα με το αυτοκίνητο.



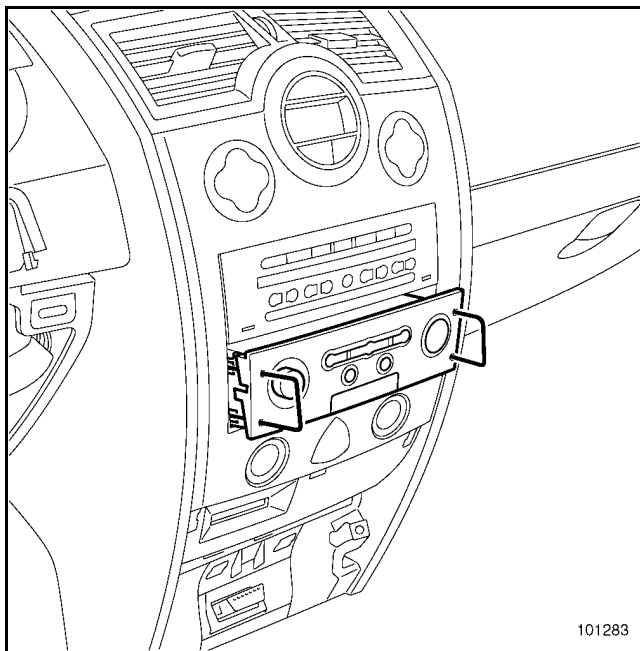
Η Κεντρική Μονάδα Επικοινωνίας επιτρέπει:

- την πραγματοποίηση των συνδέσεων ανάμεσα στο πολυπλεξικό δίκτυο του αυτοκινήτου και το ειδικό πολυπλεξικό δίκτυο του συστήματος Carminat,
- τη χρήση των πολυπλεξικών δεδομένων,
- τον έλεγχο του χειριστηρίου στο τιμόνι του ραδιοφώνου ή του πληκτρολογίου,
- τον έλεγχο των συνθηκών στάσης, των προδιαγραφών του αυτοκινήτου και του συστήματος,
- τη διαχείριση της ένδειξης στην οθόνη (μέσω του οδηγού CD-ROM),
- τη λήψη των γραπτών ή φωνητικών μηνυμάτων από το σύστημα **"information traffic"** (μέσω της κεραίας ραδιοφώνου),
- τη διαχείριση των μηνυμάτων πλοήγησης,
- τη μετάδοση της επίδειξης της οθόνης,
- τον έλεγχο της επίδειξης της οθόνης.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ

Η Κεντρική μονάδα επικοινωνίας βρίσκεται στο ταμπλό, αποτελεί μέρος του πληκτρολογίου.

Αφαιρέστε την Κεντρική Μονάδα Επικοινωνίας με τα εργαλεία εξαγωγής ραδιοφώνου **Ms. 1373**.



Αποσυνδέστε τα φις και αφαιρέστε το σύνολο.

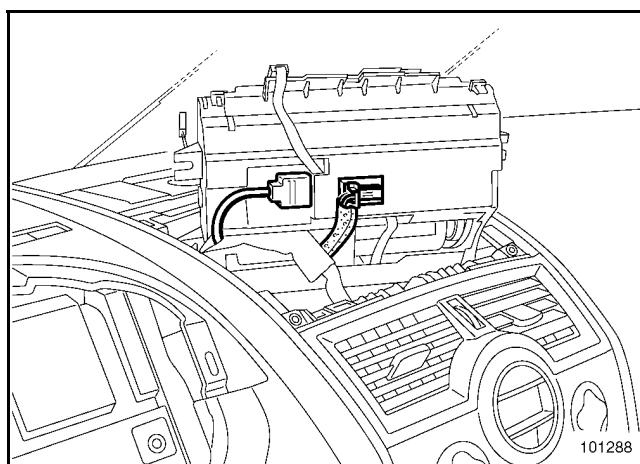
ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Συνδέστε τα φις.

Εισάγετε τους οδηγούς στη θήκη τους.

Τοποθετήστε την Κεντρική Μονάδα Επικοινωνίας στη βάση της.

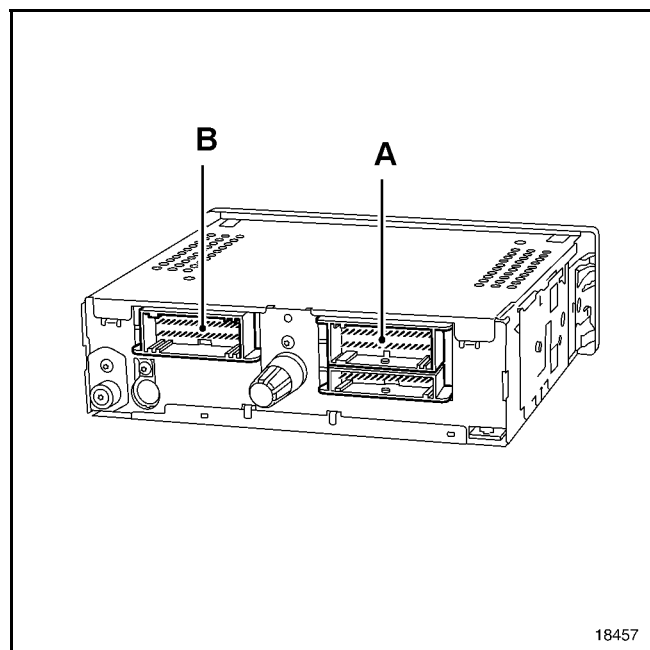
Κάντε αρχικοποίηση του συστήματος (συμβουλευτείτε το κεφάλαιο "**Αρχικοποίηση**").



ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΕΣ

Επαφή	Περιγραφή
1	+ Πριν Διακόπτη
2	Δεν χρησιμοποιείται
3	Δεν χρησιμοποιείται
4	Δεν χρησιμοποιείται
5	Δεν χρησιμοποιείται
6	Δεν χρησιμοποιείται
7	Γείωση
8	Δεν χρησιμοποιείται
9	+ φωτισμού
10	Δεν χρησιμοποιείται
11	Δεν χρησιμοποιείται
12	Δεν χρησιμοποιείται
13	Πολυπλεξική σύνδεση πολυμέσων προς οθόνη
14	Πολυπλεξική σύνδεση πολυμέσων προς οθόνη
15	Πολυπλεξική σύνδεση πολυμέσων προς Κεντρική μονάδα επικοινωνίας
16	Πολυπλεξική σύνδεση πολυμέσων προς Κεντρική μονάδα επικοινωνίας
17	Είσοδος on/off προς Κεντρική μονάδα επικοινωνίας
18	Είσοδος on/off προς οθόνη

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΦΙΣ

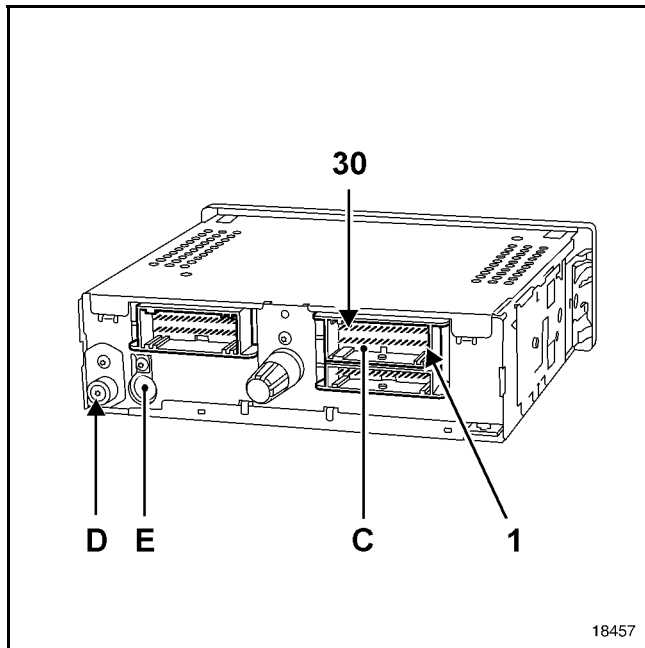


Φις (Α) 15 επαφών (κόκκινο)

Επαφή	Περιγραφή
1	Δεν χρησιμοποιείται
2	Δεν χρησιμοποιείται
3	Δεν χρησιμοποιείται
4	Δεν χρησιμοποιείται
5	Δεν χρησιμοποιείται
6	Δεν χρησιμοποιείται
7	Δεν χρησιμοποιείται
8	Δεν χρησιμοποιείται
9	Δορυφόρος εντολής ραδιοφώνου (επαφή B1)
10	Δορυφόρος εντολής ραδιοφώνου (επαφή A3)
11	Δορυφόρος εντολής ραδιοφώνου (επαφή B2)
12	Δορυφόρος εντολής ραδιοφώνου (επαφή B3)
13	Δορυφόρος εντολής ραδιοφώνου (επαφή A2)
14	Δορυφόρος εντολής ραδιοφώνου (επαφή A1)
15	Δεν χρησιμοποιείται

Φις (Β) 30 επαφών (γκρίζο)

Επαφή	Περιγραφή
1	Δεν χρησιμοποιείται
2	Έξοδος ενισχυτή κεραίας
3	Πολυπλεξική σύνδεση πολυμέσων προς καντράν
4	Πολυπλεξική σύνδεση πολυμέσων προς καντράν
5	Πολυπλεξική σύνδεση πολυμέσων προς μονάδα επίδειξης
6	Πολυπλεξική σύνδεση πολυμέσων προς μονάδα επίδειξης
7	Έξοδος on/off υπολογιστή (μέσω μονάδα επίδειξης)
8	Σύνδεση audio υπολογιστή (μέσω μονάδας επίδειξης)
9	Σύνδεση audio υπολογιστή (μέσω μονάδας επίδειξης)
10	Δεν χρησιμοποιείται
11	Δεν χρησιμοποιείται
12	Δεν χρησιμοποιείται
13	Δεν χρησιμοποιείται
14	Δεν χρησιμοποιείται
15	Δεν χρησιμοποιείται
16	Δεν χρησιμοποιείται
17	Δεν χρησιμοποιείται
18	Δεν χρησιμοποιείται
19	Δεν χρησιμοποιείται
20	Δεν χρησιμοποιείται
21	Δεν χρησιμοποιείται
22	Δεν χρησιμοποιείται
23	Δεν χρησιμοποιείται
24	Δεν χρησιμοποιείται
25	+ φωτισμού
26	Σύνδεση ραδιοφώνου (επαφή 6) (ραδιόφωνο "Βασικού εξοπλισμού")
27	On - off ραδιοφώνου (επαφή 5)
28	Σύνδεση ραδιοφώνου (επαφή 3) (ραδιόφωνο "Βασικού εξοπλισμού")
29	Σύνδεση ραδιοφώνου (επαφή 1) (ραδιόφωνο "Βασικού εξοπλισμού")
30	Σύνδεση ραδιοφώνου (επαφή 2) (ραδιόφωνο "Βασικού εξοπλισμού")



(D) και (E): είσοδος και έξοδος κεραίας ραδιοφώνου

Φις (C) 30 επαφών (πράσινο)

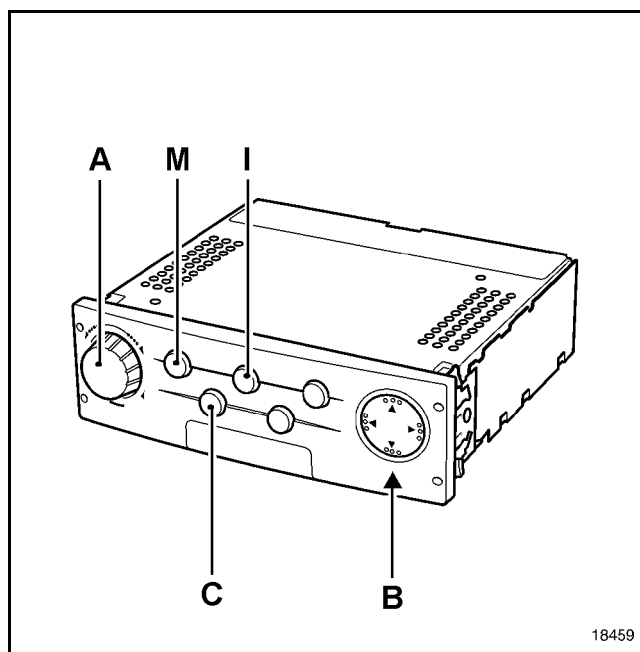
Επαφή	Περιγραφή
1	Δεν χρησιμοποιείται
2	Δεν χρησιμοποιείται
3	Δεν χρησιμοποιείται
4	Δεν χρησιμοποιείται
5	Δεν χρησιμοποιείται
6	Πολυπλεξική σύνδεση (αυτοκινήτου)
7	Πολυπλεξική σύνδεση (αυτοκινήτου)
8	Δεν χρησιμοποιείται
9	+ Αξεσουάρ
10	+ Πριν Διακόπτη
11	Εντολή σίγασης ραδιοφώνου
12	Γείωση
13	Δεν χρησιμοποιείται
14	Δεν χρησιμοποιείται
15	Δεν χρησιμοποιείται
16	Δεν χρησιμοποιείται
17	Δεν χρησιμοποιείται
18	Δεν χρησιμοποιείται
19	Δεν χρησιμοποιείται
20	Δεν χρησιμοποιείται
21	Δεν χρησιμοποιείται
22	Έξοδος ηχείου
23	Έξοδος ηχείου
24	Δεν χρησιμοποιείται
25	Δεν χρησιμοποιείται
26	Δεν χρησιμοποιείται
27	Δεν χρησιμοποιείται
28	Δεν χρησιμοποιείται
29	Δεν χρησιμοποιείται
30	Δεν χρησιμοποιείται

ΠΛΗΚΤΡΟΛΟΓΙΟ

Το πληκτρολόγιο είναι ενσωματωμένο στη Μονάδα Ελέγχου Επικοινωνίας.

Αποτελείται από:

- ένα περιστροφικό κουμπί (A) που επιτρέπει:
 - τη μετακίνηση ανάμεσα στα διάφορα μενού,
 - την επικύρωση,
 - το χειρισμό της οθόνης.
- ένα χειριστήριο (B) μετακίνησης που επιτρέπει:
 - τη μετακίνηση στο χάρτη με το μηχανικό τρόπο λειτουργίας,
 - την πραγματοποίηση επιλογών στα διάφορα μενού.
- ένα πλήκτρο μενού (M) (ανάλογα με το αυτοκίνητο) που επιτρέπει την επιστροφή στο βασικό μενού καθώς και το χειρισμό της οθόνης,
- ένα πλήκτρο (I) που επιτρέπει την επανάληψη των ηχητικών μηνυμάτων,
- ένα πλήκτρο (C) που επιτρέπει τη διακοπή των ηχητικών μηνυμάτων,
- πλήκτρα (+) και (-) που επιτρέπουν την αύξηση και τη μείωση της έντασης των ηχητικών μηνυμάτων.



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ
(οδηγός CD-ROM)

Για να λειτουργήσει, ο υπολογιστής χρησιμοποιεί αισθητήρες που ανιχνεύουν τις κινήσεις του αυτοκινήτου. Ο αισθητήρας κοντέρ (ή το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών, ABS) του αυτοκινήτου επιτρέπει να προσδιοριστεί η διανυθείσα απόσταση, ενώ το γυροσκόπιο (πυξίδα αδράνειας), που είναι ενσωματωμένο στον υπολογιστή, προσδιορίζει τις περιστροφές στις στροφές.

Σε σύγκριση με τον ψηφιακό χάρτη (σε CD-ROM), το σύστημα διορθώνει τις ανακρίβειες (πίεση και φθορά των ελαστικών, θερμοκρασία...), ώστε να προσδιορίσει την ακριβή θέση του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Μετά από αποσύνδεση της μπαταρίας ή αντικατάσταση του ηλεκτρονικού υπολογιστή πλοήγησης, ο επανεντοπισμός πραγματοποιείται αυτόματα (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "**Επανεντοπισμός**").

Μετά την αντικατάσταση του υπολογιστή πλοήγησης, το σύστημα προγραμματίζεται εξ ορισμού στη γαλλική γλώσσα.

Για να αλλάξετε γλώσσα, συμβουλευθείτε τη μέθοδο που περιγράφεται στο κεφάλαιο "**Ρυθμίσεις γλώσσας**".

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Σε περίπτωση αντικατάστασης του ηλεκτρονικού υπολογιστή πλοήγησης, δεν θα είναι δυνατό να ανακτήσετε τις διευθύνσεις που είχαν απομνημονευθεί στον παλιό υπολογιστή.

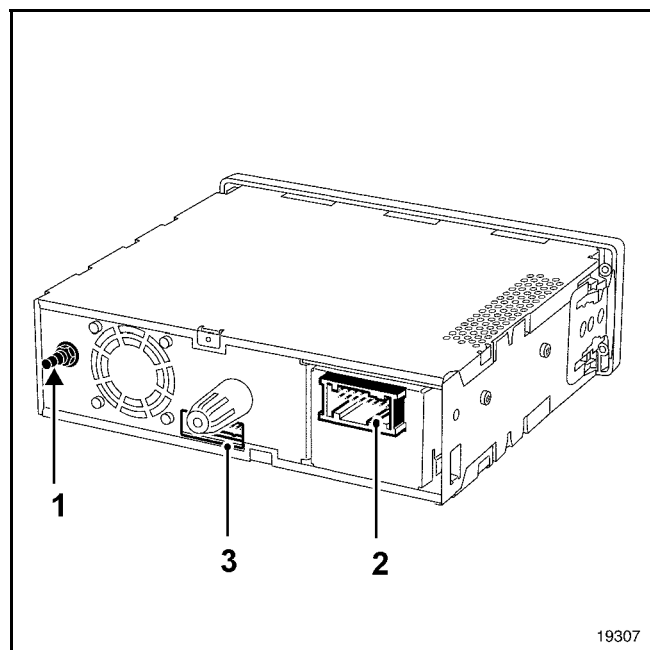
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Με το διακόπτη κλειστό, ο οδηγός CD-ROM ανάβει αυτόματα με το πάτημα του κουμπιού εξαγωγής και μπορεί να παραμείνει αναμμένος για περίπου **1 λεπτό** (χωρίς εκ νέου άνοιγμα του διακόπτη).
- Με το άνοιγμα του διακόπτη, ο οδηγός ανάβει αυτόματα.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Ο υπολογιστής πλοήγησης έχει ειδική κατασκευή, ανάλογα με το αν τοποθετείται οριζόντια ή κατακόρυφα.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΦΙΣ



(1) Σύνδεση κεραίας GPS

Φις 18 επαφών (2) προς το αυτοκίνητο

Επαφή	Περιγραφή
1	+ Πριν Διακόπτη
2	Δεν χρησιμοποιείται
3	Σύνδεση ηχητικού συστήματος Κεντρικής μονάδας επικοινωνίας (μέσω μονάδας επίδειξης)
4	Δεν χρησιμοποιείται
5	Δεν χρησιμοποιείται
6	Είσοδος on - off ηλεκτρονικού υπολογιστή
8	Δεν χρησιμοποιείται
9	Δεν χρησιμοποιείται
10	Πολυπλεξική σύνδεση (πολυμέσα)
11	Γείωση
12	Δεν χρησιμοποιείται
	Σύνδεση ηχητικού συστήματος Κεντρικής μονάδας επικοινωνίας (μέσω μονάδας επίδειξης)
13	Δεν χρησιμοποιείται
14	Δεν χρησιμοποιείται
15	Πληροφορία ταχύτητας αυτοκινήτου
16	Δεν χρησιμοποιείται
17	Δεν χρησιμοποιείται
18	Πολυπλεξική σύνδεση (πολυμέσα)

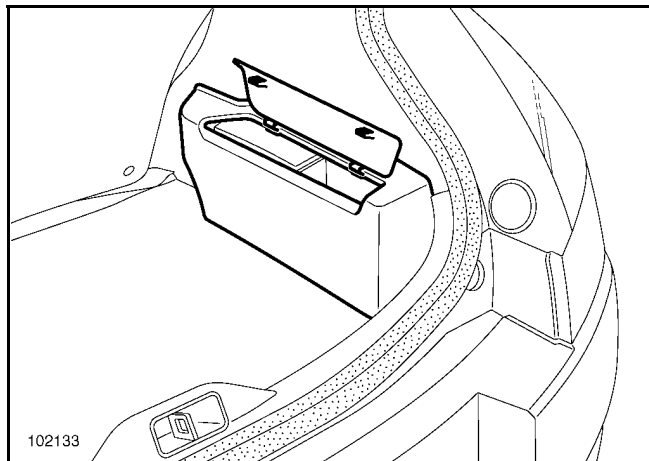
Φις 16 επαφών (3) προς την οθόνη

Επαφή	Περιγραφή
1	Δεν χρησιμοποιείται
2	Γείωση
3	- σήματος εικόνας
4	Σήμα εικόνας κόκκινο
5	Σήμα εικόνας πράσινο
6	Σήμα εικόνας μπλε
7	Γείωση
8	Σήμα συγχρονισμού εικόνας
9	Γείωση
10	Ρύθμιση φωτεινότητας
11	Δεν χρησιμοποιείται
12	On - Off οθόνης
13	Δεν χρησιμοποιείται
14	Δεν χρησιμοποιείται
15	+ Πριν Διακόπτη
16	+ Πριν Διακόπτη

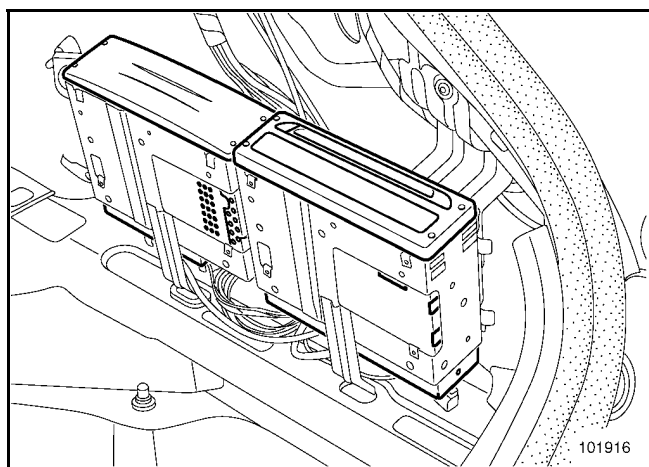
ΑΦΑΙΡΕΣΗ

Ο υπολογιστής τοποθετείται στο πορτ-μπαγκάζ, δίπλα στον ενισχυτή, πίσω από το κάλυμμα.

Βγάλτε το κάλυμμα που είναι κουμπωμένο πάνω στη μοκέτα.



Αφαιρέστε τον υπολογιστή με τη βοήθεια των εργαλείων εξαγωγής ραδιοφώνου **Ms. 1373**.



Αποσυνδέστε τα φισ και αφαιρέστε το σύνολο.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Το καλώδιο της κεραίας **GPS** είναι πολύ εύθραυστο, μην το λυγίζετε ή τσακίζετε.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Εισάγετε τους οδηγούς στη θήκη τους.

Συνδέστε τα φισ.

Τοποθετήστε τον υπολογιστή στη βάση του.

Κάντε αρχικοποίηση του συστήματος (συμβουλευτείτε το κεφάλαιο "**Αρχικοποίηση**").

Η οθόνη επιτρέπει την εμφάνιση:

- των διαφόρων μενού,
- του γεωγραφικού προσανατολισμού του προορισμού,
- της απόστασης του προορισμού,
- των σχεδιαγραμμάτων της διαδρομής,
- της απόστασης του επόμενου σημείου αλλαγής κατεύθυνσης,
- των χαρτών,
- κ.λπ.

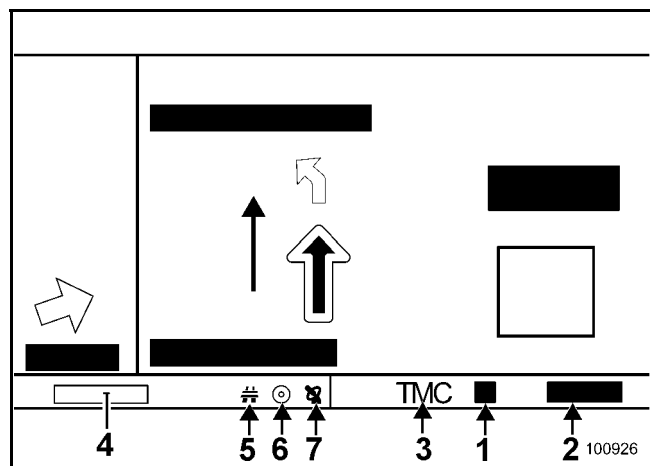
Ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα μετά τη θέση **"αξεσουάρ"** ή το άναμμα του ραδιοφώνου και εμφανίζει το μήνυμα ασφαλείας.

Σβήνει εντελώς περίπου **45 δευτερόλεπτα** μετά από τη διακοπή της τροφοδοσίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το χρώμα και η φωτεινότητα της οθόνης μπορούν να τροποποιηθούν από το μενού **"Προδιαγραφές οθόνης"**.

- χρώματα ημέρας σε μπλε και σκούρο μπλε (φώτα θέσης σβηστά).
- χρώματα νύχτας σε μπλε ή σκούρο μπλε (φώτα θέσης αναμμένα).



- 1 Βαθμός διαταραχής
- 2 Απόσταση πριν από τη διαταραχή
- 3 Εικονόγραμμα μηνύματος "πληροφοριών κίνησης"
- 4 Ώρα άφιξης ή υπολειπόμενη απόσταση (με δυνατότητα ρύθμισης)
- 5 Εικονόγραμμα "κριτηρίου καθοδήγησης"
- 6 Εικονόγραμμα "παρουσίας δίσκου"
- 7 Εικονόγραμμα "Ποιότητα δορυφορικής λήψης"

Ιδιαιτερότητες του ραδιοφώνου

Εάν τα αυτοκίνητα είναι εξοπλισμένα με εργοστασιακό ραδιόφωνο, οι ενδείξεις του ραδιοφώνου εμφανίζονται στην οθόνη (μόνο όταν το ραδιόφωνο αναμμένο) μέσα στη λωρίδα.

Σε περίπτωση αλλαγής της ρύθμισης αυτής, η οθόνη ραδιοφώνου καταλαμβάνει τότε ολόκληρη την οθόνη (μεγαλύτερη ορατότητα) στη λειτουργία **"list"** ή **"preset"**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν οι πληροφορίες που σχετίζονται με το ραδιόφωνο δεν εμφανίζονται στην οθόνη, συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **"Επανασυγχρονισμός"**.

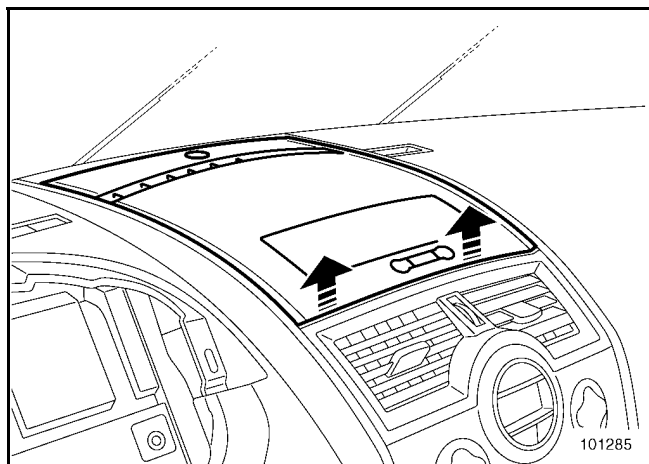
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Για τον καθαρισμό της οθόνης, μην χρησιμοποιείτε προϊόντα καθαρισμού (καθάρισμα με μαλακό στεγνό ή ελαφρά υγρό πανί).

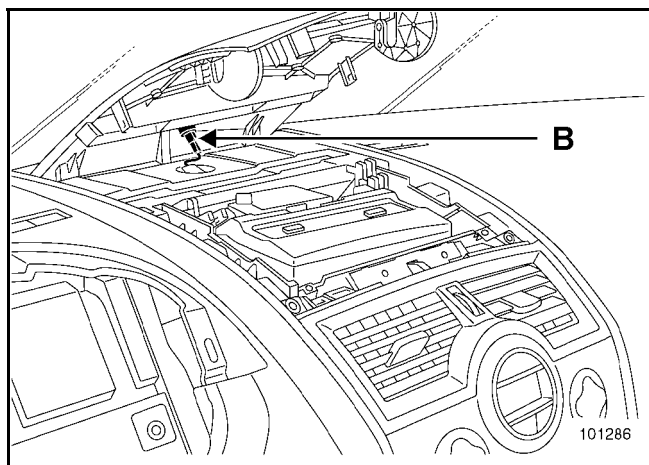
ΑΦΑΙΡΕΣΗ

Η οθόνη και η κεντρική μονάδα επίδειξης αποτελούν ένα και μόνο εξάρτημα.

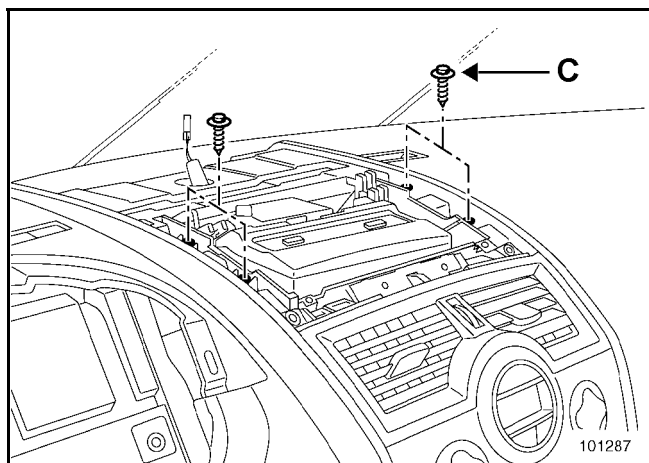
Απαγκιστρώστε την επάνω πλευρά (Α) του ταμπλό.



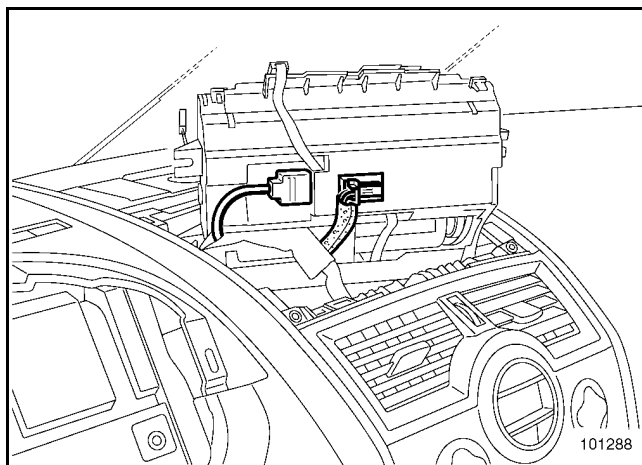
Αποσυνδέστε τον αισθητήρα ηλιοφάνειας(B).



Αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες (C).



Αποσυνδέστε τα φις.

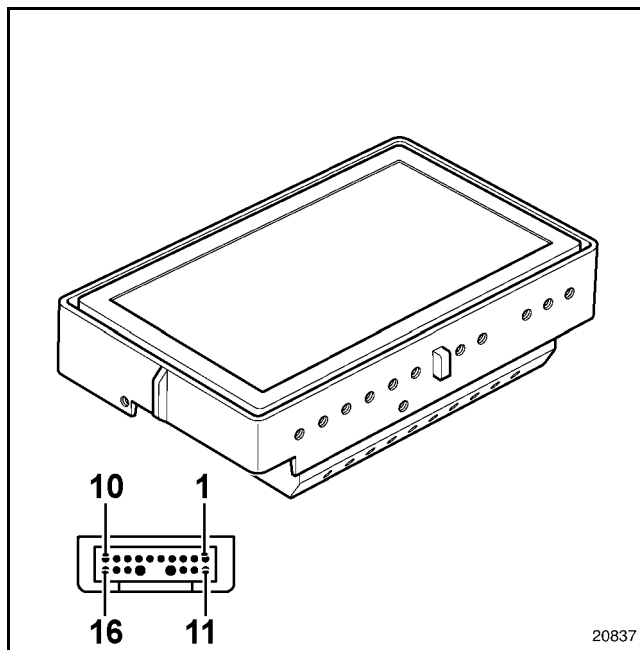


ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη της αφαίρεσης.

Κάντε αρχικοποίηση του συστήματος (συμβουλευτείτε το κεφάλαιο "Αρχικοποίηση").

ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΕΣ



Επαφή	Περιγραφή
1	Δεν χρησιμοποιείται
2	Γείωση
3	- σήματος εικόνας
4	Σήμα εικόνας κόκκινο
5	Σήμα εικόνας πράσινο
6	Σήμα εικόνας μπλε
7	Γείωση
8	Σήμα συγχρονισμού εικόνας
9	Γείωση
10	Ρύθμιση φωτεινότητας
11	Δεν χρησιμοποιείται
12	On - Off οθόνης
13	Δεν χρησιμοποιείται
14	Δεν χρησιμοποιείται
15	+ Πριν Διακόπτη
16	+ Πριν Διακόπτη
Μπλεντάζ	Γείωση μπλεντάζ

ΚΕΡΑΙΑ GPS

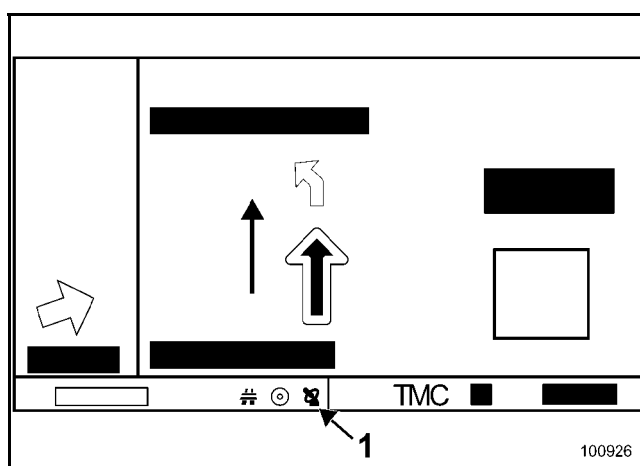
Εξασφαλίζει τη λήψη από τους δορυφόρους, ώστε να επιτρέπει στον ηλεκτρονικό υπολογιστή πλοήγησης (οδηγό CD-ROM) να βρίσκει τη θέση του αυτοκινήτου.

Όταν η σύνδεση GPS (δορυφόροι) είναι εντάξει, ένα εικονόγραμμα (1) **πράσινου** χρώματος εμφανίζεται στην οθόνη.

Όταν η δορυφορική σύνδεση δεν είναι επαρκής (διέλευση από τούνελ, σε μικρό δρόμο μεταξύ μεγάλων κτιρίων κ.λπ.), ένα εικονόγραμμα χρώματος **κόκκινου** εμφανίζεται στην οθόνη.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Μετά από αποσύνδεση της μπαταρίας ή αντικατάσταση του ηλεκτρονικού υπολογιστή πλοήγησης, ο επανεντοπισμός πραγματοποιείται αυτόματα: φέρατε το αυτοκίνητο σε ανοικτό εξωτερικό χώρο, με το διακόπτη ανοικτό, και περιμένετε μερικά λεπτά. Όταν η σύνδεση GPS (δορυφόροι) είναι εντάξει, ένα εικονόγραμμα **πράσινου** χρώματος εμφανίζεται στην οθόνη.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

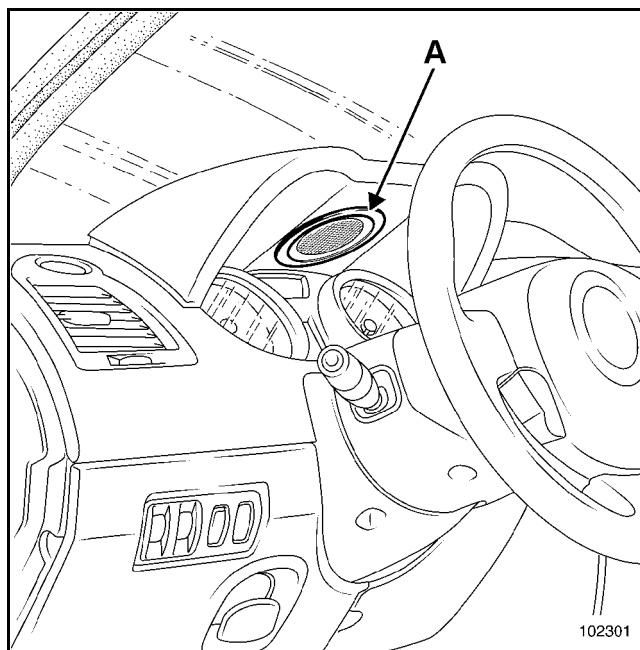
Το καλώδιο της κεραίας GPS είναι πολύ εύθραυστο, μην το κόβετε και μην το διπλώνετε.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Η κεραία GPS χρησιμοποιείται επίσης για το τηλέφωνο "με ελεύθερα χέρια". Ορισμένα αυτοκίνητα είναι εξοπλισμένα με κεραία διπλής συχνότητας (dual band).

Για την αφαίρεση της κεραίας, βλέπε κεφάλαιο "Κεραία".

Το ειδικό ηχείο (A) του συστήματος είναι τοποθετημένο κάτω από την επάνω πλευρά του ταμπλό.



Σημείωση:

Για την εξαγωγή του, ξεκουμπώστε την επάνω πλευρά του καντράν, βλέπε κεφάλαιο **83A**.

Αυτή η εργασία πρέπει να γίνεται με κάθε αντικατάσταση εξαρτήματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ραδιόφωνο, το ραδιόφωνο θα πρέπει να είναι αναμμένο τη στιγμή του επανασυγχρονισμού. Διαφορετικά, το χειριστήριο στο τιμόνι δεν θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και η οθόνη δεν θα εμφανίζει τα δεδομένα του ραδιόφωνου.

- 1 Κλείστε το διακόπτη,
- 2 Περιμένετε να σταματήσει εντελώς η λειτουργία του **συστήματος**,
- 3 Ανάψτε το ραδιόφωνο,
- 4 Ανοίξτε το διακόπτη (περιμένετε **20 δευτερόλεπτα** περίπου),
- 5 Πατήστε ταυτόχρονα τα πλήκτρα "M" και "C",
- 6 Διαβάστε τον κωδικό του αυτοκινήτου
- 7 Πραγματοποιήστε έλεγχο του χειριστηρίου στο τιμόνι,
- 8 Εμφανίζεται στην οθόνη η σύνδεση της κεραίας GPS (Συνδεδεμένη - μη συνδεδεμένη),
- 9 Μην λάβετε υπόψη τους ελέγχους των κεραιών ραδιοφώνου και τηλεφώνου,
- 10 Βγείτε από τον επανασυγχρονισμό με το περιστροφικό πλήκτρο,
- 11 Κλείστε το διακόπτη (**1 λεπτό**).

Προδιαγραφές του συστήματος			
Αυτοκίνητο	Χωρίς οθόνη ραδιοφώνου	Ραδιόφωνο "βασικού εξοπλισμού"	Ραδιόφωνο "υψηλού εξοπλισμού"
Migane	1312	1326	1327

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν οι προδιαγραφές δεν συμφωνούν με το αυτοκίνητο, ελέγξτε την καλωδίωση του αυτοκινήτου (πολυπλεκτικές γραμμές) και τους κωδικούς των εξαρτημάτων.

Μετά την αντικατάσταση του υπολογιστή πλοήγησης, το σύστημα προγραμματίζεται εξ ορισμού στη γαλλική γλώσσα.

- 1 Με το διακόπτη ανοικτό, βγάλτε το CD χαρτών από τον υπολογιστή πλοήγησης, πατώντας το πλήκτρο εξαγωγής
- 2 Το μήνυμα **"Δεν υπάρχει CD στον οδηγό"** εμφανίζεται στην οθόνη.
- 3 Επικυρώστε με **"ΟΚ"** πατώντας το περιστροφικό πλήκτρο.
- 4 Επιλέξτε το μενού **"Προδιαγραφές"** και μετά **"Γλώσσα"**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν η επιθυμητή γλώσσα δεν εμφανίζεται στο μενού, εφαρμόστε την ακόλουθη διαδικασία:

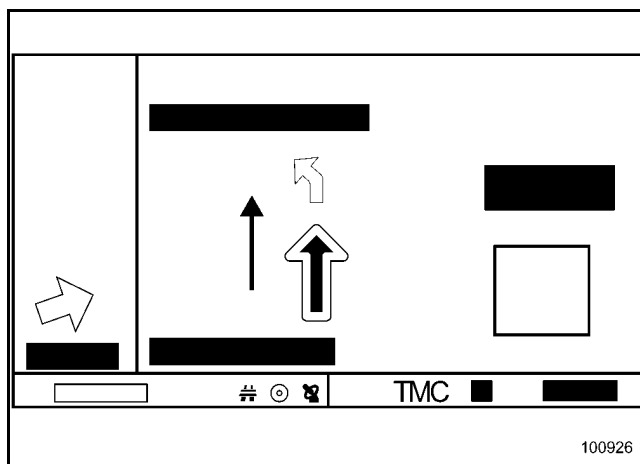
- 5 Επιλέξτε **"άλλη γλώσσα"**.
- 6 Στη συνέχεια, το σύστημα σας ζητάει να εισάγετε το CD γλώσσας.
- 7 Εισαγάγετε το CD γλώσσας και επικυρώστε πατώντας το περιστροφικό πλήκτρο.
- 8 Επιλέξτε τη γλώσσα που επιθυμείτε να αντικαταστήσετε (γλώσσα 1 ή 2) με το περιστροφικό κουμπί.
- 9 Επιλέξτε την προς φόρτωση γλώσσα μεταξύ των διαθέσιμων γλωσσών στο CD, χρησιμοποιώντας το περιστροφικό πλήκτρο **"φόρτωση"**.
- 10 Περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα, η οθόνη γίνεται μαύρη, στη συνέχεια άσπρη με μαύρο και κόκκινο κείμενο και μια οριζόντια μπάρα η οποία δείχνει την πρόοδο της φόρτωσης.
- 11 Μόλις η φόρτωση ολοκληρωθεί, το CD της γλώσσας εξάγεται από τον οδηγό και η ένδειξη **"ΟΚ"** εμφανίζεται στην οθόνη.
- 12 Προχωρήστε στη μέθοδο αλλαγής γλώσσας (βήμα n°1).
- 13 Επανατοποθετήστε το CD χαρτών μέσα στον οδηγό.

Πλοήγηση "Υψηλού εξοπλισμού": Επανεντοπισμός

Μετά από αποσύνδεση της μπαταρίας ή την αντικατάσταση του ηλεκτρονικού υπολογιστή πλοήγησης, είναι απαραίτητο να πραγματοποιηθεί επανεντοπισμός της θέσης του αυτοκινήτου.

Φέρτε το αυτοκίνητο σε εξωτερικό, ανοικτό χώρο και, με το διακόπτη ανοικτό, περιμένετε μερικά λεπτά.

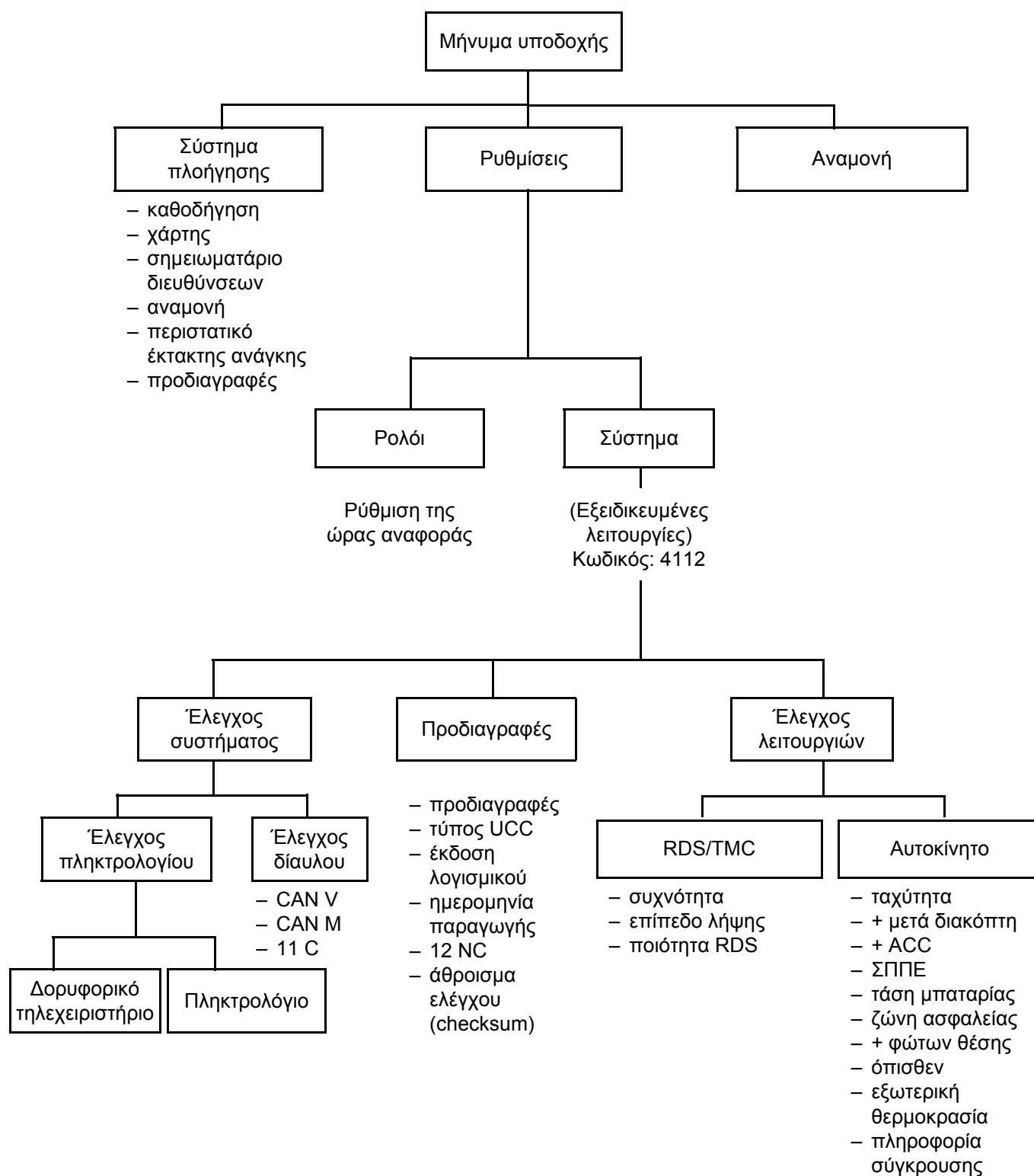
Όταν η σύνδεση GPS (δορυφόροι) είναι εντάξει, ένα εικονόγραμμα (1) **πράσινου** χρώματος εμφανίζεται στην οθόνη.

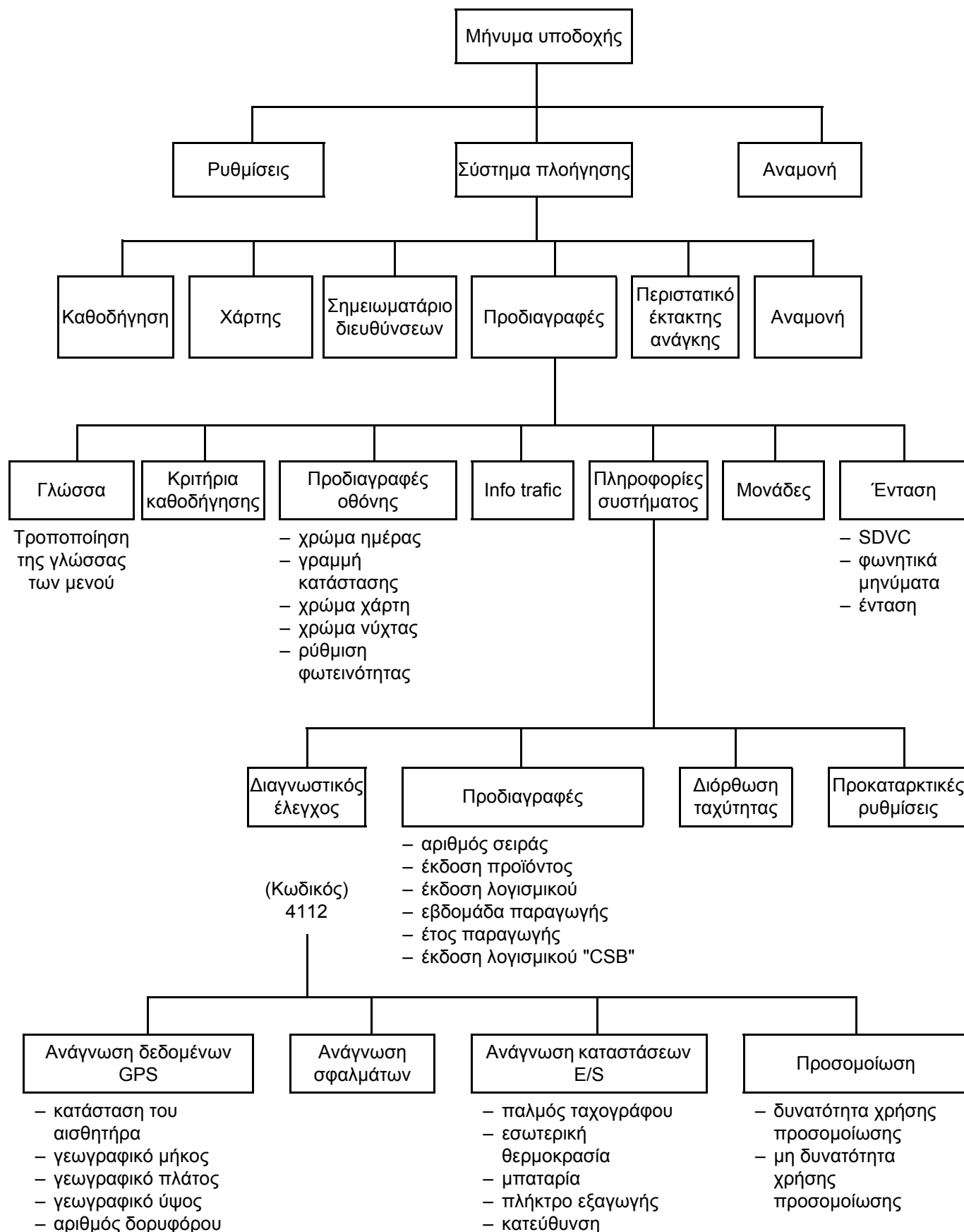


Εάν το αυτοκίνητο δεν έχει τη σωστή θέση πάνω στο χάρτη, μετακινηθείτε με το αυτοκίνητο σε διάφορους άξονες, σε δρόμους που έχουν χαρτογραφηθεί (θα χρειαστούν **1 έως 3 χλμ**).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

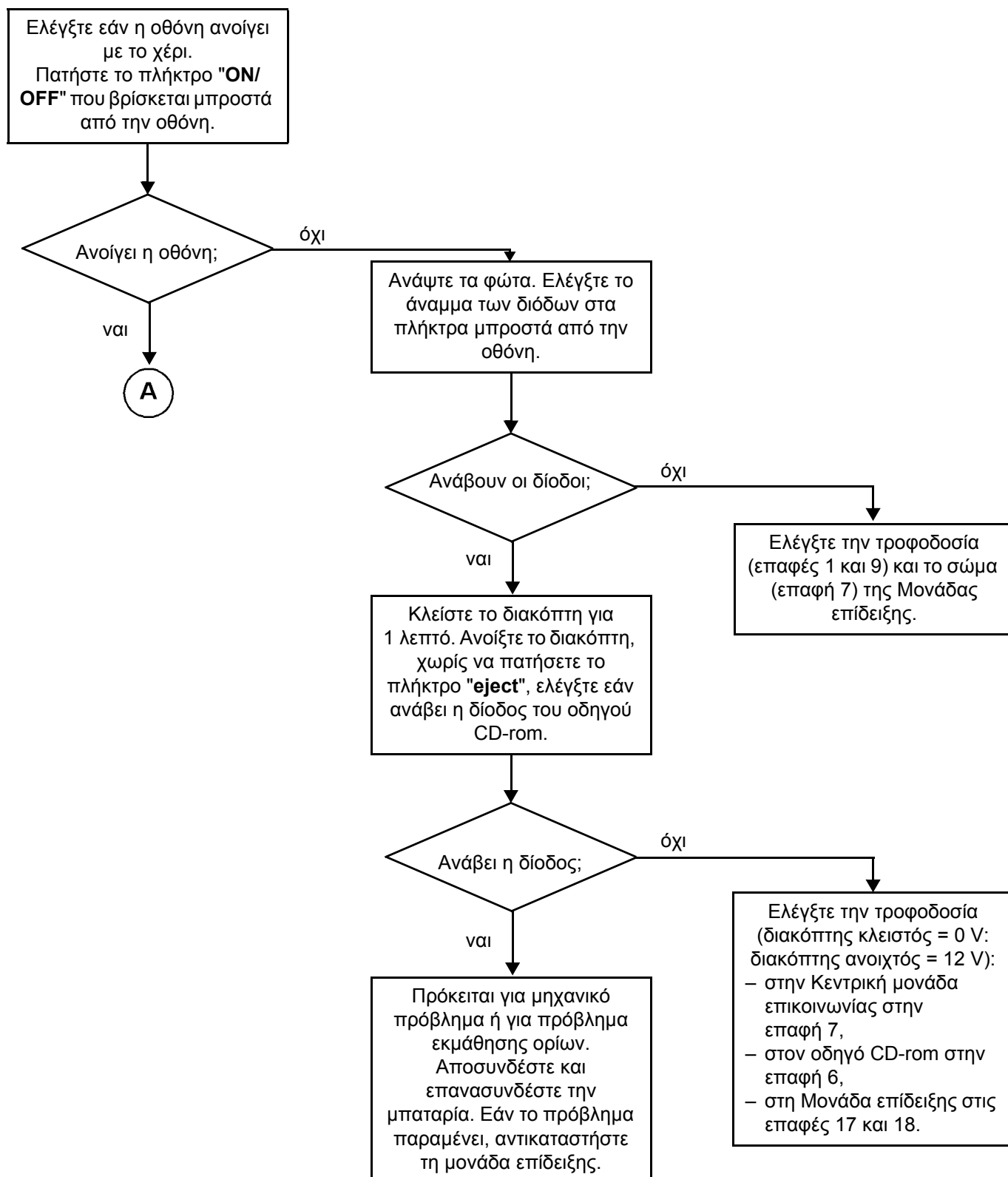
Η διαδικασία εντοπισμού μπορεί να διαρκέσει **20 λεπτά** το πολύ.

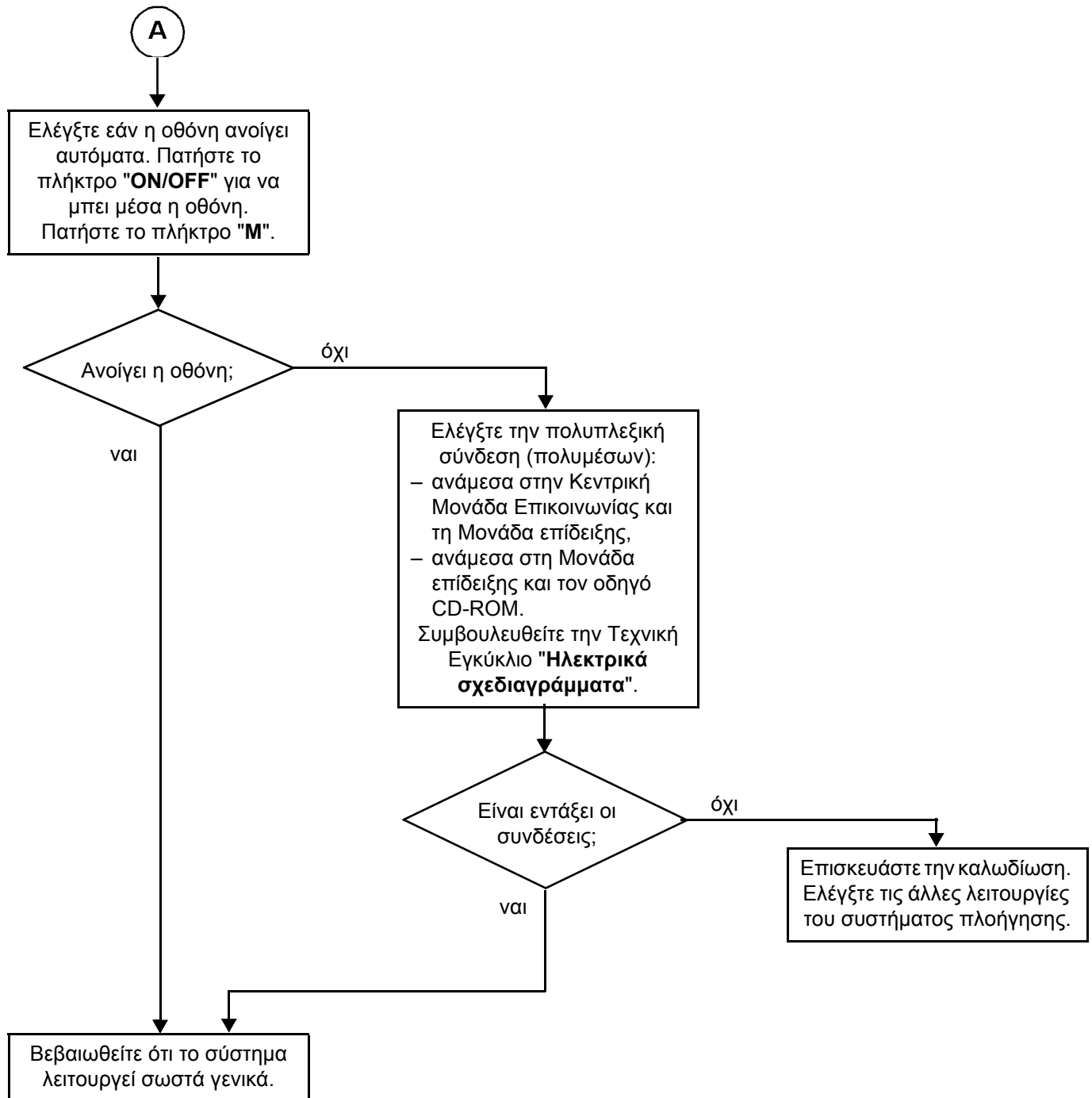




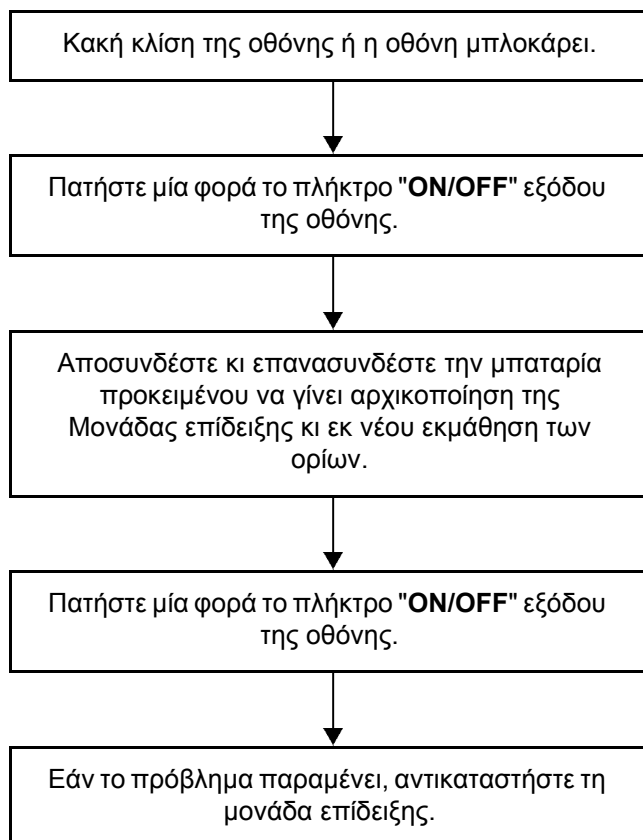
Η ΟΘΟΝΗ ΔΕΝ ΑΝΟΙΓΕΙ	→	ΠΙΝ 1
ΚΑΚΗ ΚΛΙΣΗ ΤΗΣ ΟΘΟΝΗΣ Ή Η ΟΘΟΝΗ ΜΠΛΟΚΑΡΕΙ	→	ΠΙΝ 2
Η ΟΘΟΝΗ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΜΑΥΡΗ	→	ΠΙΝ 3
Η ΟΘΟΝΗ ΦΩΤΙΖΕΤΑΙ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΑ Η ΜΠΛΟΚΑΡΕΙ ΣΤΟ ΛΟΓΟΤΥΠΟ ΤΗΣ RENAULT	→	ΠΙΝ 4
Η ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΤΗΝ ΟΘΟΝΗ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΣΤΑΘΕΡΗ	→	ΠΙΝ 5
Η ΟΘΟΝΗ ΕΜΦΑΝΙΖΕΙ ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ "ΣΦΑΛΜΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ"	→	ΠΙΝ 6
ΔΕΝ ΕΜΦΑΝΙΖΕΤΑΙ Η ΕΝΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ ΣΤΗΝ ΟΘΟΝΗ CARMINAT (Η Η ΕΝΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΣΤΑΘΕΡΗ)	→	ΠΙΝ 7
Δεν εμφανίζεται ένδειξη ή εμφανίζεται εσφαλμένη ένδειξη της ώρας	→	ΠΙΝ 8
ΔΕΝ ΕΜΦΑΝΙΖΕΤΑΙ Η ΕΝΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΩΡΑΣ	→	ΠΙΝ 9
ΕΝΔΕΙΞΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΟ	→	ΠΙΝ 10
ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΦΩΝΗΤΙΚΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ	→	ΠΙΝ 11
ΔΕΝ ΕΜΦΑΝΙΖΕΤΑΙ ΜΗΝΥΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΘΟΝΗ	→	ΠΙΝ 12
ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ ΛΗΨΗ GPS	→	ΠΙΝ 13
ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ ΣΤΟ ΚΑΝΤΡΑΝ (Η ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΜΗ ΑΝΑΝΕΩΜΕΝΑ)	→	ΠΙΝ 14
ΑΠΟΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΩΡΑΣ ΚΑΙ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΝΤΡΑΝ ΚΑΙ ΟΘΟΝΗΣ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ	→	ΠΙΝ 15
ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΚΑΝΕΙ ΠΗΔΗΜΑΤΑ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ, ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΛΟΓΙΖΕΙ ΠΟΛΥ ΣΥΧΝΑ Η Η ΟΔΗΓΗΣΗ ΕΙΝΑΙ ΕΣΦΑΛΜΕΝΗ	→	ΠΙΝ 16

ΠΙΝ 1	Η οθόνη δεν ανοίγει
-------	---------------------

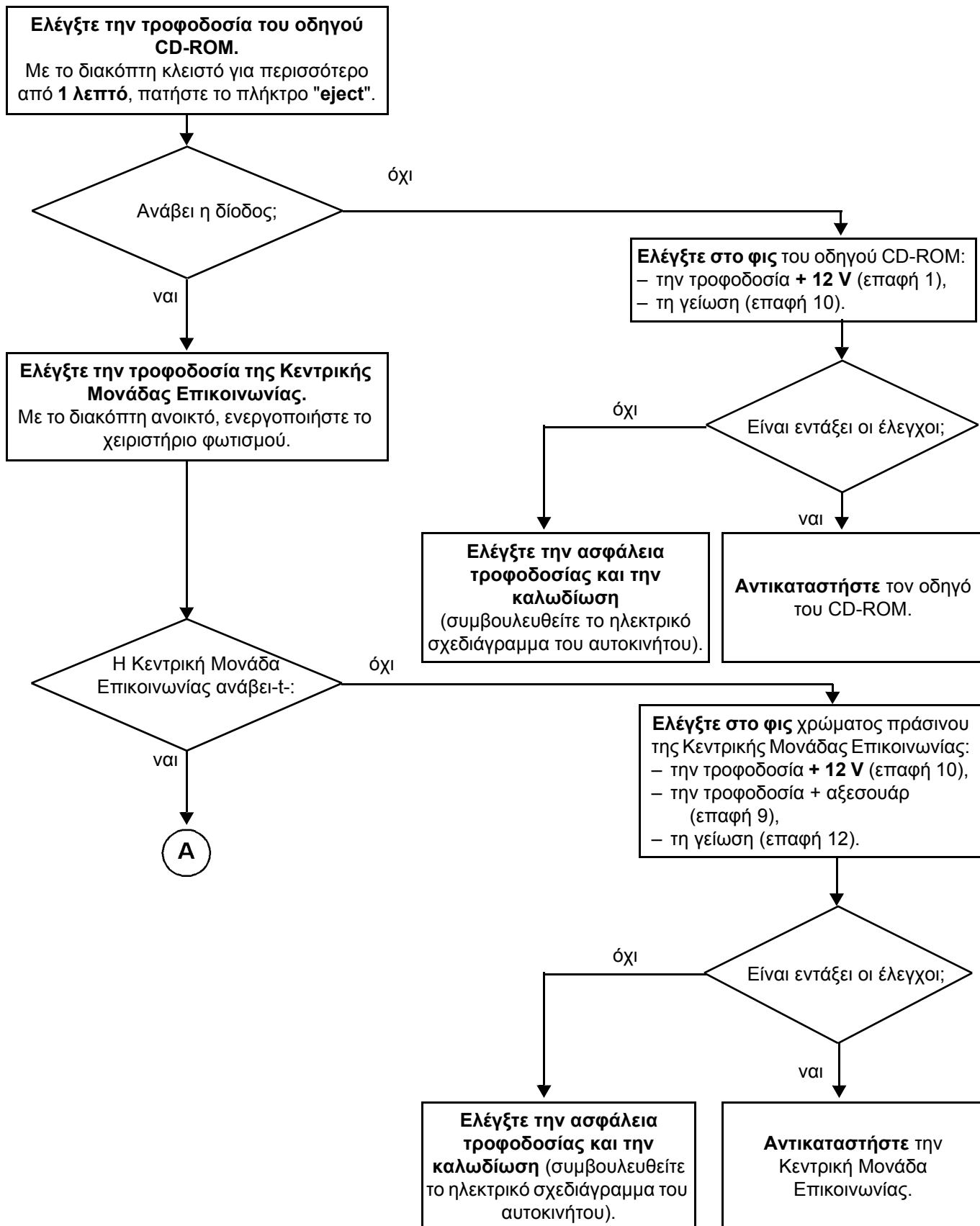


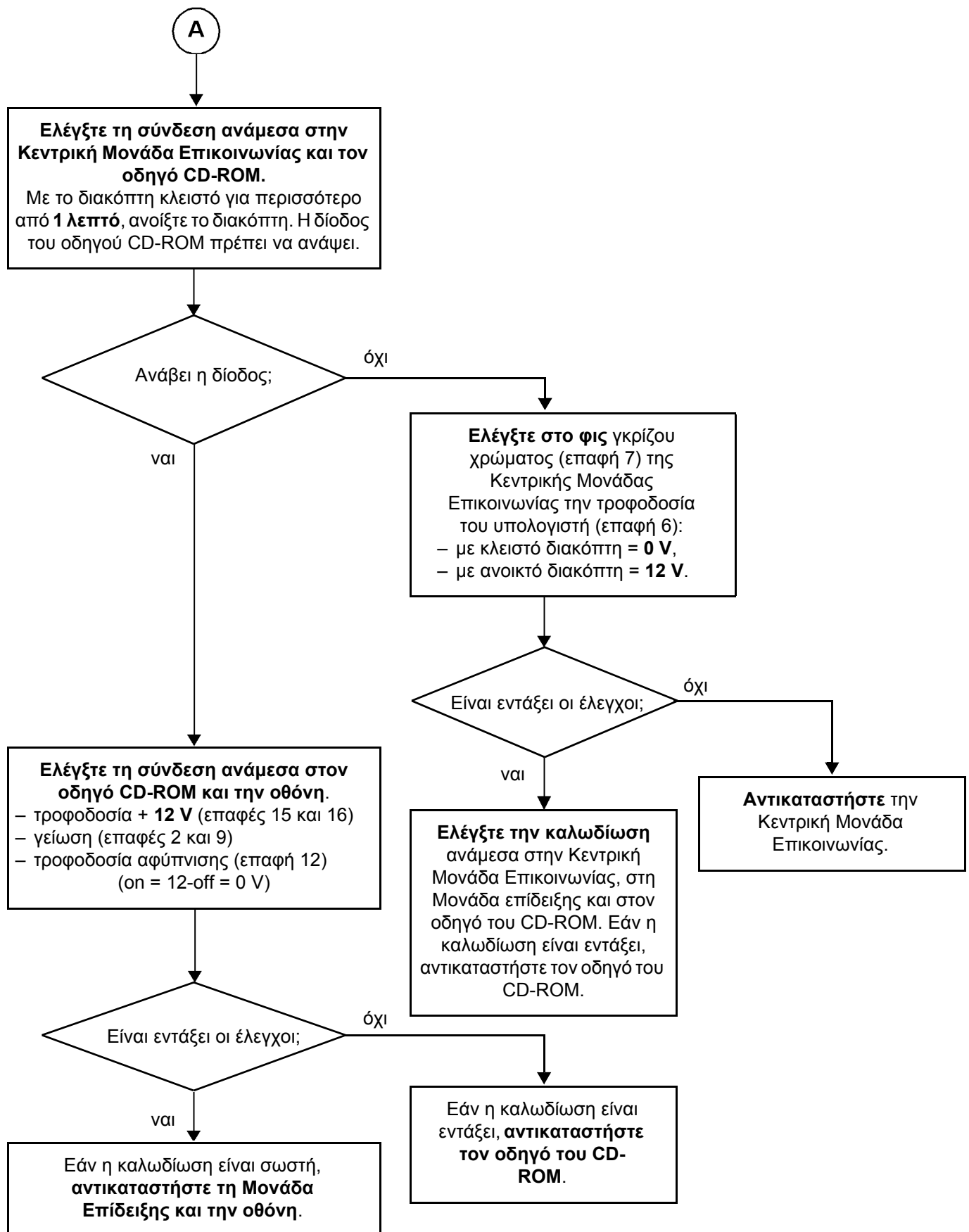


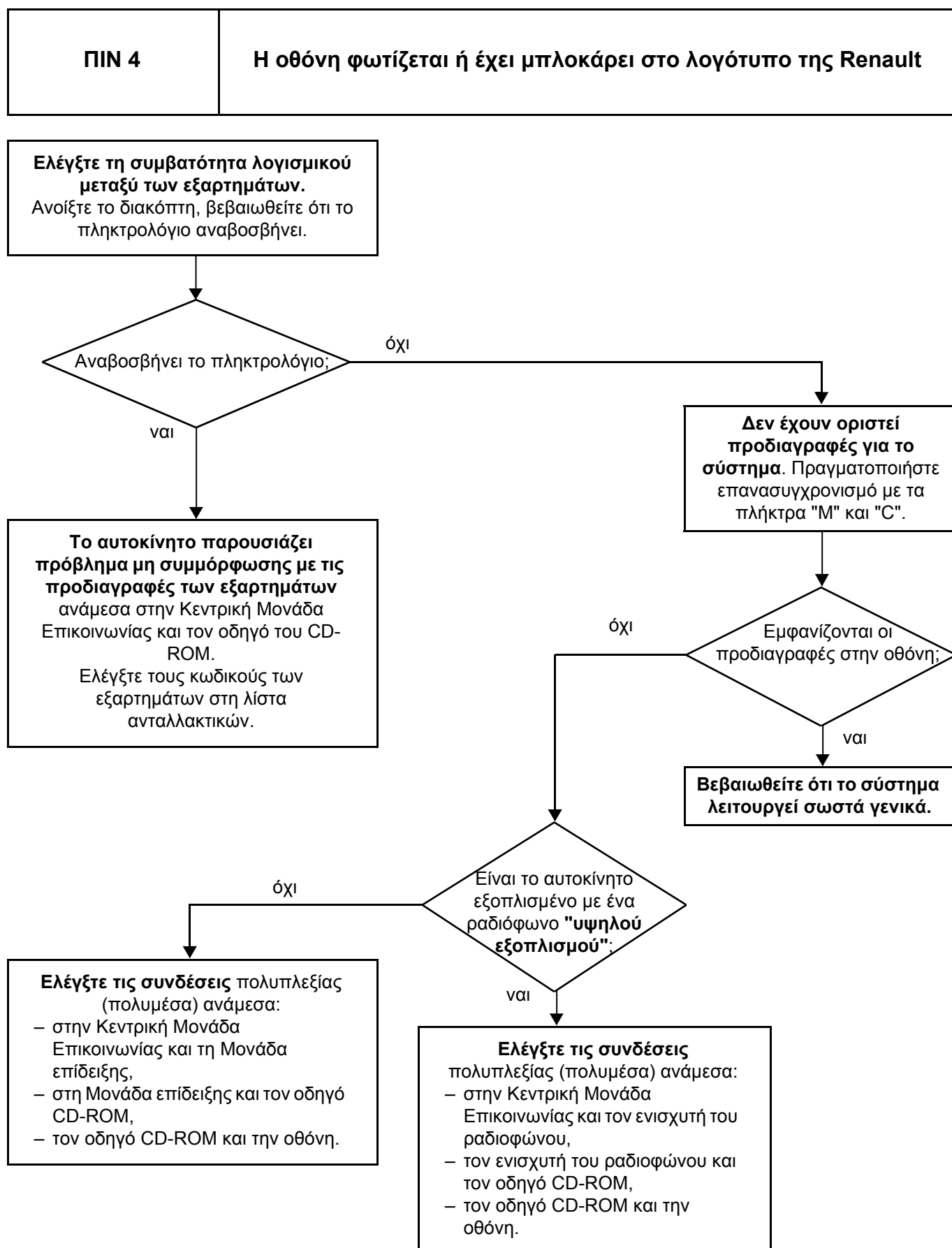
ΠΙΝ 2	Κακή κλίση της οθόνης ή η οθόνη μπλοκάρει
--------------	--



ΠΙΝ 3	Η οθόνη παραμένει μαύρη (δεν φωτίζεται)
-------	---







ΠΙΝ 5

Η ένδειξη στην οθόνη παραμένει σταθερή

Η ένδειξη στην οθόνη παραμένει σταθερή (σε έναν οδικό χάρτη ή σε άλλη οθόνη). Κλείστε το διακόπτη και περιμένετε έως ότου να διακοπεί εντελώς η λειτουργία του συστήματος (**40 δευτερόλεπτα τουλάχιστον**). Ανοίξτε και πάλι το διακόπτη.

Λύθηκε το πρόβλημα;

ναι

Το σύστημα λειτουργεί σωστά.

όχι

Ελέγξτε την πολυπλεξική σύνδεση ανάμεσα στην Κεντρική Μονάδα Επικοινωνίας (επαφές 3 και 4) και την Κεντρική μονάδα επίδειξης (επαφές 15 και 16).

όχι

Επισκευάστε.

ναι

Ελέγξτε την πολυπλεξική σύνδεση ανάμεσα στον οδηγό του CD-ROM (επαφές 9 και 18) και την Κεντρική Μονάδα επίδειξης (επαφές 15 και 16).

όχι

Επισκευάστε.

ναι

Αντικαταστήστε τον οδηγό του CD-ROM.

ΠΙΝ 6

Η οθόνη εμφανίζει το μήνυμα "σφάλμα προδιαγραφών"

Κλείστε το διακόπτη και περιμένετε έως ότου να σταματήσει εντελώς η λειτουργία του συστήματος. Προβείτε στην εκ νέου αρχικοποίηση του συστήματος με τα πλήκτρα "M" και "C" (συμβουλευτείτε το κεφάλαιο "**Αρχικοποίηση**").

Λύθηκε το πρόβλημα;

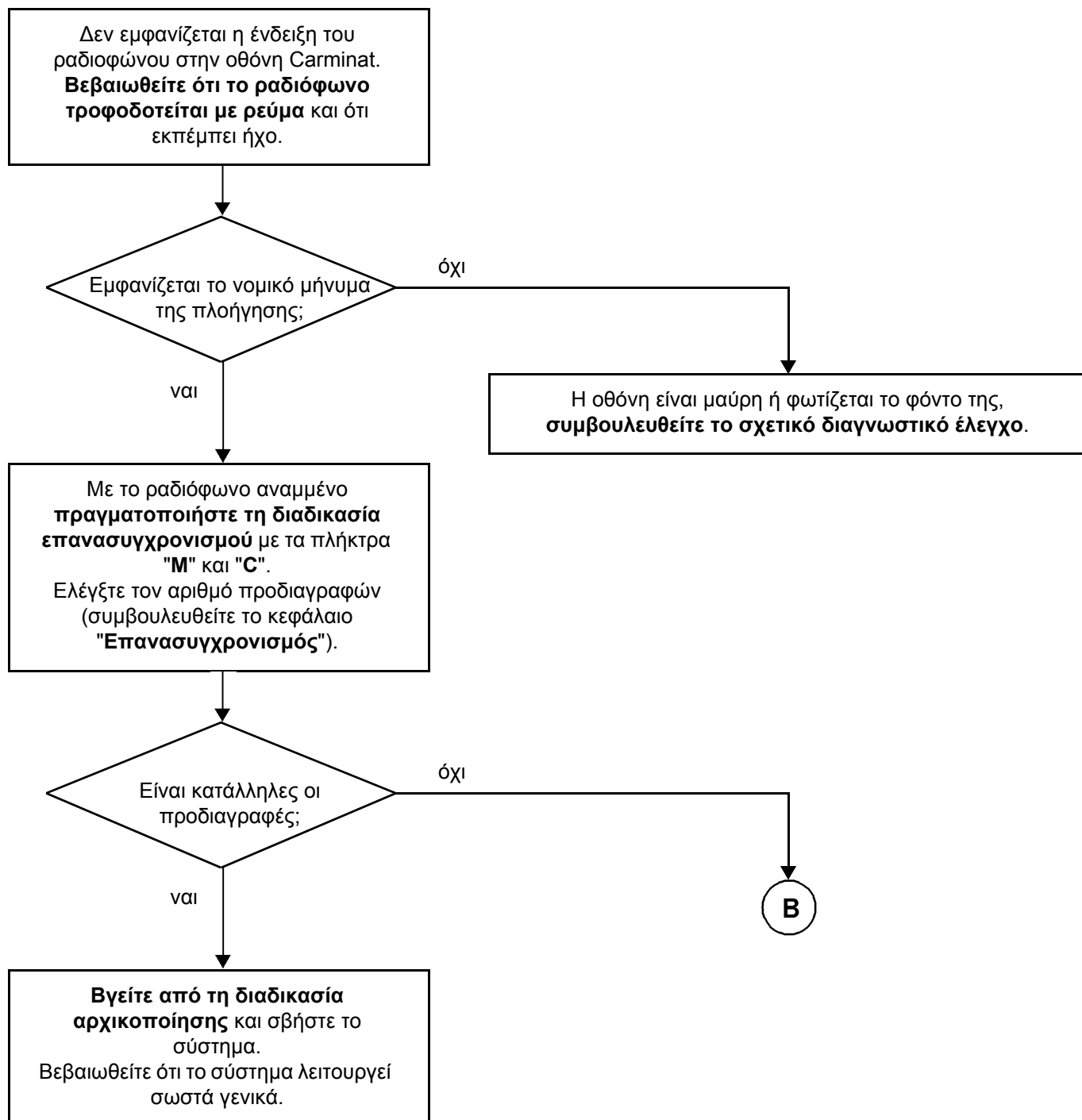
ναι

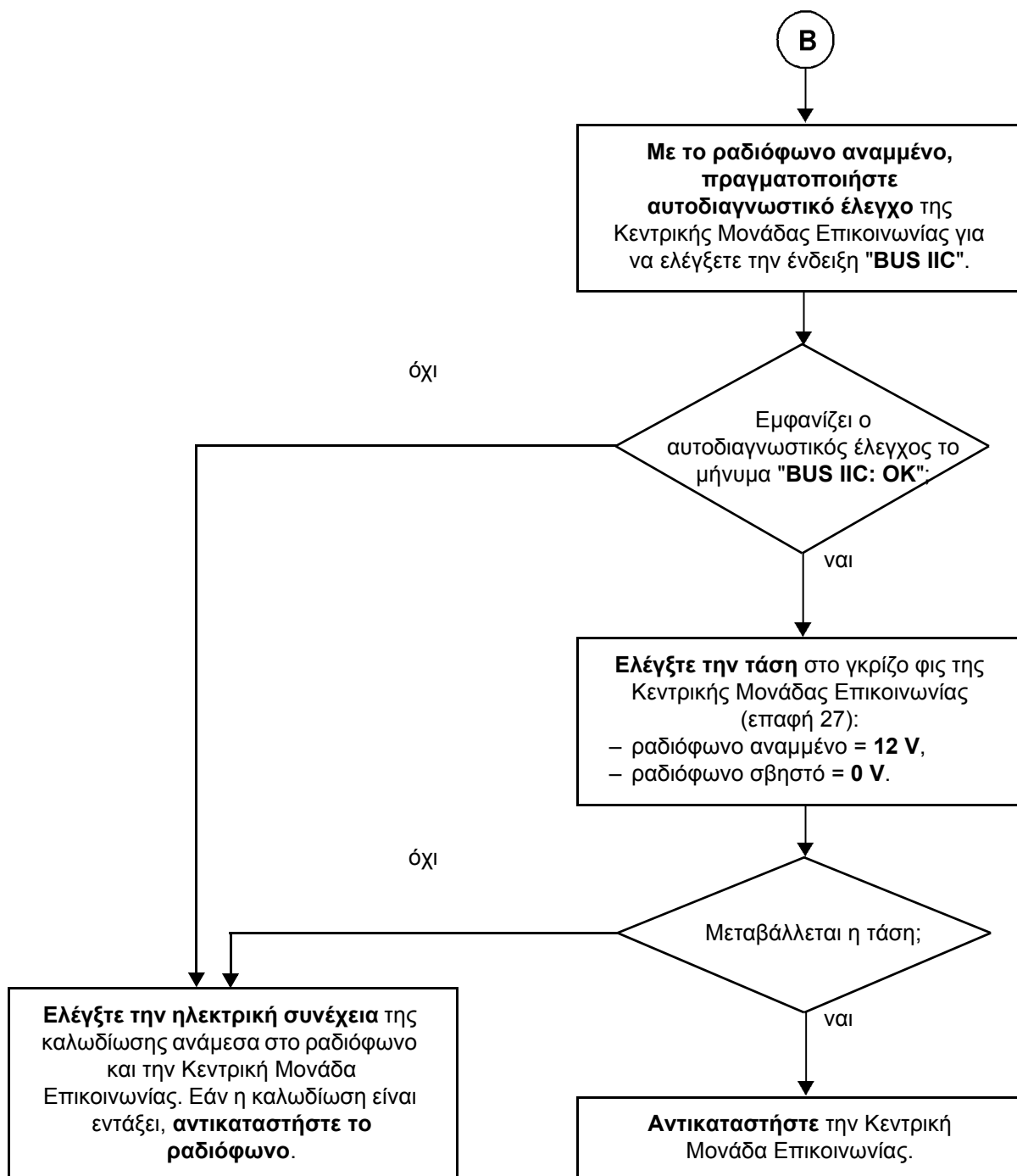
όχι

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα λειτουργεί σωστά γενικά.

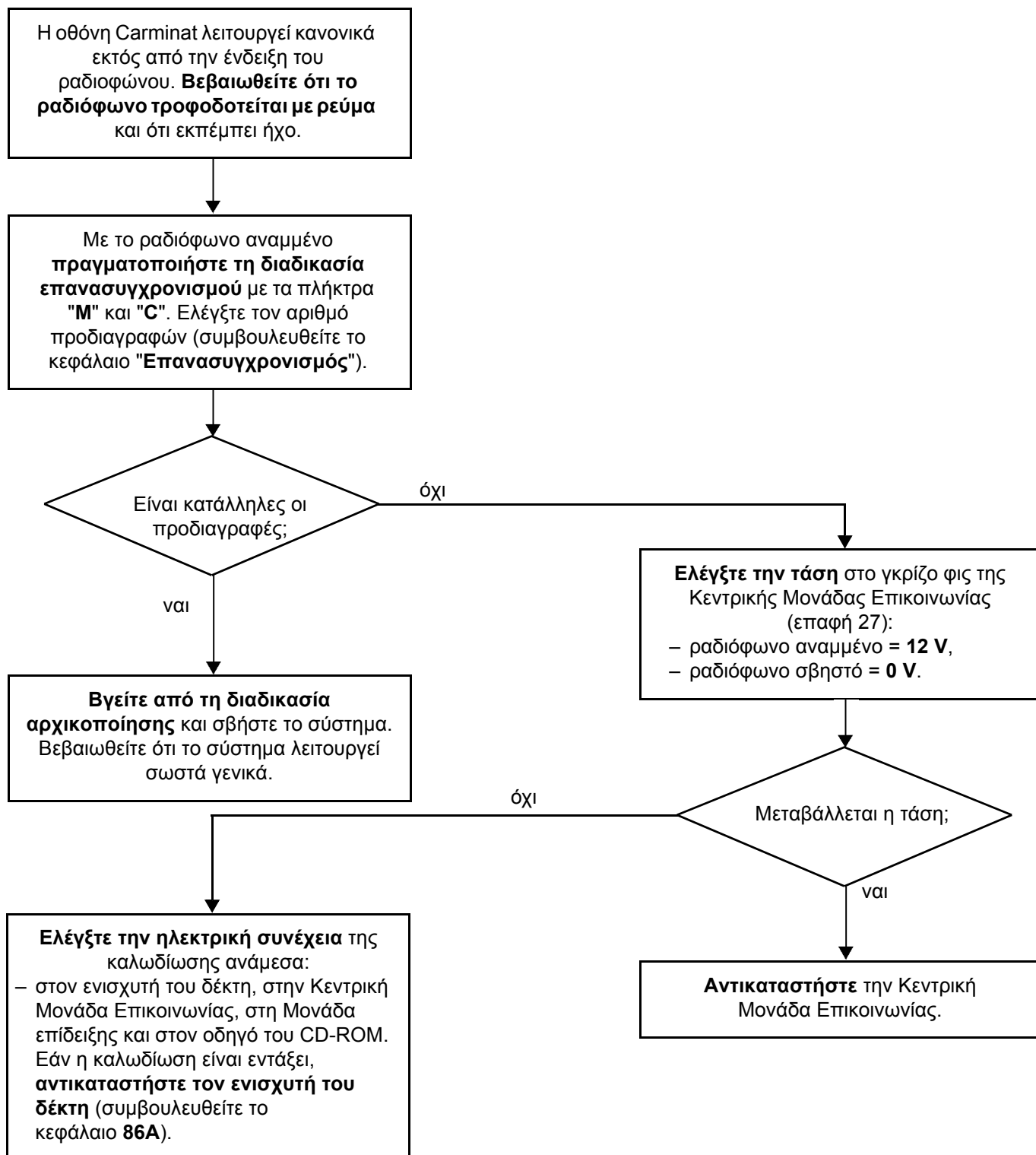
Το πρόβλημα δεν σχετίζεται με το σύστημα πλοήγησης. Πραγματοποιήστε διαγνωστικό έλεγχο του αυτοκινήτου (έλεγχο του πολυπλεξικού δικτύου) χρησιμοποιώντας μια συσκευή διαγνωστικού ελέγχου.

ΠΙΝ 7	Δεν εμφανίζεται η ένδειξη του ραδιοφώνου στην οθόνη Carminat ή η ένδειξη παραμένει σταθερή (ραδιόφωνο "βασικού εξοπλισμού")
--------------	--

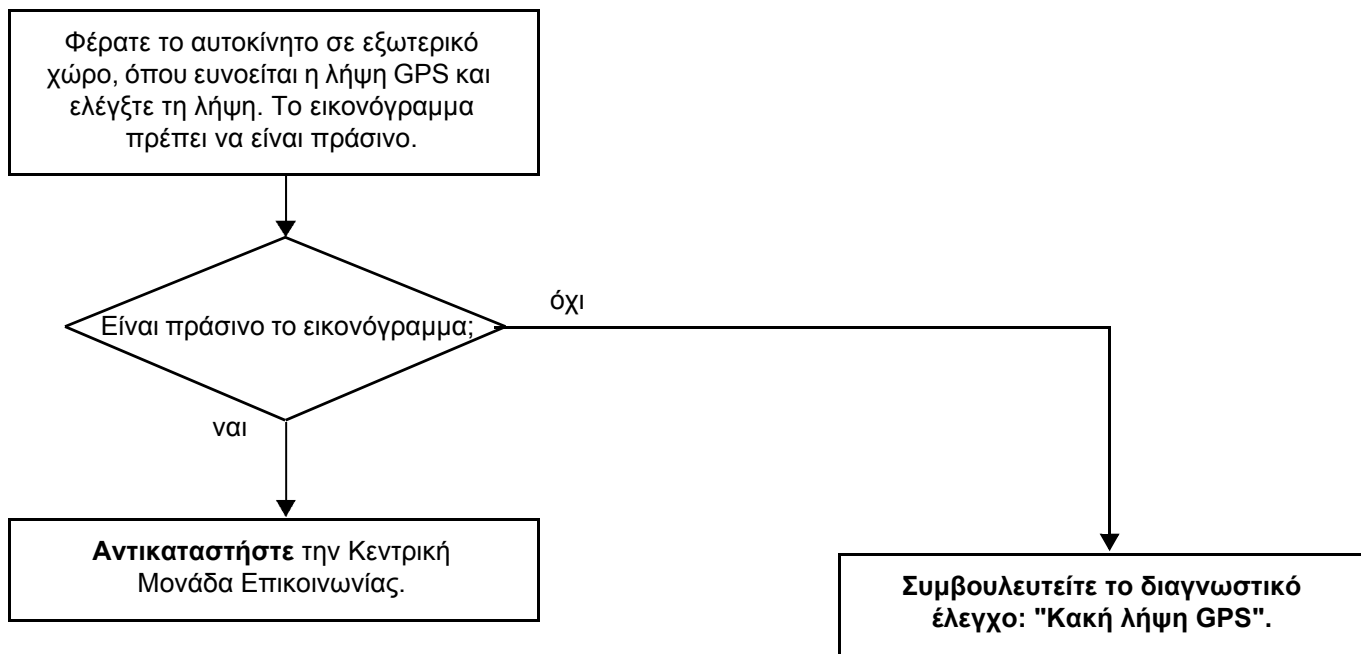




ΠΙΝ 7	Δεν εμφανίζεται η ένδειξη του ραδιοφώνου στην οθόνη Carminat ή η ένδειξη παραμένει σταθερή (ραδιόφωνο "υψηλού εξοπλισμού")
--------------	---

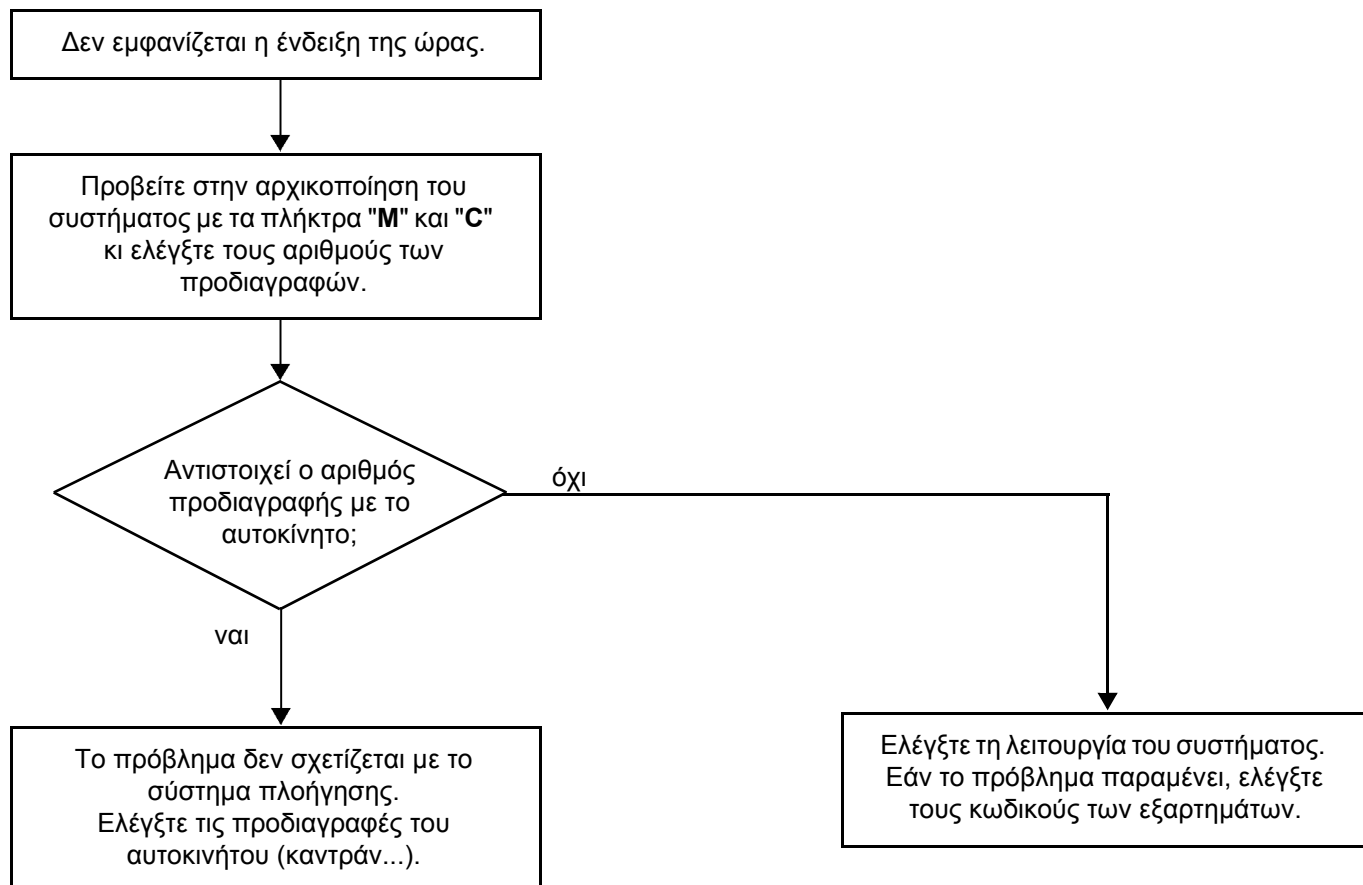


ΠΙΝ 8	Δεν εμφανίζεται ένδειξη ή εμφανίζεται εσφαλμένη ένδειξη της ώρας
-------	--

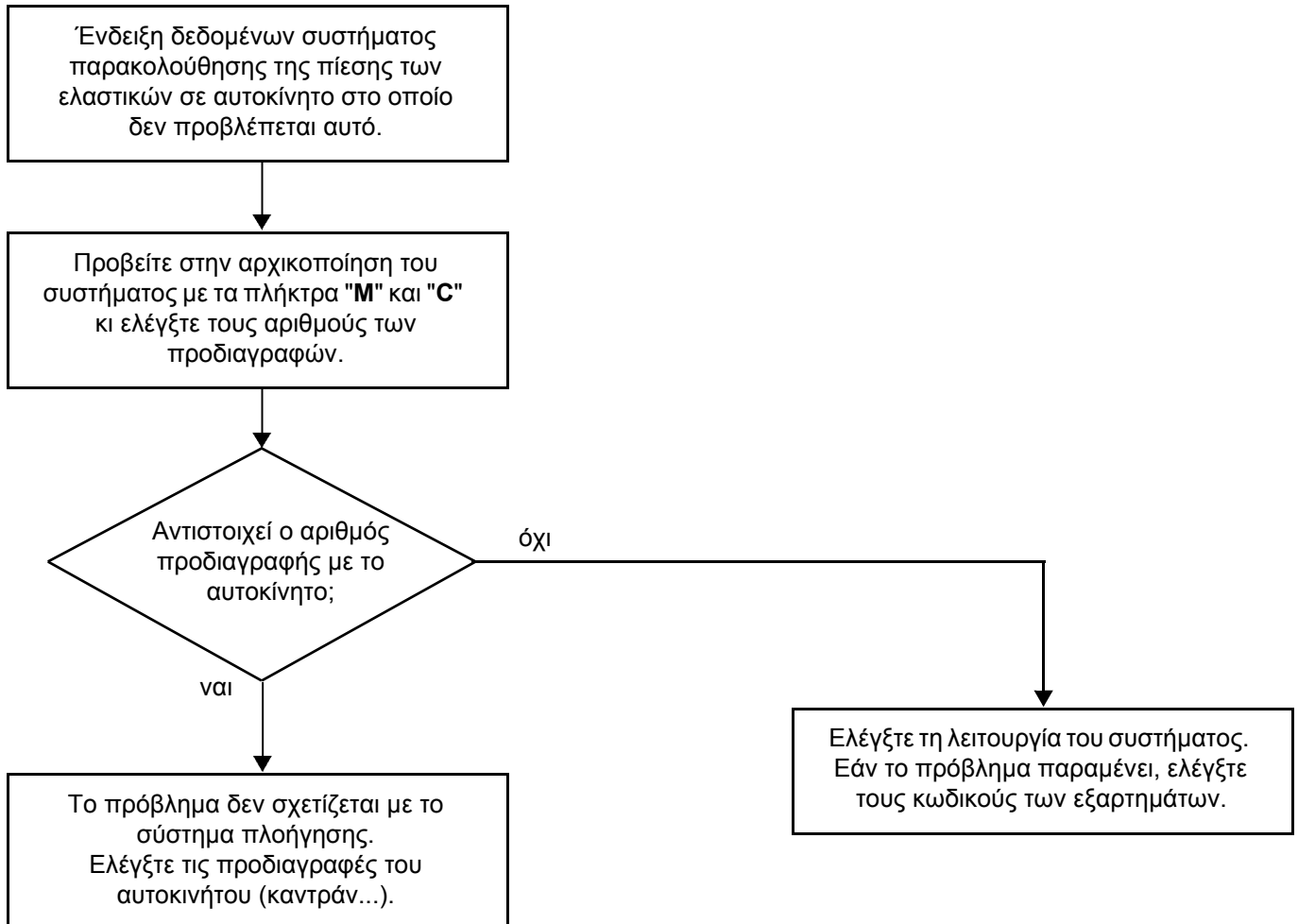


ΠΙΝ 9

ΔΕΝ ΕΜΦΑΝΙΖΕΤΑΙ Η ΕΝΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΩΡΑΣ

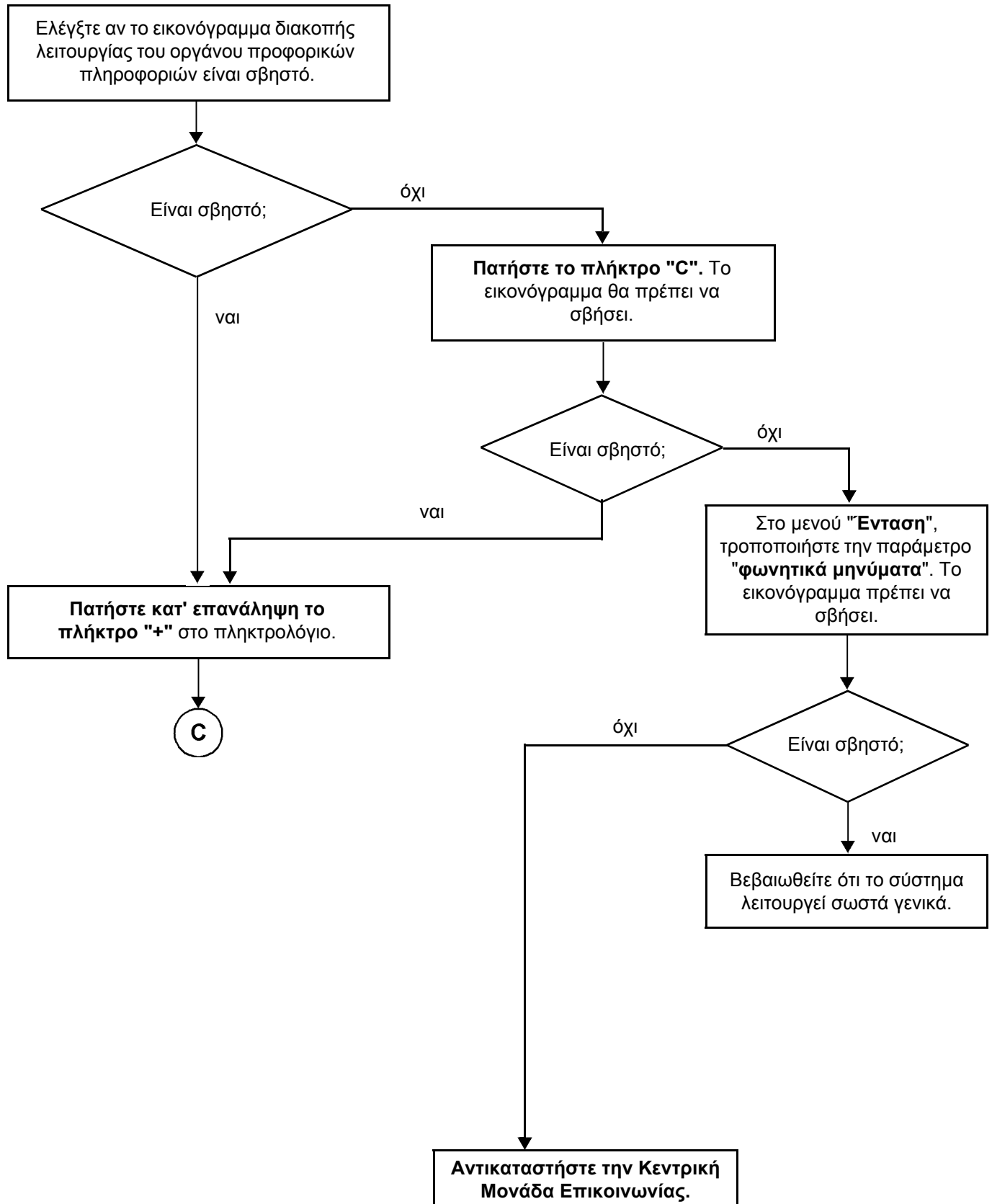


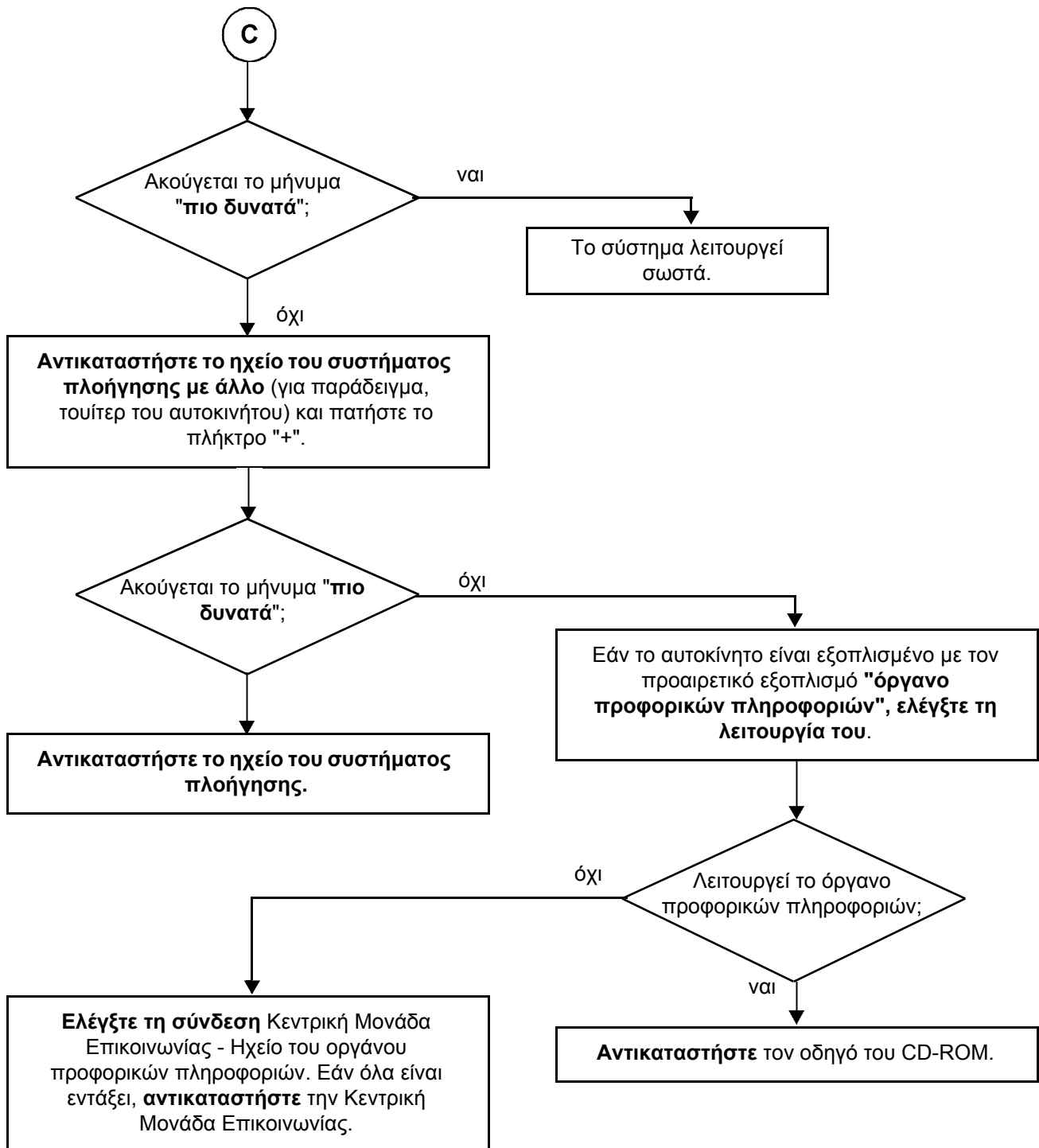
ΠΙΝ 10	Ένδειξη δεδομένων συστήματος παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών σε αυτοκίνητο στο οποίο δεν προβλέπεται αυτό
---------------	--



ΠΙΝ 11

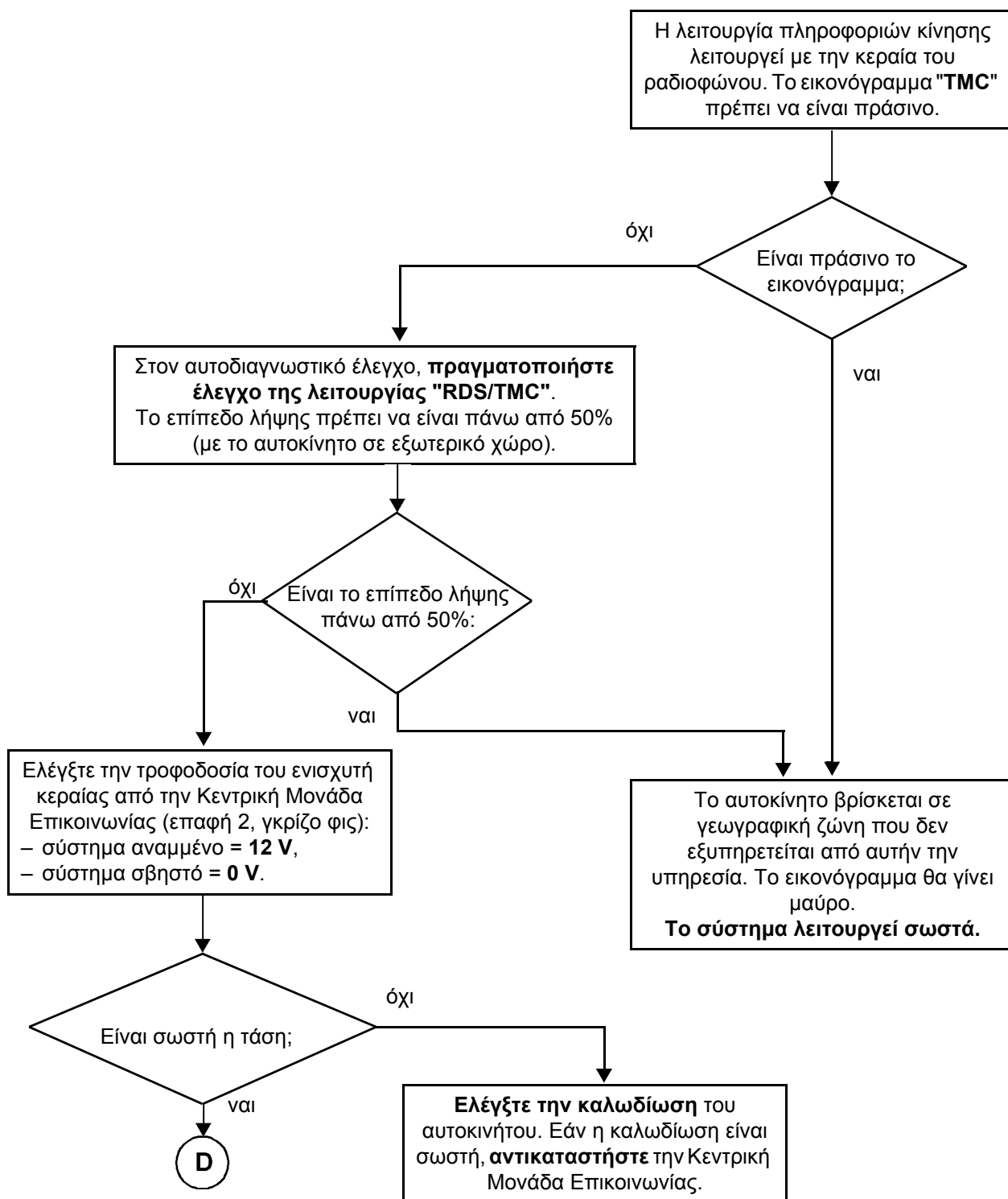
Δεν ακούγονται φωνητικά μηνύματα

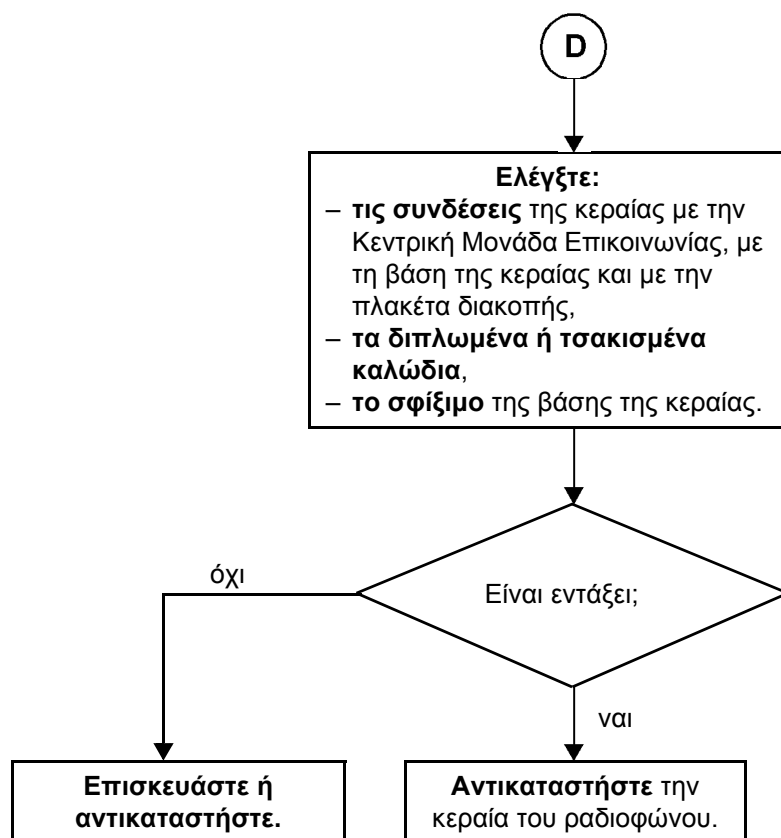


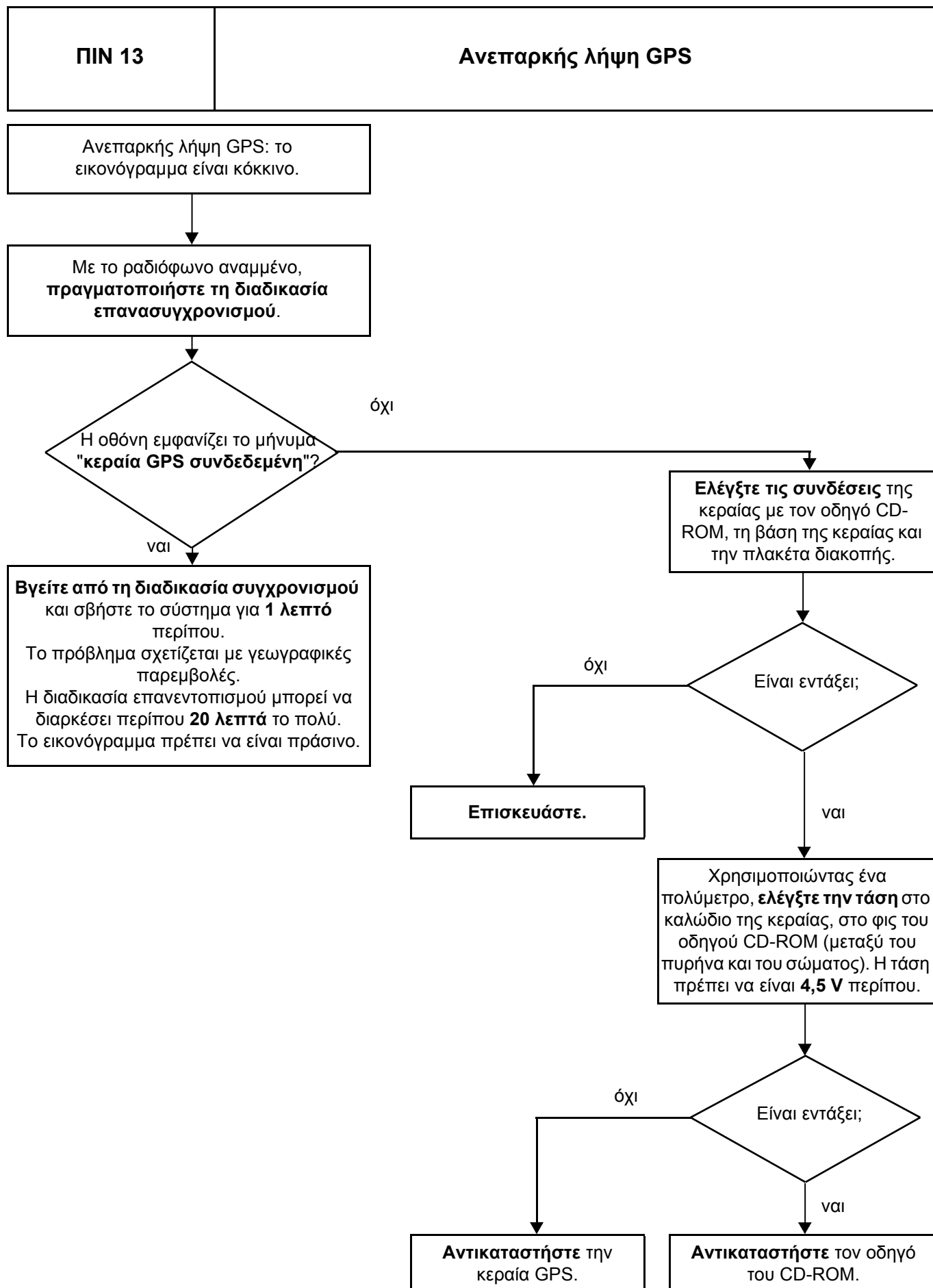


ΠΙΝ 12

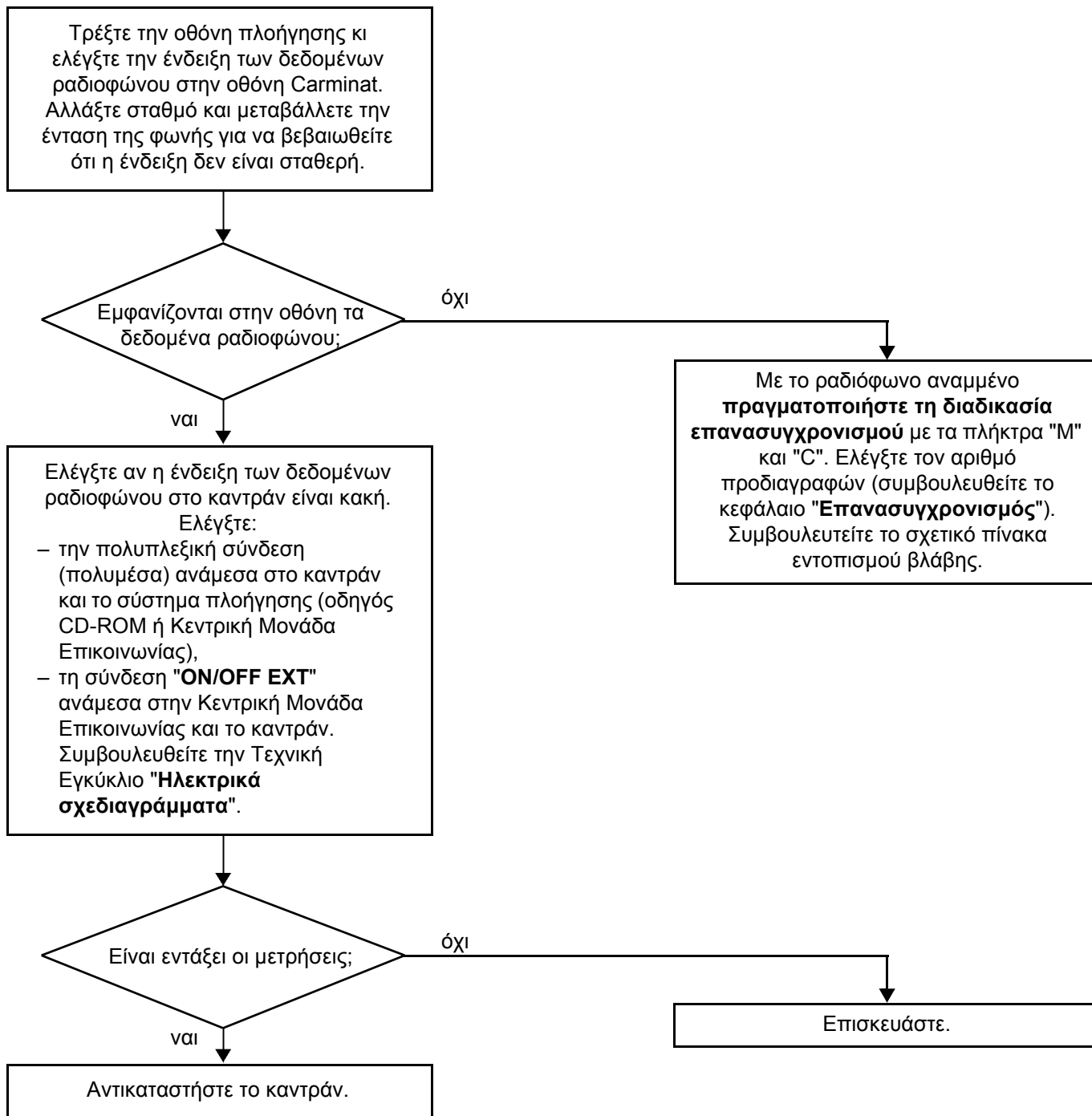
Δεν εμφανίζεται μήνυμα πληροφοριών κίνησης στην οθόνη







ΠΙΝ 14	Δεν υπάρχει ένδειξη ραδιοφώνου στο καντράν ή μη ανανεωμένες ενδείξεις ραδιοφώνου στο καντράν
---------------	---

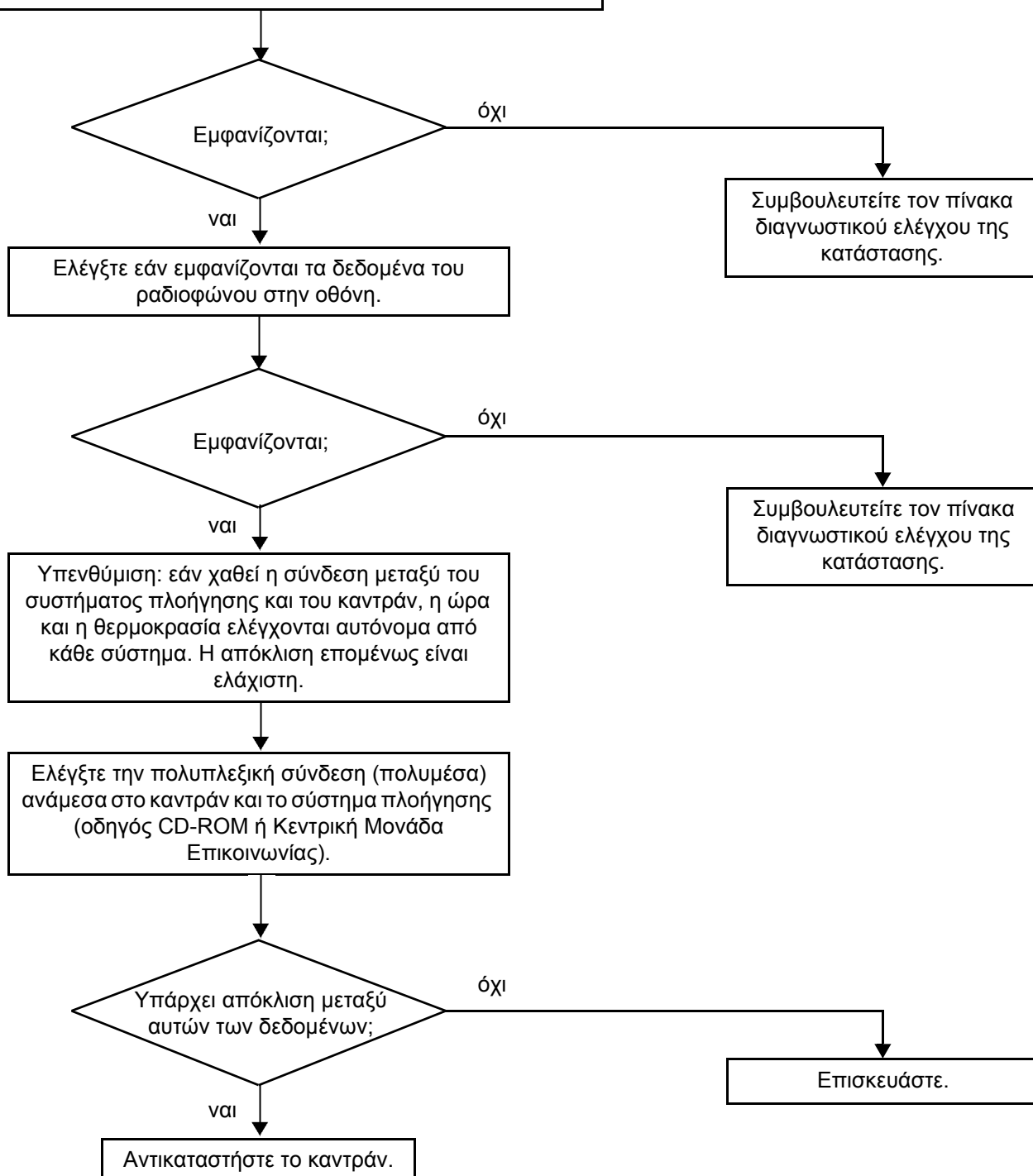


ΠΙΝ 15

Αποσυγχρονισμός της ένδειξης της ώρας ή της θερμοκρασίας μεταξύ οθόνης πλοήγησης και καντράν

Αποσυγχρονισμός της ένδειξης της ώρας ή της θερμοκρασίας μεταξύ οθόνης πλοήγησης και καντράν. Τρέξτε την οθόνη πλοήγησης κι ελέγξτε την ένδειξη των δεδομένων ραδιοφώνου στην οθόνη Carminat.

Βεβαιωθείτε ότι η ώρα και η θερμοκρασία εμφανίζονται στην οθόνη πλοήγησης.



ΠΙΝ 16

Το αυτοκίνητο κάνει πηδήματα πάνω στο χάρτη κατά την καθοδήγηση, οπότε το σύστημα κάνει πολύ συχνούς υπολογισμούς ή η καθοδήγηση είναι εσφαλμένη

Το αυτοκίνητο κάνει πηδήματα στο χάρτη κατά την οδήγηση, το σύστημα υπολογίζει πολύ συχνά, ή η οδήγηση είναι εσφαλμένη.

Ελέγξτε αν η επιλογή **"προσποίηση"** είναι απενεργοποιημένη.

Στα μενού, επιλέξτε **"προσποίηση μη χρησιμοποιήσιμη"**.

Σβήστε το σύστημα και στη συνέχεια ελέγξτε τη λειτουργία.

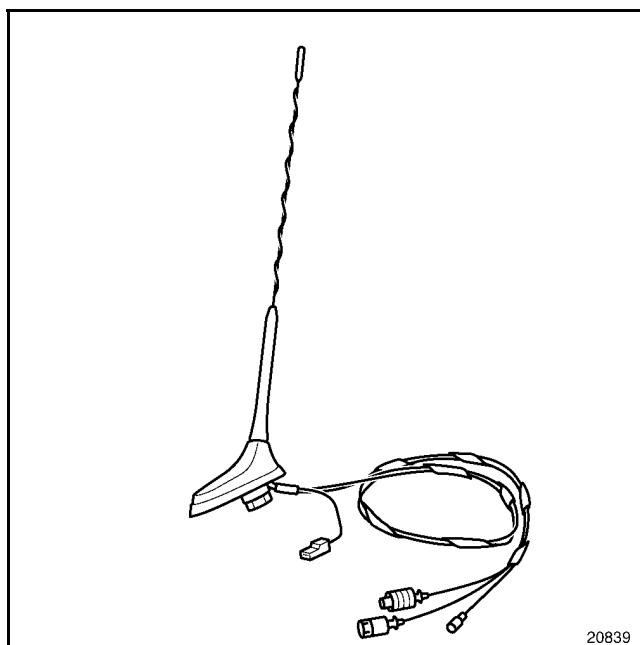
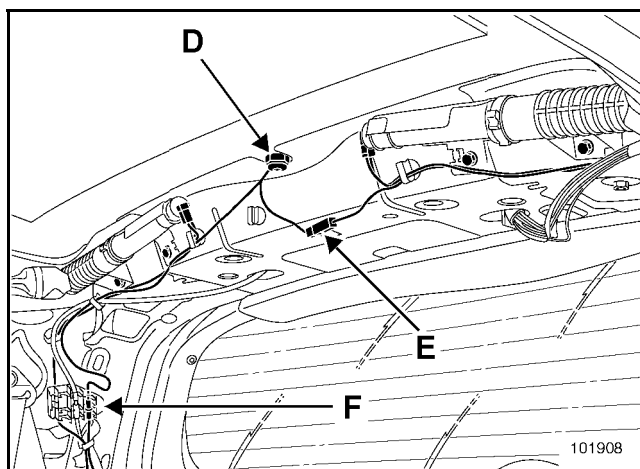
ΑΦΑΙΡΕΣΗ - ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Η κεραία είναι τοποθετημένη στην οροφή. Για την εξαγωγή της απαιτείται η μερική εξαγωγή της επένδυσης της οροφής (βλέπε κεφάλαιο "**Αμάξωμα**").

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Η κεραία GPS έχει ενσωματωμένη την κεραία του ραδιοφώνου, τον ενισχυτή και την τηλεφωνική κεραία διπλής συχνότητας.

Αφαιρέστε το παξιμάδι εντοπισμού (D) κι αποσυνδέστε τα φις (E) και (F).



ΦΥΛΛΟ ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Λειτουργία: Πλοήγηση

Σελίδα 2 / 2

• Τεκμηρίωση που χρησιμοποιείται για το διαγνωστικό έλεγχο

Χρησιμοποιούμενη μέθοδος διαγνωστικού ελέγχου	
Τύπος εγχειριδίου διαγνωστικού ελέγχου:	Βιβλίο Επισκευής Τεχνική Εγκύκλιος Υποβοηθούμενος διαγνωστικός έλεγχος
Αρ. εγχειριδίου διαγνωστικού ελέγχου:	
Χρησιμοποιούμενο ηλεκτρικό σχεδιάγραμμα	
N° Τεχνικής Εγκυκλίου, Ηλεκτρικό σχεδιάγραμμα:	
Λοιπά στοιχεία τεκμηρίωσης	
Ονομασία ή/και κωδικός:	

• Αναγνώριση ανταλλακτικών του συστήματος

Κωδικός εξαρτήματος 1	
Κωδικός εξαρτήματος 2	
Κωδικός εξαρτήματος 3	
Κωδικός εξαρτήματος 4	
Κωδικός εξαρτήματος 5	

• Πληροφορίες ειδικά για το σύστημα

Περιγραφή:

• Συμπληρωματικές πληροφορίες

Το ραδιόφωνο τοποθετήθηκε στο εργοστάσιο;

Ελέγξατε τις τροφοδοσίες;

Ελέγξατε τις γειώσεις;

Ελέγξατε τις συνδέσεις των εξαρτημάτων (ραδιο-πλοήγηση, Κεντρική μονάδα επικοινωνίας, οδηγός CD-rom, ένδειξη ή οθόνη):

Ελέγξατε τις συνδέσεις του ενισχυτή κεραίας στη "μεταξοτυπία":

Ελέγξατε τις συνδέσεις της κεραίας δορυφορικής λήψης;

Οι διευκρινίσεις σας:

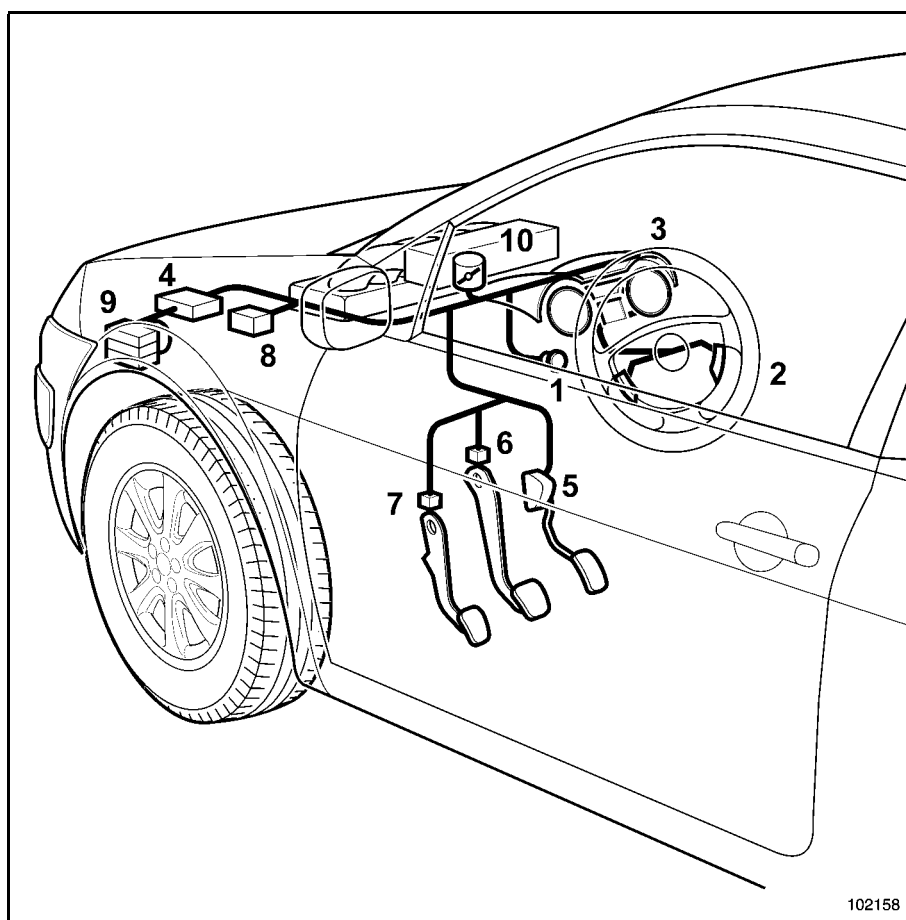


RENAULT

FD XX 98
Φύλλο διαγνωστικού
ελέγχου

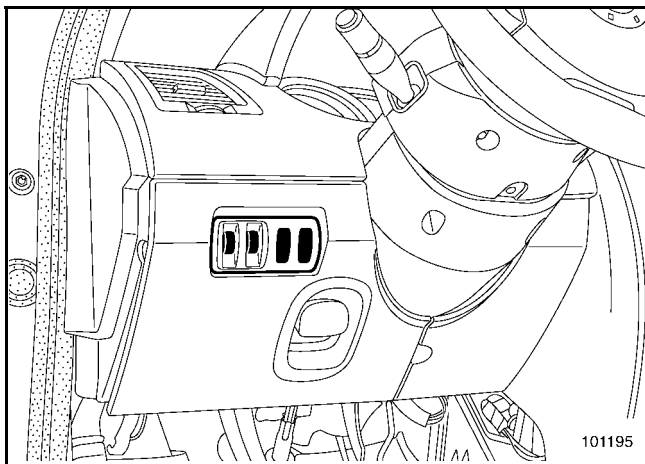
Ρυθμιστής - περιοριστής ταχύτητας: Περιγραφή

- 1 Διακόπτης τριών θέσεων (διακοπή λειτουργίας - ρυθμιστής ταχύτητας - περιοριστής ταχύτητας)
- 2 Διακόπτες στο τιμόνι
- 3 Καντράν
- 4 Υπολογιστής ψεκασμού
- 5 Ποτενσιόμετρο θέσης πεντάλ γκαζιού
- 6 Διακόπτης φρένων (διπλή επαφή)
- 7 Διακόπτης συμπλέκτη (αρχή διαδρομής)
- 8 Υπολογιστής αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (ανάλογα με την έκδοση)
- 9 Υπολογιστής του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών
- 10 Υπολογιστής του σώματος πεταλούδας με μοτέρ (βενζινοκινητήρας)



Τα αυτοκίνητα διαθέτουν τους εξής εξοπλισμούς:

- τη **Ρύθμιση της ταχύτητας**, που επιτρέπει τη διατήρηση της ταχύτητας που έχει επιλέξει ο οδηγός. Η λειτουργία αυτή μπορεί να απενεργοποιηθεί ανά πάσα στιγμή με πάτημα του πεντάλ φρένου, του συμπλέκτη ή ενός από τα πλήκτρα του συστήματος,
- τον **Περιορισμό της ταχύτητας**, που επιτρέπει στον οδηγό να ορίσει μια σταθερή ταχύτητα. Από αυτή την οριακή ταχύτητα και μετά, το πεντάλ του γκαζιού γίνεται ανενεργό. Η επιλεγμένη οριακή ταχύτητα μπορεί να ξεπεραστεί ανά πάσα στιγμή με υπέρβαση του σκληρού σημείου του πεντάλ γκαζιού.



Η διαχείριση των λειτουργιών "**Ρύθμιση ταχύτητας**" και "**Περιορισμός ταχύτητας**" πραγματοποιείται από τον υπολογιστή ψεκασμού. Αυτός ανταλλάσσει πληροφορίες με τον υπολογιστή του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών, τον υπολογιστή του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων και το καντράν. Εφαρμόζει τις τιμές ρύθμισης ενεργοποιώντας το σώμα πεταλούδας με μοτέρ.

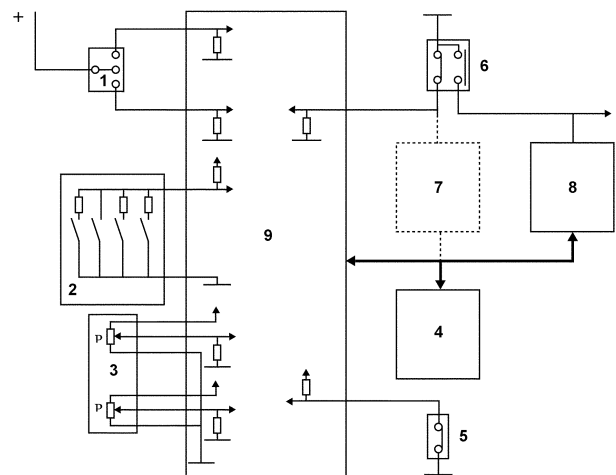
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Αναβόσβηση της βινιέτας στο καντράν επισημαίνει ότι η ταχύτητα ρύθμισης δεν μπορεί να διατηρηθεί (για παράδειγμα σε κατηφόρα).

ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Περιγραφή

- 1 Διακόπτης διακοπής λειτουργίας-ρύθμισης-περιορισμού ταχύτητας
- 2 Χειριστήριο στο τιμόνι
- 3 Πεντάλ γκαζιού
- 4 Καντράν
- 5 Διακόπτης πεντάλ συμπλέκτη (ανάλογα με την έκδοση)
- 6 Διακόπτης πεντάλ φρένου
- 7 Υπολογιστής αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (ανάλογα με την έκδοση)
- 8 Υπολογιστής συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών
- 9 Υπολογιστής ψεκασμού



19308

Ρυθμιστής - περιοριστής ταχύτητας: Περιγραφή

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο υπολογιστής του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών αποστέλλει:
– την πληροφορία "ταχύτητα αυτοκινήτου",
– την πληροφορία "πεντάλ φρένου πατημένο".

Ο υπολογιστής του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων αποστέλλει την πληροφορία "επιλεγμένη ταχύτητα".

Το καντράν εμφανίζει την τιμή ρύθμισης (ρύθμιση ή περιορισμός) (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **83A "Καντράν"**).

Κάθε φορά που ενεργοποιούνται αυτές οι λειτουργίες, η οθόνη του υπολογιστή ταξιδιού μεταβαίνει στην αντίστοιχη λειτουργία.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Οι λειτουργίες ρύθμιση-περιορισμός ταχύτητας δεν διαθέτουν ενδεικτικό βλάβης.

Χειριστήρια:

- ο διακόπτης έχει τρεις θέσεις (διακοπή λειτουργίας, ρύθμιση ταχύτητας ή περιορισμός ταχύτητας),
- οι διακόπτες στο τιμόνι επιτρέπουν τη μεταβολή της ταχύτητας ρύθμισης, την ακύρωση της ρύθμισης ή την επαναφορά της απομνημονευμένης ταχύτητας,
- οι διακόπτες του πεντάλ γκαζιού και φρένου χρησιμοποιούνται για τον ψεκασμό και για τα φώτα στοπ,
- ο διακόπτης του συμπλέκτη (ανάλογα με την έκδοση) είναι ειδικός ανάλογα με τη ρύθμιση ταχύτητας.

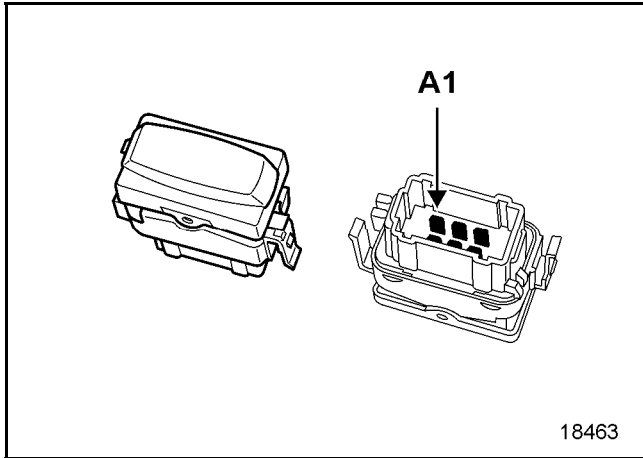
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

- το αυτοκίνητο διαθέτει δύο αισθητήρες συμπλέκτη: έναν για την εκκίνηση του αυτοκινήτου (τέρμα διαδρομής) και έναν για τη λειτουργία ρύθμισης ταχύτητας (αρχή διαδρομής),
- το πεντάλ γκαζιού πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτει ένα σκληρό σημείο ασφαλείας στο τέρμα της διαδρομής.

Ο υπολογιστής ψεκασμού:

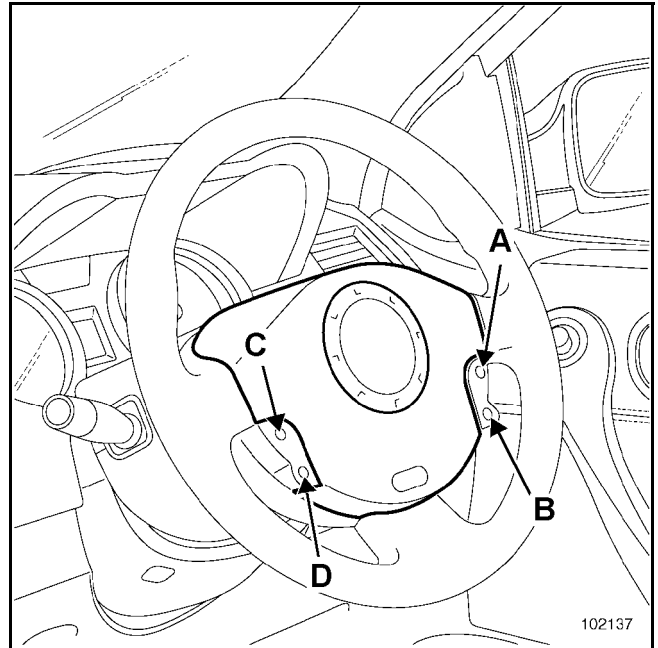
- λαμβάνει τις πληροφορίες από το πεντάλ γκαζιού,
- λαμβάνει την πληροφορία από το διακόπτη φρένου,
- λαμβάνει την πληροφορία από το διακόπτη συμπλέκτη (ανάλογα με την έκδοση),
- λαμβάνει τις πληροφορίες από το διακόπτη (τρεις θέσεις),
- λαμβάνει τις πληροφορίες από τα χειριστήρια στο τιμόνι,
- λαμβάνει τις πληροφορίες του υπολογιστή του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών,
- λαμβάνει τις πληροφορίες του υπολογιστή του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων,
- στέλνει τις πληροφορίες στο καντράν,
- ελέγχει το σώμα πεταλούδας με μοτέρ ή την παροχή ψεκασμού.

ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΤΡΙΩΝ ΘΕΣΕΩΝ



Επαφή	Περιγραφή
A1	Γείωση
A2	+ Μετά Διακόπτη
A3	Εντολή on-off Ρυθμιστή ταχύτητας
B1	Εντολή on-off Περιοριστή ταχύτητας
B2	+ Φωτός θέσης
B3	Δεν χρησιμοποιείται

ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ



A: πλήκτρο "Επανάληψη" = 900 Ω περίπου

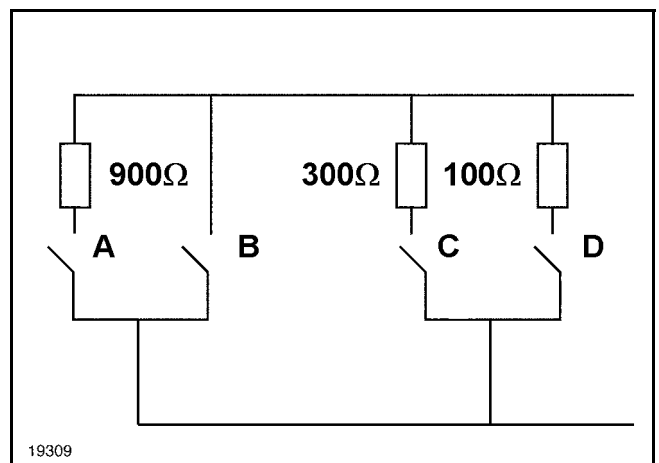
B: πλήκτρο "Ο": 0 Ω περίπου

C: πλήκτρο "+" = 300 Ω περίπου

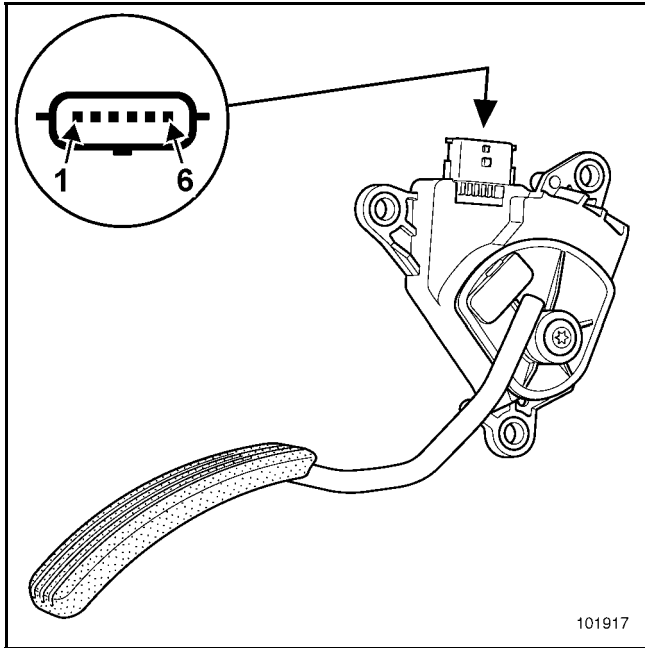
D: πλήκτρο "-" = 100 Ω περίπου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για την αφαίρεση του χειριστηρίου στο τιμόνι, συμβουλευθείτε το κεφάλαιο 84A "Χειριστήρια-διακόπτες".



ΠΕΝΤΑΛ ΓΚΑΖΙΟΥ



101917

Επαφή	Περιγραφή
1	Σήμα πίστας 2
2	Τροφοδοσία πίστας 2
3	Τροφοδοσία πίστας 1
4	Σήμα πίστας 1
5	Γείωση πίστας 1
6	Γείωση πίστας 2

Αντίσταση πίστας 1 = $1700 \pm 900 \Omega$

Αντίσταση πίστας 2 = $3850 \pm 900 \Omega$

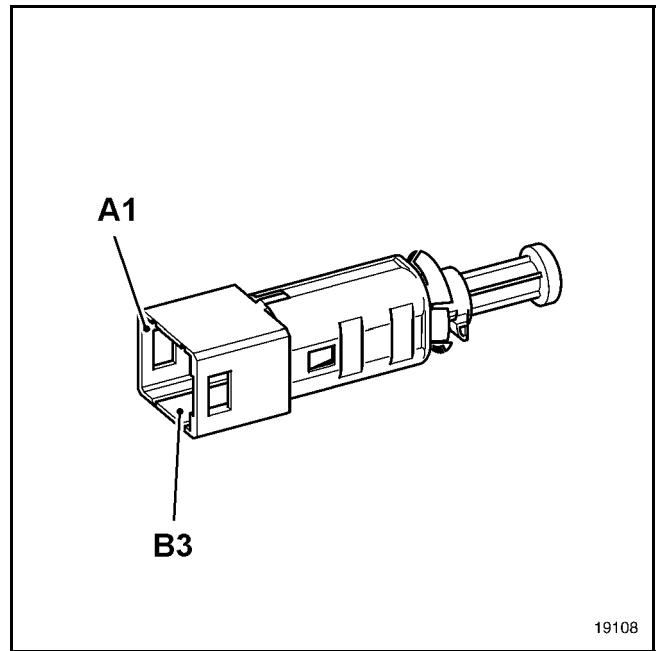
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Για να λειτουργήσει, το αυτοκίνητο πρέπει υποχρεωτικά να είναι εξοπλισμένο με πεντάλ γκαζιού που να διαθέτει σκληρό σημείο στο τέλος της διαδρομής.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΤΟΠ (ΔΙΠΛΟΣ)

Η λειτουργία "ρύθμιση ταχύτητας" χρησιμοποιεί την κανονικά κλειστή επαφή (κοινή με το άναμμα φώτων), η κανονικά ανοικτή επαφή χρησιμοποιείται από τον υπολογιστή του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών.

Οι δύο πληροφορίες συγκρίνονται από τον υπολογιστή ψεκασμού.



19108

Επαφή	Περιγραφή
A1	Κανονικά ανοικτή επαφή
A2	Κανονικά κλειστή επαφή
B1	Κανονικά κλειστή επαφή
B2	Κανονικά ανοικτή επαφή

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Το πεντάλ συμπλέκτη διαθέτει δύο διακόπτες και ένα ποτενσιόμετρο:

- ένα διακόπτη αρχής διαδρομής (1) ειδικά για τη λειτουργία "Ρυθμιστής ταχύτητας" (γκρίζο φιν),
- ένα διακόπτη στο τέρμα διαδρομής (2) που προορίζεται για τη λειτουργία "Έκδοση χωρίς κλειδί" (μπλε φιν).

Κατά την τοποθέτηση του διακόπτη, τραβήξτε το στέλεχος για να αντισταθμίσετε το διάκενο ρύθμισης.

Συνθήκες εισόδου:

- διακόπτης στη θέση "Ρύθμιση ταχύτητας",
- **30 χλμ./ώρα** το ελάχιστο, **200 χλμ./ώρα** το μέγιστο (πληροφοριακά)
- πάτημα των πλήκτρων "+" ή "R".

Συνθήκες εξόδου:

- πάτημα μέχρι τέρμα του πεντάλ γκαζιού (σκληρό σημείο ασφαλείας),
- πάτημα του πεντάλ φρένου ή συμπλέκτη,
- πάτημα του "O",
- διακόπτης στη θέση "διακοπή λειτουργίας",
- επέμβαση του συστήματος ελέγχου ευστάθειας,
- επέμβαση του υπολογιστή ψεκασμού (βλάβη ή υψηλές στροφές κινητήρα).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αναβόσβησμα της βινιέτας στο καντράν επισημαίνει στον οδηγό ότι η ταχύτητα ρύθμισης δεν μπορεί να διατηρηθεί.

Συνθήκες εισόδου:

- διακόπτης στη θέση "**Περιοριστής ταχύτητας**",
- **30 χλμ./ώρα** το ελάχιστο, **200 χλμ./ώρα** το μέγιστο (πληροφοριακά)
- πάτημα των πλήκτρων "+", "-" ή "R".

Συνθήκες εξόδου:

- πάτημα μέχρι τέρμα του πεντάλ γκαζιού (σκληρό σημείο ασφαλείας),
- διακόπτης στη θέση "**διακοπή λειτουργίας**",
- πάτημα του πλήκτρου "O",
- επέμβαση του υπολογιστή ψεκασμού (βλάβη ή υψηλές στροφές κινητήρα),
- κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση "N", "P" ή στη "**Νεκρά θέση**".

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ - ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ

Μονάδα χειριστηρίου κάτω από το τιμόνι

84A

ΠΡΟΣΟΧΗ:

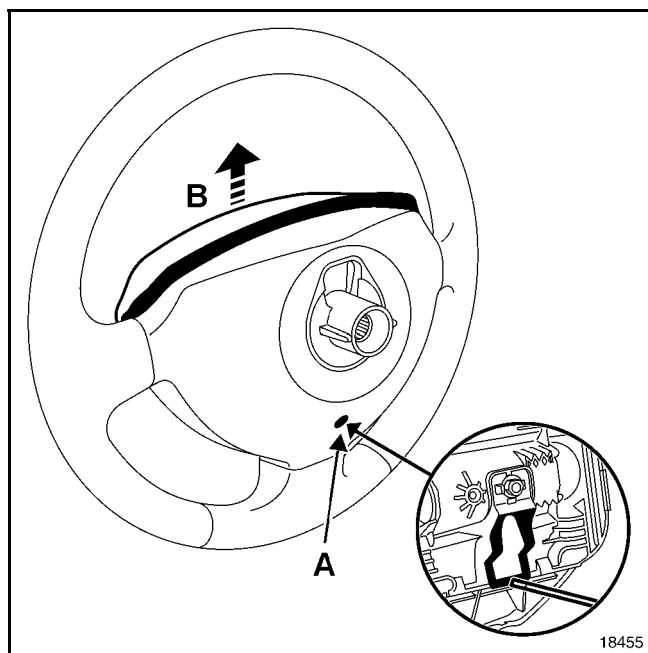
Πριν ξεκινήσετε την εξαγωγή, πρέπει υποχρεωτικά να κλειδώσετε τον υπολογιστή αερόσακου. Το κλείδωμα του υπολογιστή αερόσακου επιτρέπει, επίσης, το ξεκλείδωμα της ηλεκτρικής κλειδαριάς της κολόνας τιμονιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

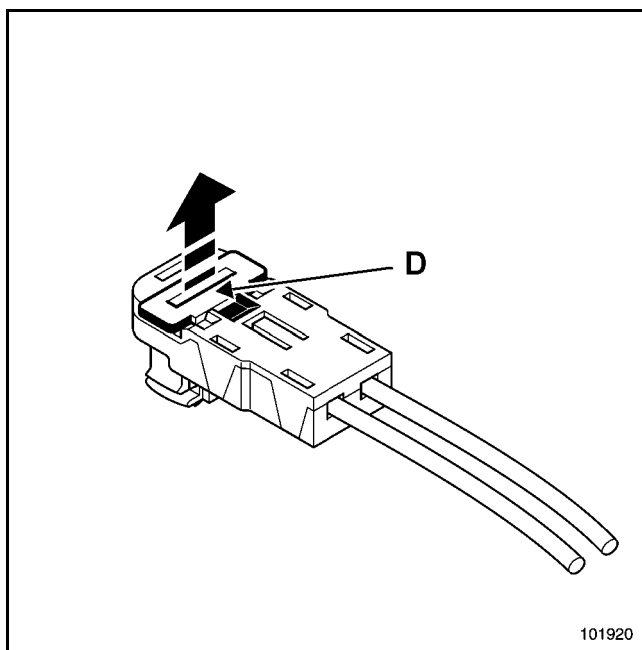
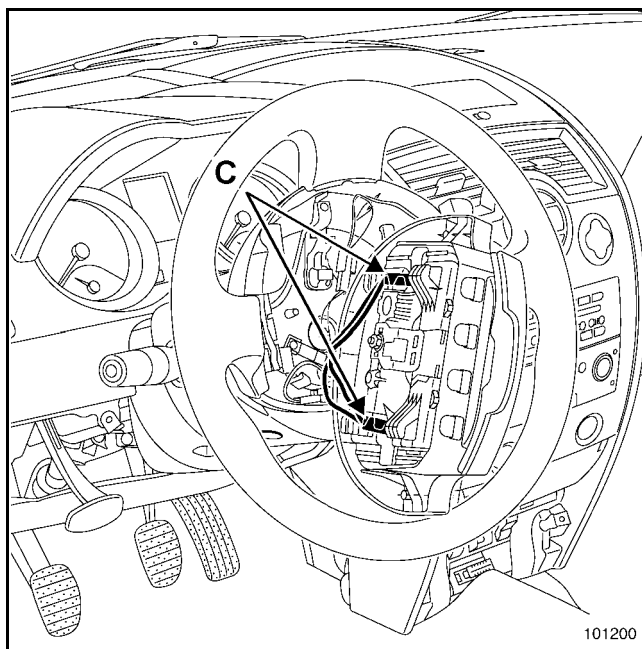
Το χειριστήριο φωτισμού, το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων και ο περιστροφικός διακόπτης αποτελούν ένα ενιαίο εξάρτημα (χειριστήριο κάτω από το τιμόνι). Ο αποχωρισμός τους δεν είναι δυνατός.

ΕΞΑΓΩΓΗ

Αφαιρέστε το μετωπικό αερόσακο οδηγού. Γι αυτόν το σκοπό, εισαγάγετε ένα κατσαβίδι στο άνοιγμα (A) και ύστερα κάντε μια κίνηση προς τα επάνω (B).



Αποσυνδέστε τα φίς του αερόσακου τιμονιού (C) με ένα μικρό κατσαβίδι στο (D).



Φέρατε τους τροχούς σε ευθεία.

Αφαιρέστε:

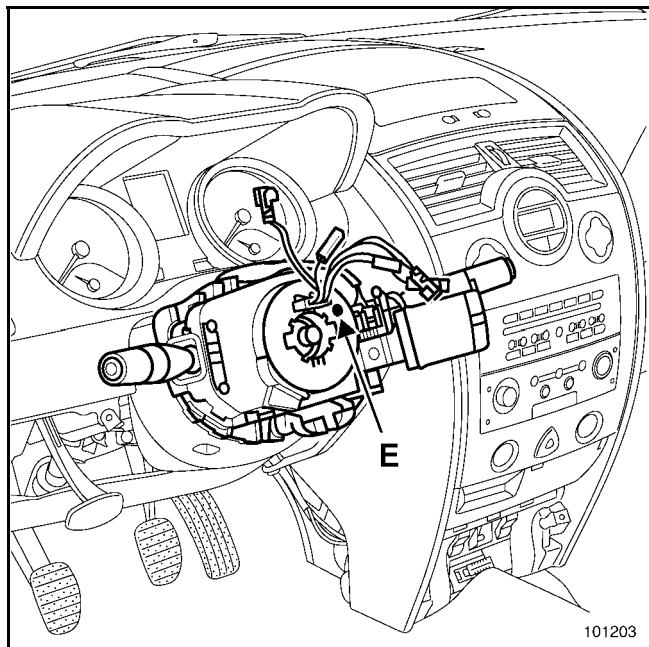
- τη βίδα του τιμονιού,
- το τιμόνι,
- τα ημι-καλύμματα τιμονιού.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ - ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ

Μονάδα χειριστηρίου κάτω από το τιμόνι

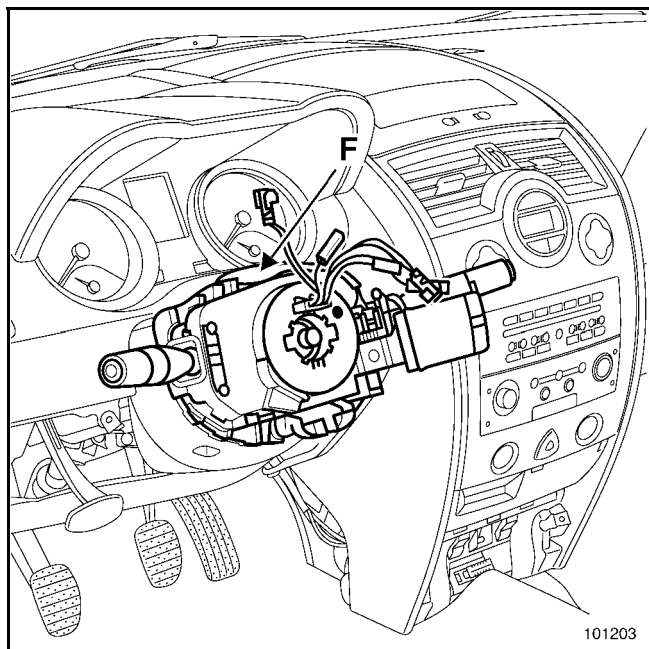
84A

Πριν από την εξαγωγή του συγκροτήματος του χειριστηρίου κάτω από το τιμόνι, σημαδέψτε τη θέση του αφού βεβαιωθείτε ότι το σημάδι "0" του περιστροφικού διακόπτη βρίσκεται στη σωστή θέση, απέναντι από το δείκτη (Ε).



Ξεσφίξτε τη βίδα (F) στερεώνοντας τον περιστροφικό διακόπτη.

Ελευθερώστε εν μέρει τον περιστροφικό διακόπτη, ώστε να αποσυνδέσετε τα φις του.



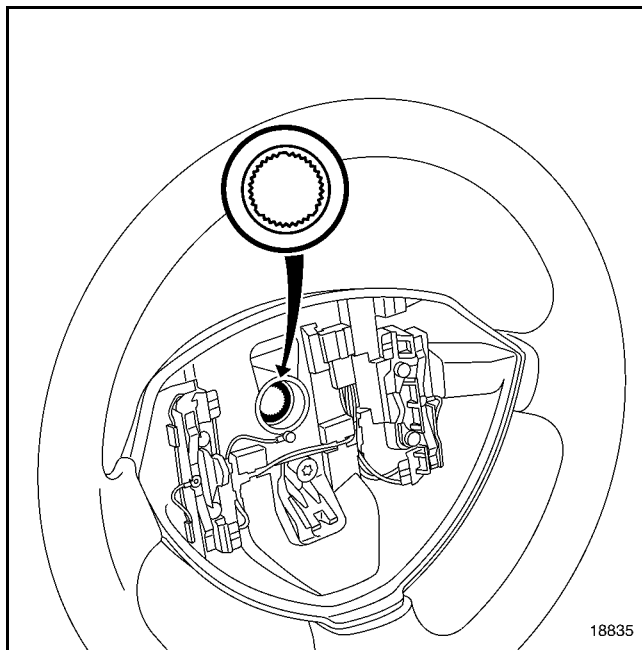
ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί βρίσκονται σε ευθεία και ότι το σημάδι του περιστροφικού διακόπτη βρίσκεται στη θέση "0".

Ιδιαιτερότητες του τιμονιού

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Οι αυλακώσεις του τιμονιού διαθέτουν οδηγούς. Το τιμόνι πρέπει να μπαίνει ελεύθερα μέσα στις αυλακώσεις. Προσέξτε να μην τις καταστρέψετε.



Να αντικαθιστάτε υποχρεωτικά τη βίδα του τιμονιού μετά από κάθε εξαγωγή και να τη σφίγγετε με ροπή (4,4 daN.m).

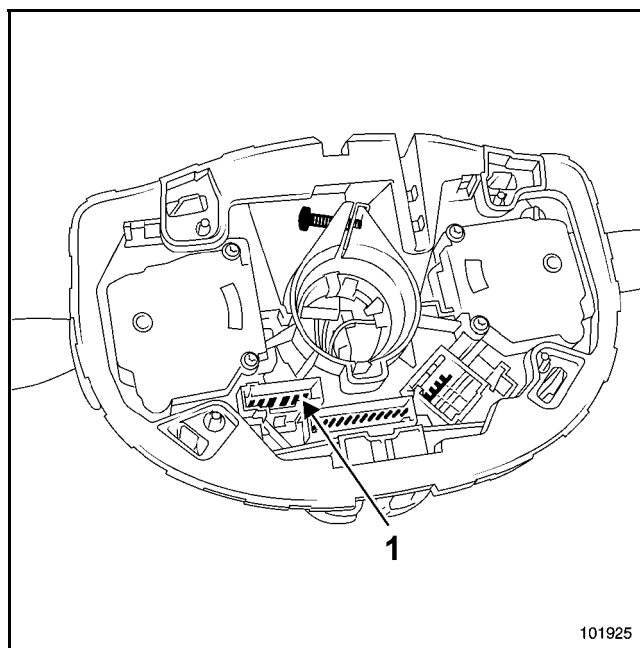
Ιδιαιτερότητες του αερόσακου

Βεβαιωθείτε ότι έχουν συνδεθεί σωστά τα φις, τηρώντας τα χρώματά τους, και ότι οι ασφάλειες έχουν κουμπώσει σωστά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Αφού έχετε επανασυνδέσει όλα τα εξαρτήματα, πραγματοποιήστε έλεγχο με τη συσκευή του διαγνωστικού ελέγχου. Εάν όλα είναι σωστά, ξεκλειδώστε τον υπολογιστή αερόσακου.

ΣΥΝΔΕΣΗ



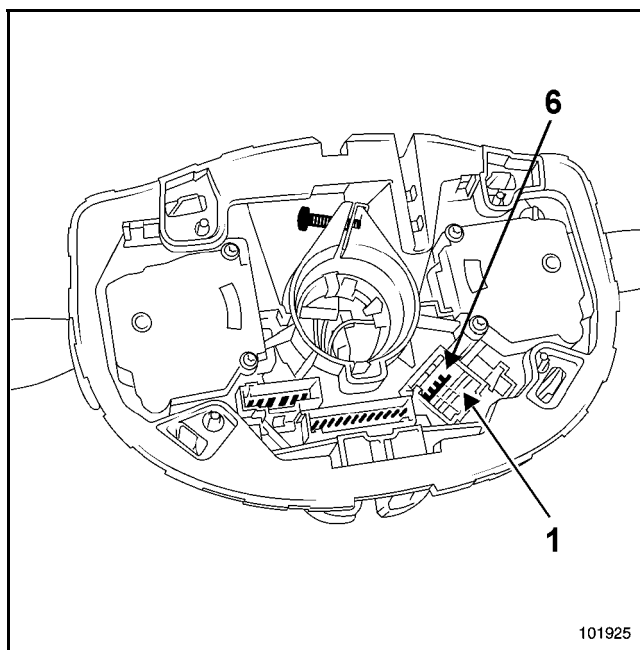
Επαφή	Περιγραφή
1	Εντολή αντλίας εμπρός πλυστικής συσκευής
2	Εντολή αντλίας πίσω πλυστικής συσκευής
3	+ κόρνας
4	Γείωση κόρνας
5	Γείωση
6	+ αξεσουάρ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Υπάρχει δυνατότητα ελέγχου με το ωμόμετρο των εντολών της αντλίας της εμπρός και της πίσω πλυστικής συσκευής (με το διακόπτη κλειστό κατά την επενέργεια στο χειριστήριο).

Επενέργεια στο χειριστήριο	Επαφές
Αντλία εμπρός πλυστικής συσκευής	1 και 6
Αντλία πίσω πλυστικής συσκευής	2 και 6

ΣΥΝΔΕΣΗ (η πιο πλήρης)



Επαφή	Περιγραφή
1	Σύνδεση ρύθμισης ταχύτητας
2	Σύνδεση ρύθμισης ταχύτητας
3	Δεν χρησιμοποιείται
4	Δεν χρησιμοποιείται
5	Δεν χρησιμοποιείται
6	Σύνδεση εντολής μετωπικού αερόσακου οδηγού (μικρού όγκου)
7	Σύνδεση εντολής μετωπικού αερόσακου οδηγού (μικρού όγκου)
8	Σύνδεση γείωσης (προστασία του αερόσακου κατά του στατικού ηλεκτρισμού)
9	Σύνδεση εντολής μετωπικού αερόσακου οδηγού (μεγάλου όγκου)
10	Σύνδεση εντολής μετωπικού αερόσακου οδηγού (μεγάλου όγκου)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όλες αυτές οι συνδέσεις διέρχονται από τον
περιστροφικό διακόπτη.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ - ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ

Μονάδα χειριστηρίου κάτω από το τιμόνι

84A

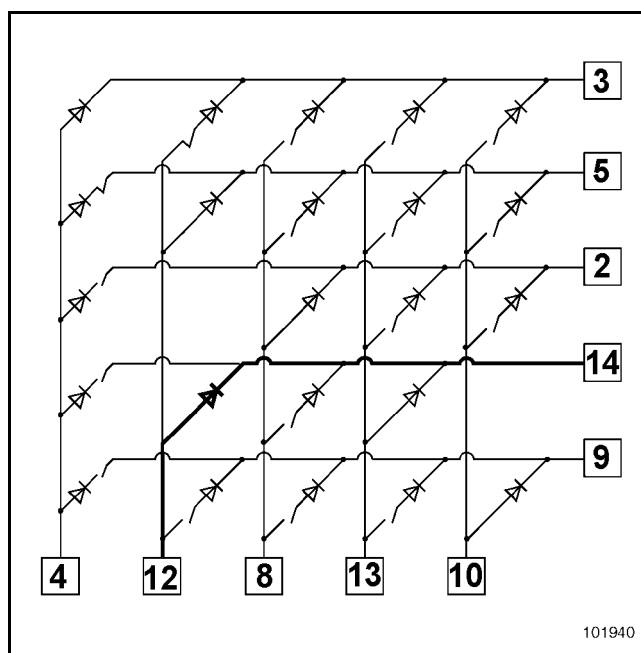
Αρχή λειτουργίας του τμήματος φωτισμού και σάρωσης.

Το συγκρότημα του χειριστηρίου φωτισμού και του χειριστηρίου υαλοκαθαριστήρων (σάρωσης) αποτελεί ένα ενιαίο εξάρτημα, το οποίο ονομάζεται "χειριστήριο κάτω από το τιμόνι".

Αυτό το εξάρτημα αποτελείται από μια βαθμίδα ελέγχου, που αποτελείται από διόδους και διακόπτες.

Με το κλείσιμο ορισμένων διακοπών του χειριστηρίου κάτω από το τιμόνι, η Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας προσδιορίζει τη λειτουργία που ζητείται.

Παράδειγμα: όταν επικοινωνούν οι επαφές 12 και 14, η Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας προσδιορίζει μια αίτηση δεξιών φλας.



Οι μόνιμες συνδέσεις (4-3), (12-5), (8-2), (13-14), (10-9) χρησιμοποιούνται για το διαγνωστικό έλεγχο του χειριστηρίου κάτω από το τιμόνι και των συνδέσεων με τη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας.

	Επαφή 4	Επαφή 12	Επαφή 8	Επαφή 13	Επαφή 10
Επαφή 3	Διαγνωστικός έλεγχος 1	Απενεργοποίηση φωτισμού	Χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων (ευαισθησία 1)	Φως θέσης	Φως διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)
Επαφή 5	Διακοπή λειτουργίας υαλοκαθαριστήρων	Διαγνωστικός έλεγχος 2	Σινιάλο φώτων	Εναλλαγή φώτων διασταύρωσης, φώτων πορείας	Εμπρός φώτα ομίχλης
Επαφή 2	Πίσω φως ομίχλης	-	Διαγνωστικός έλεγχος 3	Λειτουργία πίσω υαλοκαθαριστήρα	Πλήκτρο "Υπολογιστής ταξιδιού"
Επαφή 14	Αριστερό φλας	Δεξί φλας	Πλήκτρο λειτουργίας αυτόματου φωτισμού (μόνο με αισθητήρα βροχής)	Διαγνωστικός έλεγχος 4	-
Επαφή 9	Χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων (ευαισθησία 2)	Χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων (ευαισθησία 3)	Χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων (ευαισθησία 4)	Υψηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων	Διαγνωστικός έλεγχος 5

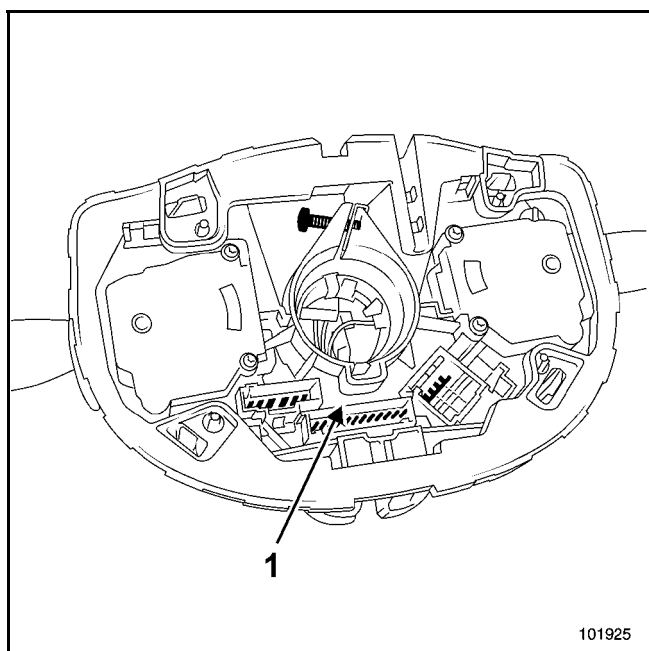
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Για να θέσετε σε λειτουργία τη χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων στην ευαισθησία 2, 3 ή 4, είναι απαραίτητο να επιλέξετε, πρώτα απ' όλα, την ευαισθησία 1 (συμβουλευθείτε τον πίνακα ελέγχου).

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ - ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ

Μονάδα χειριστηρίου κάτω από το τιμόνι

84A



101925

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Υπάρχει δυνατότητα ελέγχου των παρακάτω καταστάσεων με ένα πολύμετρο (στη θέση μετρητή διόδου).

Θέσεις	Επαφές
Διακοπή λειτουργίας υαλοκαθαριστήρων	5 και 4
Χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων (αρ. 1)	3 και 8
Χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων (αρ. 2)	3 και 8 + 9 και 4
Χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων (αρ. 3)	3 και 8 + 9 και 12
Χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων (αρ. 4)	3 και 8 + 9 και 8
Χαμηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων	Καμία επαφή*
Υψηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων	9 και 13
Λειτουργία πίσω υαλοκαθαριστήρα	2 και 13
Πλήκτρο "Υπολογιστής ταξιδιού"	2 και 10
Απενεργοποίηση φωτισμού	3 και 12
Φώτα θέσης	3 και 13
Φώτα διασταύρωσης	3 και 10
Φώτα πορείας	3 και 10 + 5 και 13
Προβολείς ομίχλης	5 και 10
Φώτα ομίχλης	2 και 4
Πλήκτρο λειτουργίας αυτόματου φωτισμού	14 και 8
Αριστερό φλας	14 και 4
Δεξί φλας	14 και 12
Σινιάλο φώτων	8 και 5

* Εάν η Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας δεν ανιχνεύει καμία επαφή του χειριστηρίου κάτω από το τιμόνι, επιλέγεται αυτόματα η χαμηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων. Οι υαλοκαθαριστήρες σταματούν όταν κλείσει ο διακόπτης (επαφές 4 και 5).

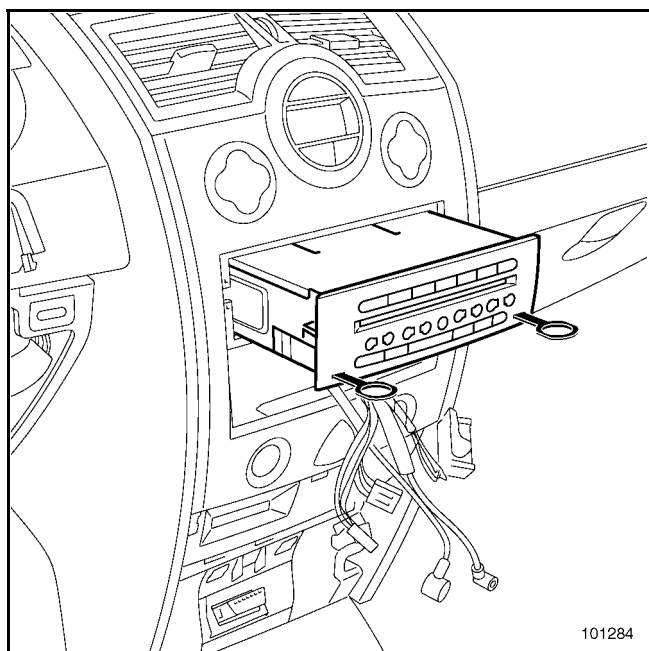
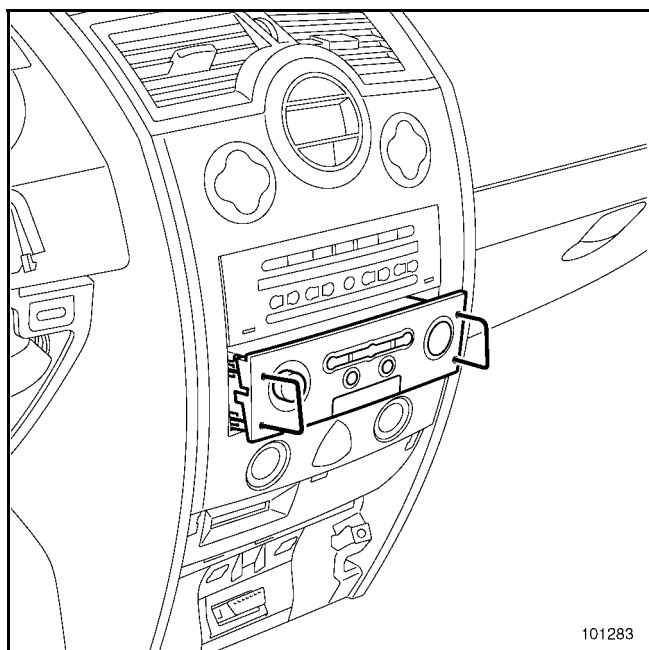
Διακόπτης φώτων αλάρμ και κεντρικού κλειδώματος των θυρών

Ο διακόπτης φώτων αλάρμ και ο ηλεκτρικός διακόπτης ανοίγματος και κλεισίματος των ανοιγόμενων μερών αποτελούν ένα ενιαίο εξάρτημα.

ΕΞΑΓΩΓΗ

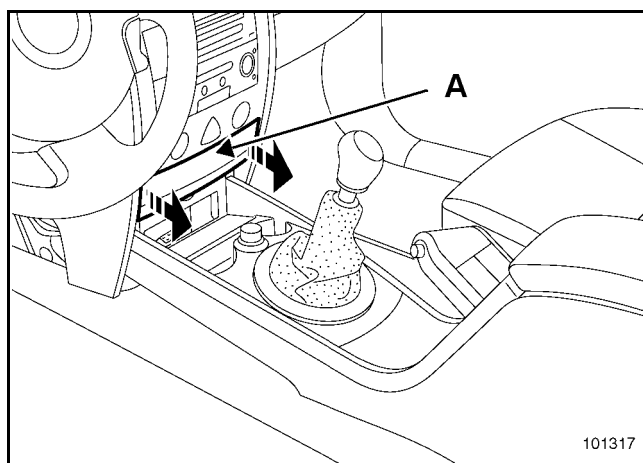
Αφαιρέστε:

- την Κεντρική Μονάδα Επικοινωνίας με το εργαλείο **Ms. 1373**.
- το ραδιόφωνο με το εργαλείο **Ms. 1373** (αν διαθέτει το αυτοκίνητο),
- τη συσκευή εναλλαγής CD με το εργαλείο **Ms. 1639** (αν διαθέτει το αυτοκίνητο).

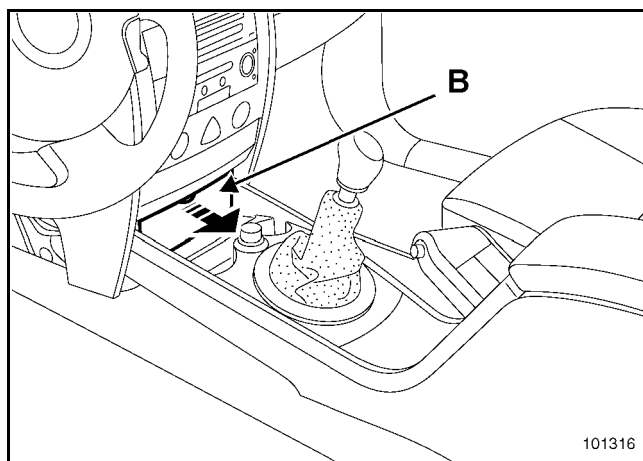


Ξεκουμπώστε:

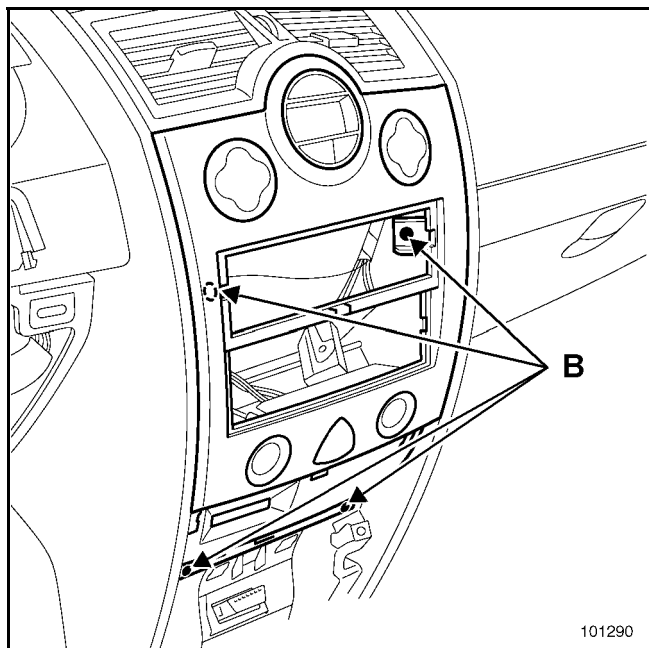
- το κάλυμμα (A) της υποδοχής κάρτας,



- το κάλυμμα (B) της πρίζας διαγνωστικού ελέγχου.

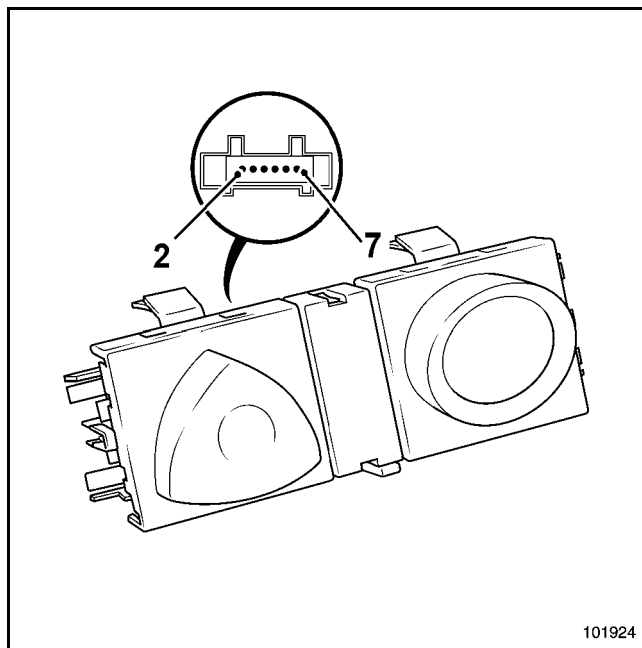


Αφαιρέστε τις βίδες (B).



Ξεκουμπώστε την πρόσοψη.

ΣΥΝΔΕΣΗ



Επαφή	Περιγραφή
1	Δεν χρησιμοποιείται
2	Διακόπτης ανοίγματος και κλεισίματος των θυρών
3	+ φωτός θέσης (φωτισμός διακόπτη φώτων αλάρμ και κεντρικού κλειδώματος)
4	Γείωση
5	+ ενδεικτικού κλεισίματος
6	Ενδεικτικό φώτων αλάρμ
7	Διακόπτης φώτων αλάρμ

Έλεγχος του διακόπτη φώτων αλάρμ

Επαφή	Περιγραφή	Τιμή
7 και 4	Σβήσιμο και άναμμα των φώτων αλάρμ	$\approx 8 \Omega$

Έλεγχος του διακόπτη κεντρικού κλειδώματος των θυρών

Επαφή	Περιγραφή	Τιμή
2 και 4	Κλείδωμα, Ξεκλείδωμα	$\approx 8 \Omega$

Χειριστήριο ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων και ροοστάτη φωτισμού

Το χειριστήριο ύψους δέσμης προβολέων και ο ροοστάτης φωτισμού αποτελούν ένα ενιαίο εξάρτημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Δύο κωδικοί είναι διαθέσιμοι,

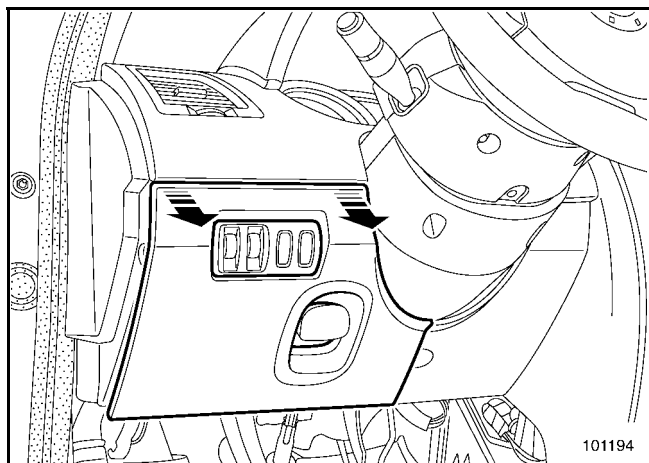
- ένας με ροοστάτη φωτισμού **"χαμηλού εξοπλισμού"** για χειροκίνητο κλιματισμό,
- ένας για ροοστάτη φωτισμού **"υψηλού εξοπλισμού"** για αυτόματο κλιματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

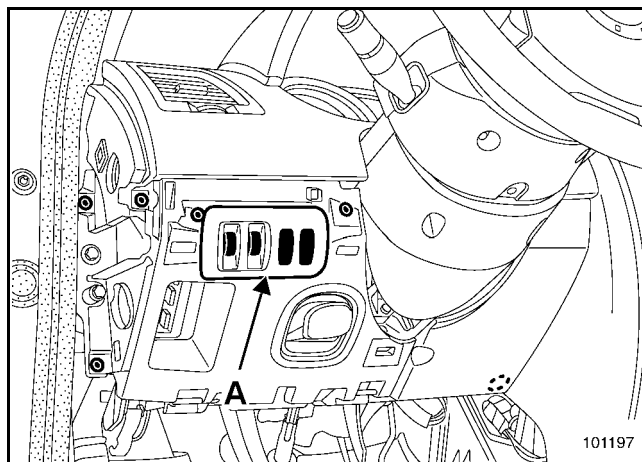
Το τμήμα ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων είναι το ίδιο, ανεξάρτητα από το σύστημα κλιματισμού.

ΕΞΑΓΩΓΗ

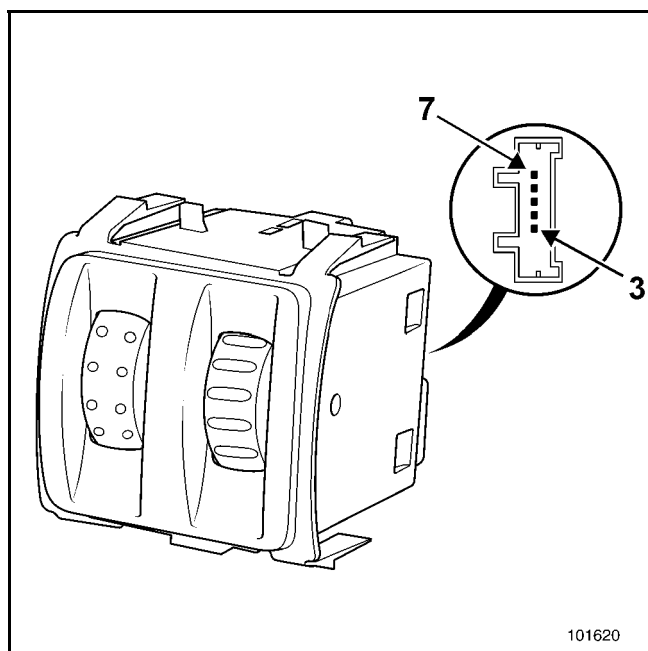
Αφαιρέστε τη θυρίδα πρόσβασης στις ασφάλειες (για τα αριστεροτίμονα αυτοκίνητα).



Ξεκουμπώστε τη βάση στήριξης (A) χρησιμοποιώντας ένα μικρό καταβίδι.



Αποσυνδέστε τα φις και αποχωρίστε το χειριστήριο από τη βάση του.



Έλεγχος του τμήματος "ροοστάτης φωτισμού", αυτοκίνητο εξοπλισμένο με χειροκίνητο κλιματισμό (με χρήση ενός ωμόμετρου)

Επαφή	Τιμή
4 και 5	από 0 Ω έως 80 Ω

Έλεγχος του τμήματος "ροοστάτης φωτισμού", αυτοκίνητο εξοπλισμένο με αυτόματο κλιματισμό (με χρήση ενός ωμόμετρου)

Επαφή	Τιμή
4 και 5	από 0 Ω έως 1000 Ω

ΣΥΝΔΕΣΗ

Επαφή	Περιγραφή
3	+ φωτός θέσης
4	Γείωση
5	Σήμα ροοστάτη
6	Έξοδος ρύθμισης προβολέων
7	+ Μετά Διακόπτη

Έλεγχος του τμήματος "χειριστήριο ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων" (με το χειριστήριο συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο, με χρήση ενός βολτόμετρου)

Θέση για το ροδάκι	Έξοδος ρύθμισης προβολέων (Επαφή 6)	
	Ελάχιστη τιμή	Μέγιστη τιμή
0	0,95 V	1,14 V
1	3,61 V	4,17 V
2	5,62 V	6,29 V
3	8,35 V	8,97 V
4	10 V	11,18 V

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΤΥΠΟΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ

Το αυτοκίνητο μπορεί να είναι εξοπλισμένο με τρεις τύπους διακοπών παραθύρων στην πόρτα του οδηγού:

- ηλεκτρικό παράθυρο οδηγού και συνοδηγού,
- ηλεκτρικό παράθυρο απλού πατήματος οδηγού - ηλεκτρικό παράθυρο συνοδηγού,
- ηλεκτρικό παράθυρο απλού πατήματος οδηγού και συνοδηγού,

Το αυτοκίνητο μπορεί να είναι εξοπλισμένο με δύο τύπους διακοπών στην πόρτα συνοδηγού:

- ηλεκτρικό παράθυρο,
- ηλεκτρικό παράθυρο απλού πατήματος.

Όλοι οι διακόπτες πίσω παραθύρου είναι τύπου απλού πατήματος.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ

Λειτουργία

Η τροφοδοσία του μοτέρ του παραθύρου διέρχεται από το διακόπτη, η αναστροφή πολικότητας (για το ανέβασμα ή το κατέβασμα) αποκαθίσταται επίσης από το διακόπτη.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΑΠΛΟΥ ΠΑΤΗΜΑΤΟΣ

Ο διακόπτης παραθύρου διαθέτει δύο θέσεις για το ανέβασμα και δύο θέσεις για το κατέβασμα.

Λειτουργία

1^η επαφή ανεβάσματος → γείωση της σύνδεσης ανεβάσματος → απλό ανέβασμα.

2^η επαφή ανεβάσματος → γείωση της σύνδεσης ανεβάσματος και της σύνδεσης κατεβάσματος → ανέβασμα απλού πατήματος (μέχρι το άνω τέρμα).

1^η επαφή κατεβάσματος → γείωση της σύνδεσης κατεβάσματος → απλό κατέβασμα.

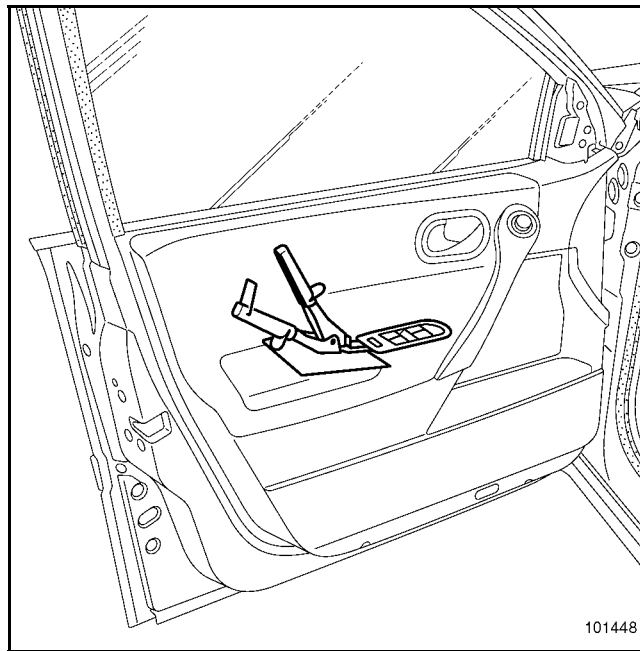
2^η επαφή κατεβάσματος → γείωση της σύνδεσης κατεβάσματος και της σύνδεσης ανεβάσματος → κατέβασμα απλού πατήματος (μέχρι το κάτω τέρμα).

Διακόπτες εμπρός παραθύρου στην πόρτα οδηγού

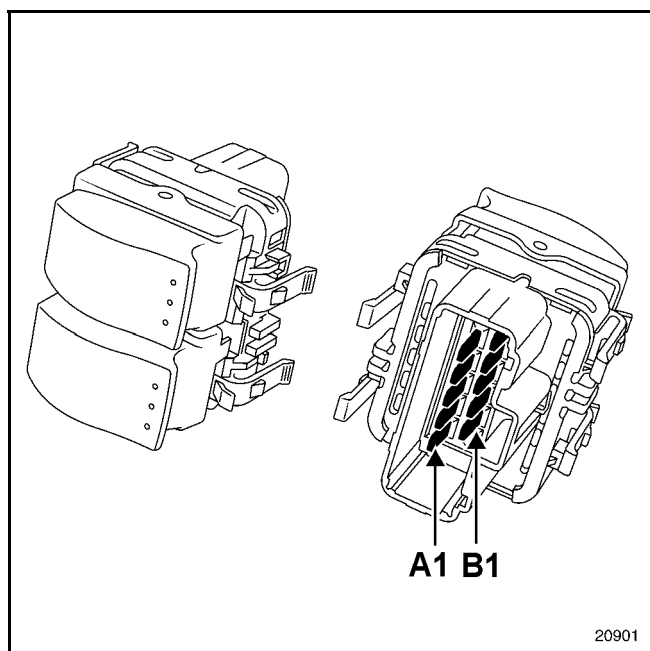
Οι διακόπτες εμπρός παραθύρου (πλευρά οδηγού) είναι κουμπωμένοι σε μια βάση. Η βάση είναι κουμπωμένη στο πλαίσιο της πόρτας.

ΕΞΑΓΩΓΗ

Προφυλάξτε το διακοσμητικό (για παράδειγμα με ένα μαχαίρι μαστίχας) και ξεκουμπώστε με μια πένσα εξαγωγής τη βάση και ύστερα αποσυνδέστε τα φις της.



Αποχωρίστε το διακόπτη παραθύρου της βάσης.



Ηλεκτρικό παράθυρο οδηγού και συνοδηγού στην πόρτα οδηγού (αριστεροτίμονα και δεξιοτίμονα)

Επαφή	Περιγραφή
A1	Δεν χρησιμοποιείται
A2	Χειριστήριο ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού
A3	+ φωτισμού
A4	Χειριστήριο ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού
A5	+ Μετά Διακόπτη
A6	Δεν χρησιμοποιείται
B1	Δεν χρησιμοποιείται
B2	Δεν χρησιμοποιείται
B3	Χειριστήριο ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού
B4	Γείωση
B5	Χειριστήριο ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού
B6	Δεν χρησιμοποιείται

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (έλεγχος της αντίστασης με ένα ωμόμετρο, η τιμή που εμφανίζεται πρέπει να πλησιάζει τα 0 Ω κατά την επαφή δύο επαφών)

ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΕΠΑΦΗ			
	A4	B5	B3	A2
Καμία	A5	A5	A5	A5
Άνοιγμα οδηγού	B4	A5	-	-
Κλείσιμο οδηγού	A5	B4	-	-
Άνοιγμα συνοδηγού	-	-	A5	B4
Κλείσιμο συνοδηγού	-	-	B4	A5

Διακόπτες εμπρός παραθύρου στην πόρτα οδηγού

Ηλεκτρικό παράθυρο απλού πατήματος οδηγού και συνοδηγού (αριστεροτίμονο)

ΣΥΝΔΕΣΗ

Επαφή	Περιγραφή
A1	Εντολή ηλεκτρικού παραθύρου, πλευρά συνοδηγού
A2	Σύνδεση με διακόπτη συνοδηγού
A3	+ φωτισμού
A4	Εντολή ηλεκτρικού παραθύρου, πλευρά οδηγού
A5	Δεν χρησιμοποιείται
A6	Δεν χρησιμοποιείται
B1	Δεν χρησιμοποιείται
B2	Εντολή ηλεκτρικού παραθύρου, πλευρά συνοδηγού
B3	Σύνδεση με διακόπτη συνοδηγού
B4	Γείωση
B5	Εντολή ηλεκτρικού παραθύρου, πλευρά οδηγού
B6	Δεν χρησιμοποιείται

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (έλεγχος της αντίστασης με ένα ωμόμετρο, η τιμή που εμφανίζεται πρέπει να πλησιάζει τα 0 Ω κατά την επαφή μεταξύ δύο επαφών).
(∞ = άπειρη αντίσταση)

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΕΠΑΦΕΣ			
	B2/B3	A1/A2	A4/B4	B5/B4
Καμία	∞	∞	∞	∞
Απλό άνοιγμα οδηγού	-	-	≈ 0 Ω	∞
Απλό κλείσιμο οδηγού	-	-	∞	≈ 0 Ω
Άνοιγμα απλού πατήματος οδηγού	-	-	≈ 0 Ω (1 ^η επαφή)	≈ 0 Ω (2 ^η επαφή)
Κλείσιμο απλού πατήματος οδηγού	-	-	≈ 0 Ω (2 ^η επαφή)	≈ 0 Ω (1 ^η επαφή)
Απλό άνοιγμα συνοδηγού	∞	≈ 0 Ω	-	-
Απλό κλείσιμο συνοδηγού	≈ 0 Ω	∞	-	-
Άνοιγμα απλού πατήματος συνοδηγού	≈ 0 Ω (2 ^η επαφή)	≈ 0 Ω (1 ^η επαφή)	-	-
Κλείσιμο απλού πατήματος συνοδηγού	≈ 0 Ω (1 ^η επαφή)	≈ 0 Ω (2 ^η επαφή)	-	-

Ηλεκτρικό παράθυρο απλού πατήματος οδηγού και συνοδηγού (δεξιοτίμονο)

ΣΥΝΔΕΣΗ

Επαφή	Περιγραφή
A1	Εντολή ηλεκτρικού παραθύρου, πλευρά οδηγού
A2	Δεν χρησιμοποιείται
A3	+ φωτισμού
A4	Σύνδεση με διακόπτη συνοδηγού
A5	Εντολή ηλεκτρικού παραθύρου, πλευρά συνοδηγού
A6	Δεν χρησιμοποιείται
B1	Δεν χρησιμοποιείται
B2	Δεν χρησιμοποιείται
B3	Εντολή ηλεκτρικού παραθύρου, πλευρά οδηγού
B4	Γείωση
B5	Σύνδεση με διακόπτη συνοδηγού
B6	Εντολή ηλεκτρικού παραθύρου, πλευρά συνοδηγού

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (έλεγχος της αντίστασης με ένα ωμόμετρο, η τιμή που εμφανίζεται πρέπει να πλησιάζει τα 0 Ω κατά την επαφή μεταξύ δύο επαφών).
(∞ = άπειρη αντίσταση)

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΕΠΑΦΕΣ			
	A1/B4	B3/B4	B4/A5	B4/B6
Καμία	∞	∞	∞	∞
Απλό άνοιγμα οδηγού	≈ 0 Ω	∞	-	-
Απλό κλείσιμο οδηγού	∞	≈ 0 Ω	-	-
Άνοιγμα απλού πατήματος οδηγού	≈ 0 Ω (1 ^η επαφή)	≈ 0 Ω (2 ^η επαφή)	-	-
Κλείσιμο απλού πατήματος οδηγού	≈ 0 Ω (2 ^η επαφή)	≈ 0 Ω (1 ^η επαφή)	-	-
Απλό άνοιγμα συνοδηγού	-	-	∞	≈ 0 Ω
Απλό κλείσιμο συνοδηγού	-	-	≈ 0 Ω	∞
Άνοιγμα απλού πατήματος συνοδηγού	-	-	≈ 0 Ω (2 ^η επαφή)	≈ 0 Ω (1 ^η επαφή)
Κλείσιμο απλού πατήματος συνοδηγού	-	-	≈ 0 Ω (1 ^η επαφή)	≈ 0 Ω (2 ^η επαφή)

Ηλεκτρικό παράθυρο οδηγού απλού πατήματος -
Ηλεκτρικό παράθυρο συνοδηγού (αριστεροτίμονο)

ΣΥΝΔΕΣΗ

Επαφή	Περιγραφή
A1	Εντολή ηλεκτρικού παραθύρου, πλευρά συνοδηγού
A2	+ φωτισμού
A3	+ Μετά Διακόπτη
A4	Εντολή ηλεκτρικού παραθύρου, πλευρά οδηγού
A5	Δεν χρησιμοποιείται
A6	Δεν χρησιμοποιείται
B1	Δεν χρησιμοποιείται
B2	Δεν χρησιμοποιείται
B3	Εντολή ηλεκτρικού παραθύρου, πλευρά συνοδηγού
B4	Γείωση
B5	Εντολή ηλεκτρικού παραθύρου, πλευρά οδηγού
B6	Δεν χρησιμοποιείται

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (έλεγχος της αντίστασης με ένα ωμόμετρο, η τιμή που εμφανίζεται πρέπει να πλησιάζει τα 0 Ω κατά την επαφή μεταξύ δύο επαφών).
(∞ = άπειρη αντίσταση)

ΕΝΕΡΓΕΙΑ	Επαφή			
	B4	B4	A1	B3
Καμία	∞	∞	A2	A2
Απλό άνοιγμα οδηγού	A4	∞	-	-
Απλό κλείσιμο οδηγού	∞	B5	-	-
Άνοιγμα απλού πατήματος οδηγού	A4 (1 ^η επαφή)	B5 (2 ^η επαφή)	-	-
Κλείσιμο απλού πατήματος οδηγού	A4 (2 ^η επαφή)	B5 (1 ^η επαφή)	-	-
Άνοιγμα συνοδηγού	-	-	B4	A2
Κλείσιμο συνοδηγού	-	-	A2	B4

Ηλεκτρικό παράθυρο οδηγού απλού πατήματος -
Ηλεκτρικό παράθυρο συνοδηγού (δεξιότιμονο)

ΣΥΝΔΕΣΗ

Επαφή	Περιγραφή
A1	Δεν χρησιμοποιείται
A2	Εντολή ηλεκτρικού παραθύρου, πλευρά οδηγού
A3	+ φωτισμού
A4	Εντολή ηλεκτρικού παραθύρου, πλευρά συνοδηγού
A5	+ Πριν Διακόπτη
A6	Δεν χρησιμοποιείται
B1	Δεν χρησιμοποιείται
B2	Δεν χρησιμοποιείται
B3	Εντολή ηλεκτρικού παραθύρου, πλευρά οδηγού
B4	Γείωση
B5	Εντολή ηλεκτρικού παραθύρου, πλευρά συνοδηγού
B6	Δεν χρησιμοποιείται

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (έλεγχος της αντίστασης με ένα ωμόμετρο, η τιμή που εμφανίζεται πρέπει να πλησιάζει τα 0 Ω κατά την επαφή μεταξύ δύο επαφών).
(∞ = άπειρη αντίσταση)

ΕΝΕΡΓΕΙΑ	Επαφή			
	B3	A2	A4	B5
Καμία	∞	∞	A5	A5
Απλό άνοιγμα οδηγού	∞	B4	-	-
Απλό κλείσιμο οδηγού	B4	∞	-	-
Άνοιγμα απλού πατήματος οδηγού	B4 (2 ^η επαφή)	B4 (1 ^η επαφή)	-	-
Κλείσιμο απλού πατήματος οδηγού	B4 (1 ^η επαφή)	B4 (2 ^η επαφή)	-	-
Άνοιγμα συνοδηγού	-	-	B4	A5
Κλείσιμο συνοδηγού	-	-	A5	B4

Πίσω παράθυρο απλού πατήματος (όλοι οι τύποι):

ΣΥΝΔΕΣΗ

Επαφή	Περιγραφή
A1	Εντολή δεξιού παραθύρου
A2	Σύνδεση με χειριστήριο παραθύρου πίσω δεξιά
A3	+ φωτισμού
A4	Σύνδεση με χειριστήριο παραθύρου πίσω αριστερά
A5	Εντολή αριστερού παραθύρου
A6	Δεν χρησιμοποιείται
B1	Δεν χρησιμοποιείται
B2	Εντολή δεξιού παραθύρου
B3	Σύνδεση με χειριστήριο παραθύρου πίσω δεξιά
B4	Γείωση
B5	Σύνδεση με χειριστήριο παραθύρου πίσω αριστερά
B6	Εντολή αριστερού παραθύρου

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (έλεγχος της αντίστασης με ένα ωμόμετρο, η τιμή που εμφανίζεται πρέπει να πλησιάζει τα 0 Ω κατά την επαφή μεταξύ δύο επαφών).
(∞ = άπειρη αντίσταση)

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΕΠΑΦΕΣ			
	A5/B4	B6/B4	A1/B4	B2/B4
Καμία	∞	∞	∞	∞
Απλό άνοιγμα δεξιά	-	-	≈ 0 Ω	∞
Απλό κλείσιμο δεξιά	-	-	∞	≈ 0 Ω
Άνοιγμα απλού πατήματος δεξιά	-	-	≈ 0 Ω (1 ^η επαφή)	≈ 0 Ω (2 ^η επαφή)
Κλείσιμο απλού πατήματος δεξιά	-	-	≈ 0 Ω (2 ^η επαφή)	≈ 0 Ω (1 ^η επαφή)
Απλό άνοιγμα αριστερά	≈ 0 Ω	∞	-	-
Απλό κλείσιμο αριστερά	∞	≈ 0 Ω	-	-
Άνοιγμα απλού πατήματος αριστερά	≈ 0 Ω (1 ^η επαφή)	≈ 0 Ω (2 ^η επαφή)	-	-
Κλείσιμο απλού πατήματος αριστερά	≈ 0 Ω (2 ^η επαφή)	≈ 0 Ω (1 ^η επαφή)	-	-

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ - ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ

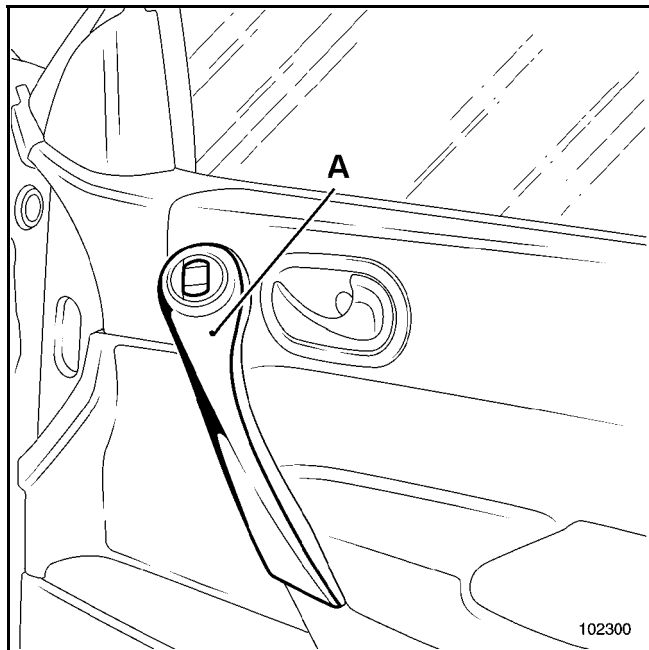
Διακόπτες παραθύρου στην πόρτα συνοδηγού

84A

Ο διακόπτης παραθύρου συνοδηγού είναι κουμπωμένος πάνω στη χειρολαβή.

ΕΞΑΓΩΓΗ

Ξεκουμπώστε το επάνω μέρος (A) της χειρολαβής.



Αποχωρίστε το διακόπτη παραθύρου της βάσης.

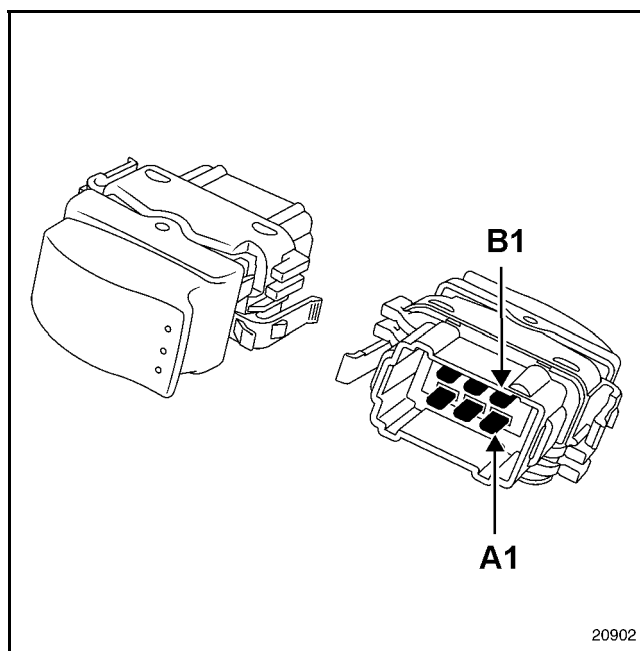
Ηλεκτρικό παράθυρο στην πόρτα συνοδηγού
(αριστεροτίμονο και δεξιοτίμονο)

ΣΥΝΔΕΣΗ

Επαφή	Περιγραφή
A1	Σύνδεση με διακόπτη παραθύρου οδηγού
A2	Γείωση
A3	Χειριστήριο ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού
B1	Χειριστήριο ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού
B2	Σύνδεση με διακόπτη παραθύρου οδηγού
B3	+ φωτισμού

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (έλεγχος της αντίστασης με ένα ωμόμετρο, η τιμή που εμφανίζεται πρέπει να πλησιάζει τα 0 Ω κατά την επαφή μεταξύ δύο επαφών).

ΕΝΕΡΓΕΙΑ	Επαφή	
	A3	B1
Καμία	A1	B2
Κλείσιμο συνοδηγού	A2	B2
Άνοιγμα συνοδηγού	A1	A2



Παράθυρο απλού πατήματος (δεξιότιμονο και αριστεροτίμονο)

ΣΥΝΔΕΣΗ

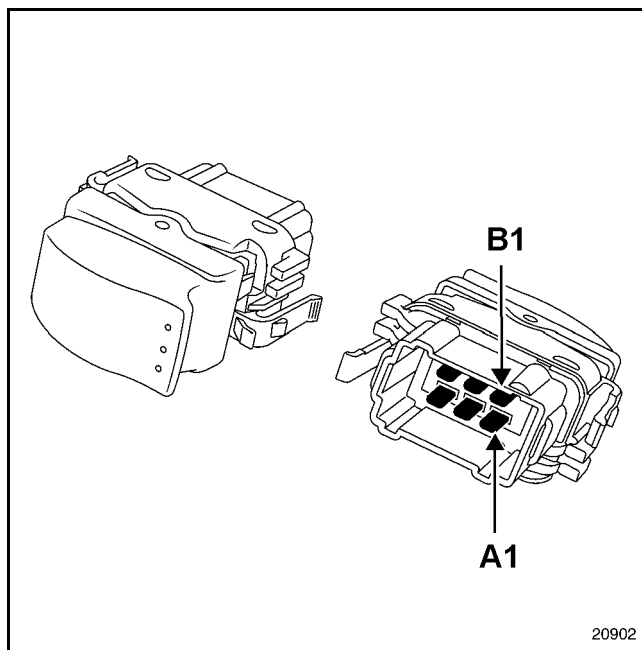
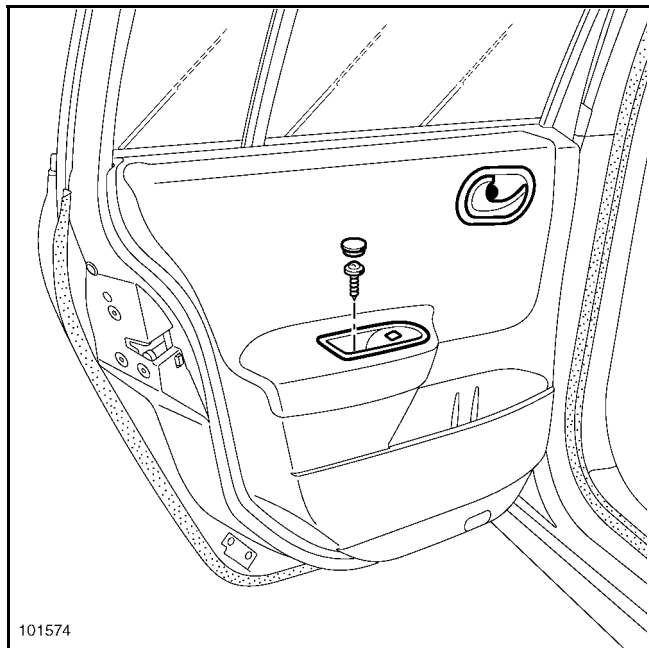
Επαφή	Περιγραφή
A1	Εντολή παραθύρου
A2	Εντολή παραθύρου
A3	Σύνδεση με το διακόπτη οδηγού
B1	Σύνδεση με το διακόπτη οδηγού
B2	Γείωση
B3	+ φωτισμού

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (έλεγχος της αντίστασης με ένα ωμόμετρο, η τιμή που εμφανίζεται πρέπει να πλησιάζει τα 0 Ω κατά την επαφή μεταξύ δύο επαφών).
(∞ = άπειρη αντίσταση)

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΕΠΑΦΕΣ	
	A1/B1	A2/A3
Καμία	∞	∞
Απλό κλείσιμο	∞	≈ 0 Ω
Απλό άνοιγμα	≈ 0 Ω	∞
Κλείσιμο απλού πατήματος	≈ 0 Ω (2 ^η επαφή)	≈ 0 Ω (1 ^η επαφή)
Άνοιγμα απλού πατήματος	≈ 0 Ω (1 ^η επαφή)	≈ 0 Ω (2 ^η επαφή)

ΕΞΑΓΩΓΗ

Οι διακόπτες πίσω παραθύρων είναι κουμπωμένοι σε μια βάση. Η βάση είναι βιδωμένη στο πλαίσιο της πόρτας.



Ηλεκτρικό παράθυρο απλού πατήματος

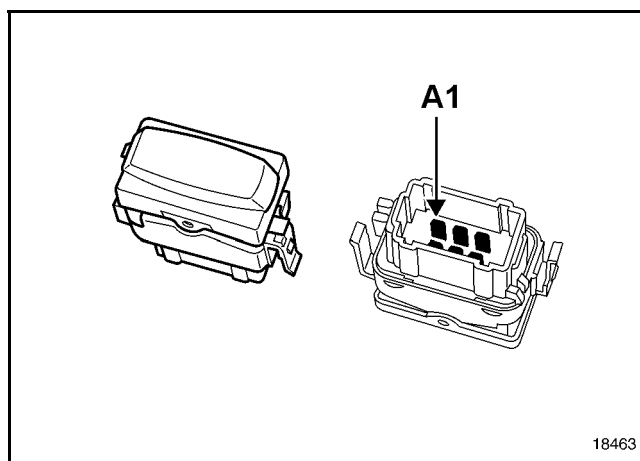
ΣΥΝΔΕΣΗ

Επαφή	Περιγραφή
A1	Εντολή παραθύρου
A2	Γείωση με επιλογή (κλείδωμα ηλεκτρικού παραθύρου)
A3	Σύνδεση με διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού
B1	Σύνδεση με διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού
B2	Εντολή παραθύρου
B3	+ φωτισμού

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΕΠΑΦΕΣ	
	A1/A2	B2/A2
Καμία	-	-
Απλό κλείσιμο	0*	-
Απλό άνοιγμα	-	0*
Κλείσιμο απλού πατήματος	0* (1 ^η επαφή)	0* (2 ^η επαφή)
Άνοιγμα απλού πατήματος	0* (2 ^η επαφή)	0* (1 ^η επαφή)

* ΠΡΟΣΟΧΗ:

Δεν είναι δυνατός ο έλεγχος του πίσω διακοπών με ένα πολύμετρο. Ωστόσο, είναι δυνατόν να γεφυρώσετε τις αντίστοιχες επαφές, προκειμένου να προσδιορίσετε την κατάσταση του διακόπτη.



Κατά το κλείδωμα, ένα κόκκινο ενδεικτικό (που ελέγχεται από τη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας) ανάβει στο διακόπτη. Ο διακόπτης αυτός χρησιμοποιείται για να απαγορεύει το άνοιγμα των πίσω θυρών και το άνοιγμα των παραθύρων (ανάλογα με την έκδοση).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η εξαγωγή του διακόπτη είναι η ίδια με εκείνη των παραθύρων οδηγού.

Ηλεκτρικό παράθυρο απλού πατήματος

Ο διακόπτης παιδικής ασφάλειας συνδέει ή αποσυνδέει τη γείωση του χειριστηρίου διακοπών πίσω παραθύρων απλού πατήματος και ενημερώνει τη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας για την κατάστασή της παιδικής ασφάλειας.

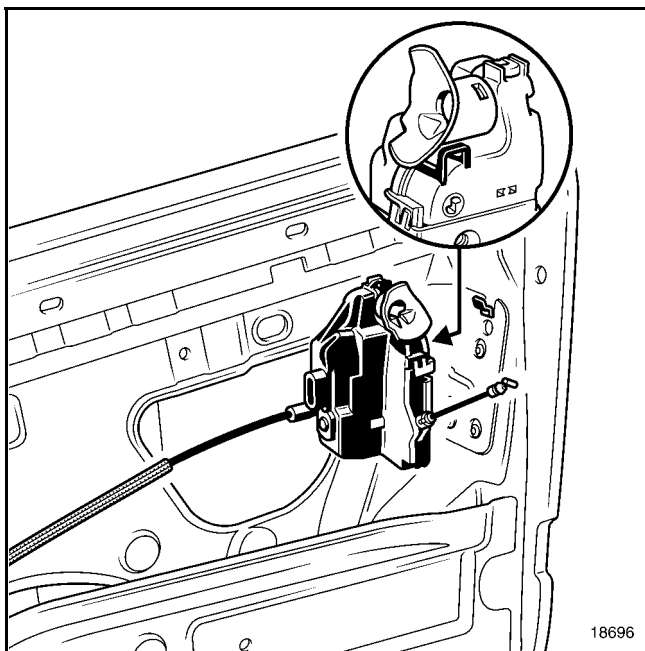
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν η παιδική ασφάλεια είναι ενεργοποιημένη, η αντίσταση μεταξύ των επαφών **A3** και **B1** είναι άπειρη.

Επαφή	Περιγραφή
A1	+ φωτισμού
A2	+ Πριν Διακόπτη
A3	Γείωση
B1	Κλείδωμα πίσω ηλεκτρικού παραθύρου - παιδική ασφάλεια (ανάλογα με την έκδοση)
B2	Δεν χρησιμοποιείται
B3	Εντολή ενδεικτικού παιδικής ασφάλειας (ανάλογα με την έκδοση)

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου, οι κλειδαριές των θυρών είναι ειδικού τύπου:

- **η έκδοση χαμηλού εξοπλισμού** (φίς 4 επαφών) είναι εξοπλισμένη με την ηλεκτρική κλειδαριά και τον αισθητήρα κλεισίματος (τα αυτοκίνητα δεν είναι εξοπλισμένα με αισθητήρες επαφής ανοίγματος αμαξώματος).
- **η έκδοση υψηλού εξοπλισμού** (φίς 6 επαφών) είναι εξοπλισμένη με τη λειτουργία υπερασφάλισης, η οποία επιτρέπει την απενεργοποίηση της λειτουργίας των εσωτερικών χειρολαβών. Η λειτουργία αυτή μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την παιδική ασφάλεια.



ΣΥΝΔΕΣΗ

- **Έκδοση χαμηλού εξοπλισμού, αριστερή πλευρά**

Επαφή	Περιγραφή
A	Μοτέρ κλειδώματος
B	Μοτέρ κλειδώματος
C	Γείωση
D	Αισθητήρας κλεισίματος

- **Έκδοση χαμηλού εξοπλισμού, δεξιά πλευρά**

Επαφή	Περιγραφή
A	Αισθητήρας κλεισίματος
B	Γείωση
C	Μοτέρ κλειδώματος
D	Μοτέρ κλειδώματος

- **Έκδοση υψηλού εξοπλισμού, εμπρός δεξιά**

Επαφή	Περιγραφή
A	Μοτέρ υπερασφάλισης
B	Μοτέρ υπερασφάλισης
C	Γείωση
D	Αισθητήρας κλεισίματος
E	Μοτέρ κλειδώματος
F	Μοτέρ κλειδώματος

- **Έκδοση υψηλού εξοπλισμού, εμπρός αριστερά**

Επαφή	Περιγραφή
A	Μοτέρ κλειδώματος
B	Μοτέρ κλειδώματος
C	Αισθητήρας κλεισίματος
D	Γείωση
E	Μοτέρ υπερασφάλισης
F	Μοτέρ υπερασφάλισης

- **Έκδοση υψηλού εξοπλισμού, πίσω αριστερά**

Επαφή	Περιγραφή
A	Μοτέρ κλειδώματος
B	Κοινή σύνδεση στα μοτέρ παιδικής ασφάλειας
C	Αισθητήρας κλεισίματος
D	Γείωση
E	Μοτέρ υπερασφάλισης ή παιδικής ασφάλειας
F	Σήμα κατάστασης υπερασφάλισης (παιδική ασφάλεια)

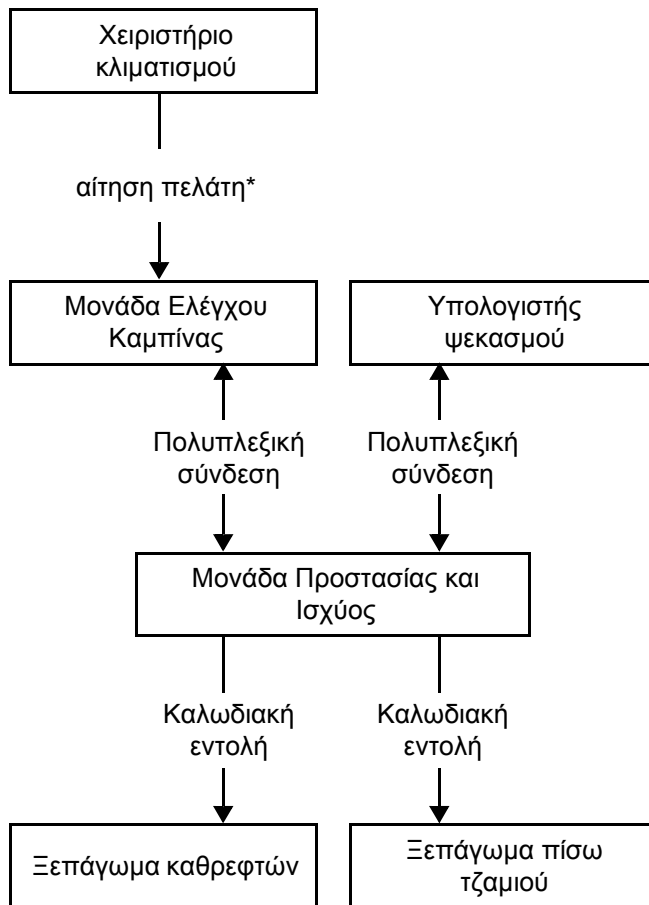
- **Έκδοση υψηλού εξοπλισμού, πίσω δεξιά**

Επαφή	Περιγραφή
A	Σήμα κατάστασης υπερασφάλισης (παιδική ασφάλεια)
B	Μοτέρ υπερασφάλισης ή παιδικής ασφάλειας (πίσω πόρτα)
C	Γείωση
D	Αισθητήρας κλεισίματος
E	Κοινή σύνδεση στα μοτέρ
F	Μοτέρ κλειδώματος

Οι ηλεκτρικοί καθρέφτες αποτελούνται από:

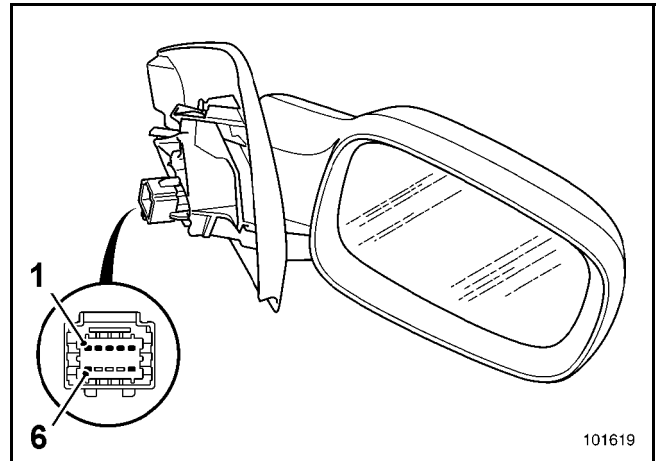
- δύο μοτέρ ρύθμισης (κατακόρυφης και οριζόντιας),
- έναν αισθητήρα εξωτερικής θερμοκρασίας (δεξιά πλευρά),
- ένα μοτέρ αναδίπλωσης των καθρεφτών (ανάλογα με την έκδοση),
- ένα σύστημα ξεπαγώματος (ανάλογα με την έκδοση).

Λειτουργία του ξεπαγώματος



* αίτηση πελάτη

- καλωδιακή σε περίπτωση χειροκίνητη συστήματος κλιματισμού
- πολυπλεξική σε περίπτωση αυτόματου συστήματος κλιματισμού



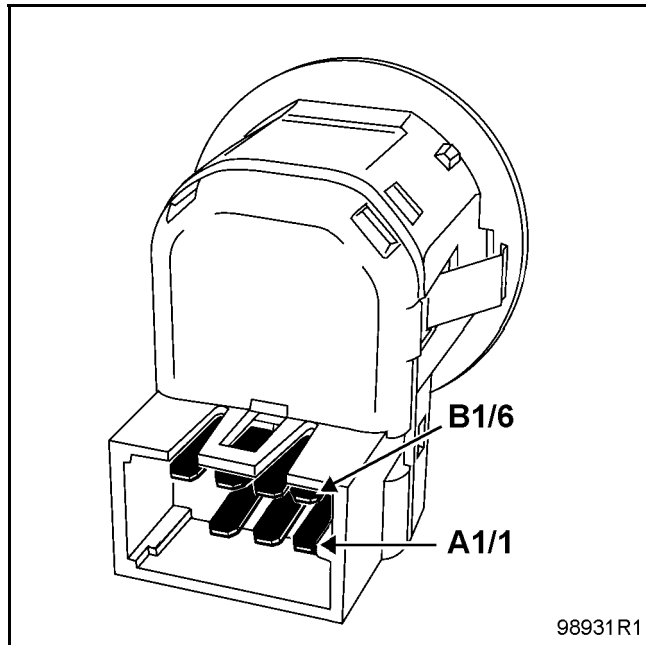
ΣΥΝΔΕΣΗ (η πιο πλήρης)

Επαφή	Περιγραφή
1	Ξεπάγωμα καθρέφτη
2	Μοτέρ κατακόρυφης ρύθμισης
3	Κοινό μοτέρ (κατακόρυφη, οριζόντια ρύθμιση)
4	Μοτέρ οριζόντιας ρύθμισης
5	Ξεπάγωμα καθρέφτη
6	Αισθητήρας θερμοκρασίας (δεξιά πλευρά)
7	Μοτέρ αναδίπλωσης
8	Δεν χρησιμοποιείται
9	Μοτέρ αναδίπλωσης
10	Αισθητήρας θερμοκρασίας (δεξιά πλευρά)

Η αντίσταση του συστήματος ξεπαγώματος είναι περίπου 15 Ω.

Ανάλογα με το επίπεδο του εξοπλισμού, το αυτοκίνητο μπορεί να είναι εξοπλισμένο με διάφορους τύπους χειριστηρίων καθρεφτών:

- χειριστήριο για απλούς ηλεκτρικούς καθρέφτες,
- χειριστήριο για ηλεκτρικούς αναδιπλούμενους καθρέφτες.



Απλοί καθρέφτες

ΣΥΝΔΕΣΗ

Επαφή	Περιγραφή
A1	Προσανατολισμός δεξιά - αριστερά του αριστερού καθρέφτη
A2	+ Πριν Διακόπτη
A3	Προσανατολισμός επάνω - κάτω του αριστερού καθρέφτη
A4	Δεν χρησιμοποιείται
B1	Προσανατολισμός δεξιά - αριστερά του δεξιού καθρέφτη
B2	Προσανατολισμός επάνω - κάτω του δεξιού καθρέφτη
B3	Γείωση
B4	Κοινό μοτέρ (κατακόρυφη, οριζόντια ρύθμιση)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (έλεγχος της αντίστασης με ένα ωμόμετρο, η τιμή που εμφανίζεται πρέπει να πλησιάζει τα 0 Ω κατά την επαφή μεταξύ δύο επαφών).

Λειτουργίες καθρέφτη, αριστερή πλευρά	Επαφή
Κλίση προς τα επάνω	A3/A2 και B3/B4
Κλίση προς τα κάτω	A3/B3 και A2/B4
Κλίση προς τα αριστερά	A1/A2 και B3/B4
Κλίση προς τα δεξιά	A1/B3 και A2/B4
Λειτουργίες καθρέφτη, δεξιά πλευρά	Επαφή
Κλίση προς τα επάνω	B2/A2 και B3/B4
Κλίση προς τα κάτω	B2/B3 και B4/A2
Κλίση προς τα αριστερά	B1/A2 και B3/B4
Κλίση προς τα δεξιά	B1/B3 και A2/B4

Αναδιπλούμενοι καθρέφτες

ΣΥΝΔΕΣΗ

Επαφή	Περιγραφή
1	Εντολή αναδίπλωσης των καθρεφτών
2	+ φωτισμού
3	Κοινά μοτέρ (κατακόρυφη, οριζόντια ρύθμιση)
4	Γείωση
5	+ Πριν Διακόπτη
6	Προσανατολισμός επάνω - κάτω του δεξιού καθρέφτη
7	Προσανατολισμός επάνω - κάτω του αριστερού καθρέφτη
8	Προσανατολισμός δεξιά - αριστερά του δεξιού καθρέφτη
9	Προσανατολισμός δεξιά - αριστερά του αριστερού καθρέφτη
10	Εντολή αναδίπλωσης των καθρεφτών

Λειτουργία (έλεγχος της αντίστασης με ένα ωμόμετρο, η τιμή πρέπει να πλησιάζει τα 0 Ω κατά την επαφή μεταξύ των δύο επαφών).

Λειτουργίες καθρέφτη, αριστερή πλευρά	Επαφή
Κλίση προς τα επάνω	7/5 και 4/3
Κλίση προς τα κάτω	7/4 και 5/3
Κλίση προς τα αριστερά	9/5 και 4/3
Κλίση προς τα δεξιά	9/4 και 4/3
Λειτουργίες καθρέφτη, δεξιά πλευρά	Επαφή
Κλίση προς τα επάνω	6/5 και 4/3
Κλίση προς τα κάτω	6/4 και 5/3
Κλίση προς τα αριστερά	8/5 και 4/3
Κλίση προς τα δεξιά	8/4 και 5/3
Αναδίπλωση των καθρεφτών	5/1 και 4/10
Άνοιγμα των καθρεφτών	4/1 και 5/10

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ - ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ

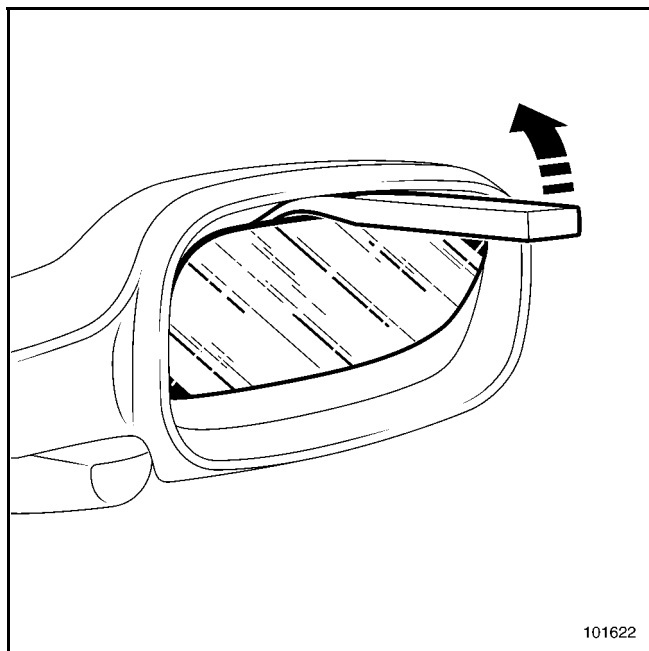
Αισθητήρας εξωτερικής θερμοκρασίας

84A

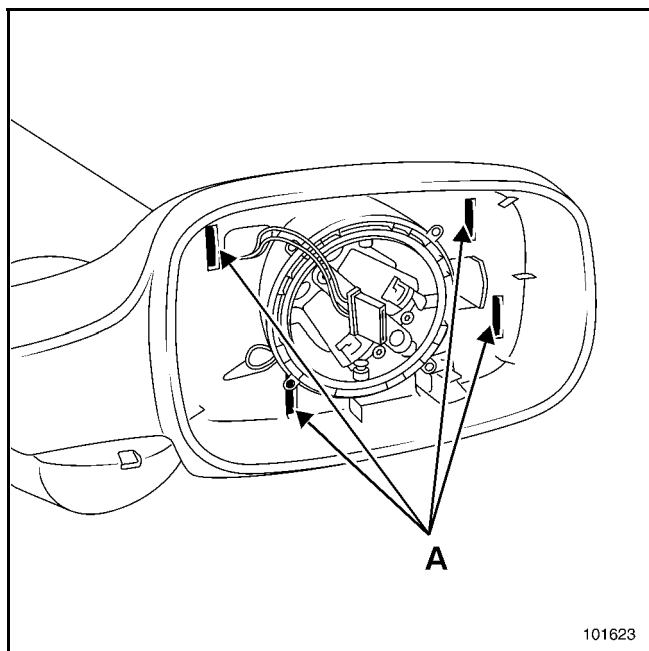
Ο αισθητήρας εξωτερικής θερμοκρασίας βρίσκεται στον καθρέφτη, στη δεξιά πλευρά.

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στον αισθητήρα, αφαιρέστε:

- το ανακλαστικό τζάμι με το εργαλείο **Car. 1363**,

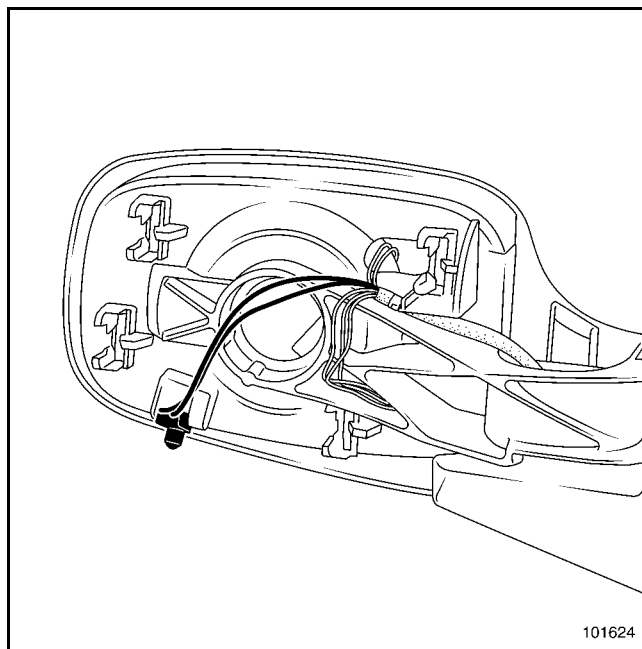


- το κάλυμμα του καθρέφτη, επενεργώντας στις προεξοχές (Α).



Ξεκουμπώστε τον αισθητήρα από τη βάση του.

Κόψτε τα καλώδια.



ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Συγκολλήστε τα δύο καλώδια του αισθητήρα θερμοκρασίας και απομονώστε τα χρησιμοποιώντας θερμοσυστελλόμενα μακαρόνια.

Επανατοποθετήστε το κάλυμμα και το ανακλαστικό τζάμι.

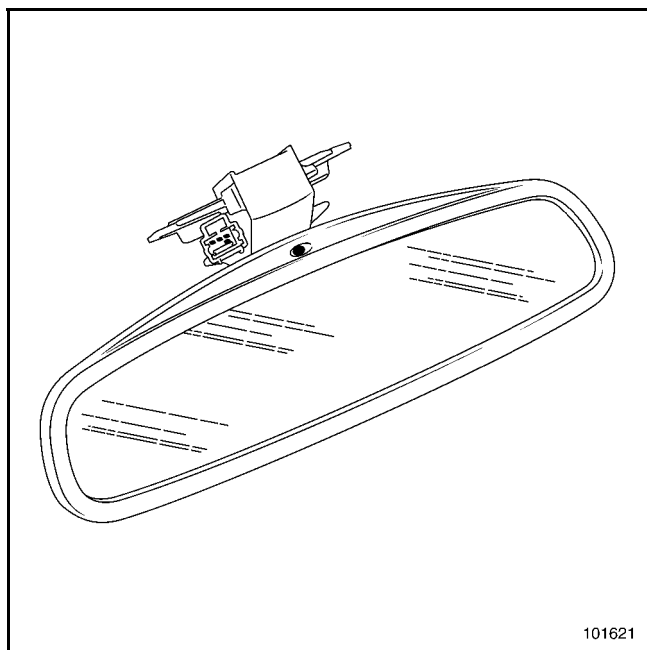
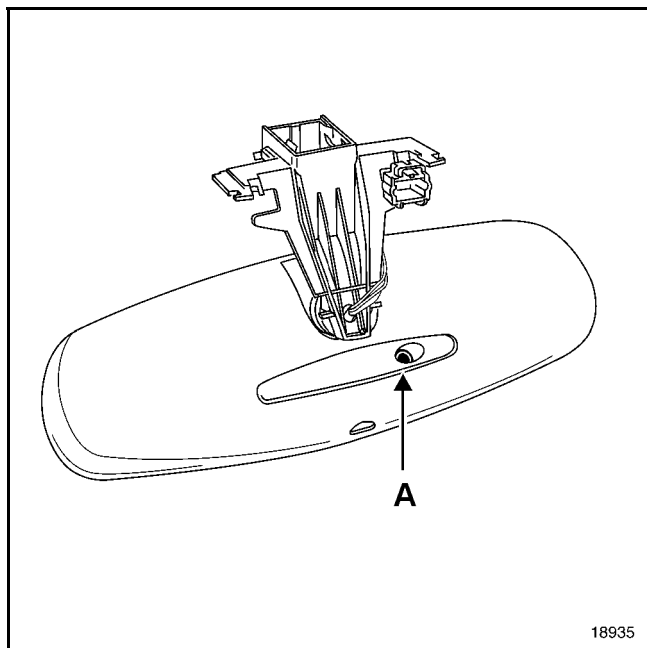
Έλεγχος της αντίστασης του αισθητήρα θερμοκρασίας.

Προσεγγιστική θερμοκρασία σε °C	Αντίσταση του αισθητήρα σε Ω
Μεταξύ 0 και 5	Μεταξύ 5400 και 6200
Μεταξύ 6 και 10	Μεταξύ 4400 και 5400
Μεταξύ 11 και 15	Μεταξύ 3700 και 4400
Μεταξύ 16 και 20	Μεταξύ 3000 και 3700
Μεταξύ 21 και 25	Μεταξύ 2500 και 3000
Μεταξύ 26 και 30	Μεταξύ 2100 και 2500
Μεταξύ 31 και 35	Μεταξύ 1700 και 2100
Μεταξύ 36 και 40	Μεταξύ 1450 και 1700

Ο εσωτερικός καθρέφτης μπορεί να είναι εξοπλισμένος με ένα σύστημα ρύθμισης της απόχρωσης, ανάλογα με τη φωτεινότητα (ηλεκτροχρωματικός).

Το σύστημα αυτό λειτουργεί συγκρίνοντας τη φωτεινότητα ανάμεσα σε δύο αισθητήρες:

- έναν αισθητήρα (A) που βρίσκεται από την πλευρά του παρμπρίζ,
- έναν αισθητήρα (B) που βρίσκεται από την πλευρά του καθρέφτη.



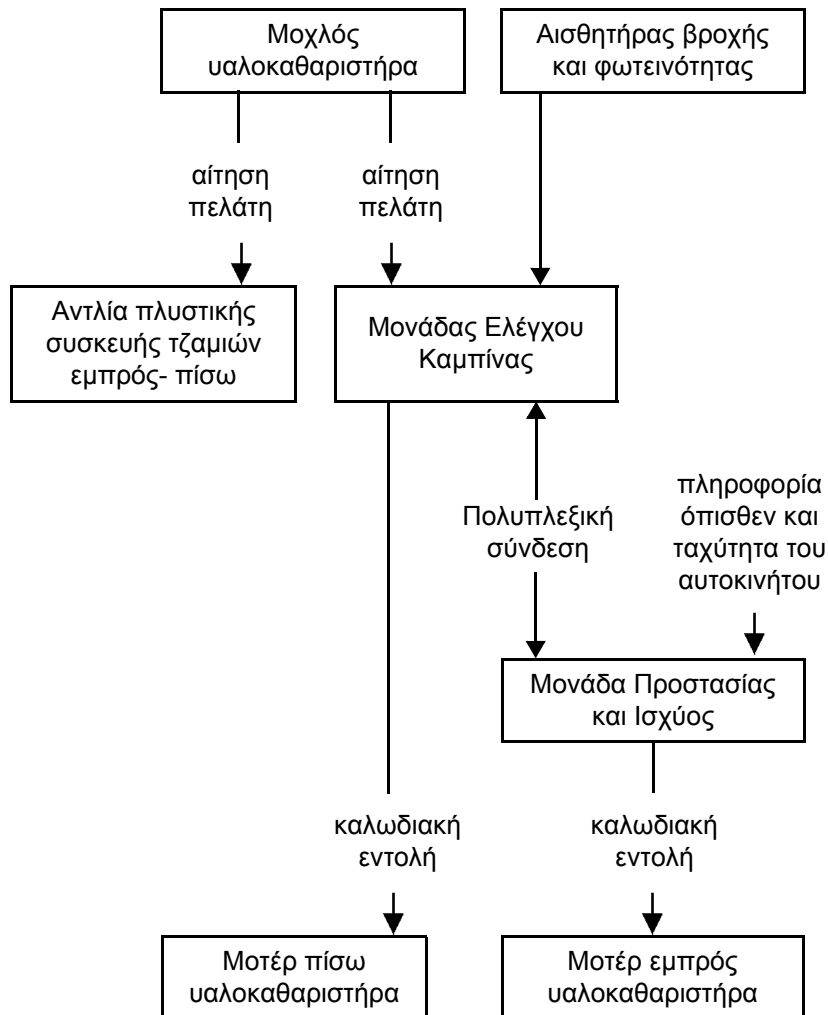
ΣΥΝΔΕΣΗ

Επαφή	Περιγραφή
1	Τροφοδοσία
2	Γείωση
3	Δεν χρησιμοποιείται
4	Δεν χρησιμοποιείται

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Μπορείτε να ελέγξετε τη λειτουργία του συστήματος ηλεκτροχρωματικών καθρεφτών σκεπάζοντας τον αισθητήρα (A) (+ Μετά Διακόπτη ενεργοποιημένο). Το τζάμι του καθρέφτη πρέπει να σκουρύνει σταδιακά.

ΑΡΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Τα αυτοκίνητα μπορούν να είναι εξοπλισμένα με χειριστήριο υαλοκαθαριστήρα που διαθέτει δακτύλιο αλλαγής χρονοδιακοπτόμενης λειτουργίας ή σύστημα αυτόματης διάλειψης. Στην περίπτωση αυτή τα αυτοκίνητα διαθέτουν:

- δακτύλιο ευαισθησίας αισθητήρα στο χειριστήριο του υαλοκαθαριστήρα,
- αισθητήρα βροχής και φωτός.

Για να τεθεί το σύστημα σε λειτουργία, τοποθετήστε το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρα στη θέση **"χρονοδιακοπτόμενης λειτουργίας"**. Σε περίπτωση κλεισίματος του διακόπτη, επανατοποθετήστε το χειριστήριο στη θέση **"διακοπή"** και στη συνέχεια στη θέση **"χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία"**.

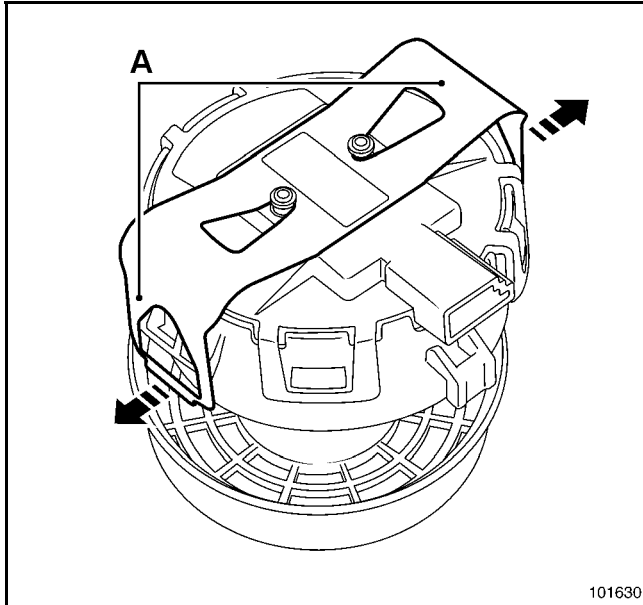
ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Εάν εξασκείται σημαντική πίεση στα μπράτσα των υαλοκαθαριστήρων (π.χ.: σε μεγάλη ταχύτητα του αυτοκινήτου, ...), η Μονάδα Προστασίας κι Ισχύος δίνει αυτόματα εντολή στην αμέσως χαμηλότερη ταχύτητα σάρωσης.
- Σε περίπτωση μπλοκαρίσματος του μοτέρ του μηχανισμού υαλοκαθαριστήρα (παράδειγμα: παγωμένο παρμπρίζ, ...), η Μονάδα Προστασίας κι Ισχύος διακόπτει αυτόματα την τροφοδοσία του μοτέρ.
- Εάν έχει δοθεί εντολή για εμπρός σάρωση (από το χειριστήριο ή από τον αισθητήρα βροχής), το πέρασμα της όπισθεν ενεργοποιεί την πίσω σάρωση.
- Κάθε ενέργεια στο χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων έχει προτεραιότητα και ακυρώνει τις στρατηγικές της Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας και της Μονάδας Προστασίας κι Ισχύος.
- Η χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία του πίσω υαλοκαθαριστήρα ενεργοποιείται με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.
- Εάν η Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας δε βλέπει κανένα σήμα από το χειριστήριο στο τιμόνι, δίνεται εντολή αυτόματα στην μικρή ταχύτητα του εμπρός υαλοκαθαριστήρα (βλέπε κεφάλαιο **84A Εντολή σηματοδότησης**).
- Η Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας διαθέτει ειδικές προδιαγραφές για τη λειτουργία σάρωσης- πλύσης (συμβουλευτείτε το κεφάλαιο **87B Μονάδα ενδοσυνδέσεων**).

ΕΞΑΓΩΓΗ

Αφαιρέστε το κάλυμμα του εσωτερικού καθρέφτη (συμβουλευτείτε το κεφάλαιο **Αμάξωμα**).

Ξεκουμπώστε τις δύο πλευρικές αγκράφες (**A**) του αισθητήρα, χρησιμοποιώντας ένα μικρό κατσαβίδι.



Αποσυνδέστε το φως.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η επανατοποθέτηση του αισθητήρα πρέπει να γίνεται με απόλυτη καθαριότητα: η παραμικρή σκόνη, υπολείμματα υφάσματος κλπ. μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του αισθητήρα. Μην ακουμπάτε τα δάχτυλά σας στο ηλεκτρονικό τμήμα του αισθητήρα. Τοποθετήστε τον στο αυτοκίνητο μόλις το βγάλετε από τη συσκευασία του.

Καθαρίστε το παρ-μπριζ με μία ξύλινη σπάτουλα (κατά προτίμηση).

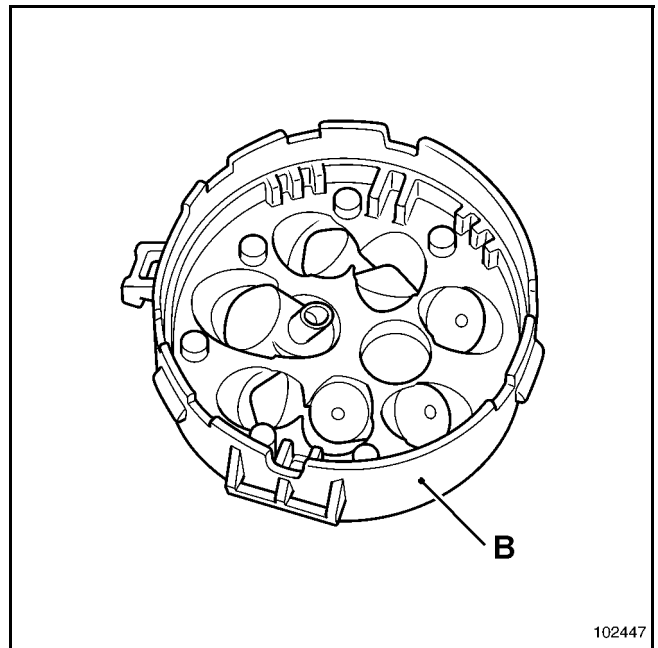
Τοποθετήστε τον αισθητήρα στη βάση και κουμπώστε τον.

Επανασυνδέστε το φως και επανατοποθετήστε το κάλυμμα του καθρέφτη.

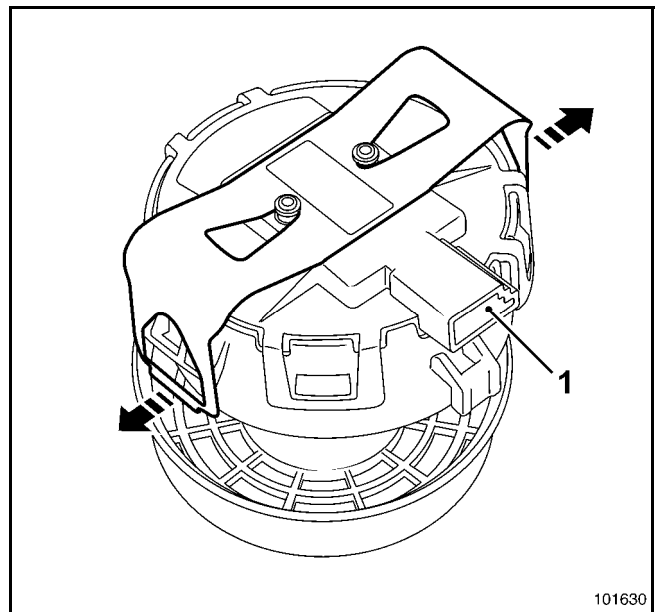
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Κατά την αντικατάσταση του παρμπριζ, επιβάλλεται η αντικατάσταση του τμήματος (**B**) του ανιχνευτή βροχής.

Το εξάρτημα αυτό διατίθεται με το κομμάτι από την Αποθήκη Ανταλλακτικών. ΤΗΡΗΣΤΕ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ (βλέπε κεφάλαιο **Αμάξωμα**).



ΣΥΝΔΕΣΗ



Επαφή	Περιγραφή
1	Τροφοδοσία + μπαταρίας
2	Σύνδεση Κεντρικής Μονάδας Καμπίνας και μοτέρ υαλοκαθαριστήρα
3	Γείωση

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Ειέ. 1294-04 Εργαλείο εξαγωγής βραχιόνων υαλοκαθαριστήρων

ΡΟΠΗ ΣΦΙΞΙΜΑΤΟΣ (σε daN.m)



Βίδες στερέωσης του πλατό	0,8
Παξιμάδι του άξονα του μοτέρ	2,2
Βίδες στερέωσης μοτέρ	0,8
Παξιμάδι στερέωσης της βάσης των μάκτρων	2,1
Βίδες στερέωσης πλάκας	0,8

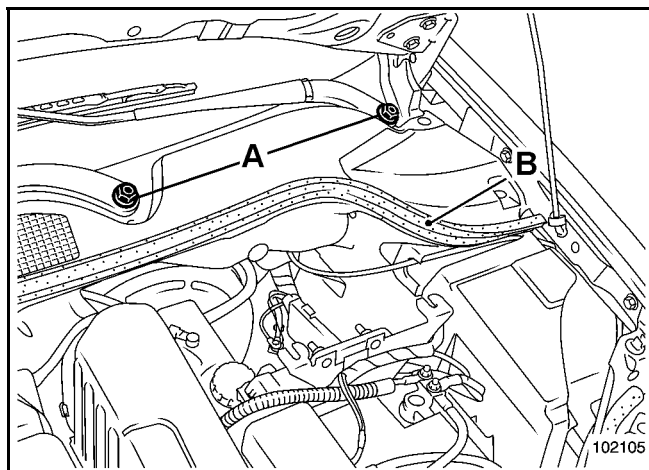
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟ ΜΟΤΕΡ

Οι μηχανισμοί στα αριστεροτίμονα και δεξιοτίμονα αυτοκίνητα διαφέρουν αλλά η μέθοδος εξαγωγής τους είναι ίδια.

ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

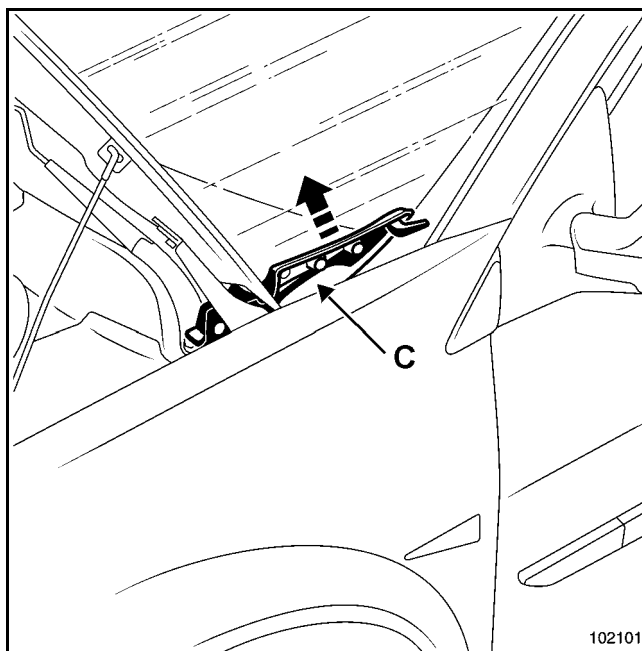
Αποσυνδέστε:

- την μπαταρία,
- το μοτέρ υαλοκαθαριστήρα.

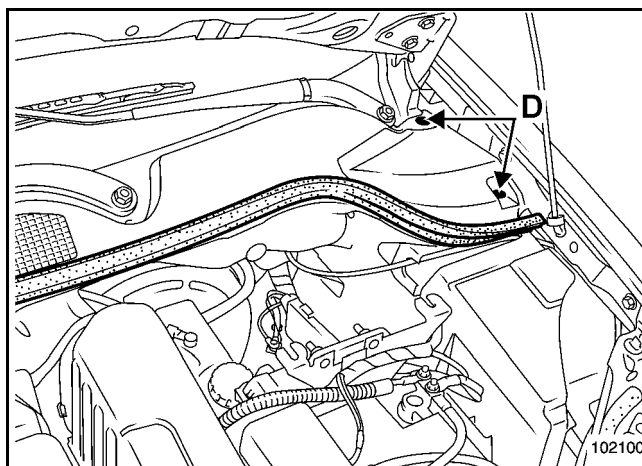


Αφαιρέστε:

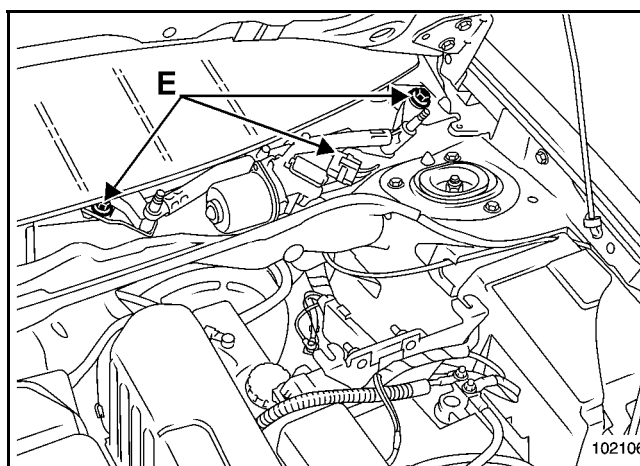
- τα παξιμάδια στερέωσης (A) των βάσεων των μάκτρων των εμπρός υαλοκαθαριστήρων,
- τα μπράτσα εμπρός υαλοκαθαριστήρων με το εργαλείο **Ειέ. 1294-04**,
- τις τσιμούχες του δοχείου του νερού (B),



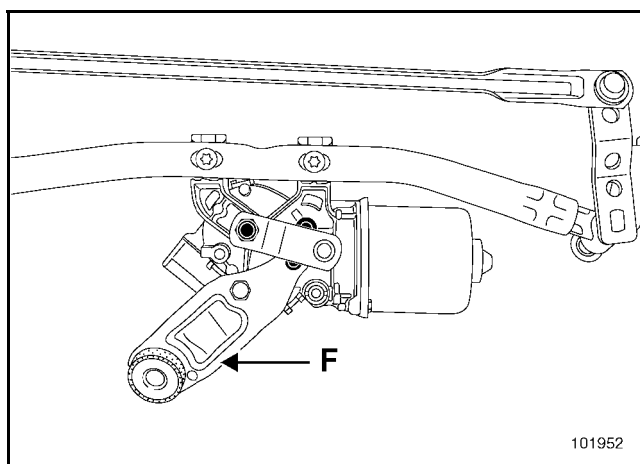
- τα κάτω πλευρικά διακοσμητικά (C) του παρμπρίζ,



- τις στερεώσεις (D) της γρίλιας του δοχείου του νερού.



Αφαιρέστε τις τρεις βίδες στερέωσης (E) του συνόλου.

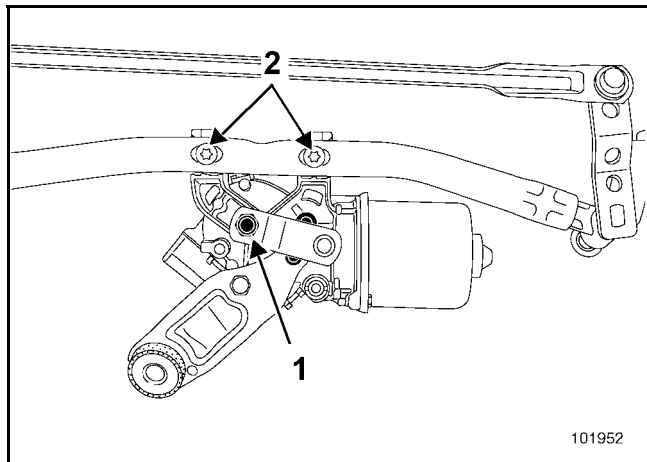


Ξεσφίξτε το παξιμάδι της βάσης στερέωσης (F) για να τη βγάλετε από τη θήκη της.

Λυγίστε το μηχανισμό για να τον αφαιρέσετε.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΜΟΤΕΡ

Αποσυνδέστε το αξονάκι του μηχανισμού του μοτέρ.



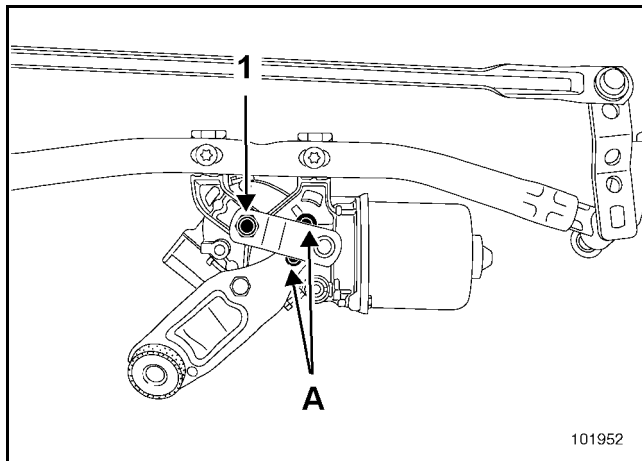
Αφαιρέστε:

- το παξιμάδι (1) του άξονα του μοτέρ,
- τις δύο βίδες (2) του μοτέρ.

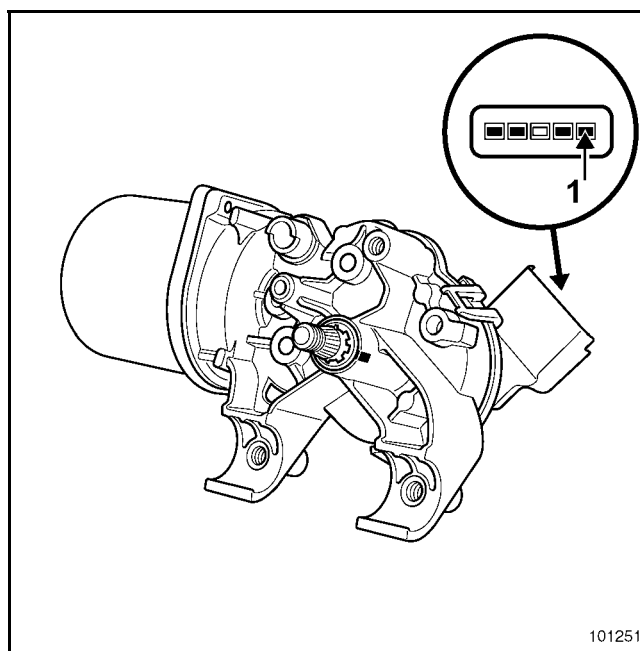
ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΜΟΤΕΡ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Πριν επανατοποθετήσετε το αξονάκι μετάδοσης της κίνησης του μηχανισμού, είναι πολύ σημαντικό να βεβαιωθείτε ότι το μοτέρ υαλοκαθαριστήρα έχει τοποθετηθεί σωστά στη θέση μόνιμου σταματήματος.



- τοποθετήστε το μοτέρ στη θέση μόνιμου σταματήματος,
- τοποθετήστε το μηχανισμό στον κινητήρα,
- σφίξτε τις βίδες στερέωσης (2) με τη σωστή τιμή ροπής των **0,8 daN.m**,
- τοποθετήστε το αξονάκι μετάδοσης της κίνησης του μηχανισμού ανάμεσα στις λακκούβες (A),
- σφίξτε το παξιμάδι του άξονα του μοτέρ (1) με ροπή σφίξιματος **2,2 daN.m**.

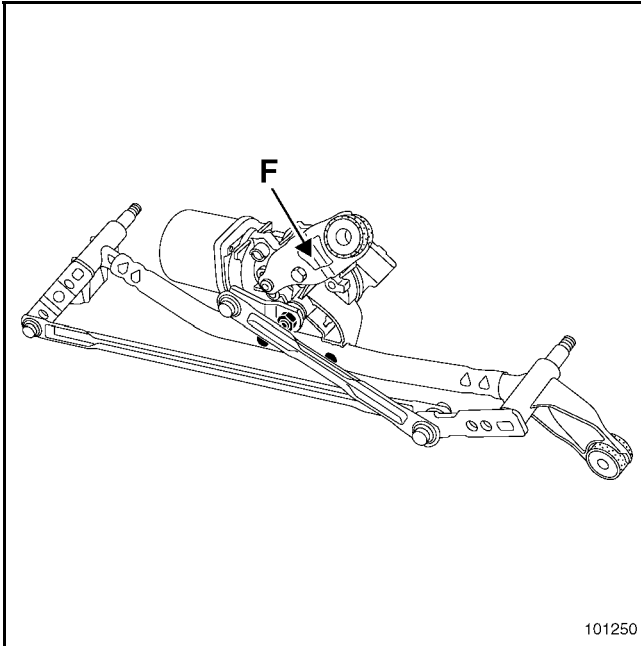


ΣΥΝΔΕΣΗ

Η συνδεσμολογία στις δεξιοτίμονες και αριστεροτίμονες εκδόσεις δεν παρουσιάζει διαφορές.

Επαφή	Περιγραφή
1	Γείωση
2	Εντολή μόνιμου σταματήματος
3	Μη συνδεδεμένη
4	Εντολή μικρής ταχύτητας
5	Εντολή μεγάλης ταχύτητας

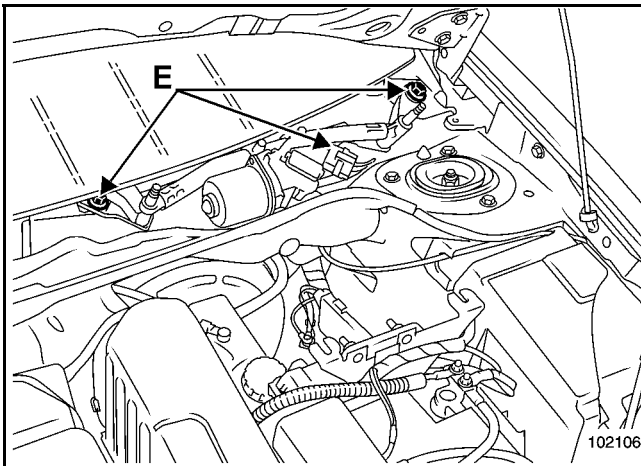
ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ



Δώστε κλίση στο μηχανισμό για να τον τοποθετήσετε στη θέση του.

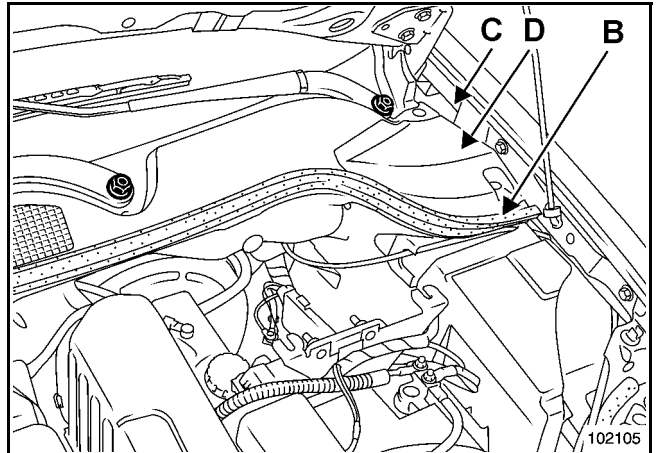
Τοποθετήστε:

- την πλάκα (F) χωρίς να σφίξετε τη βίδα,
- τις τρεις βίδες στερέωσης (E) του συνόλου. Σφίξτε.



Επανατοποθετήστε:

- τη γρίλια (D) του δοχείου του νερού,
- τα κάτω πλευρικά διακοσμητικά (C) του παρμπρίζ,
- την τσιμούχα (B) του δοχείου του νερού.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Είναι πολύ σημαντικό να βεβαιωθείτε ότι το μοτέρ υαλοκαθαριστήρα είναι στη θέση μόνιμου σταματήματος, προτού επανατοποθετήσετε τα μπράτσα του υαλοκαθαριστήρα.

Αποσυνδέστε το φισ του μοτέρ υαλοκαθαριστήρα. Επανασυνδέστε την μπαταρία.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

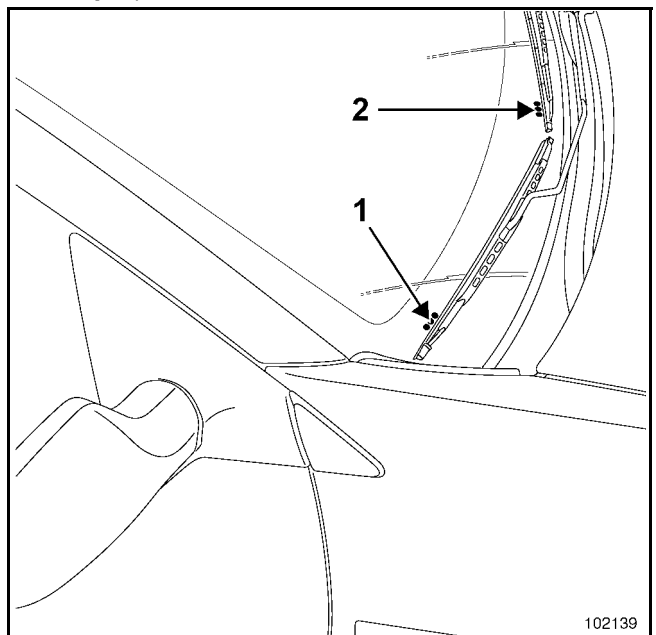
Κατά την επανατοποθέτηση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων, πρέπει να:

- εξασφαλίζεται η καλή κατάσταση των μάκτρων (φθορά των αυλακώσεων),
- χρησιμοποιούνται καινούργια παξιμάδια στερέωσης.

Τοποθετήστε:

- τον κάτω βραχίονα του συνοδηγού, σύμφωνα με το σημάδι (1) του παρμπρίζ και σφίξτε το παξιμάδι με ροπή **2,1 daN.m**,
- τον επάνω βραχίονα (πλευρά οδηγού) σύμφωνα με το σημάδι (2) παράλληλα με το δοχείο νερού,

Εκτελέστε τις απαραίτητες διαδικασίες εκμάθησης των αξεσουάρ (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **80A Μπαταρία**).



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για να μπορείτε να διακρίνετε τα δύο μπράτσα των υαλοκαθαριστήρων: αυτό του συνοδηγού κάνει μεγαλύτερη γωνία.

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Ειέ. 1552 Εργαλείο εξαγωγής βραχιόνων
υαλοκαθαριστήρων

ΡΟΠΗ ΣΦΙΞΙΜΑΤΟΣ (σε daN.m)

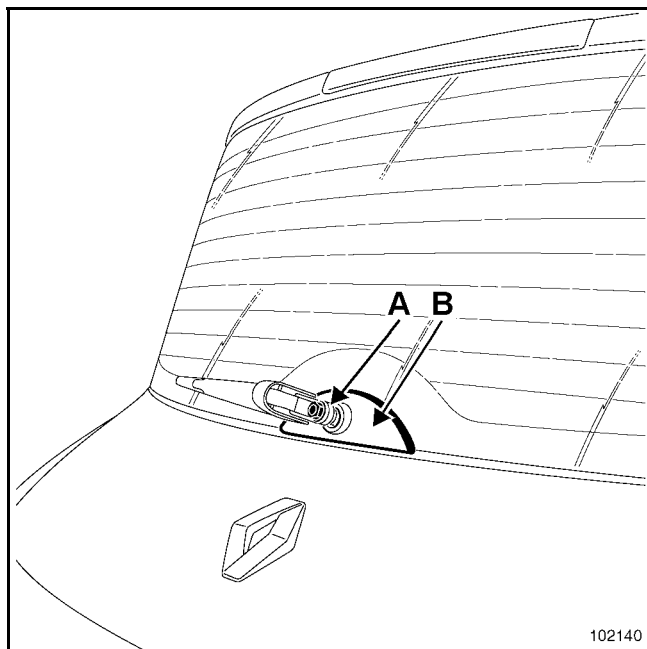


Παξιμάδι στερέωσης της βάσης των
μάκτρων

1,2

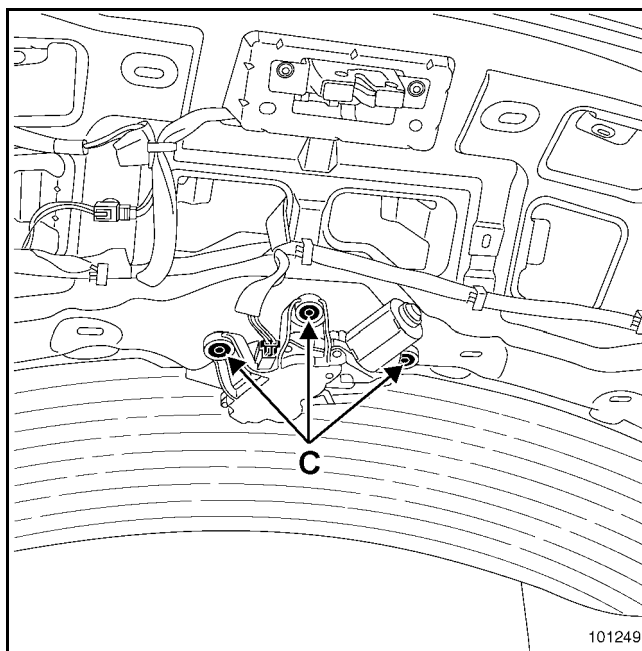
ΕΞΑΓΩΓΗ

Αποσυνδέστε την μπαταρία.



Αφαιρέστε:

- το παξιμάδι στερέωσης (A) του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα,
- το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα χρησιμοποιώντας το εργαλείο **Ειέ. 1552**,
- το διακοσμητικό (B) με το εργαλείο ξεκουμπώματος,



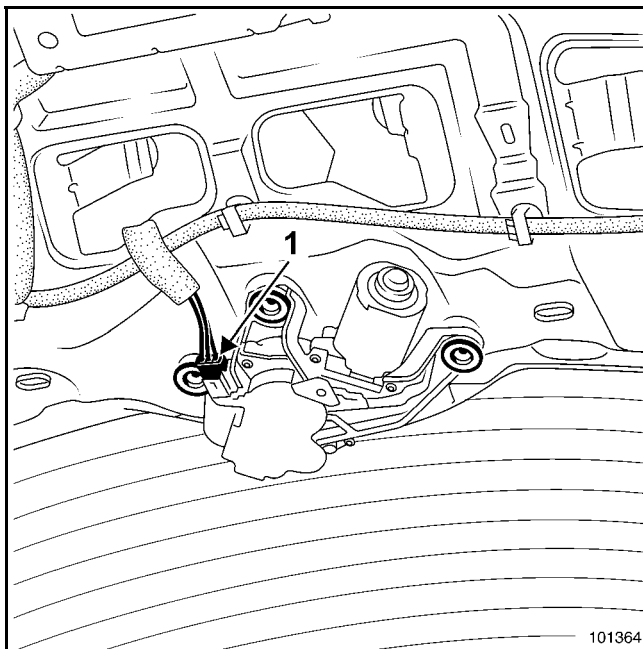
- το διακοσμητικό του πορτ-μπαγκάζ (συμβουλευτείτε το κεφάλαιο "**Αμάξωμα**"),
- τα τρία περτσίνια στερέωσης (C) του μοτέρ κι αποσυνδέστε το.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Στην κανονική χρήση, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί με χρονοδιακοπτόμενη σάρωση (χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία μεταβλητή σε συνάρτηση με την ταχύτητα), ο αισθητήρας βροχής δεν έχει καμία επίδραση στη χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία.

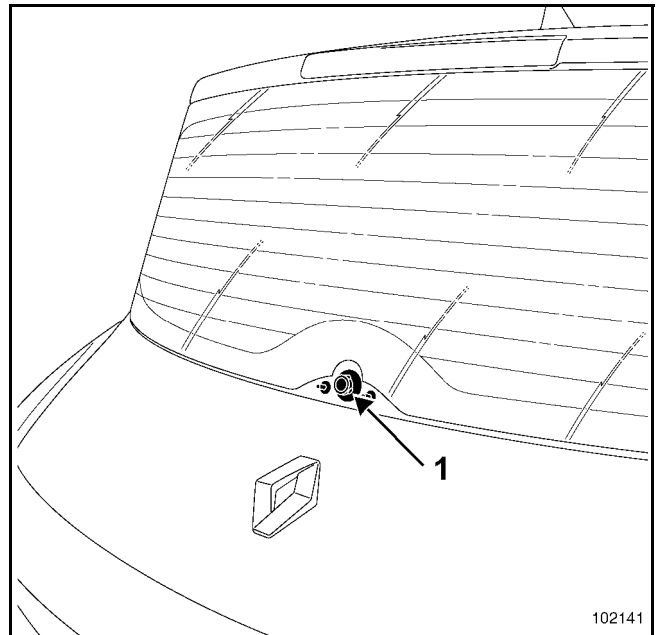
Εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία του εμπρός υαλοκαθαριστήρα, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί όταν ενεργοποιηθεί η όπισθεν.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΠΑΦΩΝ ΤΟΥ ΦΙΣ



Επαφή	Περιγραφή
1	Τροφοδοσία του μοτέρ
2	Μόνιμο σταμάτημα
3	Γείωση

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ - Ιδιαιτερότητες



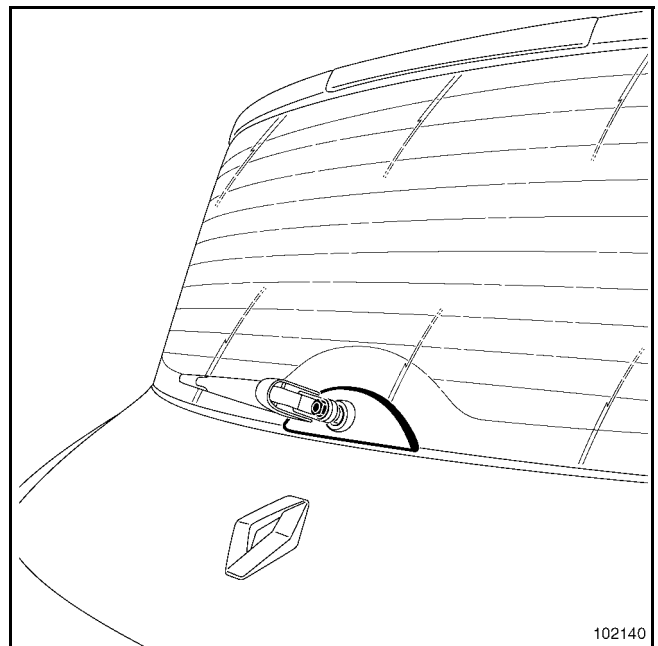
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Μετά από κάθε αφαίρεση του μοτέρ, πρέπει να αντικαθιστάτε την τσιμούχα (1). Χρησιμοποιήστε υποχρεωτικά τα ειδικά περτσίνια για αυτή τη συναρμολόγηση.

- Μετά από τη στερέωση του μοτέρ με τα περτσίνια, βεβαιωθείτε ότι το μοτέρ βρίσκεται στη θέση μόνιμου σταματήματος.
- Καθαρίστε τις αυλακώσεις του άξονα του μοτέρ.
- Επανατοποθετήστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα τοποθετώντας τον παράλληλα ως προς το αμάξωμα.
- Σφίξτε με ροπή (1,2 daN.m) το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα με καινούργιο παξιμάδι.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

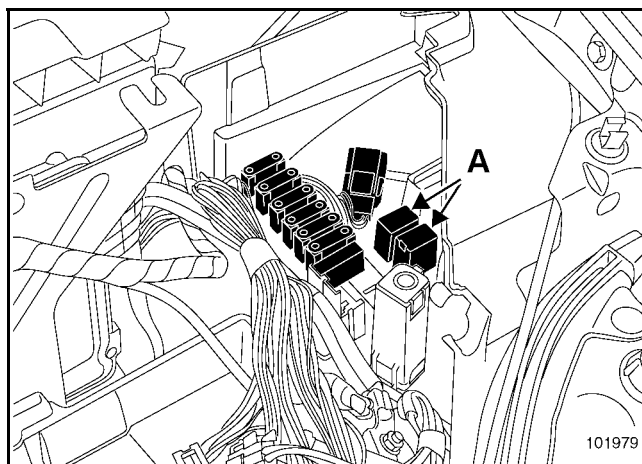
Συνδέστε την μπαταρία και εκτελέστε τις απαραίτητες διαδικασίες εκμάθησης των αξεσουάρ (βλέπε κεφάλαιο **80Α Μπαταρία**).



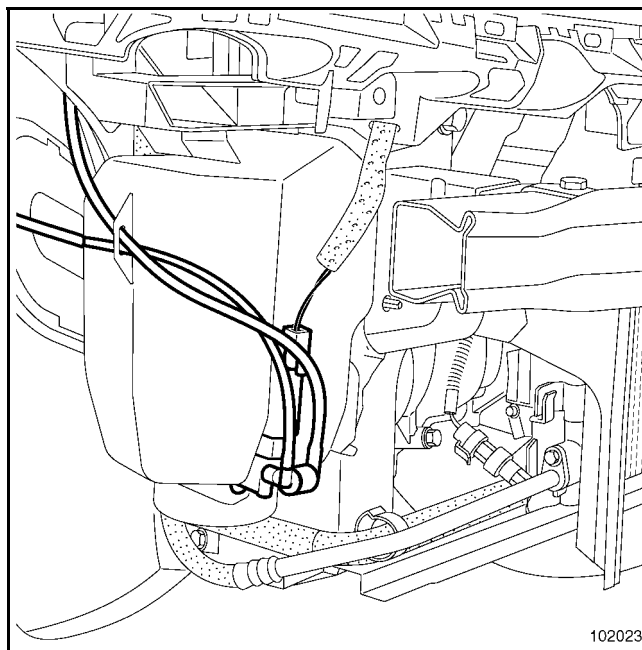
Η αντλία πλυστικής συσκευής προβολέα τροφοδοτείται από τη Μονάδα Ελέγχου καμπίνας.

Μόλις ενεργοποιηθεί η εντολή πλυστικής συσκευής, με τα φώτα πορείας ή τους προβολείς αναμμένους, η Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας ελέγχει διαδοχικά δύο ρελέ (A). Το σήμα αυτό μπορεί να συγκριθεί με εναλλασσόμενη τροφοδοσία.

Έτσι η ηλεκτρική αντλία της πλυστικής συσκευής προβολέων (διπλής διεύθυνσης) στέλνει το νερό ταυτόχρονα και στους δύο προβολείς (βλέπε ηλεκτρικά σχεδιαγράμματα).

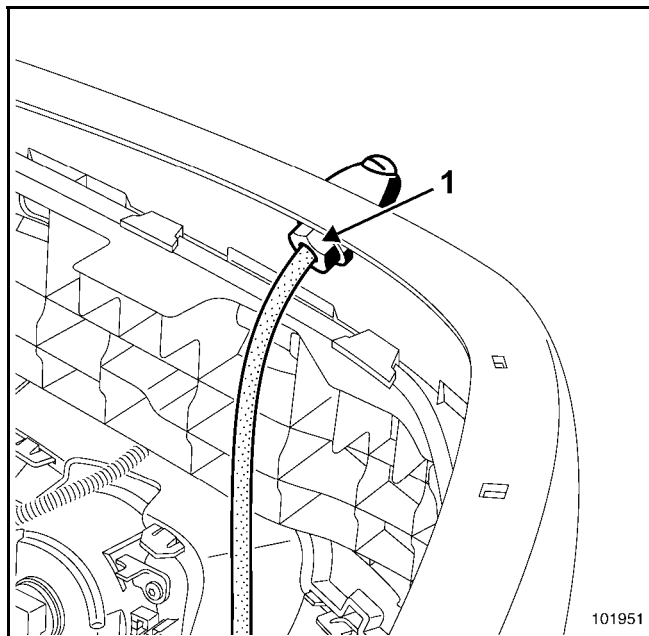


Για να αφαιρέσετε την αντλία πλυστικής συσκευής, θα χρειαστεί να αφαιρέσετε τον εμπρός προφυλακτήρα (συμβουλευτείτε το κεφάλαιο **80B Εμπρός προβολείς**).



ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΨΕΚΑΣΤΗΡΩΝ

Η εξαγωγή των ψεκαστήρων της πλυστικής συσκευής προβολών προϋποθέτει την εξαγωγή του εμπρός προφυλακτήρα (συμβουλευτείτε το κεφάλαιο **80B Εμπρός προβολείς**).

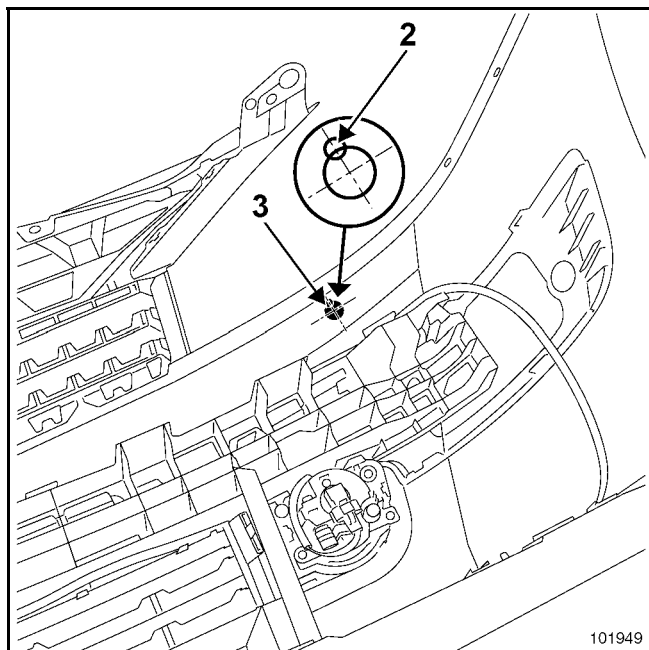


Αφαιρέστε το παξιμάδι (1) για να βγάλετε τον ψεκαστήρα.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

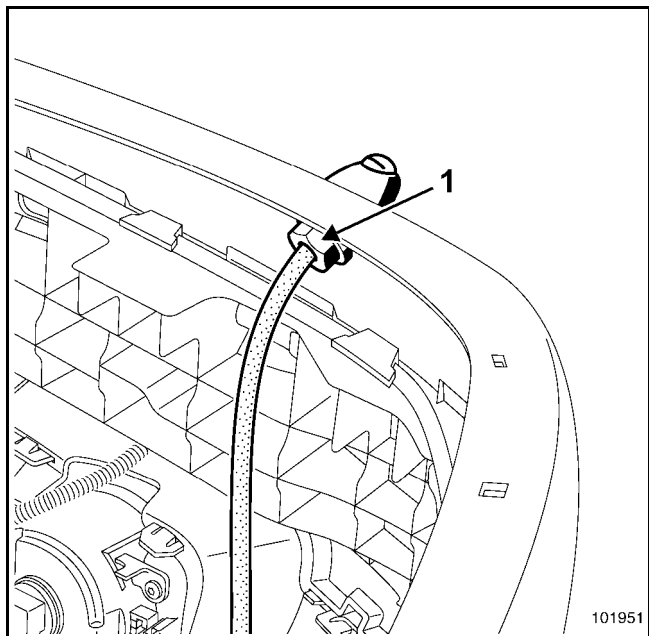
Ιδιαιτερότητες καινούργιου προφυλακτήρα

Οι καινούργιοι προφυλακτήρες δεν παραδίδονται τρυπημένοι. Για να προσαρμόσετε τους ψεκαστήρες της πλυστικής συσκευής προβολών, θα χρειαστεί να τον τρυπήσετε σύμφωνα με τα σημάδια, κατά προτίμηση πριν τον βάψετε.



Για τη δεικτοδότηση (2) χρησιμοποιήστε ένα τρυπάνι $\varnothing$ 3 mm.

Για να ανοίξετε την οπή (3) στον ψεκαστήρα, τρυπήστε εκ των προτέρων και μετά χρησιμοποιήστε κωνική φρέζα.



Τοποθετήστε τον ψεκαστήρα (1).

Σφίξτε το παξιμάδι του ψεκαστήρα με τη σωστή τιμή ροπής των (2 N.m).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Αυτό το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με μια ηλεκτρική αντλία διπλής κατεύθυνσης που επιτρέπει την τροφοδοσία με υγρό από το ίδιο ρεζερβουάρ, είτε της εμπρός είτε της πίσω πλυστικής συσκευής, ανάλογα με την ηλεκτρική τροφοδοσία των **δύο επαφών** του φις.

Η εμπρός και πίσω πλυστική συσκευή ελέγχονται απευθείας από το χειριστήριο του υαλοκαθαριστήρα.

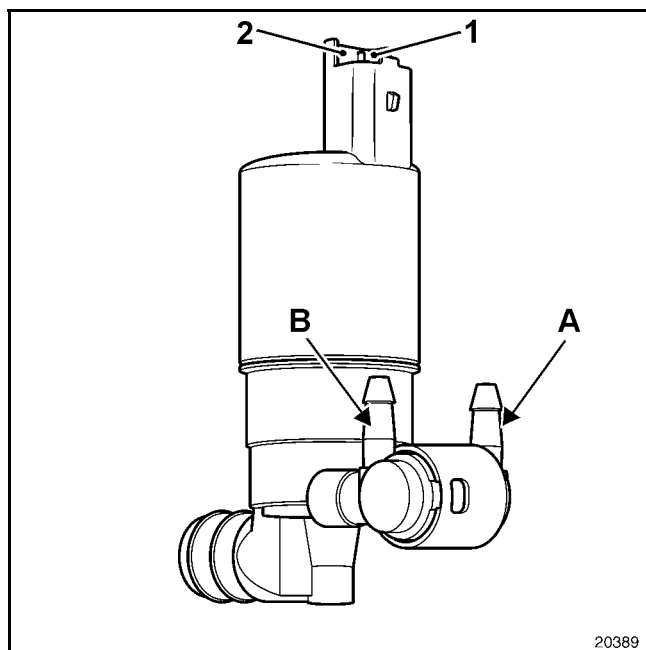
Υπάρχουν δύο περιπτώσεις:

- η σωλήνωση τροφοδοτείται από το στόμιο (Α), η εμπρός πλυστική συσκευή λειτουργεί,

Επαφή	Περιγραφή
1	Γείωση
2	+ 12 V

- όταν η σωλήνωση τροφοδοτείται από το στόμιο (Β), λειτουργεί η πίσω πλυστική συσκευή.

Επαφή	Περιγραφή
1	+ 12 V
2	Γείωση

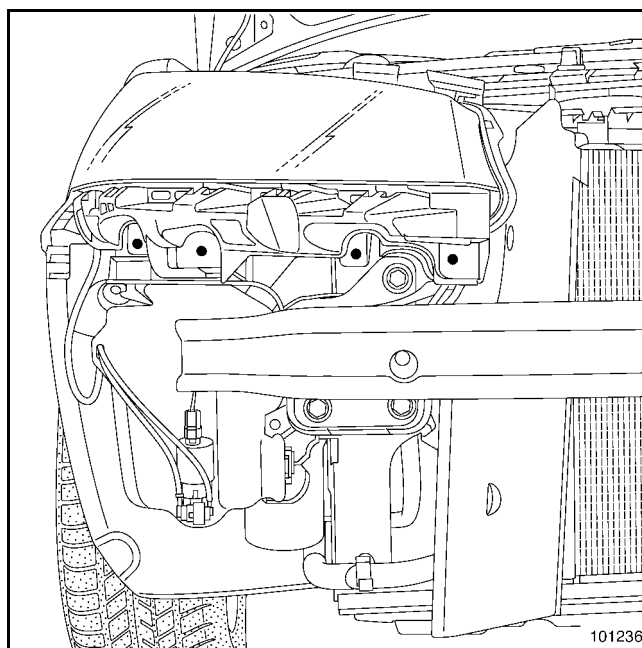


ΕΞΑΓΩΓΗ - ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ

Η θέση της αντλίας της πλυστικής συσκευής τζαμιών διαφέρει εάν το αυτοκίνητο διαθέτει πλυστική συσκευή προβολέων.

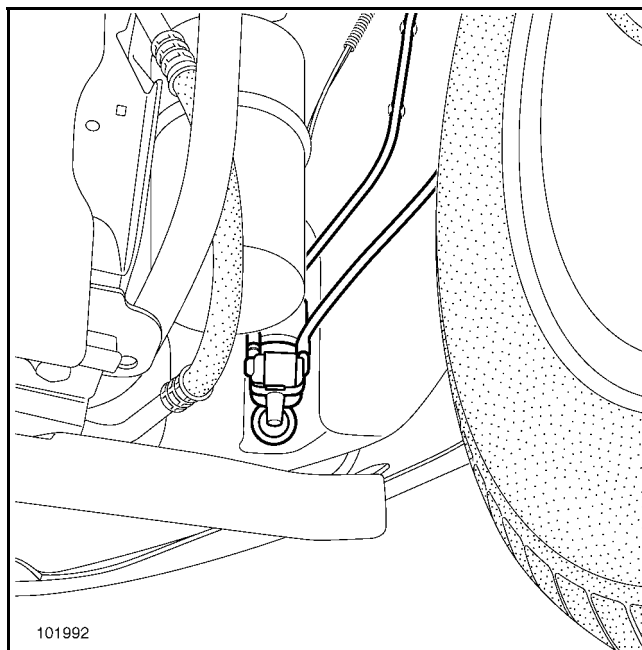
Αυτοκίνητο χωρίς πλυστική συσκευή προβολέων

Η αντλία βρίσκεται μπροστά από το ρεζερβουάρ της πλυστικής συσκευής τζαμιών. Για να αφαιρέσετε την αντλία πλυστικής συσκευής, θα χρειαστεί να αφαιρέσετε τον εμπρός προφυλακτήρα (συμβουλευτείτε το κεφάλαιο **80B Εμπρός προβολείς**).



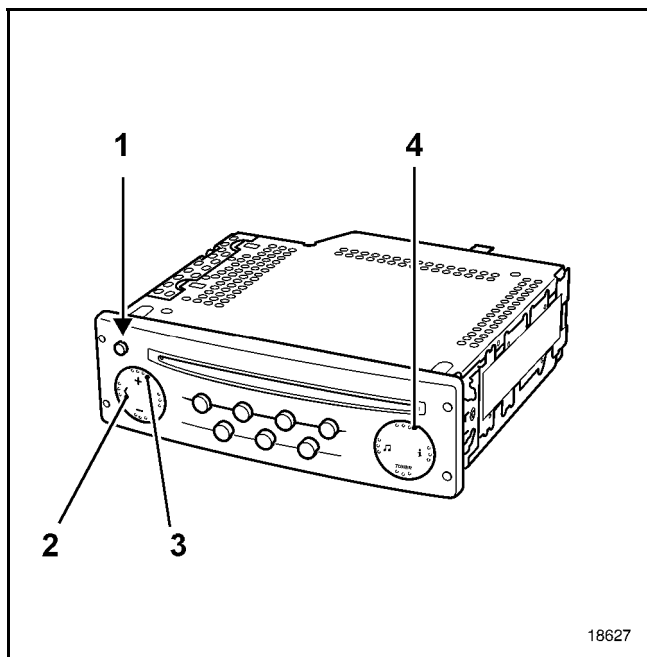
Αυτοκίνητο με πλυστική συσκευή προβολέων

Η αντλία βρίσκεται πίσω από το ρεζερβουάρ της πλυστικής συσκευής τζαμιών. Για να αποκτήσετε πρόσβαση στην αντλία πλυστικής συσκευής τζαμιών, θα χρειαστεί να αφαιρέσετε τον εμπρός δεξιό λασπωτήρα.



Κατά την αφαίρεση της αντλίας, πριν αποσυνδέσετε τις δύο σωληνώσεις, είναι απαραίτητο να τις σημαδέψετε.

Ραδιόφωνο	Οδηγός CD	Οθόνη	Κωδικός προστασίας
Χαμηλού εξοπλισμού (οδηγός κασέτας)	στο πορτ-μπαγκάζ (αξεσουάρ)	οθόνη "χαμηλού εξοπλισμού"	ραδιόφωνο
	στην πρόσοψη του ταμπλό (προαιρετικά)		ραδιόφωνο + συσκευή πολλαπλών CD
Χαμηλού εξοπλισμού (οδηγός CD)	στο πορτ-μπαγκάζ (αξεσουάρ)	οθόνη "χαμηλού εξοπλισμού"	ραδιόφωνο
	στην πρόσοψη του ταμπλό (προαιρετικά)		ραδιόφωνο + συσκευή πολλαπλών CD
Υψηλού εξοπλισμού (ενισχυτής ραδιόφωνο στο χώρο αποσκευών)	στην πρόσοψη του ταμπλό	οθόνη "υψηλού εξοπλισμού" (πολυπλεξική σύνδεση πολυμέσων)	ραδιόφωνο + συσκευή πολλαπλών CD
Ραδιόφωνο-σύστημα πλοήγησης (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο 83C)	στο πορτ-μπαγκάζ (αξεσουάρ)	οθόνη "υψηλού εξοπλισμού" (πολυπλεξική σύνδεση πολυμέσων)	ραδιόφωνο
	στην πρόσοψη του ταμπλό (προαιρετικά)		ραδιόφωνο + συσκευή πολλαπλών CD



- 1 διακόπτης on-off
- 2 τα πλήκτρα < και > επιτρέπουν την αλλαγή λειτουργίας ορισμού προδιαγραφών και την πρόσβαση στα μενού
- 3 τα πλήκτρα + και - επιτρέπουν την τροποποίηση των ρυθμίσεων
- 4 πλήκτρο "source" (πηγή)

Λειτουργίες του ραδιοφώνου:

- ακρόαση του ραδιοφώνου (δυνατότητα προγραμματισμού τεσσάρων γεωγραφικών περιοχών στα FM),
- εμφάνιση του ονόματος του σταθμού σε RDS, στον καλύτερο πομπό (λειτουργία AF) που επιλέγεται αυτόματα,
- λήψη των οδικών πληροφοριών (λειτουργία "I Traffic"),
- λήψη σύντομων δελτίων ειδήσεων και επείγουσών αναγγελιών (λειτουργία "I News").
- λήψη επείγουσών αναγγελιών που αφορούν την ασφάλεια των πολιτών ("PTY 31").

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ:

Υπάρχει η δυνατότητα προγραμματισμού στο ραδιόφωνο τεσσάρων γεωγραφικών περιοχών.

Ο Δέκτης (Tuner) χρησιμοποιεί τρεις λειτουργίες επιλογών που εμφανίζονται στην οθόνη. Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτές τις λειτουργίες από την πρόσοψη του ραδιοφώνου:

- μη αυτόματη λειτουργία (MANU),
- λειτουργία με προεπιλογές (PRESET),
- λειτουργία με αλφαβητική σειρά (LIST).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ CD (ΕΝΟΣ ΔΙΣΚΟΥ)

Ο οδηγός CD μπορεί να διαβάσει τα συνήθη CD και τα ίχνη (tracks) ήχου των CD-ROM, εάν υπάρχουν.

Η ανάγνωση μπορεί να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την υπάρχουσα σειρά ή με τυχαία σειρά.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Σε περίπτωση ακρόασης μιας συσκευής πολλαπλών CD, η ανάγνωση με τυχαία σειρά πραγματοποιείται στα ίχνη (tracks) μόνο ενός CD.

ΘΕΡΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Εάν η θερμοκρασία του ραδιοφώνου είναι υπερβολικά υψηλή και δεν είναι δυνατή η σωστή λειτουργία, η ένταση χαμηλώνει αυτόματα (χωρίς μεταβολή της ένδειξης έντασης ήχου στην οθόνη).

Σε περίπτωση βραχυκυκλώματος στις επαφές των ηχείων, ο ενισχυτής αποκόπτεται.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕ ΚΩΔΙΚΟ

Το ραδιόφωνο προστατεύεται με έναν τετραψήφιο κωδικό. Ο κωδικός αυτός πρέπει να εισάγεται μέσω του δορυφορικού χειριστηρίου ή μέσω του πληκτρολογίου του ραδιοφώνου, μετά κάθε αποσύνδεση της μπαταρίας.

Εισαγωγή μέσω του χειριστηρίου στο τιμόνι:

Για να επικυρώσετε την καταχώριση ενός αριθμού, πιέστε το κάτω πλήκτρο του χειριστηρίου.

Εισαγωγή από το ραδιόφωνο:

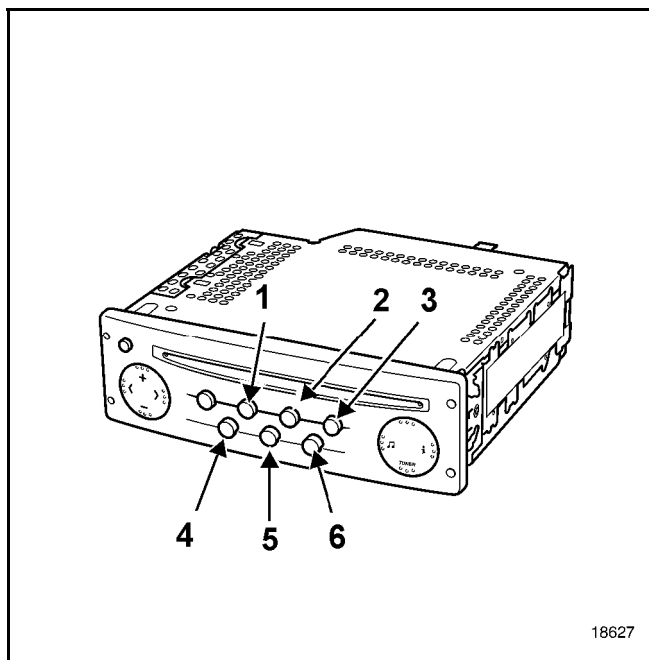
Καταχωρίστε τα ψηφία με τα πλήκτρα 1, 2, 3 και 4 και επικυρώστε με το πλήκτρο 6.

Σε περίπτωση λανθασμένου κωδικού, η συσκευή μπλοκάρει (1 λεπτό για το πρώτο σφάλμα, 2 λεπτά για το δεύτερο σφάλμα, 4 λεπτά για το τρίτο...).

Μετά την πρώτη εισαγωγή του κωδικού, θα πρέπει να προγραμματίσετε ορισμένες προδιαγραφές (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "**Προδιαγραφές**"). Αυτές οι προδιαγραφές διατηρούνται σε περίπτωση αποσύνδεσης της μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Σε περίπτωση σφάλματος προδιαγραφών, η συσκευή μπορεί να λειτουργήσει σε κωδικοποιημένη λειτουργία, εάν πιέσετε ταυτόχρονα τα πλήκτρα **2** και **5**, θέτοντας παράλληλα τη συσκευή σε λειτουργία. Στη συνέχεια, περιμένετε 2 λεπτά.



18627

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Για να επιλέξετε την περιοχή χρήσης του Δέκτη, πατήστε ταυτόχρονα τα πλήκτρα **2** και **5**, θέτοντας παράλληλα τη συσκευή σε λειτουργία. Στη συνέχεια, περιμένετε περίπου 2 λεπτά. Εισαγάγετε τον τετραψήφιο κωδικό και στη συνέχεια:

- επιλέξτε τις καμπύλες τονικότητας ήχου ανάλογα με το αυτοκίνητο:
 - 0: ρύθμιση απενεργοποιημένη
 - 1: Twingo
 - 2: Clio
 - 3: Megane
 - 4: Laguna
 - 5: Vel Satis - Espace
- επιλέξτε την κατάλληλη περιοχή:
 - **America** (Αμερική)
 - **Japan** (Ιαπωνία)
 - **Asia** (Ασία)
 - **Arabia** (Αραβία)
 - **Others** (Ευρώπη, Αφρική, λοιπές περιοχές...)

- προδιαγραφές των πίσω ηχείων "**REAR ON/OFF**"

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αυτές οι προδιαγραφές δεν ζητούνται μετά την εισαγωγή του κωδικού ασφαλείας κατόπιν διακοπής της τροφοδοσίας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ "EXPERT"

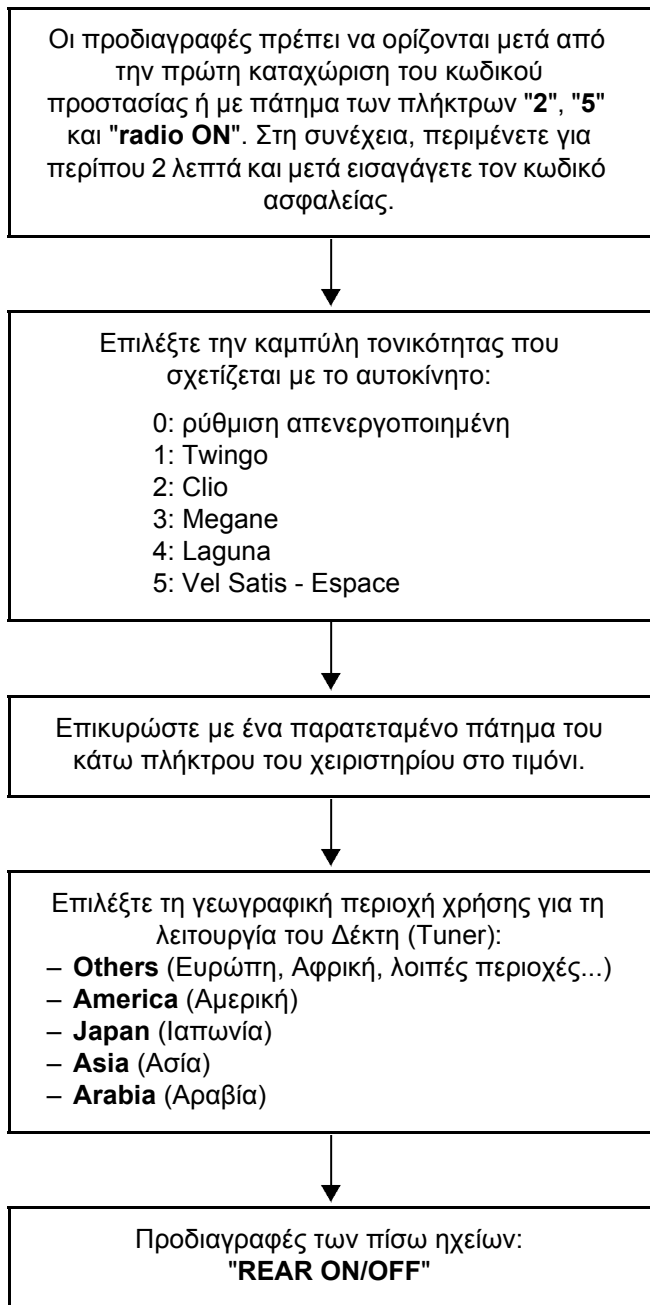
Για να περάσετε σε λειτουργία διαμόρφωσης προδιαγραφών (λειτουργία "**Expert**"), πατήστε παρατεταμένα (τέσσερα δευτερόλεπτα) το πλήκτρο "**source**" (πηγή) μέχρι να ακουστεί ένα ηχητικό σήμα. Επιτρέπει τη ρύθμιση των λειτουργιών:

- ενεργοποίηση της λειτουργίας **AF** (αυτόματος επανασυντονισμός),
- μεταβολή της έντασης σε συνάρτηση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου (**5** για μέγιστη μεταβολή, **0** για κατάργηση της μεταβολής),
- ενεργοποίηση της λειτουργίας **Loudness**,
- ενεργοποίηση της λειτουργίας **υποβοήθησης Δέκτη**,
- προδιαγραφές του αριθμού των **ηχείων** (2 ή 4),
- επιλογή μη αυτόματης ή δυναμικής λίστας.

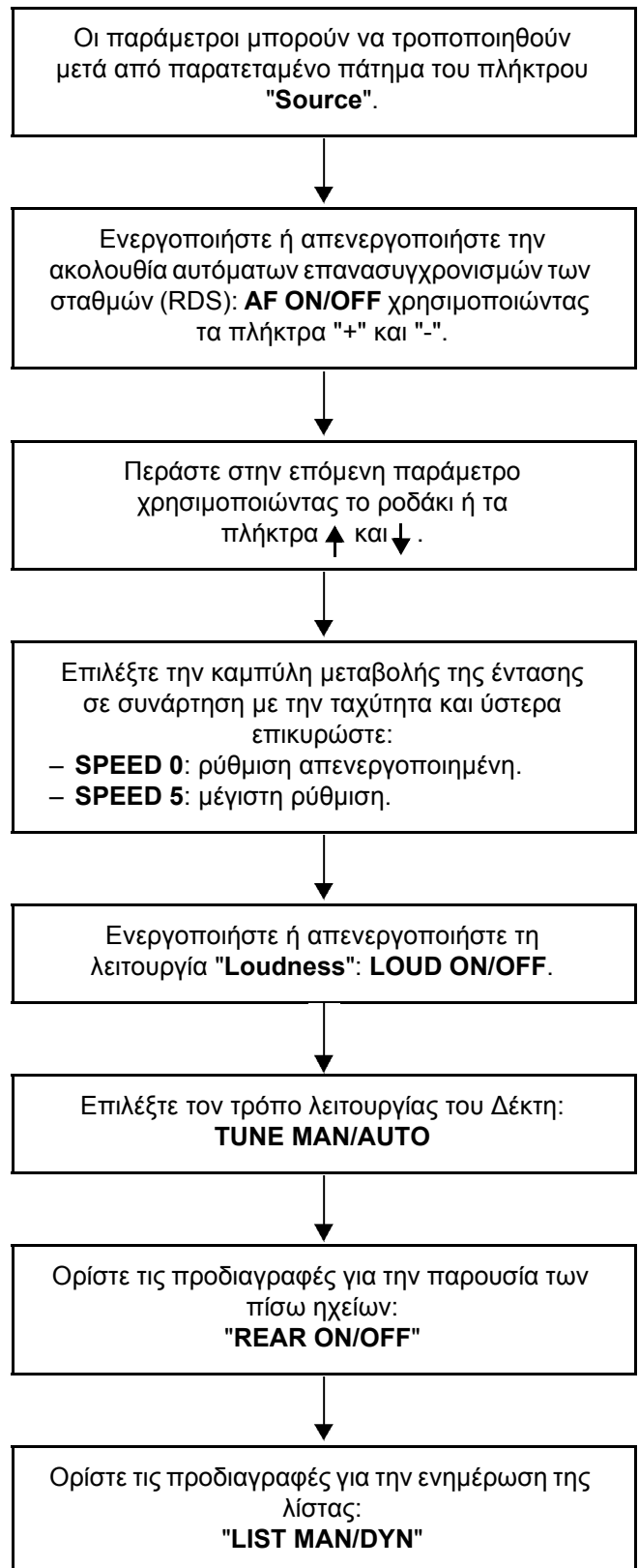
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Με ένα πάτημα του πλήκτρου "**source**" (πηγή) κατά τη διάρκεια του ορισμού των προδιαγραφών, οι αλλαγές ακυρώνονται.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ



ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΤΑΣΗΣ ΗΧΟΥ

Η ένταση του ήχου μπορεί να αυξάνεται σε συνάρτηση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία:

Επιλέξτε την καμπύλη μεταβολής της έντασης που επιθυμείτε με τη λειτουργία **"expert"** (με παρατεταμένο πάτημα του πλήκτρου **"source"**, έως ότου ακουστεί ένα ηχητικό σήμα): **5** για μέγιστη αύξηση, **0** για κατάργηση της αύξησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για να είναι αυτή η λειτουργία λειτουργική, βεβαιωθείτε ότι το ραδιόφωνο είναι σωστά συνδεδεμένο.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Το ραδιόφωνο παρέχει τη δυνατότητα μεταβολής της τονικότητας του ήχου ανάλογα με το αυτοκίνητο. Για να αλλάξετε τον τύπο αυτοκινήτου, συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **"Προδιαγραφές"**.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟ-ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Η λειτουργία αυτο-διαγνωστικού ελέγχου επιτρέπει τον έλεγχο ορισμένων βασικών λειτουργιών:

● έλεγχος των ηχείων

με ταυτόχρονο πάτημα των πλήκτρων **2** και **4**, τα ηχεία τροφοδοτούνται ένα προς ένα. Η οθόνη επιτρέπει τον έλεγχο της αντιστοιχίας. Συγκρίνετε τα σήματα που εκπέμπονται από κάθε ηχείο.

● έλεγχος του επιπέδου λήψης (μετά από εμφάνιση της συχνότητας)

με ταυτόχρονο πάτημα των πλήκτρων **1** και **6**, η οθόνη εμφανίζει τα κριτήρια λήψης του ραδιοφώνου:

- 9 ή γράμμα: καλή λήψη
- κάτω από 3: ανεπαρκές σήμα
- εάν 2: πλήρης απώλεια της στερεοφωνικής λήψης

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΦΙΣ

Μαύρο φισ (Α)

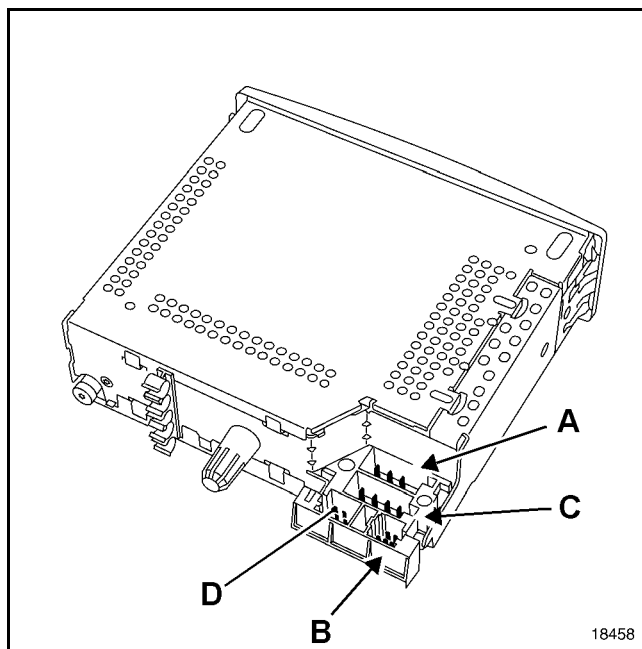
Επαφή	Περιγραφή
1	Πληροφορία ταχύτητας αυτοκινήτου
2	Δεν χρησιμοποιείται
3	Σήμα σίγασης (mute)
4	Τροφοδοσία μπαταρίας
5	Τροφοδοσία ενισχυτή κεραίας-οθόνης
6	Τροφοδοσία φωτισμού
7	Τροφοδοσία αξεσουάρ
8	Γείωση

Κίτρινο φισ (Β)

Επαφή	Περιγραφή
1	Σύνδεση οθόνης (επαφή 13)
2	Σύνδεση οθόνης (επαφή 14)
3	Σύνδεση οθόνης (επαφή 15)
4	Δεν χρησιμοποιείται
5	Πληροφορία λειτουργίας ραδιοφώνου-οθόνης ενδείξεων (επαφή 12)
6	Γείωση-Μπλεντάζ (επαφή 11)

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα πλοήγησης, συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **83C "Σύστημα πλοήγησης"**.



Μαύρο φισ (C)

Επαφή	Περιγραφή
1	+ Πίσω δεξιού ηχείου
2	- Πίσω δεξιού ηχείου
3	+ Εμπρός δεξιού ηχείου
4	- Εμπρός δεξιού ηχείου
5	+ Εμπρός αριστερού ηχείου
6	- Εμπρός αριστερού ηχείου
7	+ Πίσω αριστερού ηχείου
8	- Πίσω αριστερού ηχείου

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Τα ηχεία είναι συνδεδεμένα παράλληλα σε κάθε έξοδο.

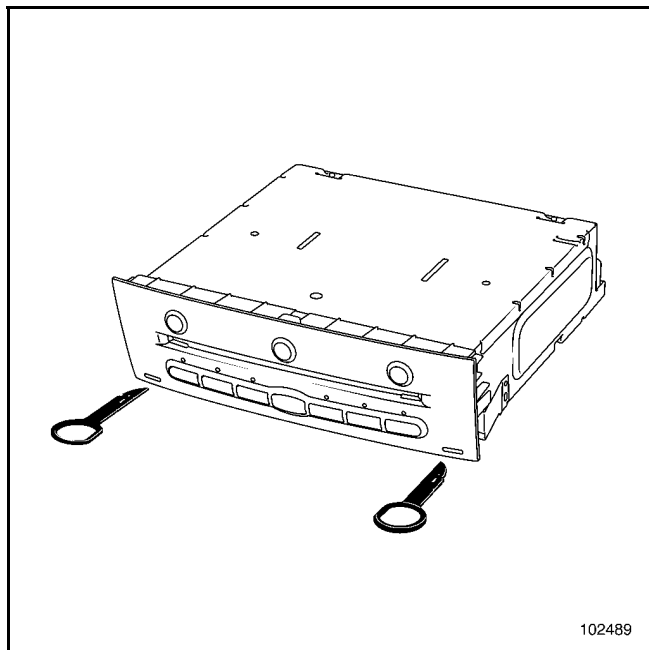
Το φισ (D) χρησιμοποιείται για τη σύνδεση της συσκευής πολλαπλών CD (ανάλογα με την έκδοση).

Ραδιόφωνο "χαμηλού εξοπλισμού": Συσσκευή πολλαπλών CD

ΠΡΟΣΟΧΗ:

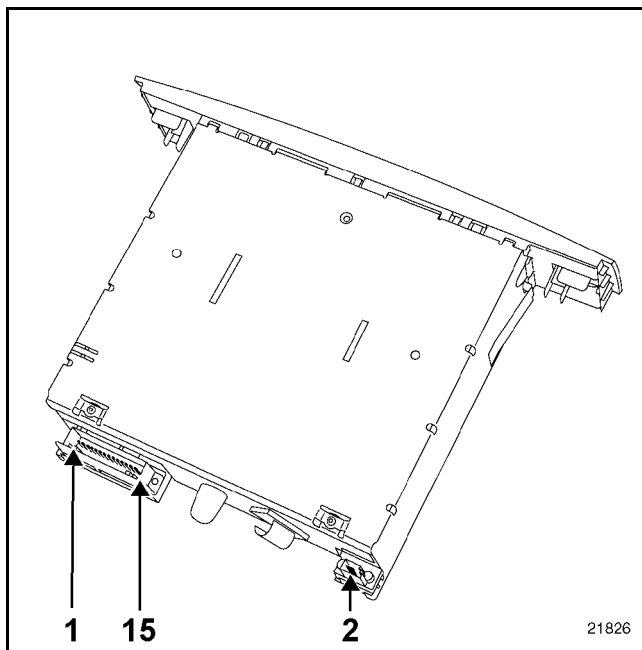
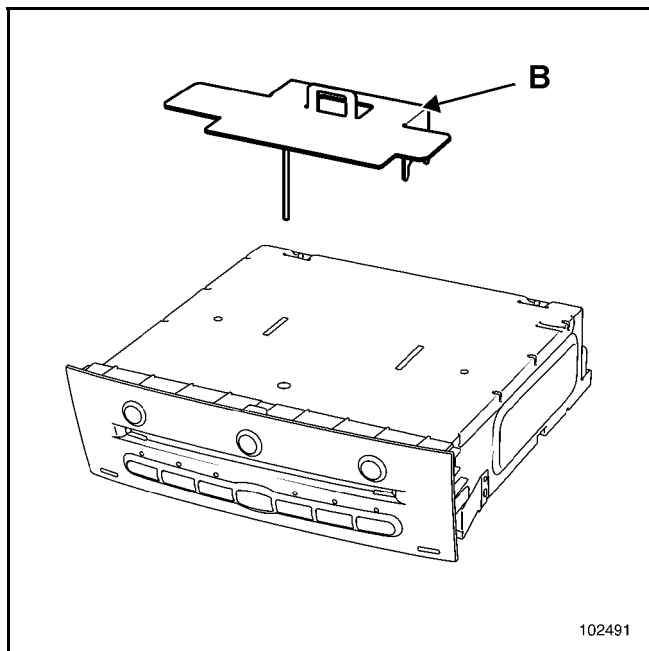
Η συσκευή πολλαπλών CD παρέχεται μη κωδικοποιημένη. Κατά την εγκατάσταση της συσκευής πολλαπλών CD σε ένα αυτοκίνητο, η συσκευή πολλαπλών CD μαθαίνει τον κωδικό του ενισχυτή ραδιοφώνου.

Ο κωδικός διαγραφής είναι απαραίτητος σε περίπτωση αφαίρεσης για επιστροφή στην Αποθήκη Ανταλλακτικών.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Πριν από τη σύνδεση μιας καινούργιας συσκευής πολλαπλών CD, θα πρέπει οπωσδήποτε να αφαιρέσετε το εξάρτημα συγκράτησης (B), διαφορετικά μπορεί να καταστραφεί η συσκευή πολλαπλών CD.



ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ

Μαύρο φως

Επαφή	Περιγραφή
1	Δεν χρησιμοποιείται
2	+ φωτισμού
3	Δεν χρησιμοποιείται

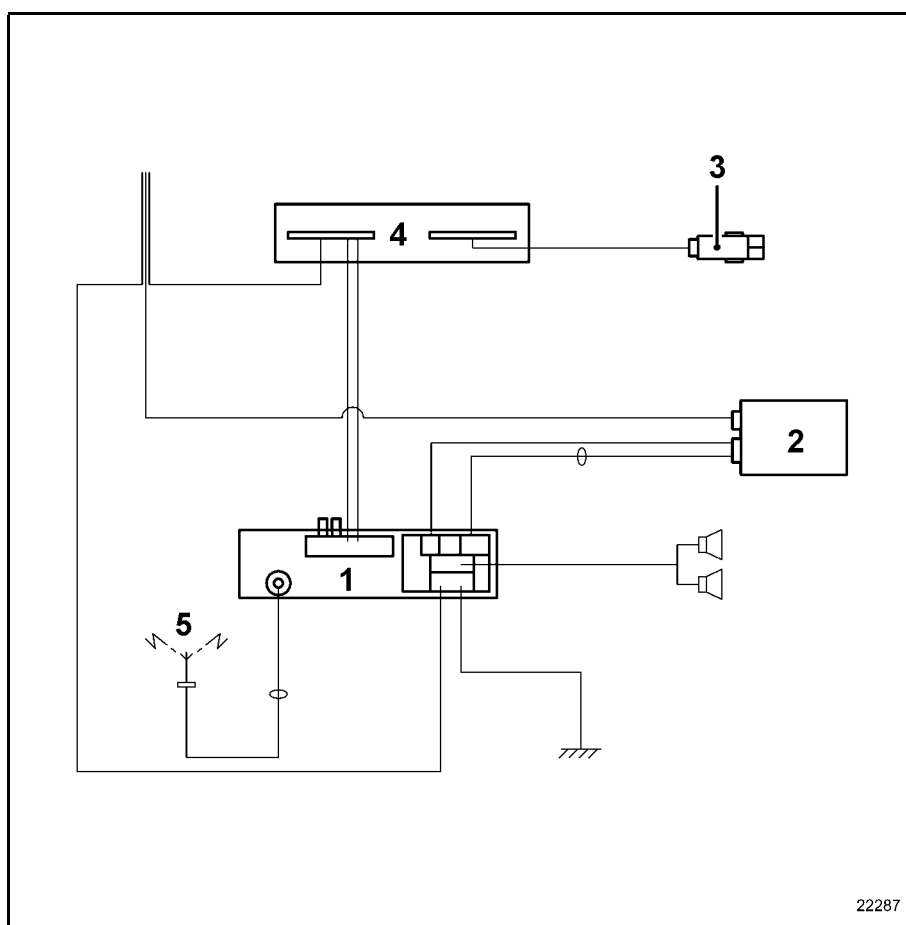
Πράσινο φως

Επαφή	Περιγραφή
1	Σύνδεση ραδιοφώνου (επαφή 15)
2	Σύνδεση ραδιοφώνου (επαφή 13)
3	Σύνδεση ραδιοφώνου (επαφή 14)
4	Σύνδεση ραδιοφώνου (επαφή 17)
5	Δεν χρησιμοποιείται
6	Δεν χρησιμοποιείται
7	Δεν χρησιμοποιείται
8	Δεν χρησιμοποιείται
9	Σύνδεση ραδιοφώνου (επαφή 19)
10	Σύνδεση ραδιοφώνου (επαφή 18)
11	Σύνδεση ραδιοφώνου (επαφή 20)
12	Δεν χρησιμοποιείται
13	Σύνδεση μπλεντάζ ραδιοφώνου
14	Δεν χρησιμοποιείται
15	Σύνδεση ραδιοφώνου (επαφή 16)

Για την επισκευή, ο ενισχυτής ραδιόφωνο είναι εξοπλισμένος με ένα ενσωματωμένο μενού ελέγχου. Συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **"Αυτο-διαγνωστικός έλεγχος"**.

- Απαγορεύεται η επέμβαση σε οποιοδήποτε στοιχείο του συστήματος.
- Όταν οποιοδήποτε στοιχείο δεν λειτουργεί σωστά, θα πρέπει να αντικαθίσταται.

ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



- 1 Ενισχυτής-ραδιόφωνο
- 2 Οδηγός CD
- 3 Δορυφορικό χειριστήριο στο τιμόνι
- 4 Ανεξάρτητη οθόνη στο ταμπλό
- 5 Κεραία ραδιοφώνου με ενισχυτή

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

* Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα πλοήγησης, συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **83C "Σύστημα πλοήγησης"**.

Το ραδιόφωνο μπορεί να λειτουργήσει, χωρίς ο διακόπτης να βρίσκεται στη θέση "Αξεσουάρ", για **20 λεπτά** περίπου. Το ραδιόφωνο εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα και μετά σβήνει.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Αυτό το σύστημα χρησιμοποιεί δύο ξεχωριστούς Δέκτες (Tuner):

- το Δέκτη για την ακρόαση του ραδιοφώνου,
- το Δέκτη για την ακρόαση των μηνυμάτων του συστήματος **"info traffic"**.

Ο Δέκτης χρησιμοποιεί τρεις λειτουργίες επιλογών που εμφανίζονται στην οθόνη. Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτές τις λειτουργίες από την πρόσοψη του ραδιοφώνου:

- μη αυτόματη λειτουργία (**Manu**),
- λειτουργία μέσω προεπιλογών (**PRESET**),
- λειτουργία με αλφαβητική σειρά (**List**), μη αυτόματη ή δυναμική, (συμβουλευθείτε το **κεφάλαιο "Ρύθμιση παραμέτρων"**).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ CD

Η συσκευή πολλαπλών CD χωράει έξι CD (τα οποία εισάγονται από την πρόσοψη).

Η συσκευή πολλαπλών CD μπορεί να διαβάσει συνήθη CD και τα ίχνη (tracks) ήχου των CD-ROM, εάν υπάρχουν. Η ανάγνωση μπορεί να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την υπάρχουσα σειρά ή με τυχαία σειρά.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

- η ανάγνωση με τυχαία σειρά πραγματοποιείται μόνο σε ένα CD. Στο τέλος του CD, η τυχαία ανάγνωση πραγματοποιείται στο επόμενο CD,
- η λειτουργία σίγασης **"mute"** διακόπτει την ανάγνωση του δίσκου και η οθόνη εμφανίζει το μήνυμα **"pause"** (ανάλογα με την έκδοση).

Εισαγωγή των CD

Πιέστε το πλήκτρο (A) **"LOAD"**.

Η οθόνη εμφανίζει την ένδειξη **"SELECT"**.

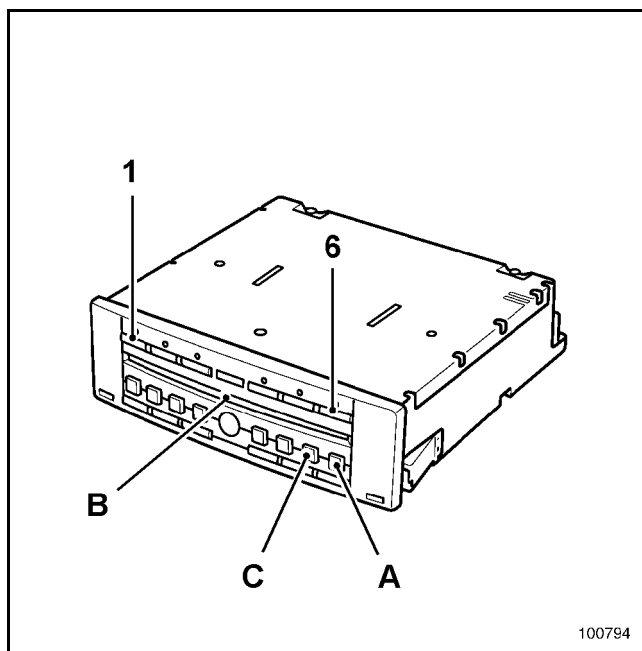
Επιλέξτε, με τα πλήκτρα (1) έως (6), τη θέση του CD που θέλετε να ακούσετε.

Η οθόνη εμφανίζει το μήνυμα **"WAIT"** και ύστερα το μήνυμα **"INSERT"**.

Εισαγάγετε το CD στη σχισμή (B).

Η οθόνη εμφανίζει το μήνυμα **"LOAD"** και ύστερα διαβάζει το CD.

Επαναλάβετε τη διαδικασία για τα υπόλοιπα CD.



100794

Εξαγωγή των CD

Πατήστε το πλήκτρο (A).

Επιλέξτε, με τα πλήκτρα (1) έως (6), τη θέση του CD.

Γίνεται εξαγωγή του CD. Εάν συνεχίζει να είναι παρόν μετά από χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία περίπου **15 δευτερολέπτων**, πραγματοποιείται αυτόματη επανεισαγωγή του CD.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

- κατά τη διάρκεια όλων αυτών των διαδικασιών, ο ήχος αποκόπτεται αυτόματα,
- Μπορείτε να εξαγάγετε όλα τα CD, πατώντας το πλήκτρο (C) **"ALL"**.

Ραδιόφωνο "Υψηλού Εξοπλισμού": Λειτουργία

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ο ορισμός προδιαγραφών του ραδιοφώνου απαιτείται να πραγματοποιηθεί μόνο όταν γίνεται καταχώριση του κωδικού προστασίας για πρώτη φορά. Στο μέλλον, οι προδιαγραφές θα παραμένουν απομνημονευμένες σε περίπτωση διακοπής τροφοδοσίας.

- Επιλέξτε τις καμπύλες της έντασης ήχου, ανάλογα με το αυτοκίνητο: από προεπιλογή, οι παράμετροι του συστήματος ρυθμίζονται ως "0".
- Επιλέξτε την κατάλληλη περιοχή:
 - **Others** (Ευρώπη, Αφρική, λοιπές περιοχές...)
 - **America** (Αμερική)
 - **Japan** (Ιαπωνία)
 - **Asia** (Ασία)
 - **Arabia** (Αραβία)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μπορείτε να αλλάξετε τις προδιαγραφές, πατώντας παρατεταμένα το πλήκτρο "**source**" (πηγή) στην πρόσοψη ή με τα πλήκτρα "**2**" και "**5**", θέτοντας ταυτόχρονα τη συσκευή σε λειτουργία. Στη συνέχεια, περιμένετε 2 λεπτά.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ

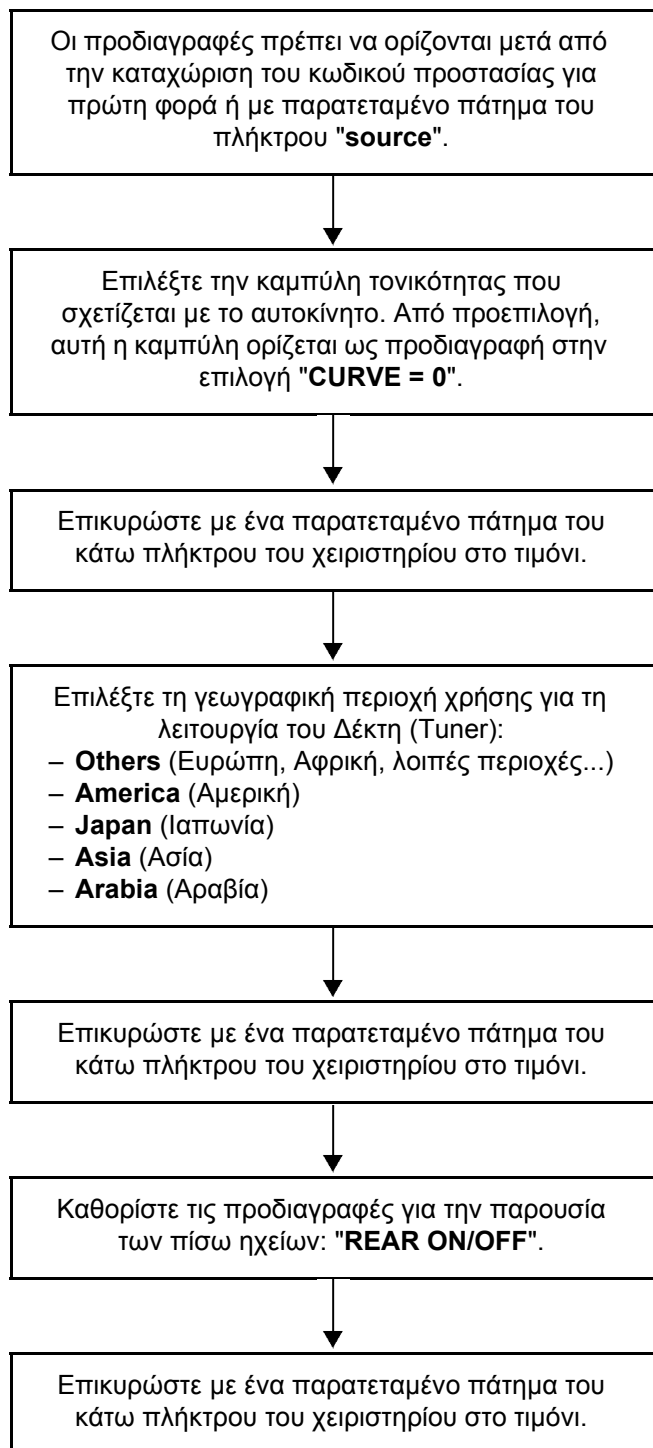
Μπορείτε να περάσετε σε λειτουργία "**Ρύθμιση παραμέτρων**" (λειτουργία "**Expert**") με ένα σύντομο πάτημα του πλήκτρου "**Expert**", έως ότου ακουστεί ένα ηχητικό σήμα. Επιτρέπει τη ρύθμιση των λειτουργιών:

- ενεργοποίηση της λειτουργίας **AF** (αυτόματος επανασυντονισμός των σταθμών: RDS),
- τροποποίηση της **καμπύλης της έντασης** σε συνάρτηση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου (5 για μέγιστη μεταβολή, 0 για κατάργηση της μεταβολής),
- ενεργοποίηση της λειτουργίας **Loudness**,
- ενεργοποίηση της λειτουργίας **μη αυτόματου ή αυτόματου Δέκτη**,
- Ενεργοποίηση της λειτουργίας **AUX** (βοηθητικός),
- Ενεργοποίηση της απομνημόνευσης δεδομένων σε σχέση με την κάρτα RENAULT: CARD ON/OFF. Για να λειτουργήσει το ραδιόφωνο, πρέπει να υπάρχει σύστημα πλοήγησης (μη χρησιμοποιούμενη λειτουργία στο αυτοκίνητο).

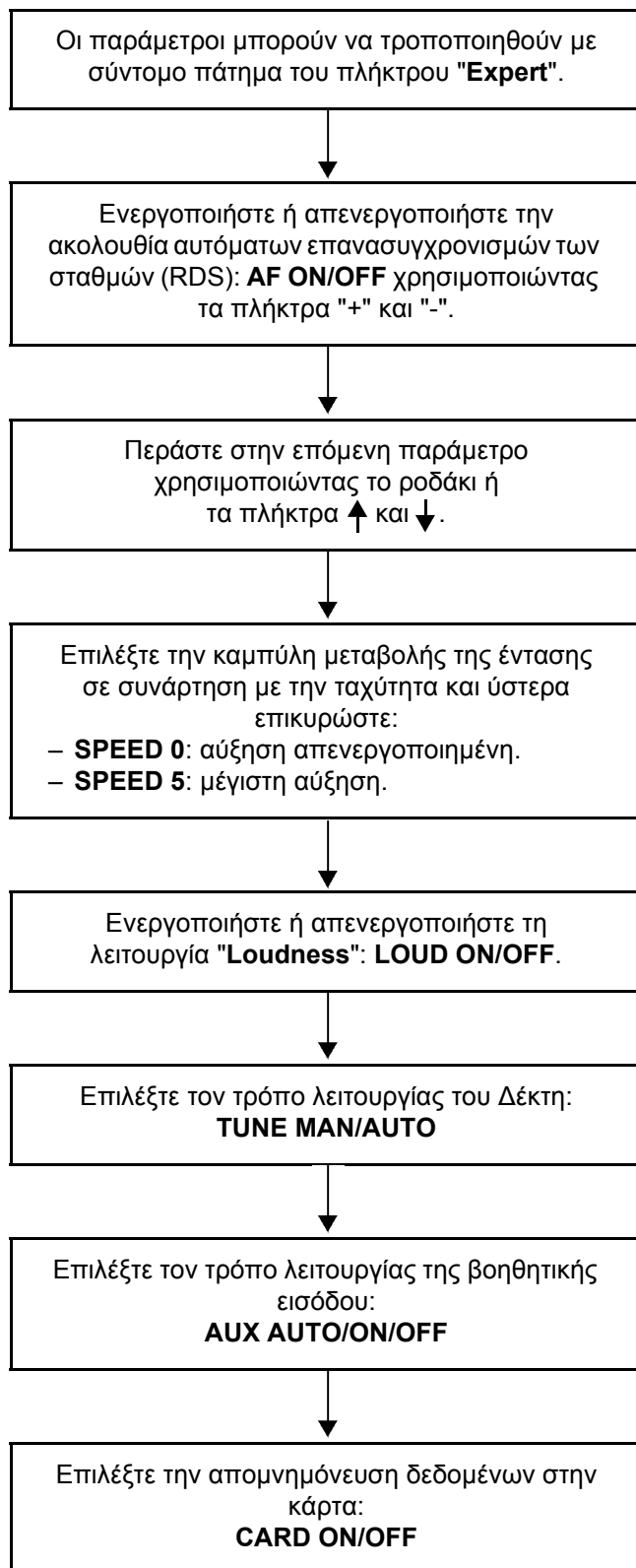
ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΩΡΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΔΟΡΥΦΟΡΟ

- πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο "**source +**" (επάνω δεξιά) για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ρύθμισης της ώρας,
- οι ώρες αναβοσβήνουν στην οθόνη.
- πιέστε τα πλήκτρα "**+**" και "**-**".
- πιέστε το πλήκτρο "**source +**".
- τα λεπτά αναβοσβήνουν,
- πιέστε τα πλήκτρα "**+**" και "**-**".
- πιέστε το πλήκτρο "**source +**" για να επικυρώσετε την καταχώριση και να εγκαταλείψετε τη λειτουργία ρύθμισης της ώρας.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ



ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΤΑΣΗΣ ΗΧΟΥ

Κάθε φορά που ανάβετε το ραδιόφωνο, η ένταση είναι ίση με εκείνη που υπήρχε κατά τη διακοπή λειτουργίας με μέγιστη ένταση 15.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

- Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία σίγασης "**mute**", η ανάγνωση του CD διακόπτεται.
- Τα μηνύματα "**info-traffic**" έχουν την ίδια ένταση με την πηγή που ακούγεται. Εάν τροποποιήσετε την ένταση κατά τη διάρκεια ενός μηνύματος, αυτή η ένταση απομνημονεύεται έως την ενεργοποίηση της λειτουργίας αναμονής.
- Τα μηνύματα του Συστήματος πλοήγησης εκπέμπονται με ένταση 7. Εάν τροποποιήσετε την ένταση (μεταξύ 0 και 10) κατά τη διάρκεια ενός μηνύματος, αυτή η ένταση απομνημονεύεται μέχρι την ενεργοποίηση της λειτουργίας αναμονής.
- Ο ενισχυτής είναι εξοπλισμένος με ένα σύστημα θερμικής προστασίας το οποίο μειώνει την ένταση σε περίπτωση υπερθέρμανσης του όλου συστήματος.
- Σε περίπτωση βραχυκυκλώματος στα ηχεία, ο ενισχυτής αποκόπτεται.

Διόρθωση της έντασης ήχου

Η ένταση του ήχου μπορεί να διορθωθεί σε συνάρτηση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Επιλέξτε την καμπύλη μεταβολής της επιθυμητής έντασης με τη λειτουργία "**Expert**" (με σύντομο πάτημα του πλήκτρου "**Expert**"): SPEED 5 για μέγιστη μεταβολή, 0 για κατάργηση της μεταβολής.

Καμπύλες ισοστάθμισης

Το ραδιόφωνο διαθέτει μια γκάμα καμπυλών που σχετίζονται με το είδος της μουσικής που ακούτε: CLASSIC/JAZZ/POP/VOICE/FLAT/PERSO

Balance - fader

Για πιο απλή λειτουργία, το ραδιόφωνο επιτρέπει την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση όλων των ηχείων ή μερικών από αυτά:

- < **FRONT** >: λειτουργούν μόνο τα εμπρός ηχεία
- < **FRONT** >: λειτουργεί μόνο το ηχείο εμπρός αριστερά
- < **FRONT** >: λειτουργεί μόνο το ηχείο εμπρός δεξιά
- < **REAR** >: λειτουργούν μόνο τα πίσω ηχεία
- **ALL CAR**: λειτουργούν όλα τα ηχεία (κεντραρισμένα balance και fader)
- **PERSO**: τελευταία προσωπική προσαρμοσμένη ρύθμιση

Βοηθητική έξοδος

Από το μενού "Expert", μπορείτε να επιλέξετε τον τρόπο λειτουργίας της βοηθητικής πηγής:

- **AUX ON**: επιλογή της πηγής με διαδοχική εμφάνιση των επιλογών (ραδιόφωνο → CD → AUX → ραδιόφωνο ...) ακόμη και εάν δεν υπάρχει σήμα πηγής προς το ραδιόφωνο.
- **AUX AUTO**: αυτόματη σύνδεση στο ραδιόφωνο μόλις εμφανιστεί σήμα από την πηγή.
- **AUX OFF**: αναστολή λειτουργίας της πηγής (ραδιόφωνο → CD → ραδιόφωνο).

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕ ΚΩΔΙΚΟ

Δύο στοιχεία του ραδιοφώνου προστατεύονται με κωδικό:

- Ένας πρώτος 4ψήφιος κωδικός προστασίας σχετίζεται με τον ενισχυτή ραδιοφώνου. Κάθε φορά που διακόπτεται η τροφοδοσία, ζητείται από το χρήστη να εισαγάγει αυτόν τον κωδικό. Αυτός ο κωδικός πρέπει να εισάγεται από το δορυφορικό χειριστήριο. Η οθόνη εμφανίζει την ένδειξη **"CODE"** και μετά **"0000"**.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Σε περίπτωση εσφαλμένου κωδικού, το ραδιόφωνο εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα, εμφανίζει την ένδειξη **"CODE"** και μπλοκάρει:

- 1^ο σφάλμα: 1 λεπτό,
- 2^ο σφάλμα: 2 λεπτά,
- 3^ο σφάλμα: 4 λεπτά ... (32 λεπτά το πολύ).

Μετά την εισαγωγή του κωδικού, θα πρέπει να επαναπρογραμματιστούν ορισμένες παράμετροι. Οι προδιαγραφές ζητούνται μόνο κατά την εισαγωγή του κωδικού για πρώτη φορά (βλ. κεφάλαιο **"Προδιαγραφές"**).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η συσκευή μπορεί να λειτουργήσει σε κωδικοποιημένη λειτουργία, εάν πιέσετε ταυτόχρονα τα πλήκτρα **2** και **5**, θέτοντας παράλληλα τη συσκευή σε λειτουργία. Στη συνέχεια, περιμένετε περίπου 2 λεπτά.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ:

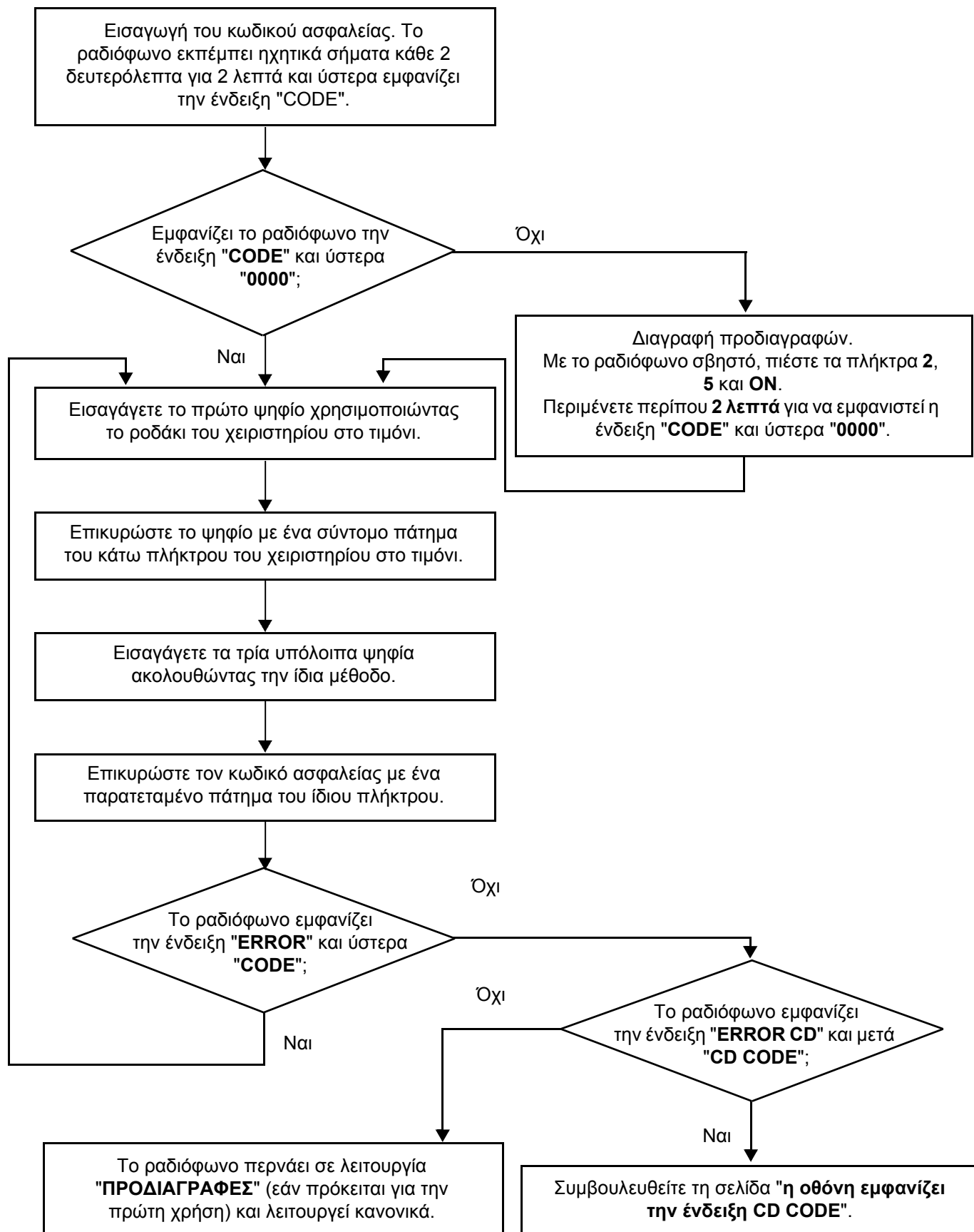
Το ραδιόφωνο μπορεί να λειτουργήσει για περίπου 2 λεπτά χωρίς εισαγωγή του κωδικού (με τακτικές εκπομπές ηχητικών σημάτων).

- Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με συσκευή πολλαπλών CD στην πρόσοψη, ένας κωδικός ανταλλάσσεται ανάμεσα στη συσκευή πολλαπλών CD και τον ενισχυτή-ραδιόφωνο.
- Σε περίπτωση τοποθέτησης καινούργιας συσκευής πολλαπλών CD, πραγματοποιείται εκμάθηση του κωδικού του ενισχυτή με σύνδεση της μπαταρίας ή της συσκευής πολλαπλών CD.
- Σε περίπτωση αντικατάστασης του ενισχυτή ραδιοφώνου, μπορείτε να εισαγάγετε τον κωδικό προστασίας του παλιού ενισχυτή που ήταν συνδεδεμένος με τη συσκευή πολλαπλών CD. Η συσκευή πολλαπλών CD μαθαίνει τον κωδικό του νέου ενισχυτή.
- Σε περίπτωση απώλειας του κωδικού του παλιού ενισχυτή, ο κωδικός σύνδεσης μπορεί να διαγραφεί με τον κωδικό διαγραφής. Αυτός ο κωδικός διαγραφής παρέχεται από το Τμήμα Τηλεφωνικής Τεχνικής Βοήθειας, τον υπολογιστή εξυπηρέτησης δικτύου...

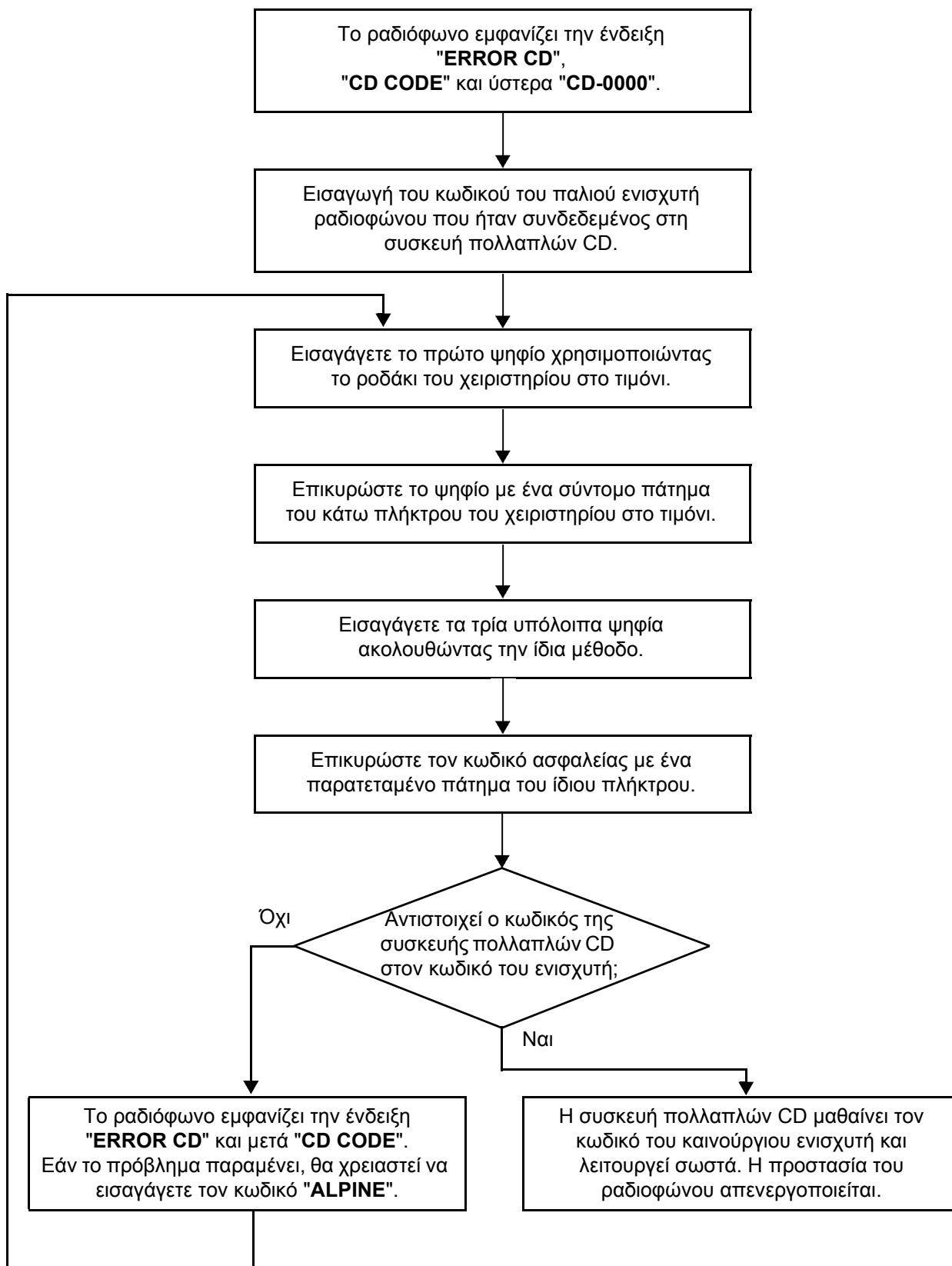
ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η συσκευή πολλαπλών CD παρέχεται μη κωδικοποιημένη. Κατά την εγκατάσταση στο αυτοκίνητο, η συσκευή πολλαπλών CD μαθαίνει τον κωδικό σύνδεσης του ενισχυτή ραδιοφώνου.

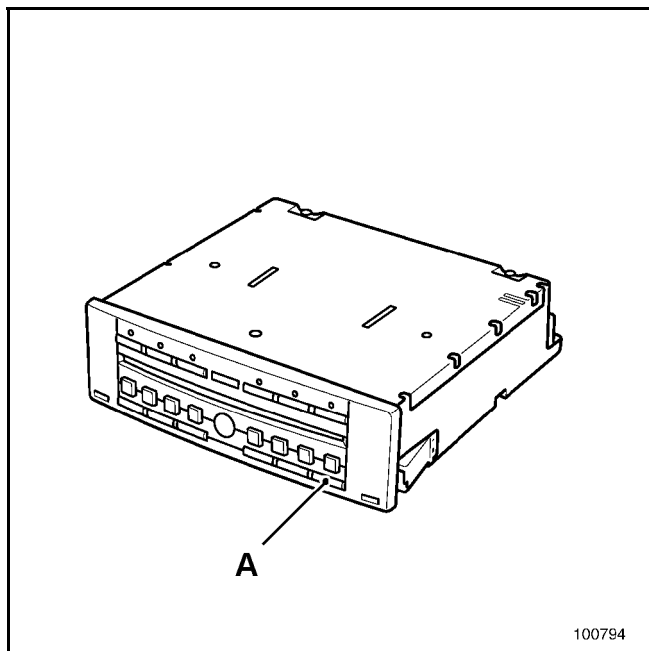
Η ΟΘΟΝΗ ΕΜΦΑΝΙΖΕΙ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ "CODE" Ή "0000"



Η ΟΘΟΝΗ ΕΜΦΑΝΙΖΕΙ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ "CD CODE"



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟ-ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ



Η λειτουργία αυτο-διαγνωστικού ελέγχου επιτρέπει τον έλεγχο ορισμένων βασικών λειτουργιών:

● Έλεγχος των ηχείων

Με παρατεταμένο πάτημα του πλήκτρου **"Expert"**, τα ηχεία τροφοδοτούνται ένα προς ένα. Η οθόνη επιτρέπει τον έλεγχο της αντιστοιχίας. Συγκρίνετε τα σήματα σε κάθε ηχείο.

● Δοκιμή του επιπέδου λήψης

Ένα δεύτερο πάτημα του πλήκτρου **"Expert"** επιτρέπει το διαγνωστικό έλεγχο του Δέκτη.

- Τα τέσσερα πρώτα ψηφία υποδεικνύουν το σταθμό.
- Το επόμενο ψηφίο υποδεικνύει το επίπεδο του σήματος: 9 ή γράμμα για αποδεκτό επίπεδο, κάτω από 3: χαμηλό επίπεδο.

● Λειτουργία συσκευής πολλαπλών CD

Η λειτουργία της συσκευής πολλαπλών CD εμφανίζεται στην οθόνη μέσω των διόδων παρουσίας των δίσκων στην πρόσοψη και μέσω της οθόνης:

- δίοδος δίσκου σβηστή: δεν υπάρχει CD
- δίοδος δίσκου που αναβοσβήνει: μηχανικά μέρη σε λειτουργία (εισαγωγή CD σε εξέλιξη)
- μήνυμα **"ERROR CD"**: δεν υπάρχει έγκυρο κομμάτι ήχου στο CD
- μήνυμα **"LINK_ERR"**: διακοπή σύνδεσης Συσκευής πολλαπλών CD-Ενισχυτή
- μήνυμα **"HI TEMP"**: υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία συσκευής πολλαπλών CD

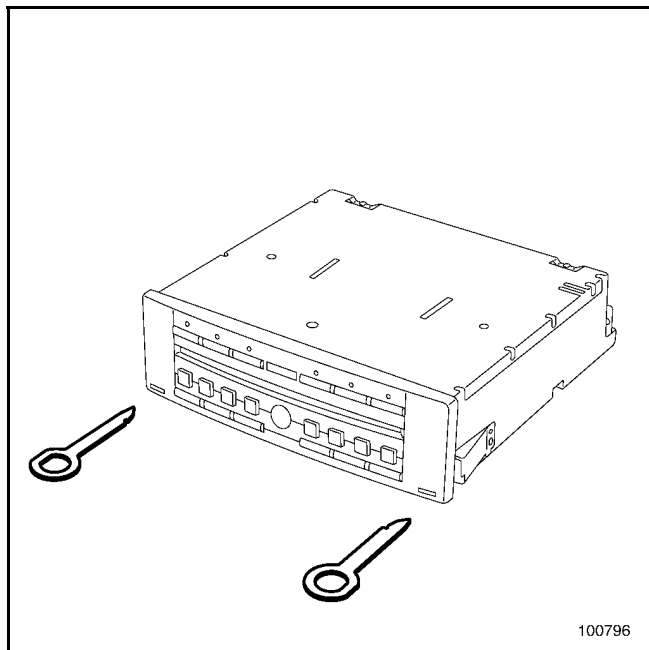
Ραδιόφωνο "Υψηλού Εξοπλισμού": Συσκευή πολλαπλών CD

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η συσκευή πολλαπλών CD παρέχεται μη κωδικοποιημένη. Κατά την εγκατάσταση της συσκευής πολλαπλών CD σε ένα αυτοκίνητο, η συσκευή πολλαπλών CD μαθαίνει τον κωδικό του ενισχυτή ραδιοφώνου.

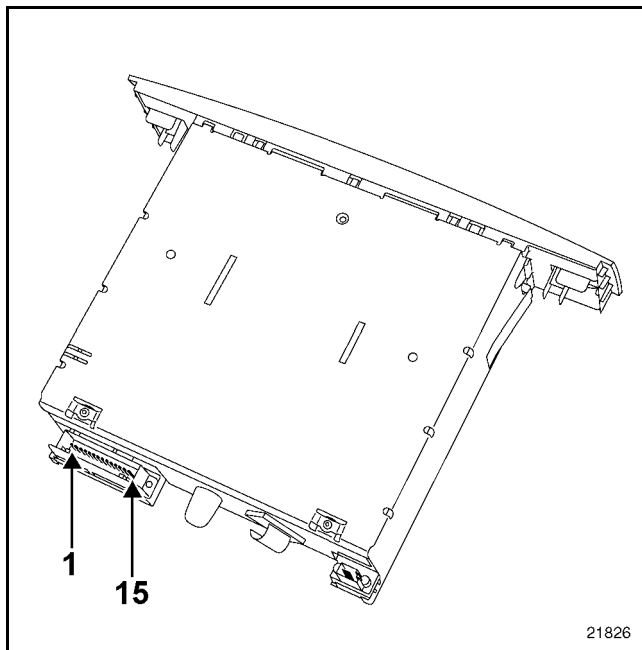
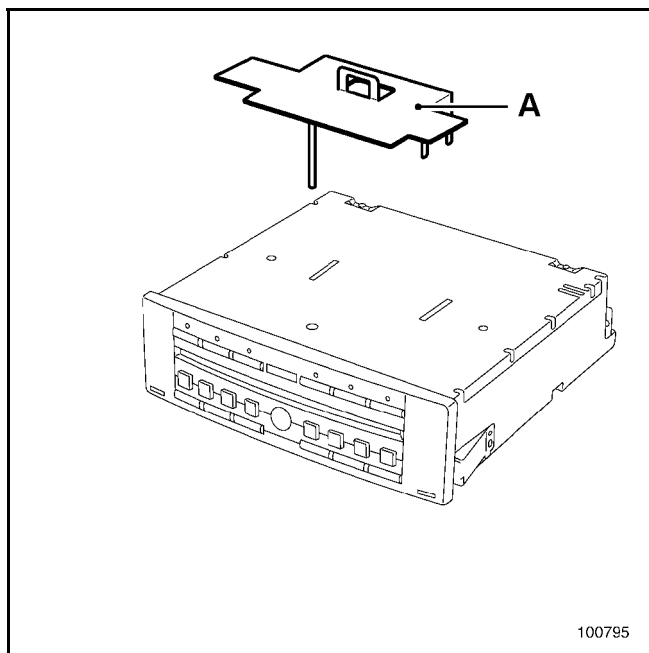
Ο κωδικός διαγραφής είναι αναγκαίος σε περίπτωση απώλειας του κωδικού προστασίας.

Η αφαίρεση της συσκευής πολλαπλών CD από την πρόσοψη πραγματοποιείται με το ειδικό εργαλείο **M.S. 1639**.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Πριν από τη σύνδεση μιας καινούργιας συσκευής πολλαπλών CD, θα πρέπει οπωσδήποτε να αφαιρέσετε το εξάρτημα συγκράτησης (A), διαφορετικά μπορεί να καταστραφεί η συσκευή πολλαπλών CD.



ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ

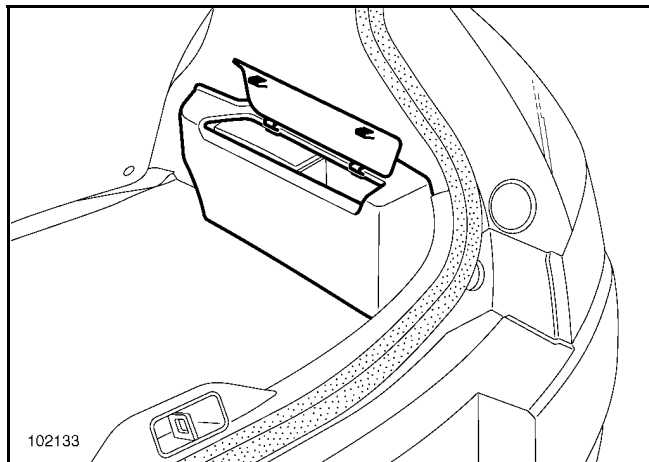
Μαύρο φισ

Επαφή	Περιγραφή
1	Δεν χρησιμοποιείται
2	+ φωτισμού
3	Δεν χρησιμοποιείται

Πράσινο φισ

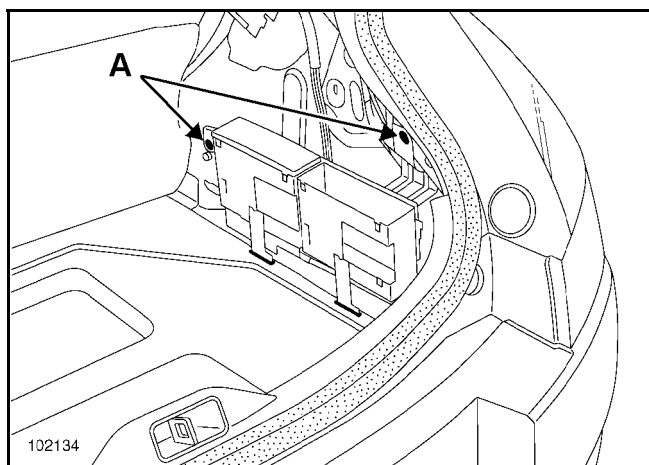
Επαφή	Περιγραφή
1	Σύνδεση ενισχυτή (επαφή 15)
2	Σύνδεση ενισχυτή (επαφή 13)
3	Σύνδεση ενισχυτή (επαφή 14)
4	Σύνδεση ενισχυτή (επαφή 17)
5	Σύνδεση ενισχυτή (επαφή 4)
6	Σύνδεση ενισχυτή (επαφή 3)
7	Σύνδεση ενισχυτή (επαφή 2)
8	Σύνδεση ενισχυτή (επαφή 1)
9	Σύνδεση ενισχυτή (επαφές 19 και 20)
10	Σύνδεση ενισχυτή (επαφή 18)
11	Σύνδεση ενισχυτή (επαφές 19 και 20)
12	Σύνδεση ενισχυτή (επαφή 15)
13	Σύνδεση ενισχυτή (επαφή 15)
14	Δεν χρησιμοποιείται
15	Σύνδεση ενισχυτή (επαφή 16)

Ο ενισχυτής περιλαμβάνει τη λειτουργία Δέκτη (Tuner). Είναι στερεωμένος σε μια ειδική βάση στο χώρο αποσκευών.



ΑΦΑΙΡΕΣΗ

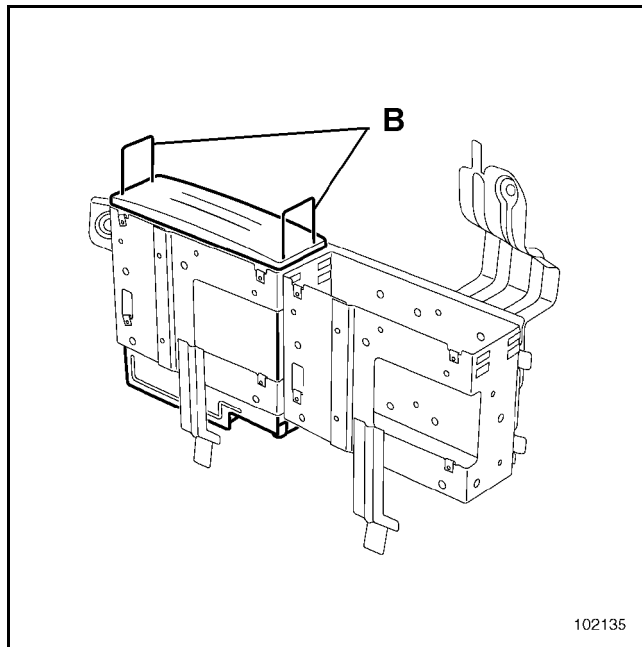
- Αφαιρέστε το διακοσμητικό από το πίσω δεξιό τριγωνικό τζαμάκι (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "Αμάξωμα").



Αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης (A) της βάσης.

Σηκώστε ελαφρά τη βάση για να την αφαιρέσετε.

Αποσυνδέστε τα φισ του ενισχυτή ραδιοφώνου.



Αφαιρέστε τον ενισχυτή ραδιοφώνου από τη βάση του με το εργαλείο **M.S. 1373 (B)**.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη της αφαίρεσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Σε περίπτωση αντικατάστασης ενισχυτή ραδιοφώνου, θα πρέπει οπωσδήποτε να εισαγάγετε τον κωδικό του παλιού ενισχυτή ραδιοφώνου του αυτοκινήτου. Συμβουλευθείτε τη σελίδα "Κωδικός προστασίας".

Μαύρο φως (A)

Επαφή	Περιγραφή
1	Πληροφορία ταχύτητας αυτοκινήτου
2	Δεν χρησιμοποιείται
3	Σήμα οργάνου προφορικών πληροφοριών (mute)
4	+ μπαταρίας
5	Τροφοδοσία ενισχυτή κεραίας (εκτός από σύστημα πλοήγησης)
6	Δεν χρησιμοποιείται
7	+ αξεσουάρ
8	Γείωση

Μαύρο φως (B)

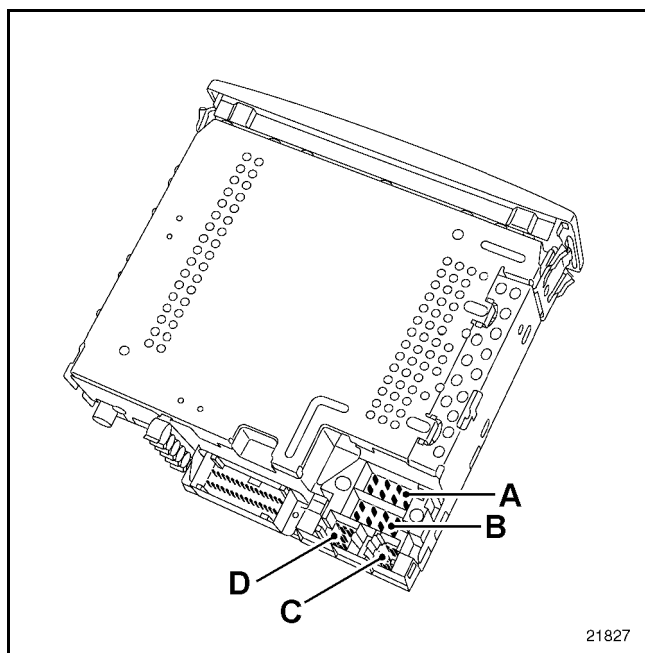
Επαφή	Περιγραφή
1	+ Πίσω δεξιών ηχείων
2	- Πίσω δεξιών ηχείων
3	+ Εμπρός δεξιών ηχείων
4	- Εμπρός δεξιών ηχείων
5	+ Εμπρός αριστερών ηχείων
6	- Εμπρός αριστερών ηχείων
7	+ Πίσω αριστερών ηχείων
8	- Πίσω αριστερών ηχείων

Κίτρινο φως (C)

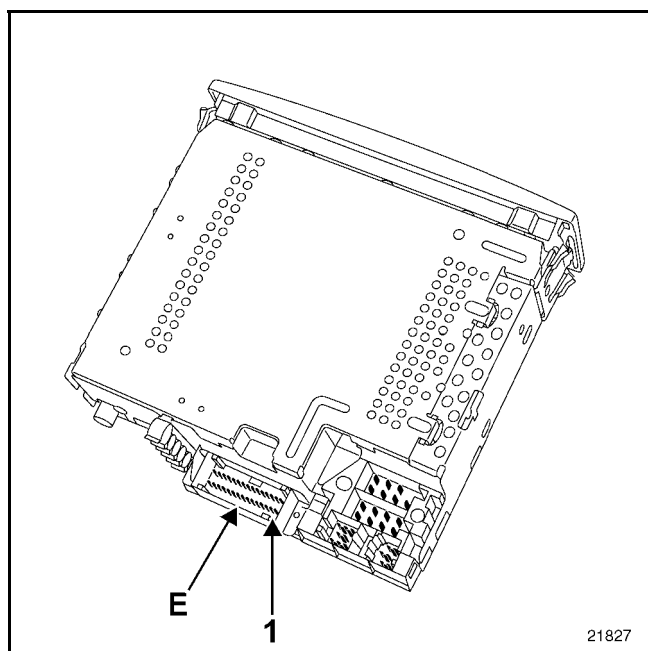
Επαφή	Περιγραφή
1	Σύνδεση συσκευής πολλαπλών CD (επαφή 8)
2	Σύνδεση συσκευής πολλαπλών CD (επαφή 7)
3	+ Αξεσουάρ συσκευής πολλαπλών CD (επαφή 6)
4	Σύνδεση συσκευής πολλαπλών CD (επαφή 5)
5	Δεν χρησιμοποιείται
6	Δεν χρησιμοποιείται

Μπλε φως (D)

Επαφή	Περιγραφή
13	Σύνδεση συσκευής πολλαπλών CD (επαφή 3)
14	Σύνδεση συσκευής πολλαπλών CD (επαφή 2)
15	Σύνδεση συσκευής πολλαπλών CD (επαφές 1, 12 και 13)
16	Σύνδεση συσκευής πολλαπλών CD (επαφή 15)
17	Σύνδεση συσκευής πολλαπλών CD (επαφή 4)
18	Σύνδεση συσκευής πολλαπλών CD (επαφή 10)
19	Σύνδεση συσκευής πολλαπλών CD (επαφές 9 και 11)
20	Σύνδεση συσκευής πολλαπλών CD (επαφές 9 και 11)



Σε περίπτωση αντικατάστασης του ενισχυτή ραδιόφωνου, θα πρέπει οπωσδήποτε να εισαγάγετε τον κωδικό του παλιού ενισχυτή ραδιόφωνου του αυτοκινήτου (βλέπε σελίδα "Κωδικός προστασίας").



Κόκκινο φισ (E)

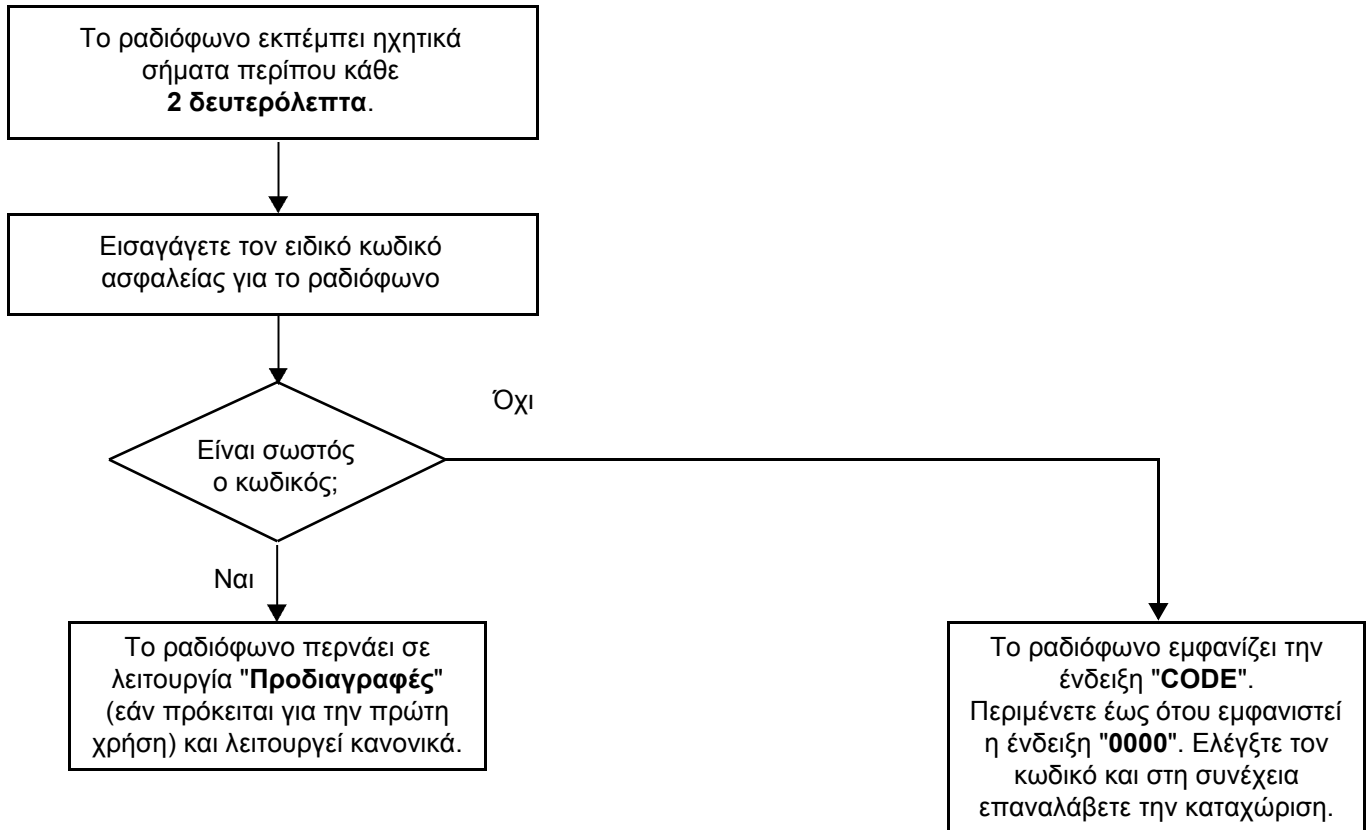
Επαφή	Περιγραφή
1	Πολυπλεξική σύνδεση προς την οθόνη (επαφή 14) (εκτός από το σύστημα πλοήγησης)
2	Πολυπλεξική σύνδεση προς την οθόνη (επαφή 15) (εκτός από το σύστημα πλοήγησης)
3	Γέφυρα, επαφή 5 (εκτός από το σύστημα πλοήγησης)
4	Γέφυρα, επαφή 6 (εκτός από το σύστημα πλοήγησης)
5	Γέφυρα, επαφή 3 (εκτός από το σύστημα πλοήγησης)
6	Γέφυρα, επαφή 4 (εκτός από το σύστημα πλοήγησης)
7	Δεν χρησιμοποιείται
8	Πληροφορία on-off ραδιοφώνου προς την οθόνη (εκτός από το σύστημα πλοήγησης)
9	Πληροφορία on-off ραδιοφώνου (Μονάδα επικοινωνίας)
10	Δεν χρησιμοποιείται
11	Δεν χρησιμοποιείται
12	Δεν χρησιμοποιείται
13	Δεν χρησιμοποιείται
14	Δεν χρησιμοποιείται
15	Δεν χρησιμοποιείται
16	Δεν χρησιμοποιείται
17	Δεν χρησιμοποιείται
18	Δεν χρησιμοποιείται
19	Δεν χρησιμοποιείται
20	Δεν χρησιμοποιείται
21	Δεν χρησιμοποιείται
22	Δεν χρησιμοποιείται
23	Δεν χρησιμοποιείται
24	Δεν χρησιμοποιείται
25	Δεν χρησιμοποιείται
26	Δεν χρησιμοποιείται
27	Δεν χρησιμοποιείται
28	Δεν χρησιμοποιείται
29	Δεν χρησιμοποιείται
30	Δεν χρησιμοποιείται

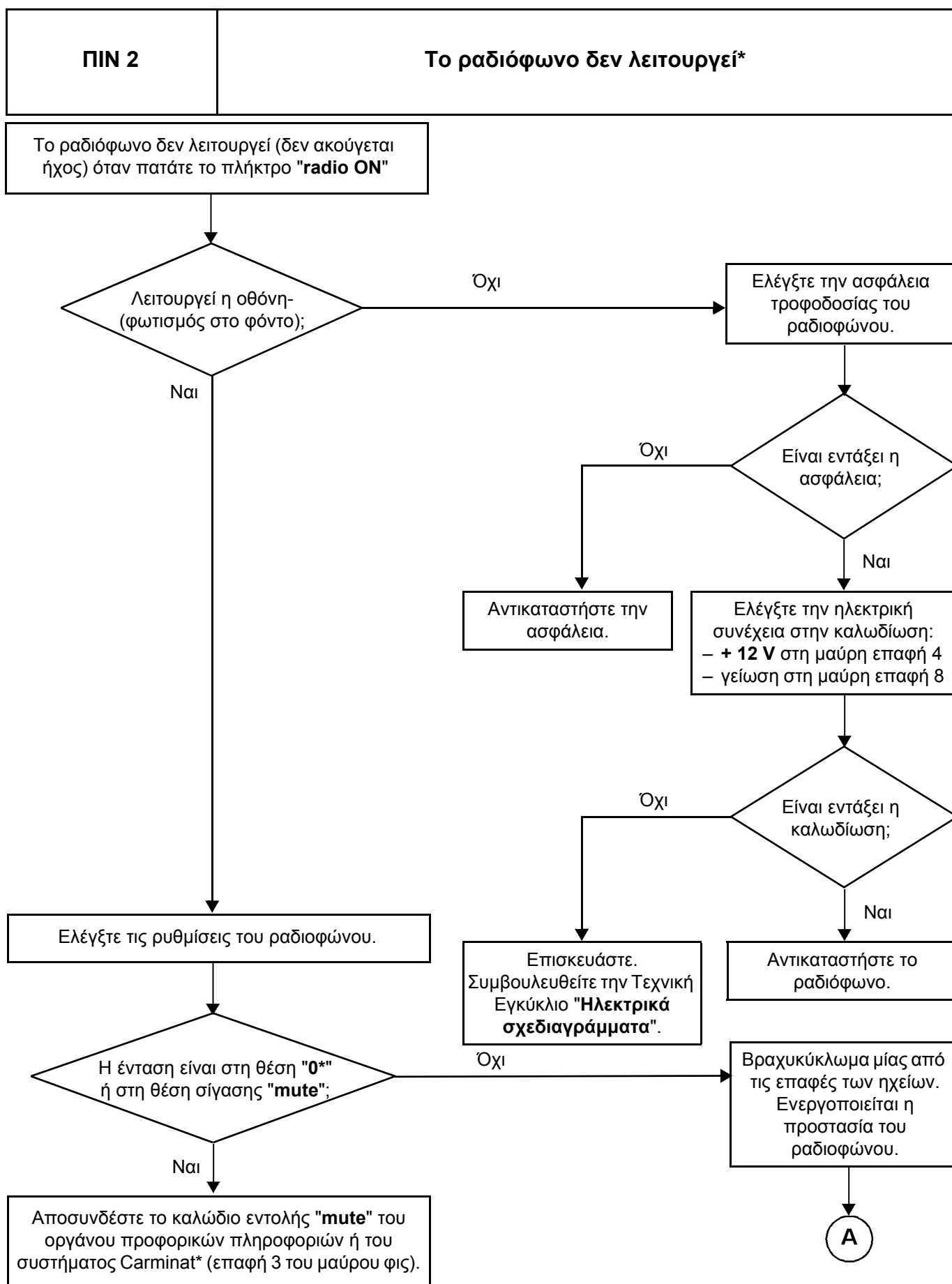
ΤΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ ΕΚΠΕΜΠΕΙ ΗΧΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ ΠΕΡΙΠΟΥ ΚΑΘΕ 2 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ	ΠΙΝ 1
ΤΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ (ΔΕΝ ΑΚΟΥΓΕΤΑΙ ΗΧΟΣ), ΟΤΑΝ ΠΑΤΑΤΕ ΤΟ ΠΛΗΚΤΡΟ "RADIO ON"	ΠΙΝ 2
ΤΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ ΔΕΝ ΑΝΑΒΕΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ "+ ΑΞΕΣΟΥΑΡ" Ή ΣΒΗΝΕΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ 20 ΛΕΠΤΑ	ΠΙΝ 3
ΜΕ ΤΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ ΑΝΑΜΜΕΝΟ, Η ΟΘΟΝΗ ΚΑΙ Ο ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ	ΠΙΝ 4
Ο ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ	ΠΙΝ 5
ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΛΗΨΗΣ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ	ΠΙΝ 6
Η ΕΝΤΑΣΗ ΔΕΝ ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	ΠΙΝ 7
ΔΕΝ ΜΕΤΑΒΑΛΛΕΤΑΙ Ο ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΜΕ ΤΟ ΑΝΑΜΜΑ ΤΩΝ ΦΩΤΩΝ	ΠΙΝ 8
ΔΕΝ ΔΙΑΚΟΠΤΕΤΑΙ Ο ΗΧΟΣ ΟΤΑΝ ΕΚΠΕΜΠΟΝΤΑΙ ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ CARMINAT Ή ΑΠΟ ΤΟ ΚΙΤ "ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΧΕΡΙΑ"	ΠΙΝ 9

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

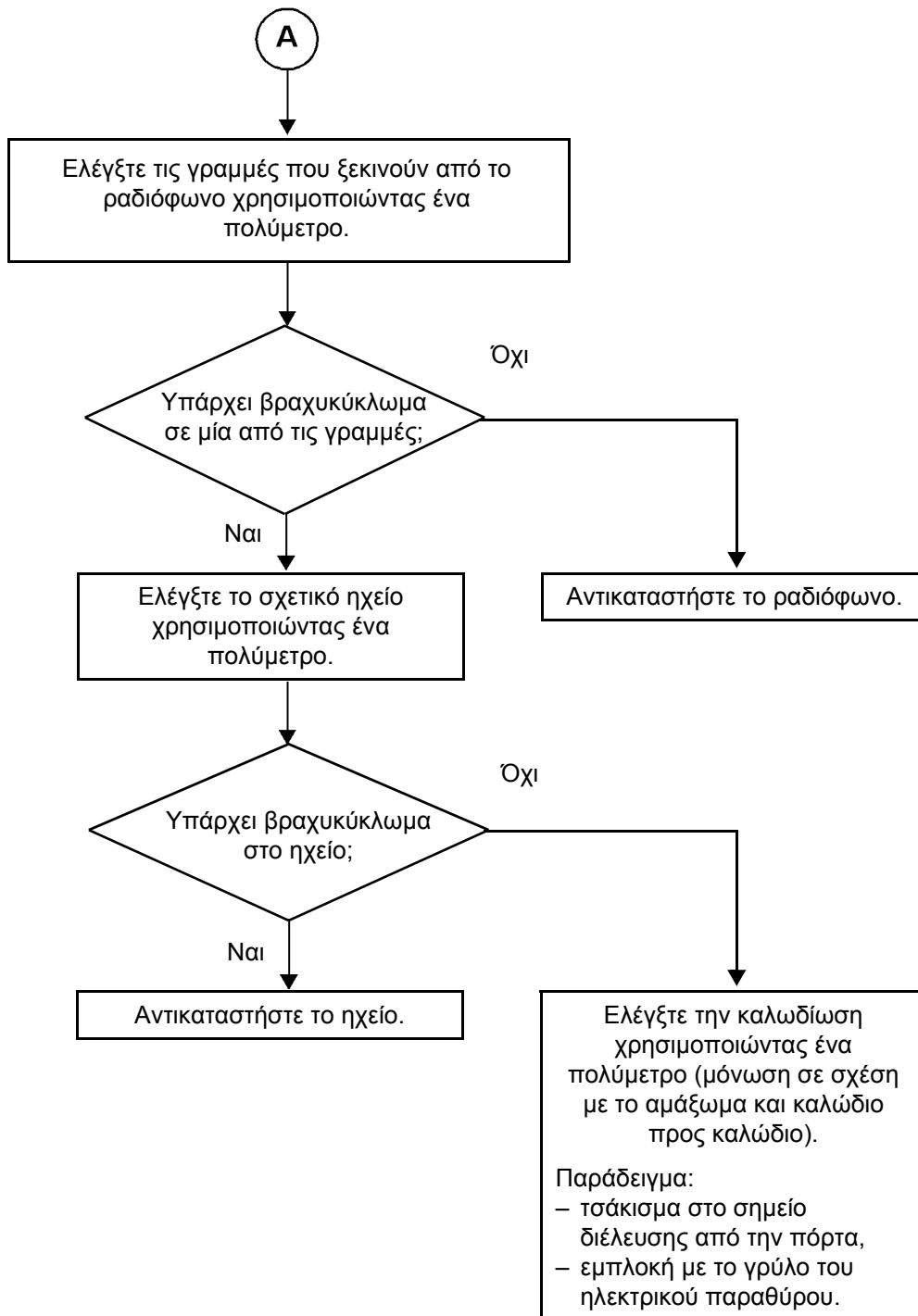
Πριν από οποιαδήποτε επέμβαση στο ραδιόφωνο, επαναφέρατε τις ρυθμίσεις στην τιμή "0" (balance εμπρός/πίσω, δεξιά/αριστερά, ρύθμιση τονικότητας...).

ΠΙΝ 1	Το ραδιόφωνο εκπέμπει ηχητικά σήματα περίπου κάθε 2 δευτερόλεπτα
-------	--

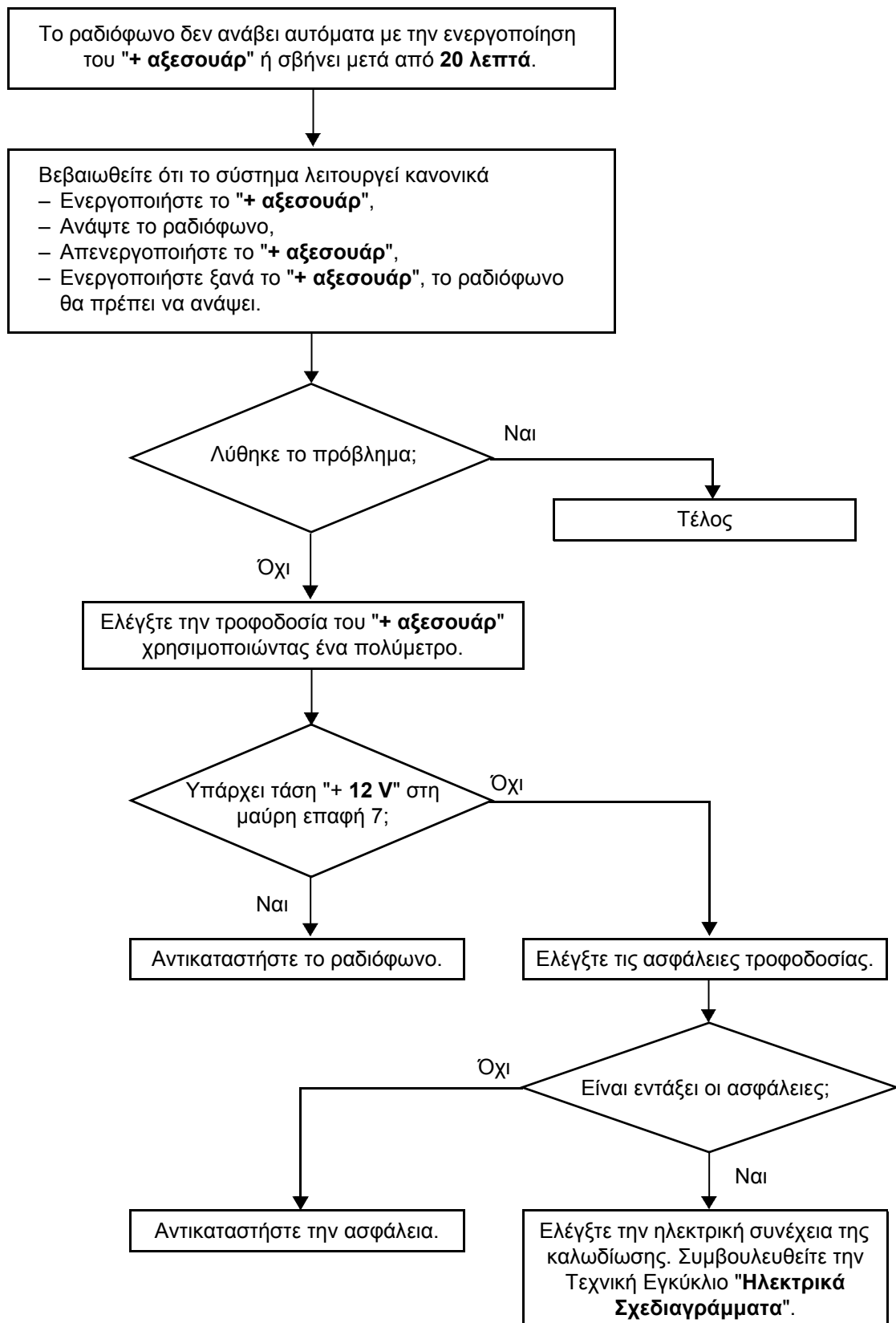




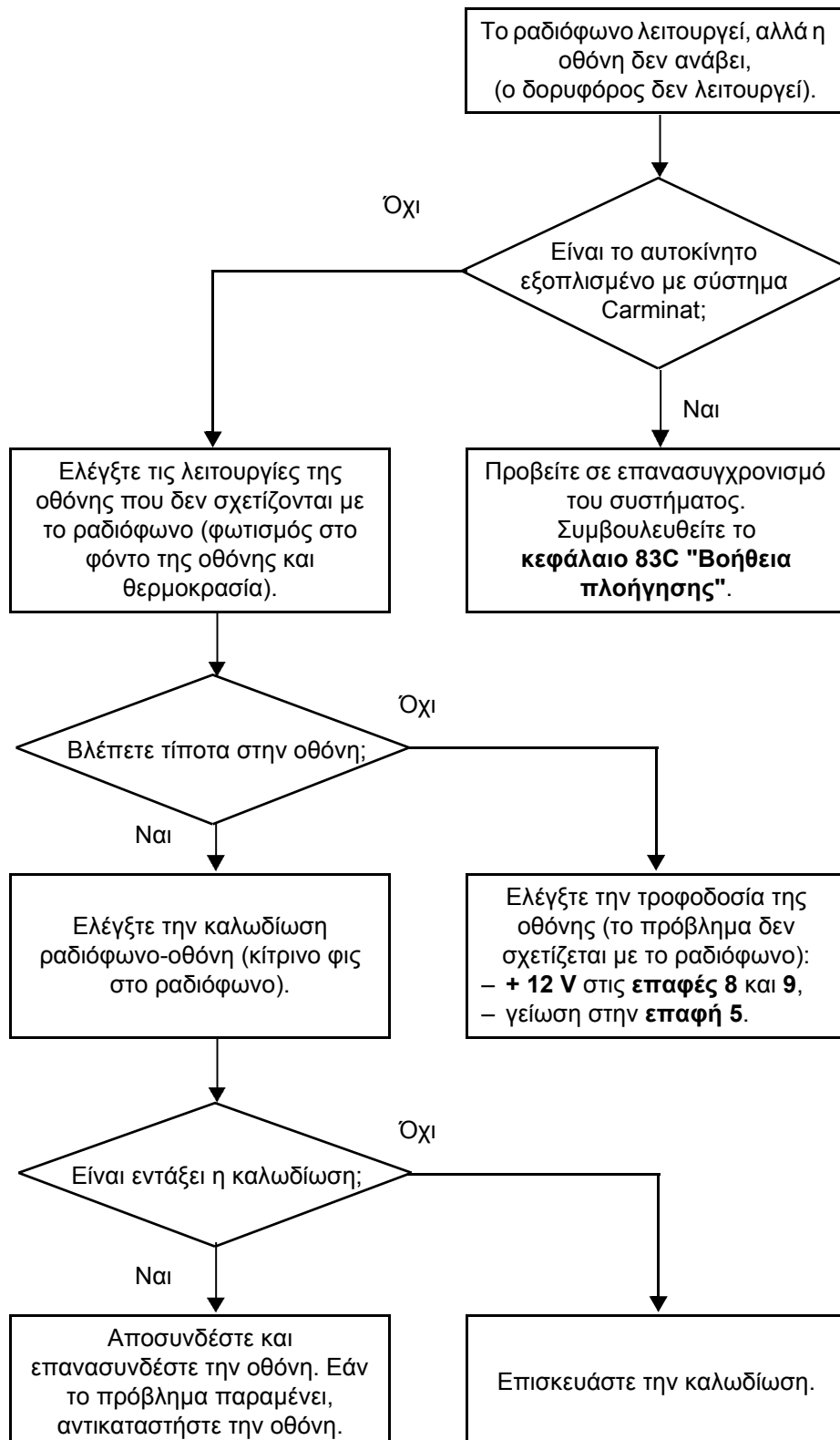
* Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα πλοήγησης, συμβουλευθείτε το **κεφάλαιο 83C "Σύστημα πλοήγησης"**

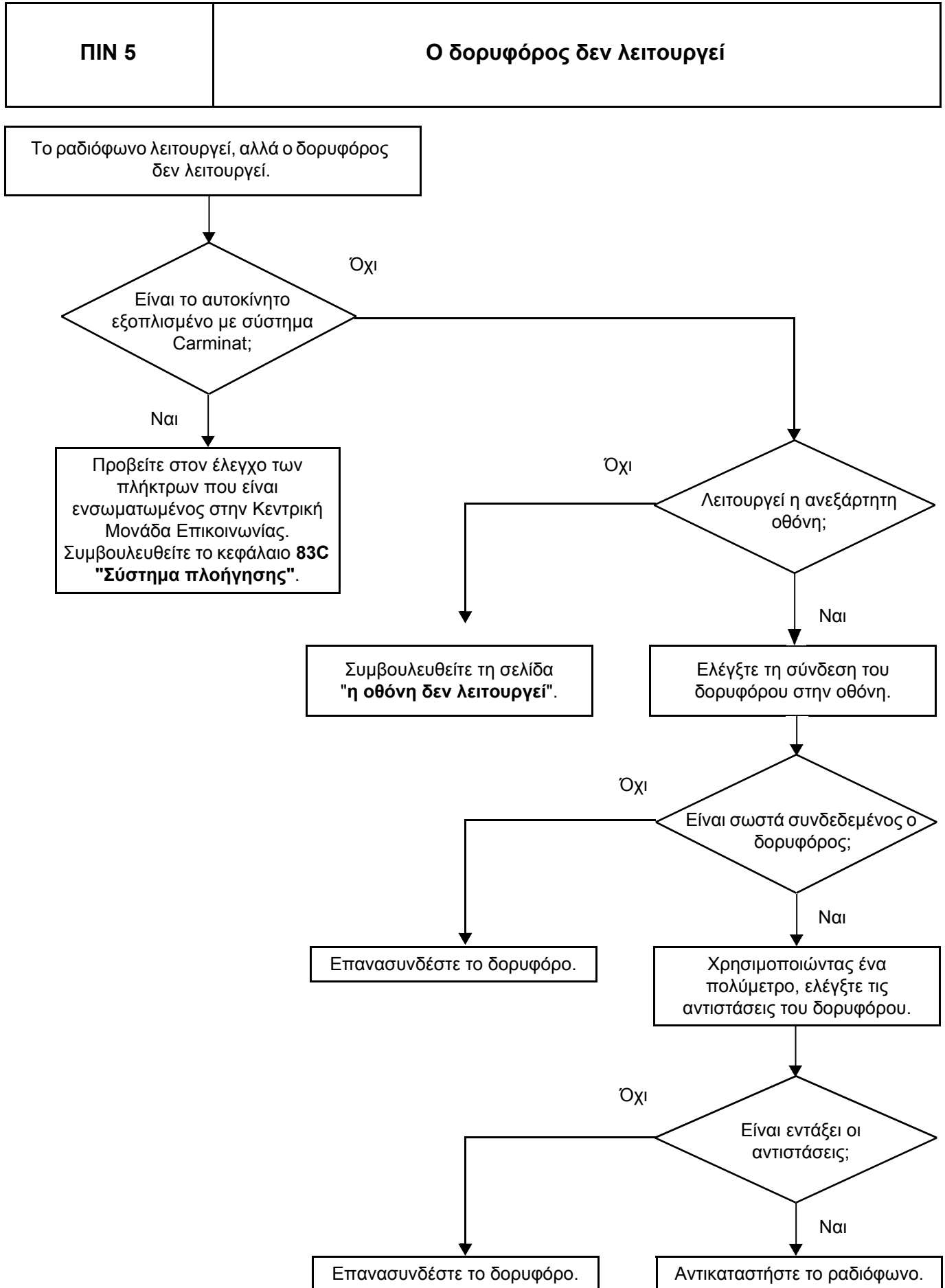


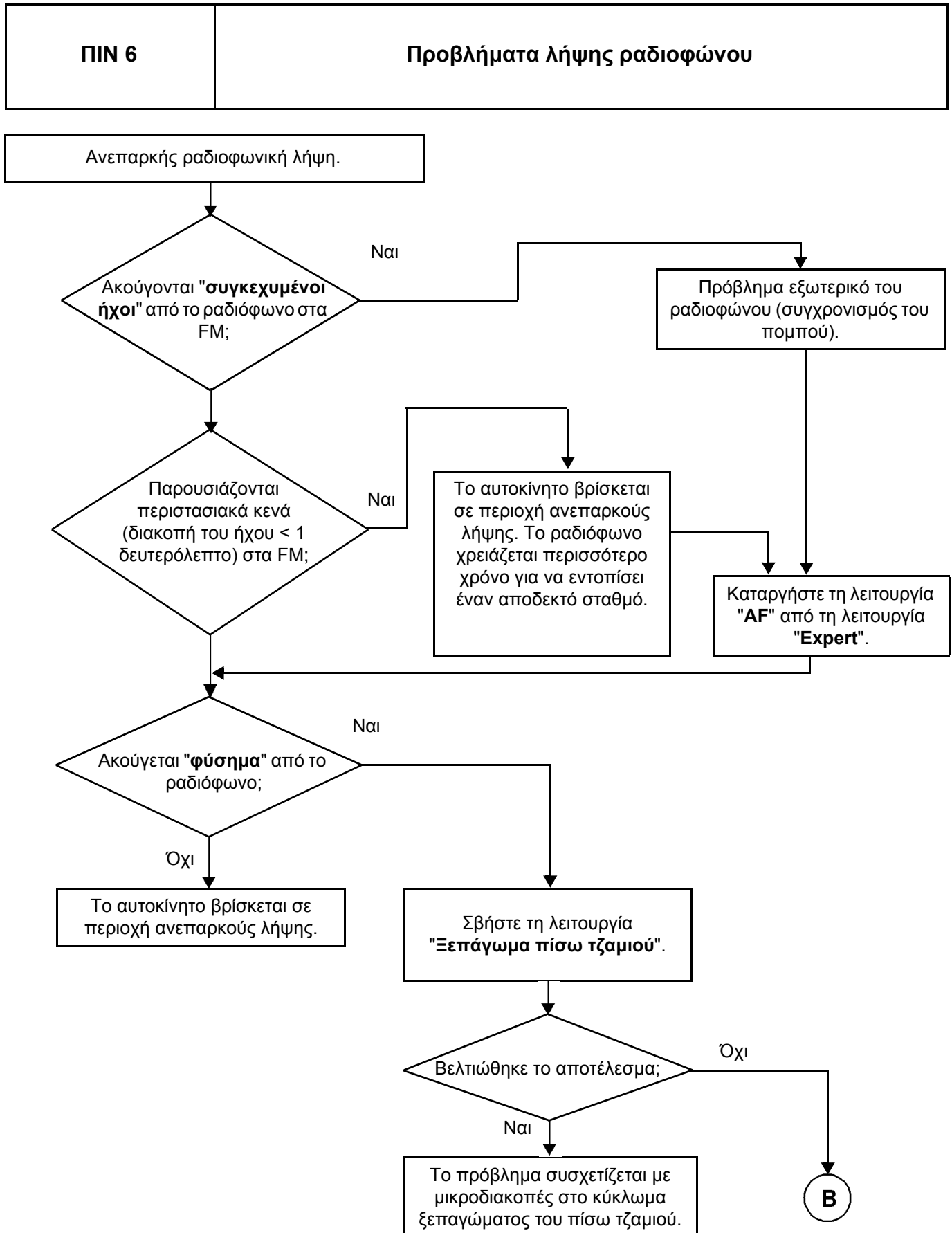
ΠΙΝ 3	Το ραδιόφωνο δεν ανάβει αυτόματα ή σβήνει μετά από 20 λεπτά
-------	---

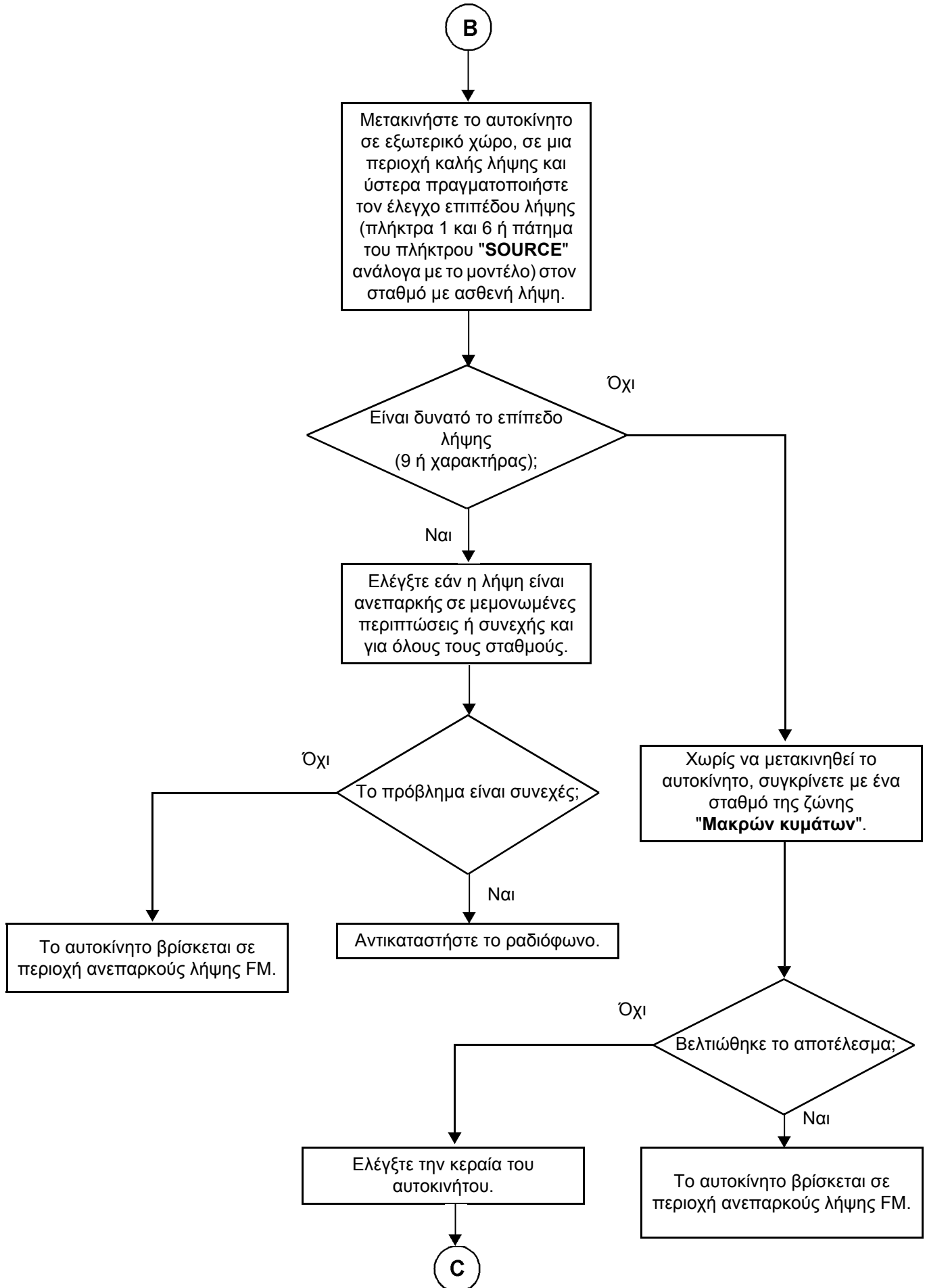


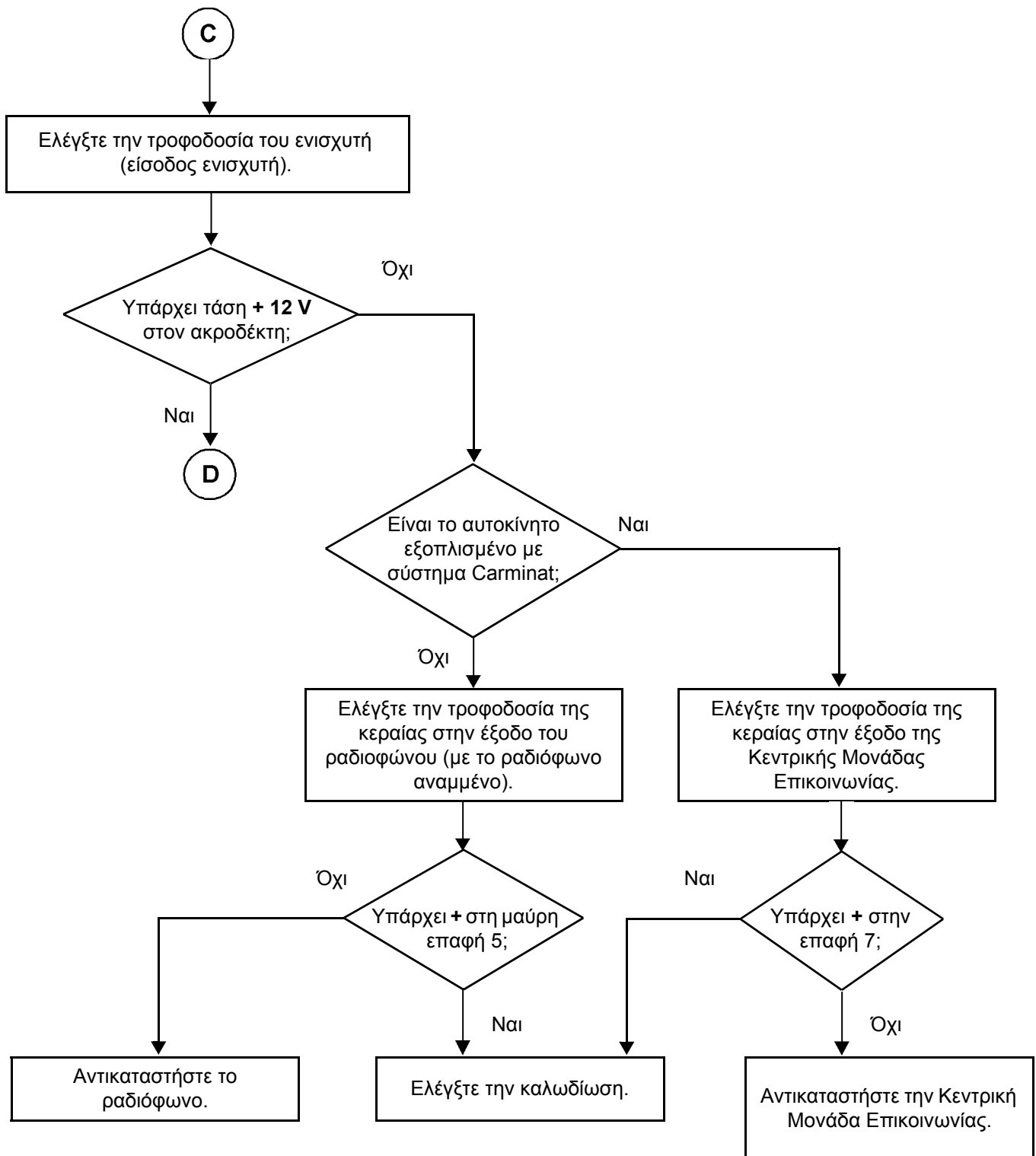
ΠΙΝ 4	Η οθόνη δεν λειτουργεί
-------	------------------------

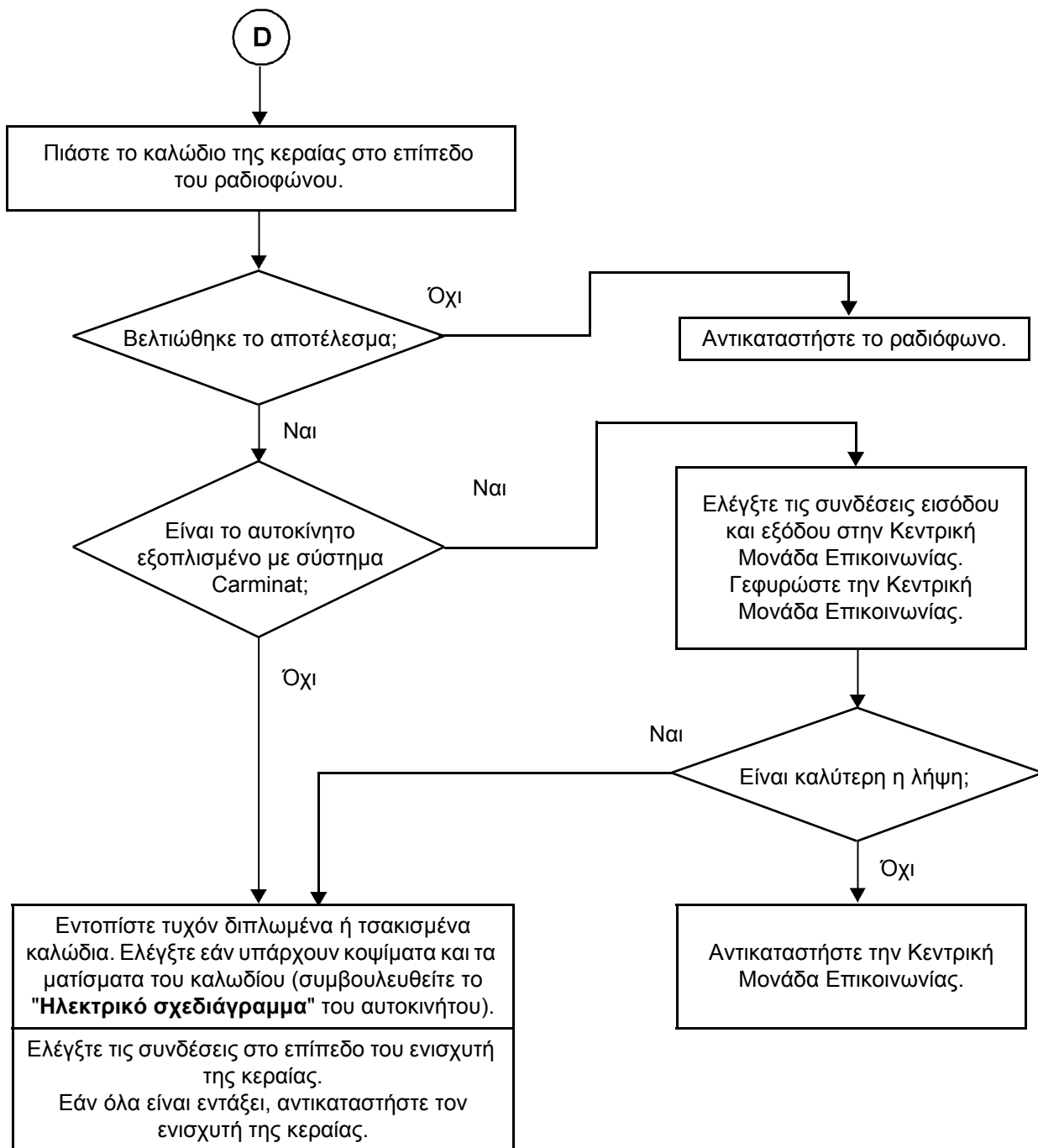




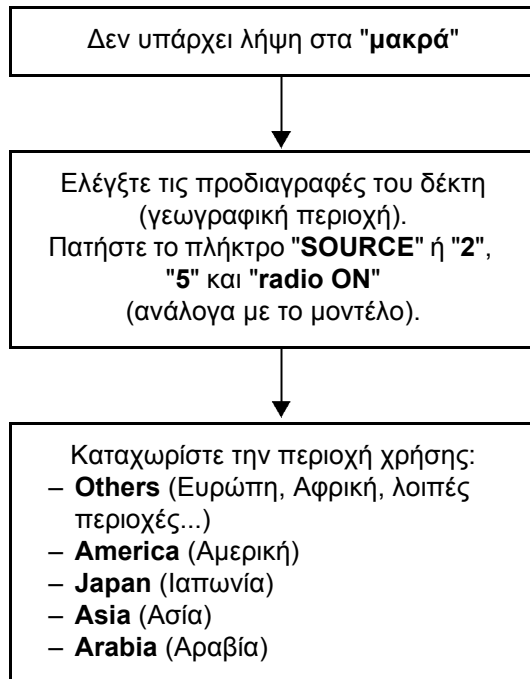








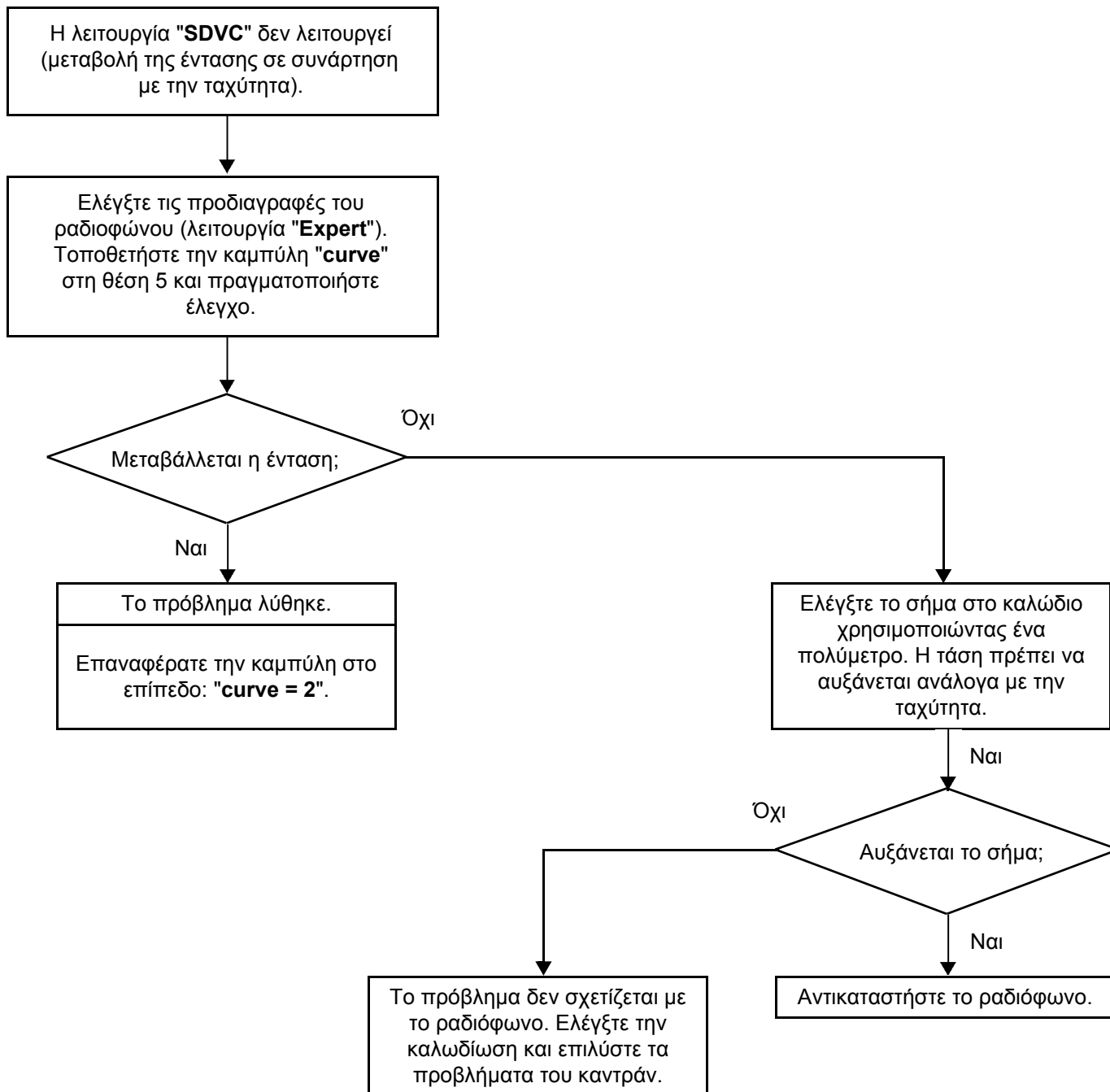
ΠΙΝ 6	Προβλήματα λήψης "ραδιοφώνου": Δεν γίνεται λήψη στα "μακρά"
-------	--



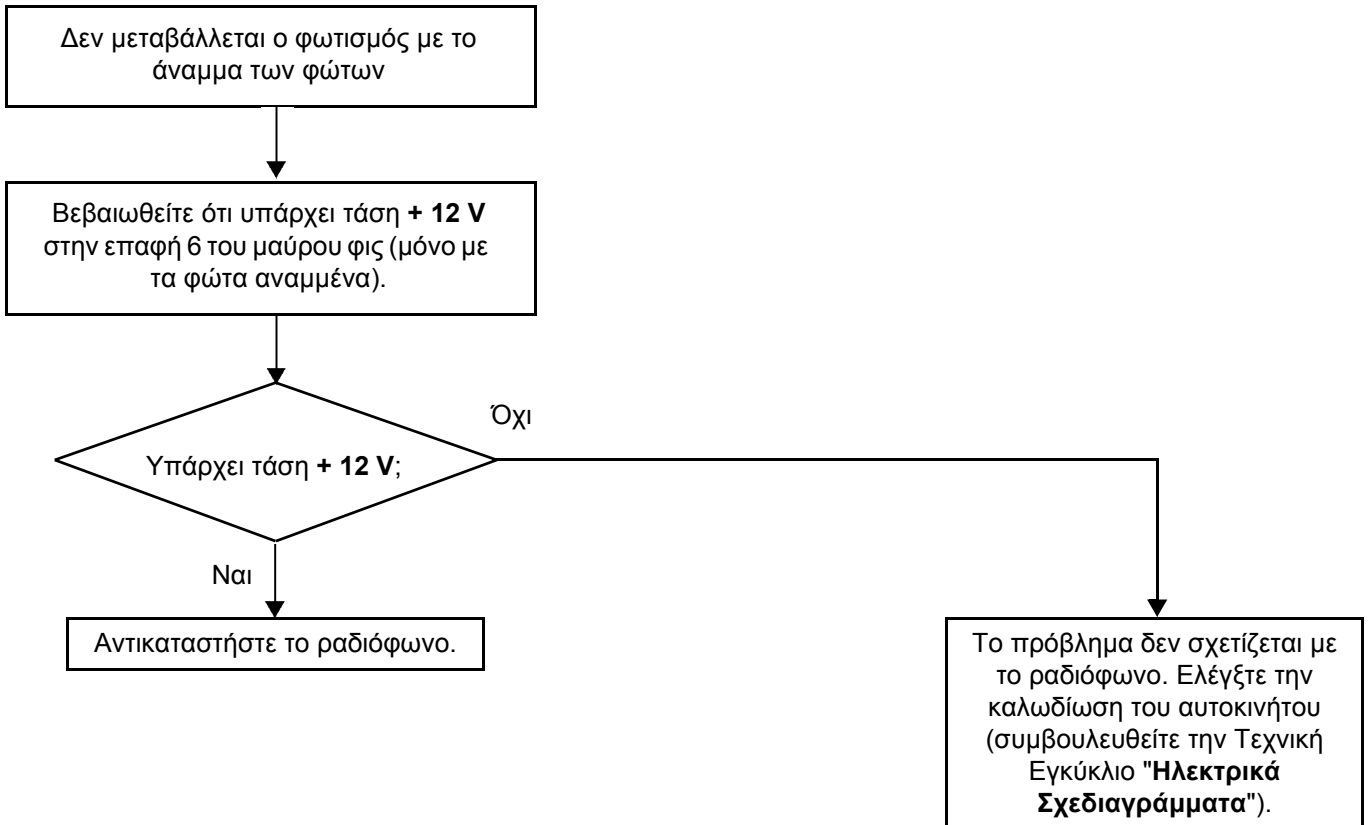
Ενημερωτικά:

	Others	America	Japan	Asia	Arabia
Ζώνη συχνοτήτων FM και MHz	87,5 - 108	87,5 - 108	76 - 90	87,5 - 108	87,5 - 108
Ζώνη συχνοτήτων AM και kHz (μακρά)	155 - 279	-	-	144 - 288	144 - 288
(Μεσαία κύματα)	531 - 1602	530 - 1710	522 - 1629	531 - 1629	531 - 1602

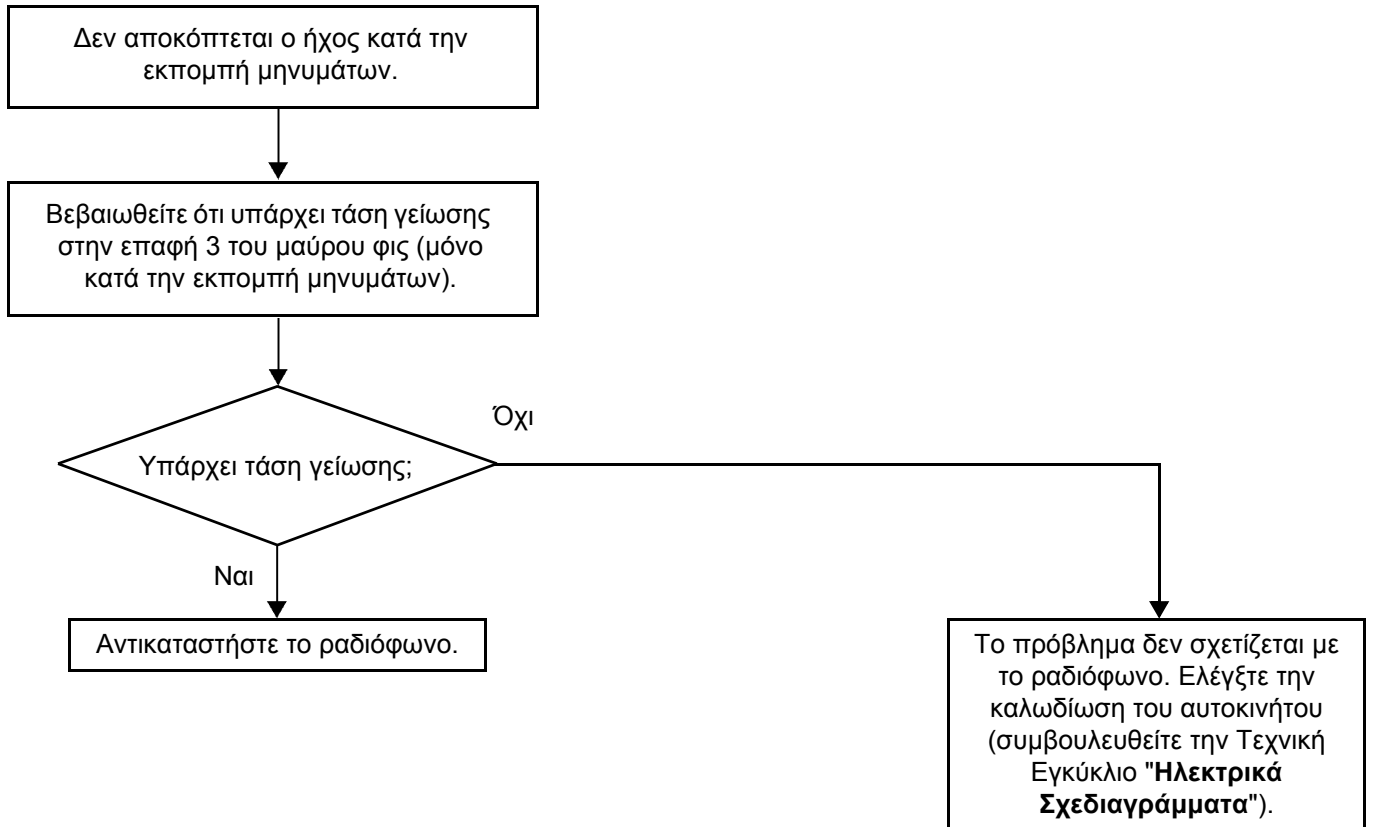
ΠΙΝ 7	Η ένταση δεν αυξάνεται ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου
-------	--



ΠΙΝ 8	Δεν μεταβάλλεται ο φωτισμός με το άναμμα των φώτων
-------	--

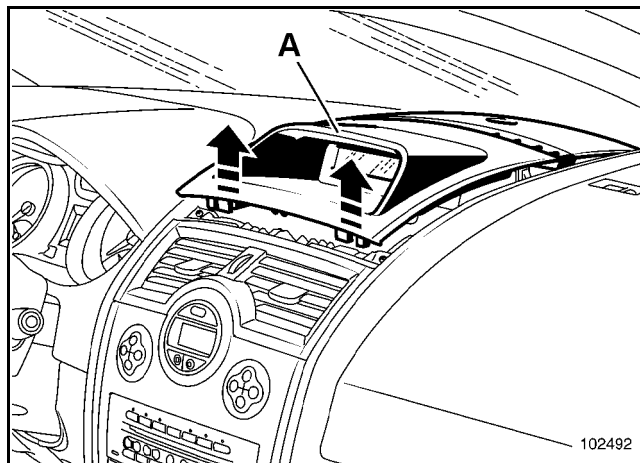


ΠΙΝ 9	Δεν γίνεται αποκοπή του ήχου κατά την εκπομπή μηνυμάτων από το σύστημα Carminat, το όργανο προφορικών πληροφοριών ή από το κιτ "ελεύθερα χέρια"
-------	---

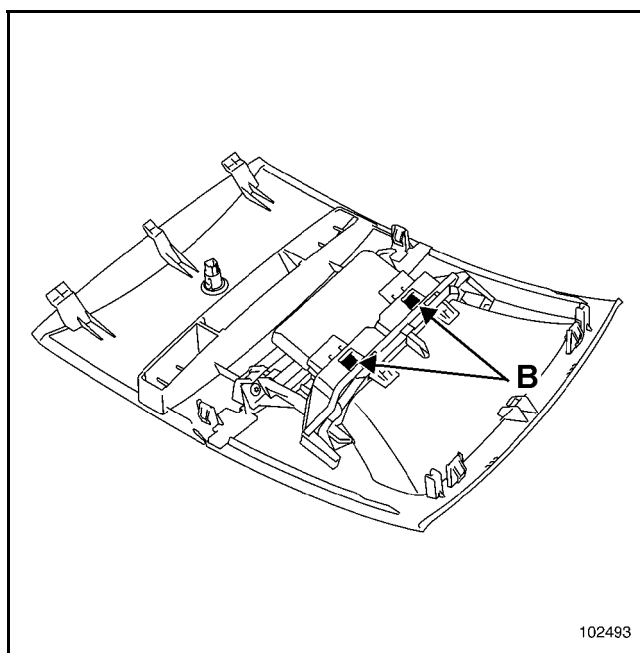


ΕΞΑΓΩΓΗ - ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Ξεκουμπώστε την επάνω πλευρά (A) του ταμπλό, όπως φαίνεται στο σχήμα.



Ξεκουμπώστε την οθόνη, πιέζοντας στα σημάδια αναφοράς (B).

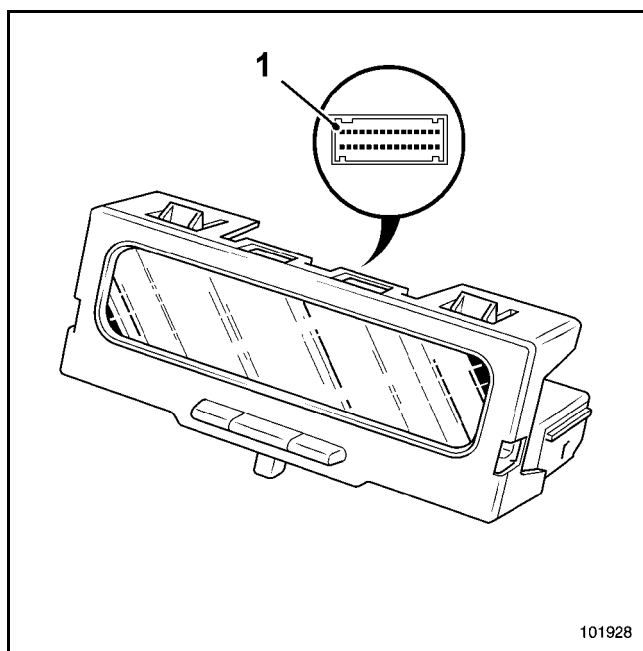


Αποσυνδέστε το φως.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΦΙΣ

Κόκκινο φισ (30 επαφών)

Επαφή	Περιγραφή
1	Δεν χρησιμοποιείται
2	Δεν χρησιμοποιείται
3	Δεν χρησιμοποιείται
4	Είσοδος εξωτερικής θερμοκρασίας
5	Γείωση
6	Φωτισμός
7	Ροοστάτης φωτισμού
8	+ αξεσουάρ
9	+ μπαταρίας
10	Δεν χρησιμοποιείται
11	Γείωση (ραδιόφωνο, επαφή 6)
12	Πληροφορία λειτουργίας ραδιοφώνου (επαφή 5)
13	Σύνδεση ραδιοφώνου (επαφή 1)
14	Σύνδεση ραδιοφώνου (επαφή 2)
15	Σύνδεση ραδιοφώνου (επαφή 3)
16	Σύνδεση δορυφόρου χειριστηρίου (επαφή 2)
17	Σύνδεση δορυφόρου χειριστηρίου (επαφή 3)
18	Σύνδεση δορυφόρου χειριστηρίου (επαφή 6)
19	Σύνδεση δορυφόρου χειριστηρίου (επαφή 5)
20	Σύνδεση δορυφόρου χειριστηρίου (επαφή 4)
21	Σύνδεση δορυφόρου χειριστηρίου (επαφή 7)
22	Δεν χρησιμοποιείται
23	Δεν χρησιμοποιείται
24	Δεν χρησιμοποιείται
25	Δεν χρησιμοποιείται
26	Δεν χρησιμοποιείται
27	Δεν χρησιμοποιείται
28	Δεν χρησιμοποιείται
29	Δεν χρησιμοποιείται
30	Δεν χρησιμοποιείται



101928

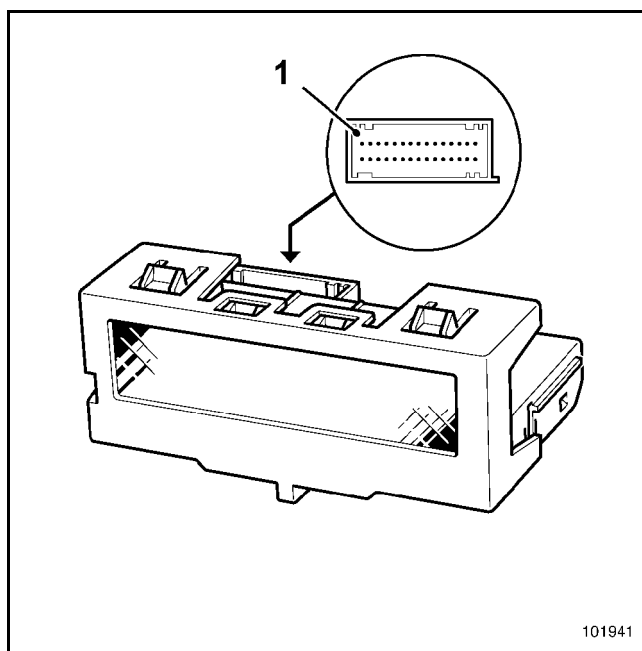
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα πλοήγησης, συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **83C "Σύστημα πλοήγησης"**.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΦΙΣ

Πράσινο φισ (30 επαφών)

Επαφή	Περιγραφή
1	Δεν χρησιμοποιείται
2	Δεν χρησιμοποιείται
3	Δεν χρησιμοποιείται
4	Είσοδος εξωτερικής θερμοκρασίας
5	Γείωση
6	Φωτισμός
7	Ροοστάτης φωτισμού
8	+ αξεσουάρ
9	+ μπαταρίας
10	Δεν χρησιμοποιείται
11	Δεν χρησιμοποιείται
12	Σύνδεση ενισχυτή ραδιοφώνου (επαφή 8)
13	Δεν χρησιμοποιείται
14	Δεν χρησιμοποιείται
15	Δεν χρησιμοποιείται
16	Σύνδεση δορυφόρου χειριστηρίου (επαφή 2)
17	Σύνδεση δορυφόρου χειριστηρίου (επαφή 3)
18	Σύνδεση δορυφόρου χειριστηρίου (επαφή 6)
19	Σύνδεση δορυφόρου χειριστηρίου (επαφή 5)
20	Σύνδεση δορυφόρου χειριστηρίου (επαφή 4)
21	Σύνδεση δορυφόρου χειριστηρίου (επαφή 7)
22	Δεν χρησιμοποιείται
23	Δεν χρησιμοποιείται
24	Δεν χρησιμοποιείται
25	Δεν χρησιμοποιείται
26	Δεν χρησιμοποιείται
27	Δεν χρησιμοποιείται
28	Δεν χρησιμοποιείται
29	Σύνδεση ενισχυτή ραδιοφώνου (επαφή 2)
30	Σύνδεση ενισχυτή ραδιοφώνου (επαφή 1)



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα πλοήγησης, συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **83C "Σύστημα πλοήγησης"**.

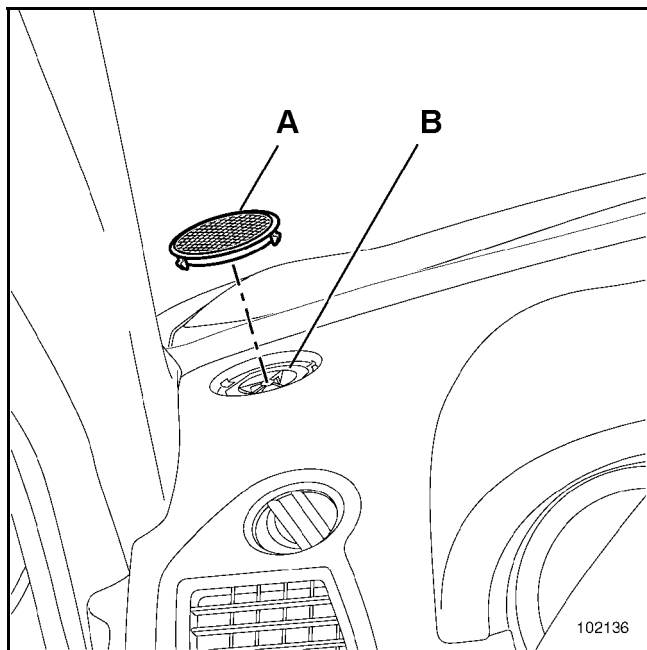
Τα αυτοκίνητα μπορεί να είναι εξοπλισμένα με:

- tweeter, εμπρός στο ταμπλό,
- ηχεία στις εμπρός πόρτες,
- ηχεία στις πίσω πόρτες.

ΕΞΑΓΩΓΗ

Ιδιαιτερότητες των εμπρός tweeter

Ξεκουμπώστε τη γρίλια (A).

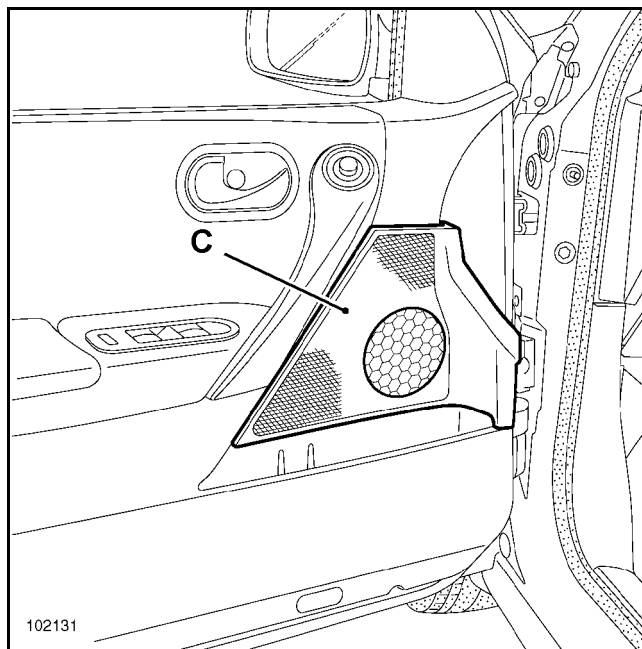


Ξεκουμπώστε το tweeter (B).

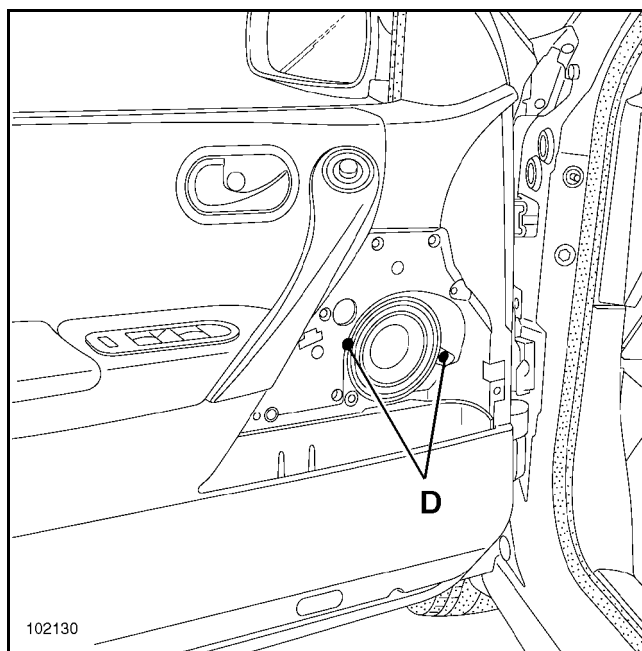
Αποσυνδέστε το φις του.

Ιδιαιτερότητες των εμπρός ηχείων

Ξεκουμπώστε τη γρίλια (C).



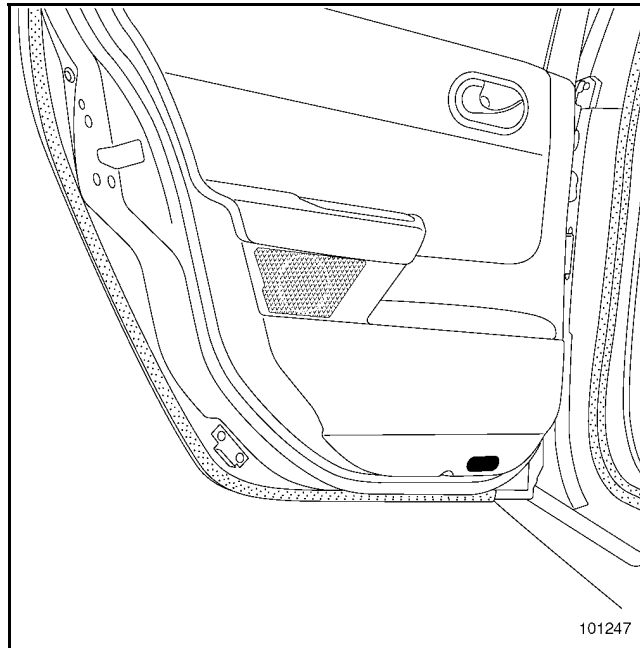
Ξεβιδώστε τις βίδες του ηχείου (D).



Βγάλτε το ηχείο.

Αποσυνδέστε το φις του.

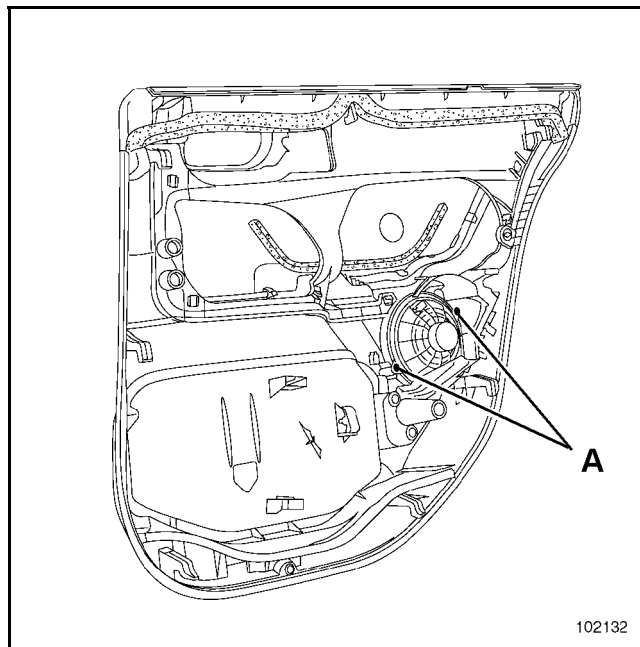
Ιδιαιτερότητες των πίσω ηχείων



ΕΞΑΓΩΓΗ

Αφαιρέστε:

- το διακοσμητικό της πίσω πόρτας (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "Αμάξωμα"),
- τις βίδες στερέωσης (Α),



- το ηχείο.

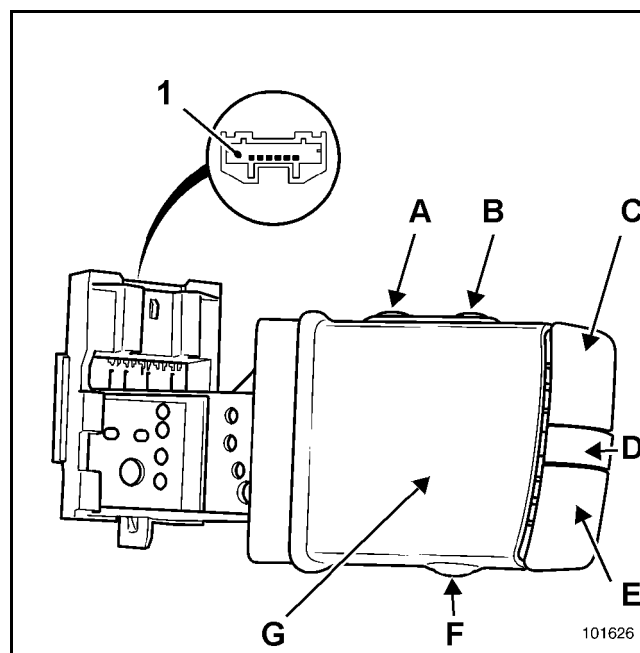
Αποσυνδέστε το φως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Κατά την επανατοποθέτηση, σφίξτε μέτρια τις βίδες στερέωσης των εμπρός και πίσω ηχείων.

Το χειριστήριο του ραδιοφώνου στο τιμόνι συνδέεται με την ανεξάρτητη οθόνη ή με την κεντρική μονάδα επικοινωνίας (συμβουλευθείτε το **κεφάλαιο 83C**).

Επαφή	Περιγραφή
1	Δεν χρησιμοποιείται
2	Σύνδεση οθόνης (επαφή 16)
3	Σύνδεση οθόνης (επαφή 17)
4	Σύνδεση οθόνης (επαφή 20)
5	Σύνδεση οθόνης (επαφή 19)
6	Σύνδεση οθόνης (επαφή 18)
7	Σύνδεση οθόνης (επαφή 21)
8	Δεν χρησιμοποιείται

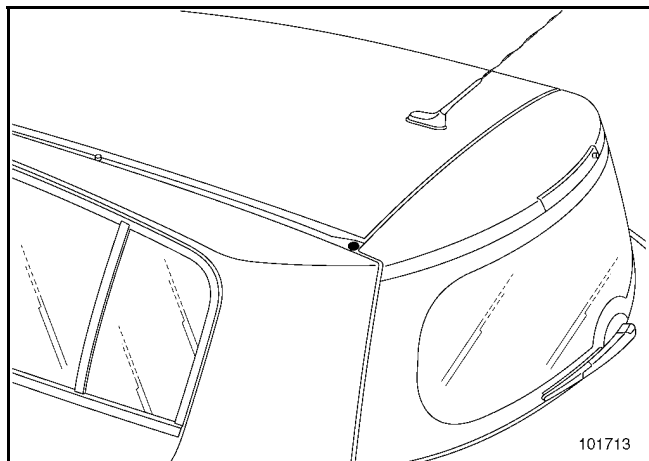


ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΕΠΑΦΗ	ΤΙΜΕΣ
Επάνω αριστερό πλήκτρο (A)	5 και 4	~ 0,5
Επάνω δεξιό πλήκτρο (B)	3 και 4	~ 0,5
Αύξηση έντασης (C)	1 και 6	~ 0,5
Πλήκτρο παύσης (D)	1 και 4	~ 0,5
Μείωση έντασης (E)	5 και 6	~ 0,5
Κάτω πλήκτρο (F)	3 και 6	~ 0,5
Ροδάκι (G) (1 ^ο δόντι)	1 και 2	~ 0,5
Ροδάκι (G) (2 ^ο δόντι)	5 και 2	~ 0,5
Ροδάκι (G) (3 ^ο δόντι)	3 και 2	~ 0,5

Τα αυτοκίνητα είναι εξοπλισμένα με κεραίες τριών επιπέδων λήψης:

- Ραδιόφωνο
- Ραδιόφωνο + τηλέφωνο
- Ραδιόφωνο + τηλέφωνο + δορυφόρος

Η κεραία με ενσωματωμένο ενισχυτή βρίσκεται στο πίσω τμήμα της οροφής.



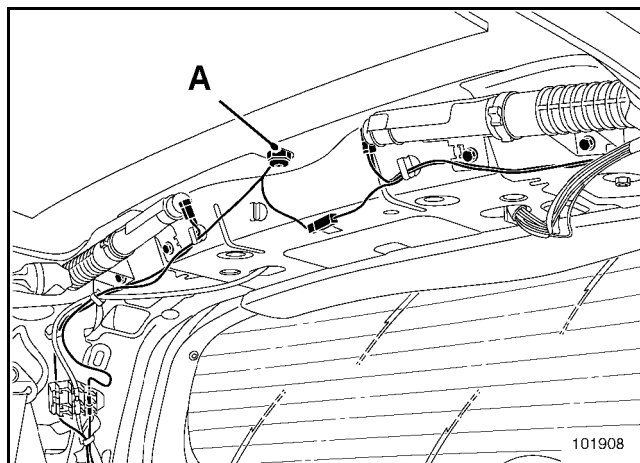
Ο ενισχυτής τροφοδοτείται:

- από το ραδιόφωνο, στα αυτοκίνητα χωρίς βοήθεια πλοήγησης,
- από την κεντρική μονάδα επικοινωνίας για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα πλοήγησης (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **83C** "Σύστημα πλοήγησης").

ΕΞΑΓΩΓΗ

Αφαιρέστε:

- μερικώς το διακοσμητικό της οροφής (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "**Αμάξωμα**"),
- το παξιμάδι στερέωσης (A).



ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη της αφαίρεσης.

ΦΥΛΛΟ ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Λειτουργία: Ραδιόφωνο

Σελίδα 1 / 2

Λίστα εξαρτημάτων που είναι υπό επιτήρηση: Υπολογιστής

Διοικητικά στοιχεία αναγνώρισης

Ημερομηνία

				2	0		
--	--	--	--	---	---	--	--

Φύλλο συμπληρωμένο από:

--

Αριθμός Πλαισίου
Αυτοκινήτου (VIN)

--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

Κινητήρας

--	--	--

--	--	--

Διαπίστωση πελάτη

☐	Προβλήματα λήψης
--------------------------	------------------

☐	Πρόβλημα χειριστηρίου στην πρόσοψη του ραδιοφώνου.
--------------------------	--

☐	Πρόβλημα χειριστηρίου στο τιμόνι
--------------------------	----------------------------------

☐	Πρόβλημα ήχου στο ηχείο
--------------------------	-------------------------

☐	Πρόβλημα οθόνης
--------------------------	-----------------

☐	Πρόβλημα ανάγνωσης κασέτας
--------------------------	----------------------------

☐	Πρόβλημα ανάγνωσης CD (για τις συσκευές ενός δίσκου)
--------------------------	--

☐	Πρόβλημα ανάγνωσης CD (για τη συσκευή πολλαπλών CD)
--------------------------	---

Άλλο

Οι διευκρινίσεις σας:

--

Συνθήκες εμφάνισης της διαπίστωσης πελάτη

☐	Σταθερή συχνότητα
--------------------------	-------------------

☐	Κανονική συχνότητα
--------------------------	--------------------

☐	Συχνότητα με διακοπές
--------------------------	-----------------------

☐	Συνθήκες χαμηλών θερμοκρασιών
--------------------------	-------------------------------

☐	Θερμοκρασία περιβάλλοντος
--------------------------	---------------------------

☐	Υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία
--------------------------	------------------------------

☐	Κινητήρας σταματημένος
--------------------------	------------------------

☐	Κινητήρας σε λειτουργία
--------------------------	-------------------------

☐	Κατά την εκκίνηση
--------------------------	-------------------

☐	Στην πόλη
--------------------------	-----------

☐	Στην ύπαιθρο
--------------------------	--------------

☐	Σε ορεινή περιοχή
--------------------------	-------------------

☐	Κατά την επιτάχυνση
--------------------------	---------------------

☐	Κατά την επιβράδυνση
--------------------------	----------------------

☐	Σε περίπτωση συγκρούσεων - κραδασμών
--------------------------	--------------------------------------

Άλλο

Οι διευκρινίσεις σας:

--



RENAULT

FD 99
Φύλλο διαγνωστικού
ελέγχου

ΦΥΛΛΟ ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Λειτουργία: Ραδιόφωνο

Σελίδα 2 / 2

• Τεκμηρίωση που χρησιμοποιείται για το διαγνωστικό έλεγχο

Χρησιμοποιούμενη μέθοδος διαγνωστικού ελέγχου	
Τύπος βιβλίου διαγνωστικού ελέγχου	Βιβλίο Επισκευής, Τεχνική Εγκύκλιος, υποβοηθούμενος διαγνωστικός έλεγχος
N° βιβλίου διαγνωστικού ελέγχου	
Χρησιμοποιούμενο ηλεκτρικό σχεδιάγραμμα	
Αρ. Τεχνικής Εγκυκλίου, Ηλεκτρικό σχεδιάγραμμα	
Λοιπή τεκμηρίωση	
Ονομασία ή/και κωδικός:	

• Αναγνώριση ανταλλακτικών του συστήματος

Κωδικός εξαρτήματος 1	
Κωδικός εξαρτήματος 2	
Κωδικός εξαρτήματος 3	
Κωδικός εξαρτήματος 4	
Κωδικός εξαρτήματος 5	

• Πληροφορίες ειδικά για το σύστημα

Περιγραφή:

• Συμπληρωματικές πληροφορίες

Το ραδιόφωνο τοποθετήθηκε στο εργοστάσιο;

Ακούτε ένα βόμβο μετά την ολοκλήρωση του αυτο-ελέγχου της συσκευής; (Εάν η συσκευή διαθέτει τη συγκεκριμένη δυνατότητα, συμβουλευθείτε το Βιβλίο Επισκευής)

Ελέγξατε την τροφοδοσία του ενισχυτή ραδιοφώνου;

Ελέγξατε τη γείωση του ενισχυτή;

Ελέγξατε τις συνδέσεις του ενισχυτή με το ραδιόφωνο;

Ελέγξατε τις συνδέσεις του ενισχυτή στη "μεταξοτυπία"

Οι διευκρινίσεις σας:

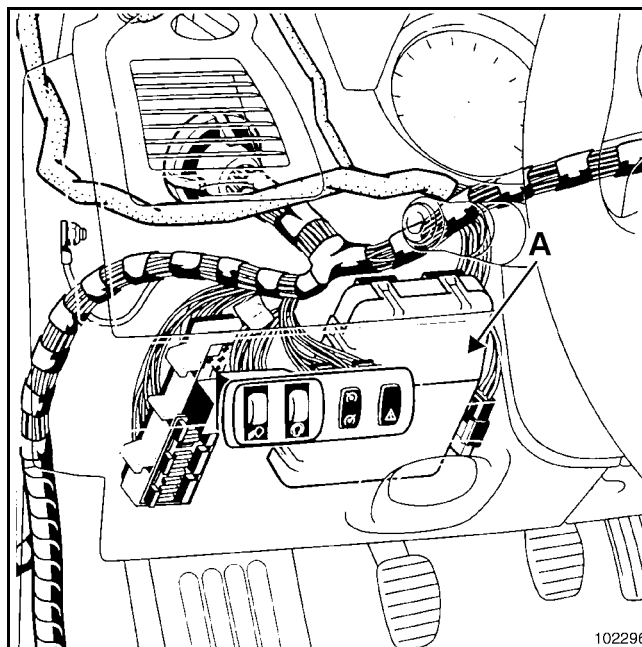


RENAULT

FD 99
Φύλλο διαγνωστικού
ελέγχου

Τα αυτοκίνητα μπορούν να εξοπλίζονται τρία μοντέλα Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας (Α):

- Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας "χαμηλού εξοπλισμού",
- Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας "μεσαίου εξοπλισμού",
- Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας "υψηλού εξοπλισμού",



Ως ανταλλακτικό διατίθεται μόνο η Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας "Υψηλού Εξοπλισμού".

ΚΟΥΤΙ ΕΝΔΟΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας

87B

	Χαμηλού εξοπλισμού (N1)	Μεσαίου εξοπλισμού (N2)	Υψηλού εξοπλισμού (N3)	Σχετικό κεφάλαιο
Πολυπλεκτική σύνδεση	●	●	●	88B
Διαγνωστικός έλεγχος	●	●	●	88A
Διαχείριση καρτών				
● "Απλές" κάρτες	●	●	●	82A/87C
● Κάρτες "ελεύθερα χέρια"			●	82A/87C
● Κρυπτογραφημένο σύστημα μη εκκίνησης (V3)	●	●	●	82A
● Εντολή ρελέ +Αξεσουάρ	●	●	●	-
Ανοιγόμενα μέρη				
● Κλειδωμά των ανοιγόμενων μερών εν κινήσει (και ξεκλειδωμά σε περίπτωση σύγκρουσης)	●	●	●	87C
● Επανακλειδωμά των ανοιγόμενων μερών	●	●	●	87C
● Ηλεκτρικά παράθυρα απλού πατήματος (Έγκριση)	●	●	●	84A/87D
● Κλειδαριά πέμπτης πόρτας	●	●	●	87D
● Υπερκλειδωμά των ανοιγόμενων μερών		●	●	87D
● Ηλεκτρική ασφάλεια παιδιών		●	●	84A
● Στρατηγική ανοίγματος "μόνο πόρτα οδηγού"		●	●	87D
● Διαχείριση των πλήκτρων εξωτερικού κλειδώματος (Λειτουργία "με ελεύθερα χέρια")			●	87D
Υαλοκαθαριστήρες				
● Αισθητήρας βροχής και φωτεινότητας	●	●	●	85A
● Εμπρός υαλοκαθαριστήρας (διαχείριση χρονοδιακοπτόμενης λειτουργίας μικρής και μεγάλης ταχύτητας)	●	●	●	85A
● Πίσω υαλοκαθαριστήρας (χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία σε συνάρτηση με την ταχύτητα)	●	●	●	85A
● Πλυστική συσκευή εμπρός και πίσω	●	●	●	85A
● Πλυστική συσκευή προβολέων		●	●	80B/85A
Φωτισμός				
● Διαχείριση εντολής φωτισμού-υαλοκαθαριστήρων	●	●	●	84A
● Φλας και αλάρμ	●	●	●	-
● Φως αλάρμ σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης και ενεργοποίηση αερόσακων	●	●	●	-
● Πίσω φως ομίχλης	●	●	●	81A
● Διαχείριση υπενθύμισης ξεχασμένων φώτων (εντολή)	●	●	●	-
● Τροφοδοσία χρονοδιακοπτόμενης λειτουργίας εσωτερικού φωτισμού	●	●	●	81B
● Εσωτερικός φωτισμός (δαπέδου)		●	●	81B
● Φώτα ημέρας (Running lights)	●	●	●	80B
● Αυτόματο άναμμα των φώτων κατά την οδήγηση	●	●	●	80B
● Αυτόματο άναμμα των φώτων εν στάσει	●	●	●	80B
Διαχείριση του ξεπαγώματος πίσω τζαμιού	●	●	●	84A
Διαχείριση αίτησης κλιματισμού	●	●	●	62A
Διαχείριση συναγερμού (προεγκατάσταση)	●	●	●	82C
Διαχείριση εξωτερικής θερμοκρασίας	●	●	●	84A
Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών	●	●	●	35B
Συμπληρωματική θέρμανση (αντιστάσεις)	●	●	●	61A

ΕΞΑΓΩΓΗ (αριστεροτίμονο αυτοκίνητο)

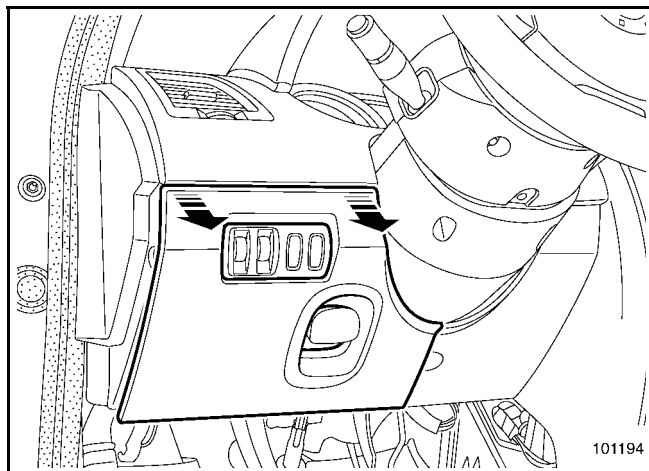
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Σε περίπτωση αντικατάστασης της Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας, θα πρέπει υποχρεωτικά να καταγράψετε τις προδιαγραφές και τους κωδικούς των βαλβίδων χρησιμοποιώντας τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου.

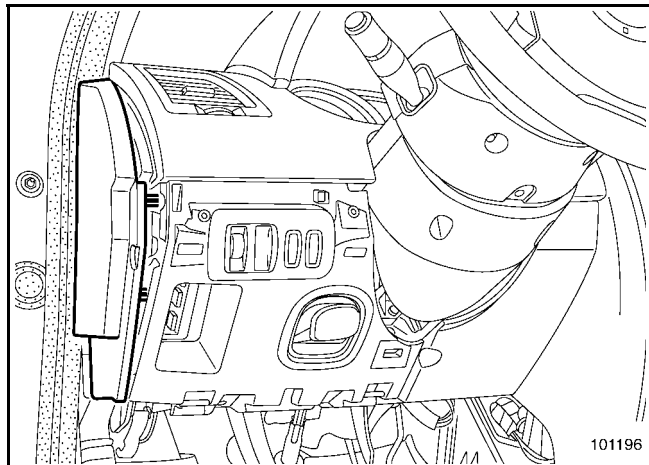
Αποσυνδέστε την μπαταρία.

Αφαιρέστε:

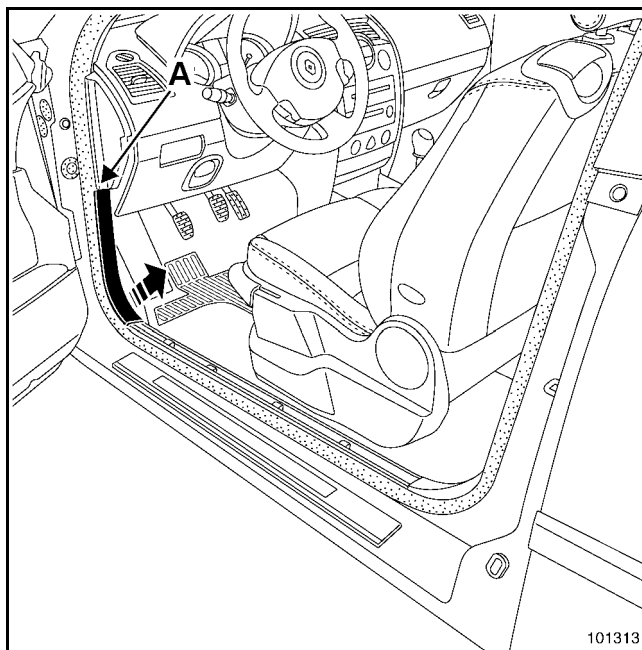
- το καπάκι ασφαλειών,



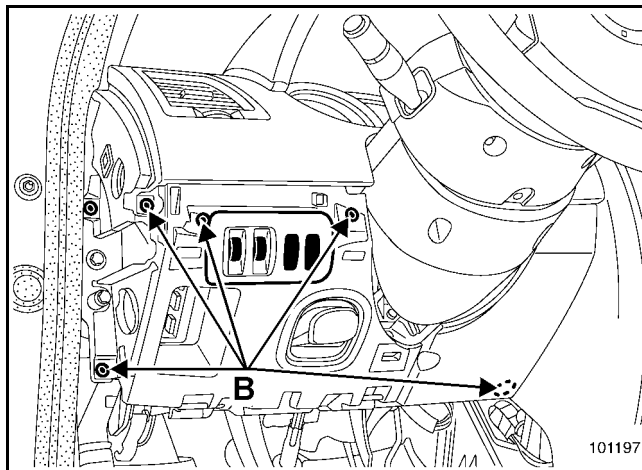
- το πλαϊνό τμήμα του ταμπλό,



- το διακοσμητικό του εμπρός μαρσπιέ, που είναι ασφαλισμένο στο σημείο (A),

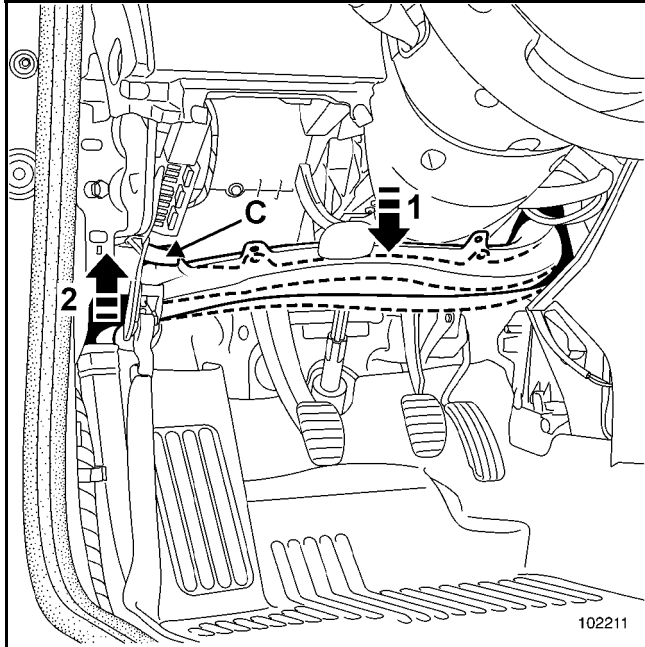


- τη βάση στήριξης των διακοπών που είναι στερεωμένη με πέντε βίδες (B),

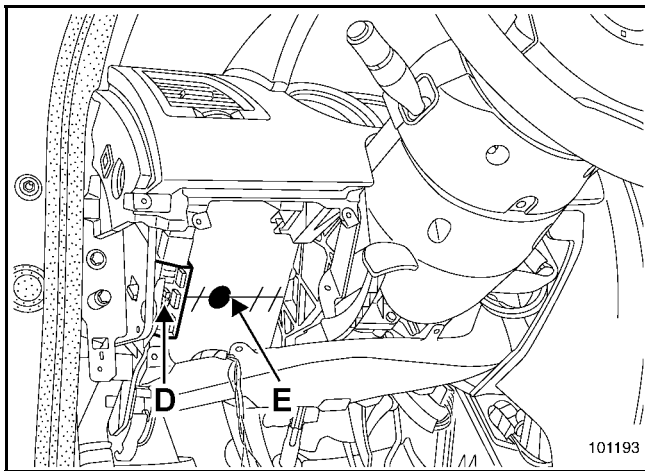


- το σωλήνα αέρα που είναι στερεωμένο με μια ασφάλεια (C).

ΠΡΟΣΟΧΗ: στο ξεκούμπωμα.



Ξεκουμπώστε τη βάση των ασφαλειών (D).



Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης της Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας (E)

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας είναι κουμπωμένη σε πολλά σημεία στη βάση της, είναι συνεπώς απαραίτητο να ξεκλειδώσετε τις ασφάλειές της για να τη βγάλετε.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Συνδέστε τη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας και κουμπώστε την λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση της πλεξούδας.

Σφίξτε ελαφρά τη βίδα στερέωσης της Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας.

Στερεώστε:

- τη βάση ασφαλειών,
- τη βάση στήριξης των διακοπών,
- το πλαϊνό τμήμα του ταμπλό,
- το διακοσμητικό του εμπρός μαρσπιέ,
- το καπάκι ασφαλειών.

Αφού επανασυνδέσετε την μπαταρία, προχωρήστε σε μια εκμάθηση του κωδικού του αυτοκινήτου και των καρτών (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **82A**), προδιαγράψτε τη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας σύμφωνα με τις επιλογές, ενημερώστε την τοπολογία του πολυπλεξικού δικτύου (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **88B**) και στη συνέχεια πραγματοποιήστε εκμάθηση των βαλβίδων του Συστήματος Παρακολούθησης της Πίεσης των Ελαστικών (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **35B**).

ΕΞΑΓΩΓΗ (δεξιότιμονο αυτοκίνητο)

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

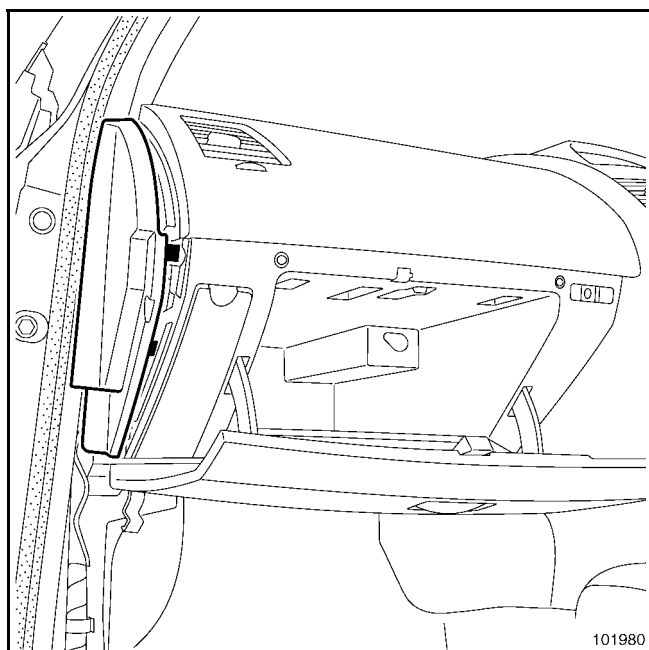
Σε περίπτωση αντικατάστασης της Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας, θα πρέπει υποχρεωτικά να καταγράψετε τις προδιαγραφές και τους κωδικούς των βαλβίδων χρησιμοποιώντας τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου.

Αποσυνδέστε την μπαταρία.

Ανοίξτε το ντουλαπάκι μικροαντικειμένων.

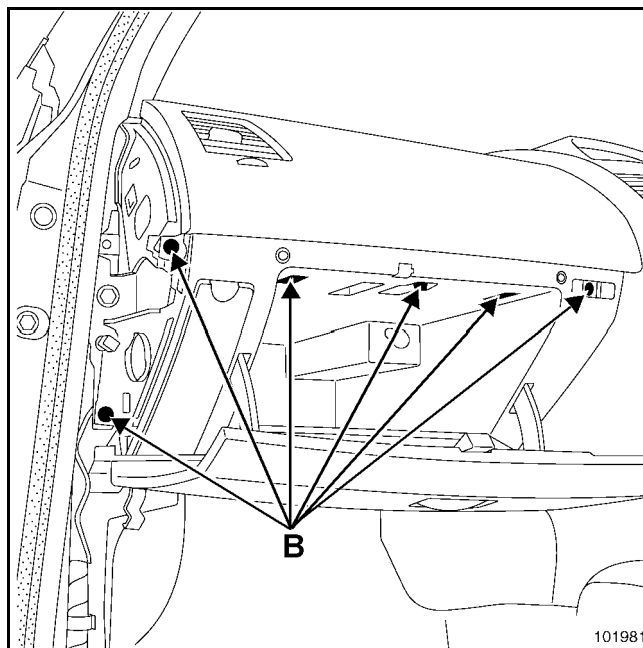
Αφαιρέστε:

- το πλαϊνό τμήμα του ταμπλό,



- το διακοσμητικό του εμπρός μαρσπιέ,

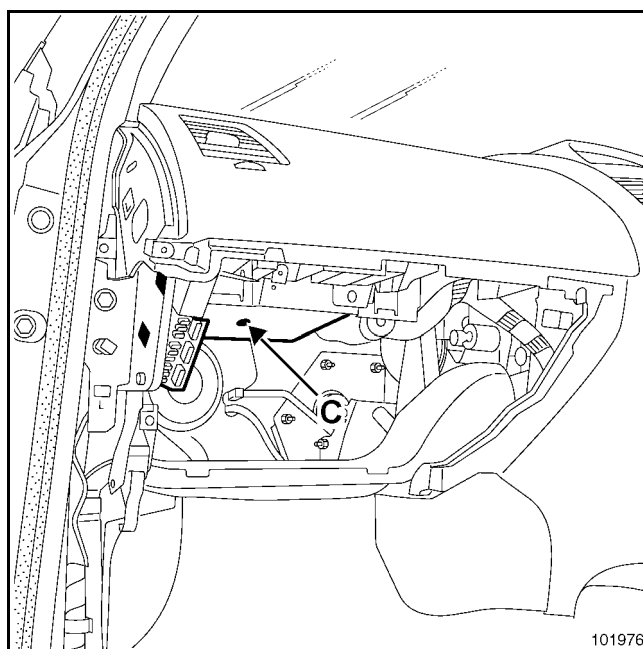
- τις βίδες (B) στερέωσης του ντουλαπτιού μικροαντικειμένων,



- το ντουλαπάκι μικροαντικειμένων,
- τη βίδα (C) που στερεώνει τη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας είναι κουμπωμένη σε πολλά σημεία στη βάση της, είναι συνεπώς απαραίτητο να ξεκλειδώσετε τις ασφάλειές της για να τη βγάλετε.



ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Συνδέστε τη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας και
κουμπώστε την λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση
της πλεξούδας.

Σφίξτε ελαφρά τη βίδα στερέωσης της Μονάδας
Ελέγχου Καμπίνας.

Στερεώστε:

- το ντουλαπάκι μικροαντικειμένων, προσέχοντας να μην τσακίσετε την πλεξούδα του αερόσακου συνοδηγού,
- το πλαϊνό τμήμα του ταμπλό,
- το διακοσμητικό του εμπρός μαρσπιέ.

Αφού επανασυνδέσετε την μπαταρία, προχωρήστε σε μια εκμάθηση του κωδικού του αυτοκινήτου και των καρτών (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **82A**), προδιαγράψτε τη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας σύμφωνα με τις επιλογές, ενημερώστε την τοπολογία του πολυπλεξικού δικτύου (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **88B**) και πραγματοποιήστε εκμάθηση των βαλβίδων του Συστήματος Παρακολούθησης της Πίεσης των Ελαστικών (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **35B**).

ΚΟΥΤΙ ΕΝΔΟΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας

87B

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Οι δυνατές προδιαγραφές της Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας με τη συσκευή του διαγνωστικού ελέγχου είναι:

ΟΝΟΜΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ	ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ
Ρύθμιση (CF031) "τέλος αλυσίδας"	(LC024)	-
Λειτουργία ελεύθερα χέρια (CF010)	(LC001)	με ⁽¹⁾
Υπερκλειδωμα (CF009)	(LC003)	με ⁽¹⁾
Επιλεκτικό άνοιγμα των ανοιγόμενων μερών ⁽²⁾ (CF036)	(LC029)	Με/ Χωρίς
Αυτόματο επανακλειδωμα (CF018)	(LC012)	Με/ Χωρίς
Ηλεκτρική ασφάλεια παιδιών ⁽³⁾ (CF033)	(LC026)	Με/ Χωρίς
Τύπος κλιματισμού (CF019)	Σύστημα κλιματισμού (LC013: τύπος κλιματισμού) (LC020: αριθμός αντιστάσεων θέρμανσης)	A, B, C,D, E, F, G, H, I. ⁽⁴⁾
Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων (CF011)	(LC005)	αυτόματο / μηχανικό
Αισθητήρας βροχής (CF012)	(LC006)	Με/ Χωρίς
Αισθητήρας φωτός (CF013)	(LC007)	Με/ Χωρίς
Τύπος παρμπρίζ (CF027)	(LC021)	αθερμικό / φιμέ
Εξωτερικός συνοδευτικός φωτισμός (CF032)	(LC025)	Με/ Χωρίς
Φώτα ημέρας (Running light) (CF014)	(LC008)	Με/ Χωρίς

¹ = Για πέρασμα "χωρίς" ενεργοποίηση της ρύθμισης (CF031)

² = Η προδιαγραφή αυτή αντιστοιχεί στη λειτουργία "άνοιγμα πόρτας μόνο" βλέπε κεφάλαιο 87C "διαχείριση ανοιγόμενων μερών".

³ = Η προδιαγραφή αυτή επιτρέπει τη μεταβολή της λειτουργίας του πλήκτρου "ασφάλειας παιδιών"

- προδιαγραφή "με" = απαγόρευση της λειτουργίας των ηλεκτρικών παραθύρων απλού πατήματος καθώς και της λειτουργίας των εσωτερικών χειρολαβών στις πίσω πόρτες.
- προδιαγραφή "χωρίς" = απαγόρευση της λειτουργίας των πίσω ηλεκτρικών παραθύρων απλού πατήματος, όχι όμως και της λειτουργίας των εσωτερικών χειρολαβών.

- ⁴ =
- A = Καλοριφέρ (χωρίς σύστημα κλιματισμού), χωρίς αντίσταση θέρμανσης καμπίνας.
 - B = Μηχανικός κλιματισμός, χωρίς αντίσταση θέρμανσης καμπίνας.
 - C = Ηλεκτρονικός κλιματισμός, χωρίς αντίσταση θέρμανσης καμπίνας.
 - D = Καλοριφέρ (χωρίς σύστημα κλιματισμού) με αντίσταση θέρμανσης καμπίνας των (1000 W).
 - E = Μηχανικό σύστημα κλιματισμού με αντίσταση θέρμανσης καμπίνας των (1000 W).
 - F = Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού με αντίσταση θέρμανσης καμπίνας των (1000 W).
 - G = Καλοριφέρ (χωρίς σύστημα κλιματισμού) με δύο αντιστάσεις θέρμανσης καμπίνας (1800 W).
 - H = Μηχανικό σύστημα κλιματισμού με δύο αντιστάσεις θέρμανσης καμπίνας (1800 W).
 - I = Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού με δύο αντιστάσεις θέρμανσης καμπίνας (1800 W).

ΚΟΥΤΙ ΕΝΔΟΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας

87B

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΜΠΙΝΑΣ (ΣΥΝΕΧΕΙΑ)

Εμπρός προβολείς ομίχλης (CF021)	(LC015)	Με/ Χωρίς
Άναμμα φώτων αλάρμ σε περίπτωση σύγκρουσης (CF015)	(LC009)	Με/ Χωρίς
Άναμμα φώτων αλάρμ με αντιμπλοκάρισμα του τροχού (CF024)	(LC018)	χωρίς ⁽¹⁾
Τύπος οδήγησης (CF020)	(LC014)	δεξιά / αριστερά
Διαχείριση μόνιμου σταματήματος πίσω υαλοκαθαριστήρα (CF025)	(LC019)	Με/ Χωρίς
Λειτουργία συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (CF023)	Ελαστικά (LC017)	Με/ Χωρίς
Ελαστικά τύπου ανά σύστημα (CF016)	Ελαστικά (LC010)	Με/ Χωρίς
Τύπος αυτοκινήτου (CF017)	(LC011)	όλοι εκτός από cabriolet / cabriolet

¹ = Για πέρασμα "χωρίς" ενεργοποίηση της ρύθμισης (CF031)

ΕΚΜΑΘΗΣΗ	
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ	SC 004: Εκμάθηση Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας
	SC 006: Περιγραφή κάρτας
	SC 003: Ρεζέρβα
ΕΛΑΣΤΙΚΟ	SC 002: Εκμάθηση των κωδικών των βαλβίδων
	SC 001: Ανάγνωση του διάκενου των βαλβίδων και των απομνημονευμένων κωδικών
ΑΛΛΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ	VP 004: Εγγραφή του Αριθμού Πλαισίου Αυτοκινήτου (V.I.N)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

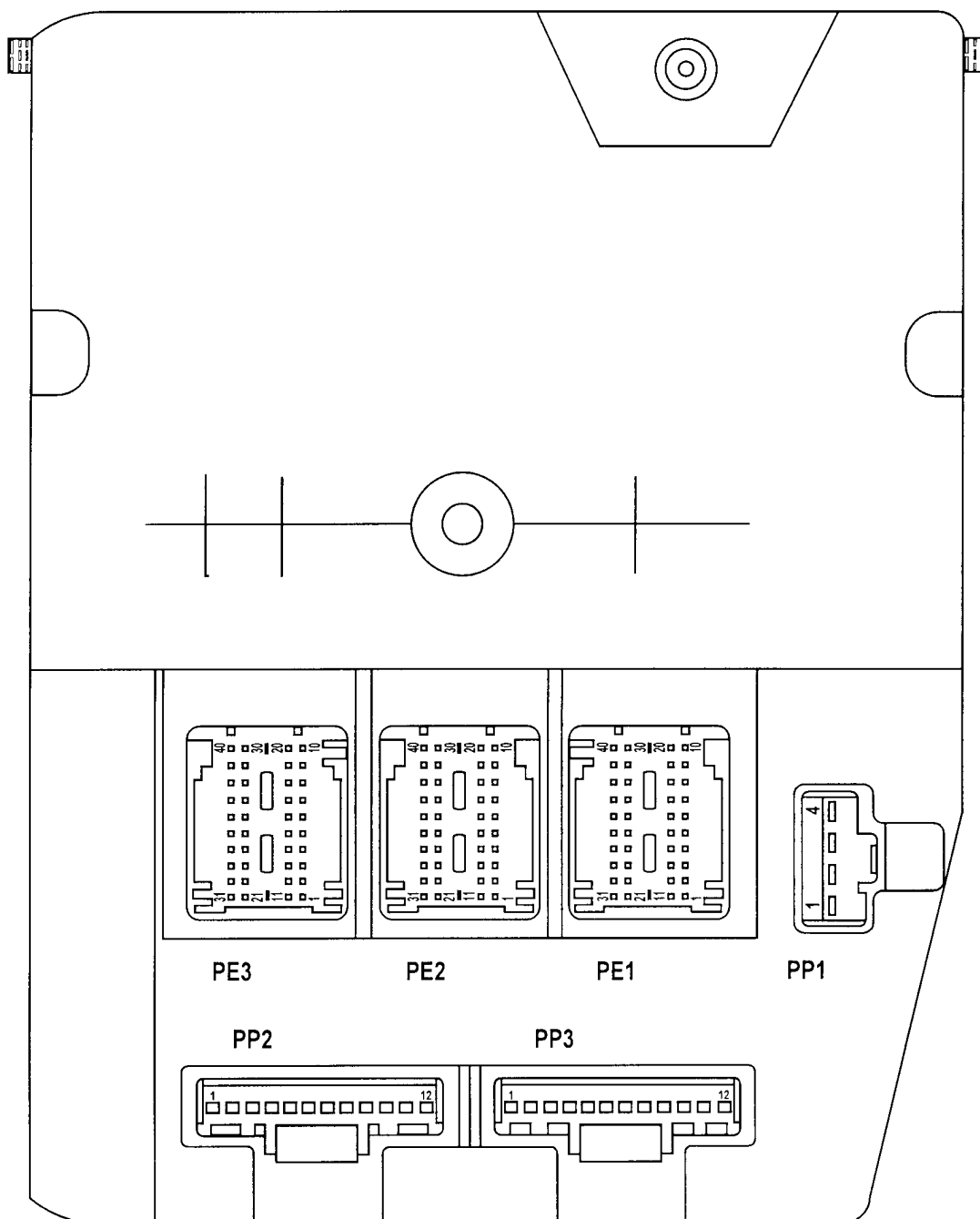
Αφού πραγματοποιήσετε τη διαμόρφωση προδιαγραφών, προχωρήστε σε εκμάθηση των βαλβίδων του Συστήματος Παρακολούθησης της Πίεσης Ελαστικών (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **35B "ελαστικά"**), ενημερώστε την τοπολογία του πολυπλεξικού δικτύου (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **88B "πολυπλεξία"**). Αποσυνδέστε την μπαταρία για να ληφθούν υπόψη οι προδιαγραφές και στη συνέχεια επιβεβαιώστε μέσω της ανάγνωσης προδιαγραφών με το διαγνωστικό εργαλείο (βλέπε κεφάλαιο **80A "Μπαταρία"**).

ΚΟΥΤΙ ΕΝΔΟΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Μονάδας Ελέγχου Καρπίνας

87B

ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΕΣ



102291

Φις PP1

Επαφή	Περιγραφή
1	Γείωση
2	Δεν χρησιμοποιείται
3	+ Πριν Διακόπτη (προστατευμένο)
4	+ Πριν Διακόπτη (προστατευμένο)

Φις PP2

Επαφή	Περιγραφή
1	Ηλεκτρική κλειδαριά κολόνας τιμονιού (τροφοδοσία)
2	Ηλεκτρική κλειδαριά κολόνας τιμονιού (σήμα)
3	Πίσω υαλοκαθαριστήρας (εντολή)
4	Πίσω υαλοκαθαριστήρας (τροφοδοσία)
5	Εντολή κλεισίματος πόρτας οδηγού και θυρίδας καυσίμου
6	Εντολή ανοίγματος πόρτας οδηγού και θυρίδας καυσίμου
7	Εντολή κλεισίματος πόρτας συνοδηγού, πίσω θυρών και πορτ-μπαγκάζ
8	Εντολή ανοίγματος πόρτας συνοδηγού, πίσω θυρών και πορτ-μπαγκάζ
9	Τροφοδοσία μοτέρ κλειδώματος
10	Εντολή υπερ-κλειδώματος εμπρός θυρών
11	Εντολή υπερ-κλειδώματος πίσω θυρών
12	Δεν χρησιμοποιείται

Φις PP3

Επαφή	Περιγραφή
1	Εσωτερικός φωτισμός (εντολή)
2	Ηλεκτρονική γείωση
3	+ Χρονοδιακοπτόμενης τροφοδοσίας
4	Εντολή αριστερού φλας
5	Εντολή δεξιού φλας
6	Χειριστήριο φώτων ομίχλης πίσω
7	Εντολή πόρτας πορτ-μπαγκάζ
8	Δεν χρησιμοποιείται
9	+ Χρονοδιακοπτόμενης τροφοδοσίας (ανοιγόμενο τμήμα οροφής, δάπεδο)
10	Εσωτερικός φωτισμός (εντολή)
11	Δεν χρησιμοποιείται
12	Δεν χρησιμοποιείται

Φις ΡΕ1

Επαφή	Περιγραφή
1	Ηλεκτρική κλειδαριά κολόνας τιμονιού
2	Εξωτερική θερμοκρασία (έξοδος)
3	Ενδεικτικό φώτων αλάρμ
4	Σποτ ανάγνωσης (παρουσία κάρτας)
5	Αισθητήρας πεντάλ συμπλέκτη
6	Διακόπτης κλειδώματος-ξεκλειδώματος θυρών
7	Πλήκτρο εκκίνησης (σήμα)
8	Αισθητήρας ανοίγματος πόρτας πορτ-μπαγκάζ
9	Ενδεικτικό ασφάλειας παιδιών
10	Δεν χρησιμοποιείται
11	Εντολή εσωτερικού κλειδώματος (ασφάλεια παιδιών)
12	Εντολή εμπρός πλυστικής συσκευής
13	Πλήκτρο εκκίνησης (ενδεικτικό κινητήρα σε λειτουργία)
14	Ενδεικτικό ασφάλισης θυρών
15	Αισθητήρας ανοίγματος πόρτας συνοδηγού
16	Αισθητήρας ανοίγματος πίσω δεξιάς πόρτας
17	Αισθητήρας ανοίγματος πόρτας οδηγού
18	Σήμα και υπερ-κλείδωμα θυρών
19	Αισθητήρας ανοίγματος πίσω αριστερής πόρτας
20	Δεν χρησιμοποιείται
21	Δεν χρησιμοποιείται
22	Δεν χρησιμοποιείται
23	Δεν χρησιμοποιείται
24	Δεν χρησιμοποιείται
25	Δεν χρησιμοποιείται
26	Δεν χρησιμοποιείται
27	Δεν χρησιμοποιείται
28	Δεν χρησιμοποιείται
29	Δεν χρησιμοποιείται
30	Δεν χρησιμοποιείται
31	Δεν χρησιμοποιείται
32	Δεν χρησιμοποιείται
33	Δεν χρησιμοποιείται
34	Δεν χρησιμοποιείται
35	Δεν χρησιμοποιείται
36	Δεν χρησιμοποιείται
37	Δεν χρησιμοποιείται
38	Δεν χρησιμοποιείται
39	Δεν χρησιμοποιείται
40	Δεν χρησιμοποιείται

ΦΙΣ ΡΕ2

Επαφή	Περιγραφή
1	Αισθητήρας βροχής και φωτεινότητας
2	Σύνδεση εντολής κάτω από το τιμόνι (επαφή 9)
3	Αισθητήρας εξωτερικής θερμοκρασίας
4	Σύνδεση εντολής κάτω από το τιμόνι (επαφή 2)
5	Σύνδεση εντολής κάτω από το τιμόνι (επαφή 13)
6	Πολυπλεξική σύνδεση Η (Μονάδα Προστασίας και Ρύθμισης)
7	Παράθυρο και ανοιγόμενη οροφή απλού πατήματος
8	Πολυπλεξική σύνδεση Η (καμπίνα)
9	Σύνδεση εντολής κάτω από το τιμόνι (επαφή 4)
10	Πολυπλεξική σύνδεση Η (ηλεκτρική κλειδαριά κολόνας τιμονιού)
11	Σύνδεση εντολής κάτω από το τιμόνι (επαφή 14)
12	Σύνδεση εντολής κάτω από το τιμόνι (επαφή 5)
13	Σώμα αισθητήρα εξωτερικής θερμοκρασίας
14	Σύνδεση εντολής κάτω από το τιμόνι (επαφή 3)
15	Σύνδεση εντολής κάτω από το τιμόνι (επαφή 12)
16	Πολυπλεξική σύνδεση L (Μονάδα Προστασίας και Ρύθμισης)
17	Σύνδεση εντολής κάτω από το τιμόνι (επαφή 8)
18	Πολυπλεξική σύνδεση L (καμπίνα)
19	Σύνδεση εντολής κάτω από το τιμόνι (επαφή 10)
20	Πολυπλεξική σύνδεση L (ηλεκτρική κλειδαριά κολόνας τιμονιού)
21	Οδηγός κάρτας (Τροφοδοσία)
22	Εντολή ρελέ θέρμανσης καμπίνας επιβατών
23	Δεν χρησιμοποιείται
24	Εντολή aircondition (ξεπάγωμα πίσω τζαμιού)
25	Οδηγός κάρτας (σώμα)
26	Χειριστήριο air condition (ενδεικτικό air condition)
27	Διακόπτης πεντάλ φρένων (πατημένος)
28	Εντολή πίσω πλυστικής συσκευής
29	Έξοδος ενδεικτικού συστήματος μη εκκίνησης
30	Εντολή air condition
31	Δεν χρησιμοποιείται
32	Κατάσταση συστήματος κλιματισμού (βεντιλατέρ καλοριφέρ σε Θέση Παύσης)
33	Εντολή ρελέ θέρμανσης καμπίνας επιβατών
34	Ρελέ +Αξεσουάρ (εντολή)
35	Διακόπτες φώτων αλάρμ
36	Διακόπτης πεντάλ φρένων (ελεύθερος)
37	Μόνιμο σταμάτημα πίσω υαλοκαθαριστήρα
38	Ενδεικτικό ξεπαγώματος πίσω τζαμιού
39	Οδηγός κάρτας
40	Οδηγός κάρτας

ΦΙΣ ΡΕ3

Επαφή	Περιγραφή
1	Δεν χρησιμοποιείται
2	Δεν χρησιμοποιείται
3	Τροφοδοσία αισθητήρων παρουσίας πόρτας οδηγού
4	Διακόπτης κλειδώματος πορτ-μπαγκάζ (λειτουργία με "ελεύθερα χέρια")
5	Διακόπτης ανοίγματος πορτ-μπαγκάζ (λειτουργία με "ελεύθερα χέρια")
6	Εντολή ασφάλισης των θυρών (λειτουργία με "ελεύθερα χέρια")
7	Δεν χρησιμοποιείται
8	Δεν χρησιμοποιείται
9	Δεν χρησιμοποιείται
10	Δεν χρησιμοποιείται
11	Δεν χρησιμοποιείται
12	Δεν χρησιμοποιείται
13	Εντολή ρελέ πλυστικής συσκευής προβολέων
14	Εντολή ρελέ πλυστικής συσκευής προβολέων
15	Δεν χρησιμοποιείται
16	Δεν χρησιμοποιείται
17	Δεν χρησιμοποιείται
18	Δεν χρησιμοποιείται
19	Δεν χρησιμοποιείται
20	Δεν χρησιμοποιείται
21	Αισθητήρας παρουσίας (πόρτα οδηγού)
22	Αισθητήρας παρουσίας (πίσω πόρτα οδηγού)
23	Αισθητήρας παρουσίας (πόρτα συνοδηγού)
24	Κεραία εκκίνησης ελεύθερα χέρια (εμπρός)
25	Κεραία εκκίνησης ελεύθερα χέρια (εμπρός)
26	Κεραία εκκίνησης ελεύθερα χέρια (κεντρική)
27	Κεραία ανοίγματος ελεύθερα χέρια εμπρός, πλευρά οδηγού
28	Κεραία ανοίγματος ελεύθερα χέρια πίσω, πλευρά οδηγού
29	Κεραία ανοίγματος ελεύθερα χέρια εμπρός, πορτ-μπαγκάζ
30	Αισθητήρας παρουσίας (πίσω πόρτα συνοδηγού)
31	Κεραία ανοίγματος ελεύθερα χέρια εμπρός, πλευρά συνοδηγού
32	Κεραία ανοίγματος ελεύθερα χέρια πίσω, πλευρά συνοδηγού
33	Κεραία ανοίγματος ελεύθερα χέρια πίσω, πλευρά συνοδηγού
34	Κεραία ανοίγματος ελεύθερα χέρια εμπρός, πλευρά συνοδηγού
35	Κεραία εκκίνησης ελεύθερα χέρια (πίσω)
36	Κεραία εκκίνησης ελεύθερα χέρια (πίσω)
37	Κεραία εκκίνησης ελεύθερα χέρια (κεντρική)
38	Κεραία ανοίγματος ελεύθερα χέρια πίσω, πλευρά οδηγού
39	Κεραία ανοίγματος ελεύθερα χέρια εμπρός, πλευρά οδηγού
40	Κεραία ανοίγματος ελεύθερα χέρια εμπρός, πορτ-μπαγκάζ

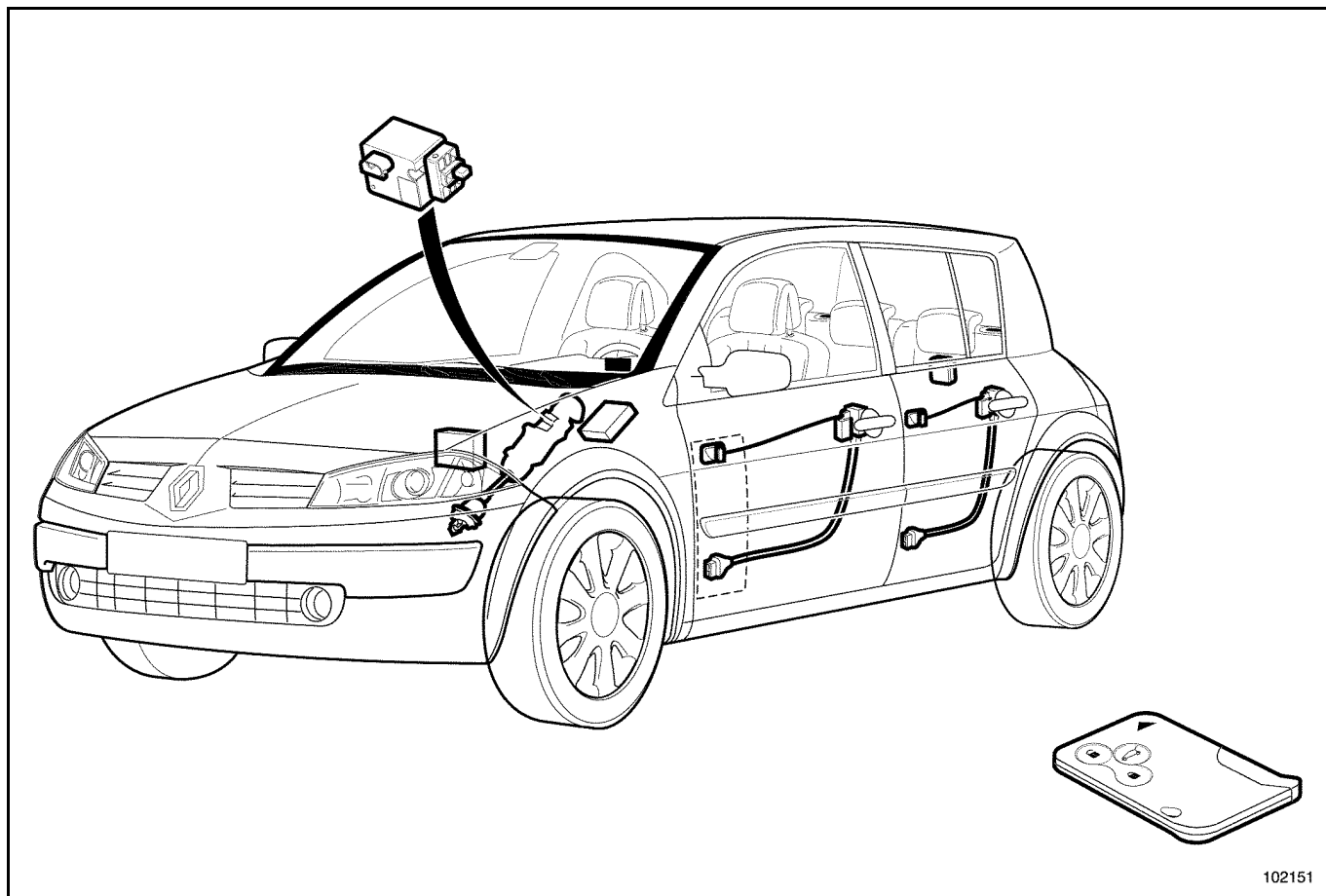
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ

Αυτοκίνητο χωρίς κλειδί

87C

Το σύστημα εντολής ανοιγόμενων μερών που εξοπλίζει το αυτοκίνητο χωρίς κλειδί αποτελείται από:

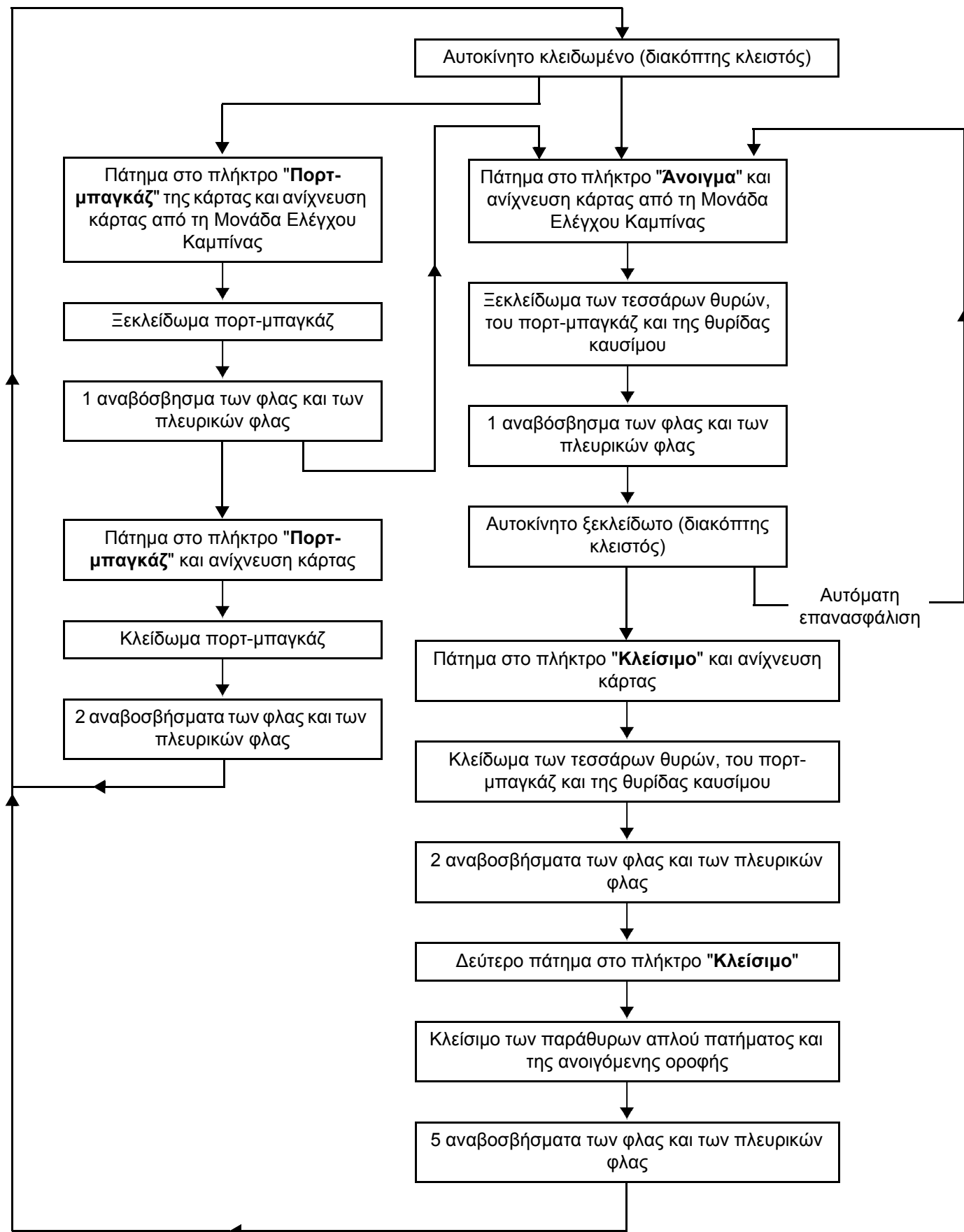
- τη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας (με δέκτη ραδιοσυχνότητας),
- κάρτες ειδικού τύπου σε εκδόσεις "**απλή**" και "**ελεύθερα χέρια**",
- έναν οδηγό κάρτας μη κωδικοποιημένο (δέκτης αναμεταδότη),
- μοτέρ κλειδώματος - ξεκλειδώματος των ανοιγόμενων μερών (ενσωματωμένα στις κλειδαριές),
- ειδικές κεραίες λήψης στις εξωτερικές χειρολαβές και στην 5η πόρτα (έκδοση "**ελεύθερα χέρια**"),
- αισθητήρες παρουσίας και κίνησης (έκδοση "**ελεύθερα χέρια**"),
- κλειδαριές πόρτας ειδικού τύπου για τις λειτουργίες ασφάλειας παιδιού και υπερ-ασφάλισης (ανάλογα με την έκδοση),
- πλήκτρα κλειδώματος στις εξωτερικές χειρολαβές των ανοιγόμενων μερών.



Για τις ιδιαιτερότητες της Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας, συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **87B**. Για τις ιδιαιτερότητες της Μονάδας Προστασίας και Ρύθμισης, συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **87G**.

Για τις ιδιαιτερότητες επανατοποθέτησης της κάρτας και του πλήκτρου "**start**" εκκίνησης, συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **82A**.

ΑΠΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

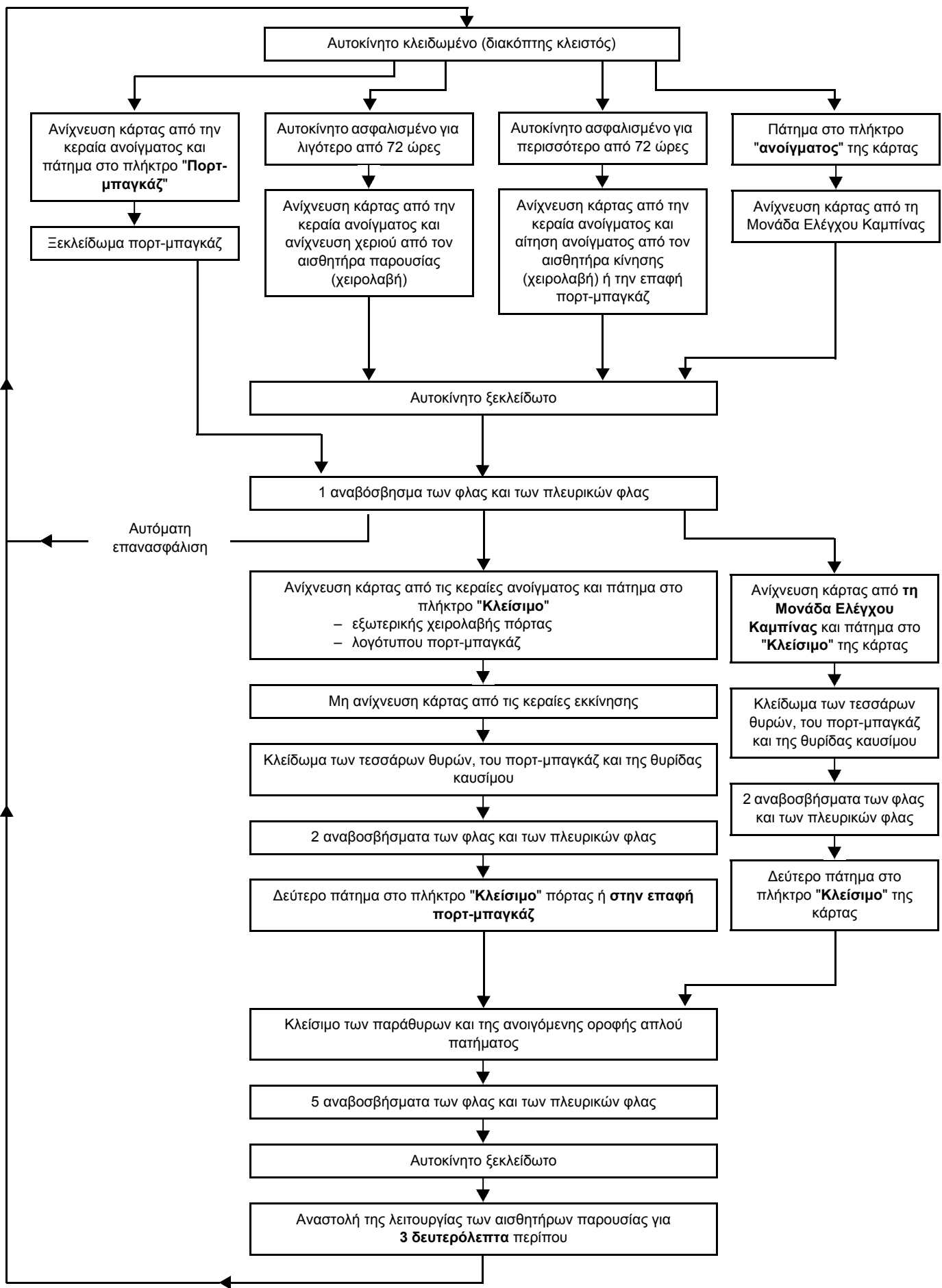


ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ

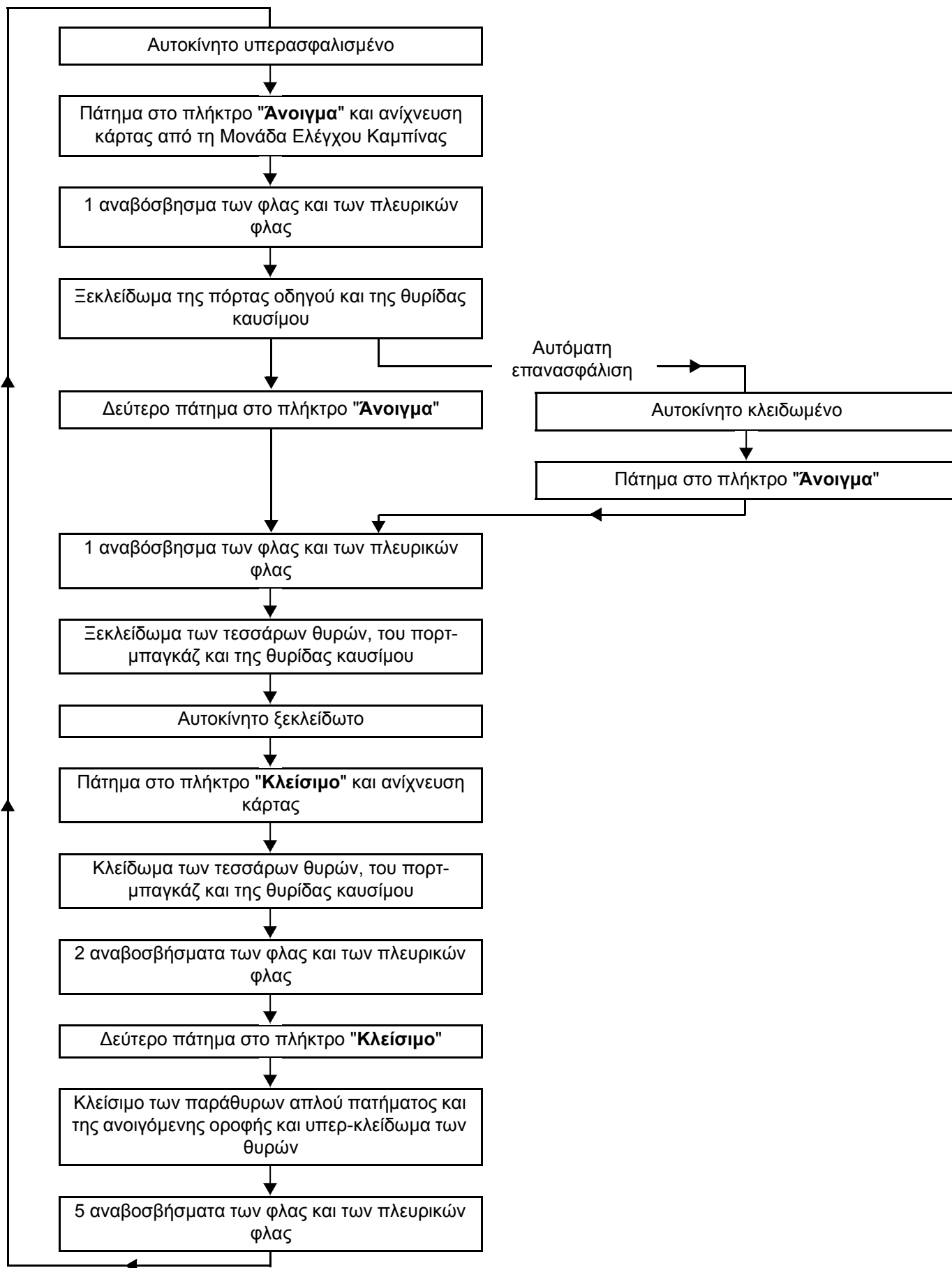
Αυτοκίνητο χωρίς κλειδί

87C

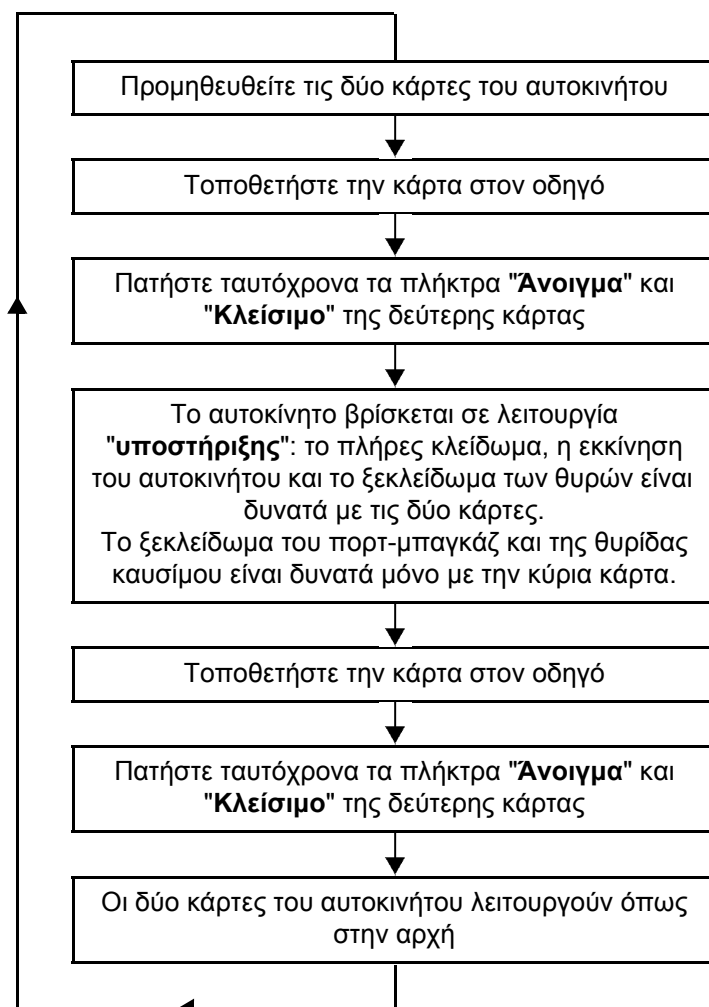
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΧΕΡΙΑ



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ "ΥΠΕΡ-ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ"



ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
"ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ"



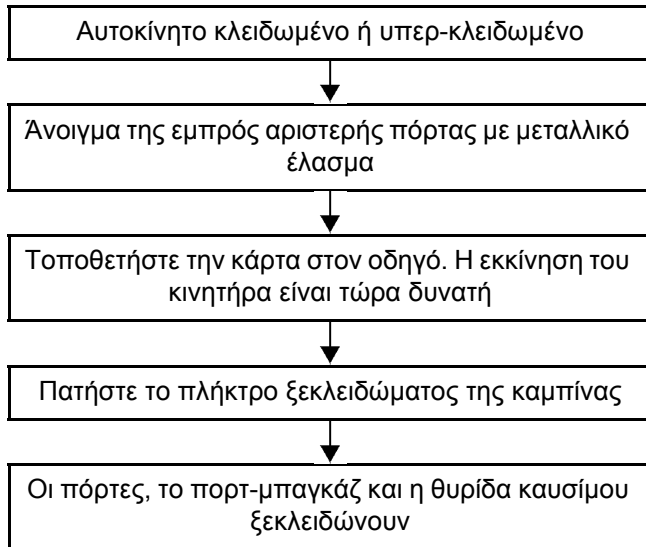
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ

Αυτοκίνητο χωρίς κλειδί

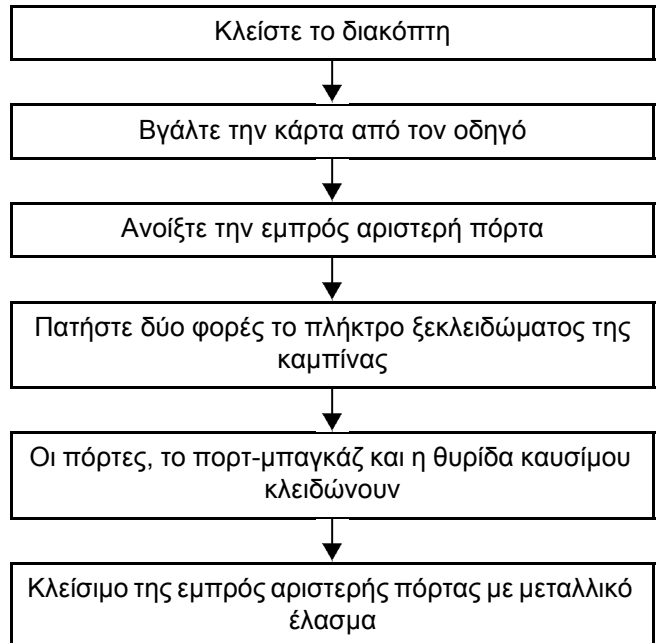
87C

ΙΔΙΑΙΤΕΡΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΑΝ Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΡΤΑΣ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ:

Ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου:



Κλείδωμα του αυτοκινήτου:



Ιδιαίτερες περιπτώσεις της λειτουργίας "απλή":

- εάν ένα ανοιγόμενο μέρος (πορτ-μπαγκάζ ή πόρτα) είναι ανοικτό, ένα πάτημα στο πλήκτρο **"κλείσιμο"** προκαλεί ένα άμεσο κλείδωμα - ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών.
- εάν ένα κάρτα βρίσκεται στον οδηγό, ένα πάτημα στο πλήκτρο **"κλείσιμο"** προκαλεί ένα άμεσο κλείδωμα - ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών.
- η θυρίδα καυσίμου ελέγχεται παράλληλα με την πόρτα του οδηγού.

Ιδιαίτερες περιπτώσεις της λειτουργίας "ελεύθερα χέρια":

- οι κεραίες εκκίνησης δεν επηρεάζουν το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου. Αντίθετα, είναι αδύνατον να κλειδώσετε το αυτοκίνητο από τα πλήκτρα **"κλείσιμο"** που βρίσκονται στις εξωτερικές χειρολαβές εάν η κάρτα βρίσκεται μέσα στη ζώνη εκκίνησης.
- αισθητήρες κίνησης είναι ενσωματωμένοι στους αισθητήρες παρουσίας. Οι αισθητήρες παρουσίας δεν λειτουργούν πλέον μετά από χρονοδιακοπόμενη λειτουργία περίπου 72 ωρών.
- εάν το αυτοκίνητο έχει κλειδωθεί από το πλήκτρο **"κλείσιμο"** της κάρτας, οι κάρτες που βρίσκονται μέσα στην καμπίνα (ανιχνεύονται από τις κεραίες εκκίνησης) αναστέλλουν τη λειτουργία **"ελεύθερα χέρια"** (κλείδωμα, ξεκλείδωμα και εκκίνηση). Η εκκίνηση παραμένει δυνατή με εισαγωγή της κάρτας στον οδηγό.
- το ξεκλείδωμα **"ελεύθερα χέρια"** είναι αδύνατο για **3 δευτερόλεπτα** μετά από ένα κλείδωμα (**"απλό"** ή **"ελεύθερα χέρια"**).
- η εκκίνηση του κινητήρα είναι αδύνατη με λειτουργία **"ελεύθερα χέρια"** εάν το πορτ-μπαγκάζ είναι ανοικτό.

Ιδιαίτερες περιπτώσεις της λειτουργίας "υπερ-κλείδωμα":

Ορισμένα αυτοκίνητα είναι εξοπλισμένα με τη λειτουργία **"υπερ-κλείδωμα"** η οποία απαγορεύει τη λειτουργία των χειρολαβών στο εσωτερικό των θυρών. Η λειτουργία αυτή συνοδεύεται από το άνοιγμα **"μόνο της πόρτας"** το οποίο επιτρέπει μόνο το ξεκλείδωμα της πόρτας οδηγού και της θυρίδας καυσίμου κατά την πρώτη ενέργεια.

Ιδιαίτερες περιπτώσεις της λειτουργίας "υποστήριξη":

Η λειτουργία **"υποστήριξη"** επιτρέπει την απαγόρευση του ξεκλειδώματος της θυρίδας καυσίμου και του πορτ-μπαγκάζ από τη μια από τις κάρτες του αυτοκινήτου (π.χ. όταν εμπιστευόμαστε το αυτοκίνητο σε κάποιο παρκαδόρο). Για να ενεργοποιηθεί αυτή η λειτουργία, είναι υποχρεωτικό να είναι διαθέσιμες και οι δύο κάρτες του αυτοκινήτου.

Ιδιαίτερες περιπτώσεις λειτουργίας εάν η μπαταρία της κάρτας δεν λειτουργεί:

Εάν η μπαταρία της **"απλής"** κάρτας ή της κάρτας **"ελεύθερα χέρια"** δεν λειτουργεί, το άνοιγμα της αριστερής πόρτας μπορεί να πραγματοποιηθεί με ένα κλειδί ασφαλείας, το άνοιγμα των υπόλοιπων ανοιγόμενων μερών και η εκκίνηση του κινητήρα μπορούν να πραγματοποιηθούν με εισαγωγή της κάρτας στον οδηγό.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ

Αυτοκίνητο χωρίς κλειδί

87C

Για τον έλεγχο του κλειδώματος και του ξεκλειδώματος των ανοιγόμενων μερών, τα φλας και τα πλευρικά φλας ελέγχονται από τη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας.

Πάτημα στην κάρτα		Συνέπεια στις κλειδαριές	Λειτουργία των φλας	Λειτουργία των πλευρικών φλας
Κλείσιμο	1 ^ο πάτημα	ασφάλιση των ανοιγόμενων μερών	2 αναβοσβήσματα	2 αναβοσβήσματα
	2 ^ο πάτημα	κλείσιμο των παραθύρων και της ανοιγόμενης οροφής *	-	-
		υπερ-κλείδωμα των ανοιγόμενων μερών **	-	γρήγορα αναβοσβήσματα
Άνοιγμα	1 ^ο πάτημα	ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών ή της πόρτας του οδηγού **	1 αναβόσβημα	1 αναβόσβημα
	2 ^ο πάτημα	ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών ***	-	-

* Για τη λειτουργία αυτή, το αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με παράθυρο με λειτουργία απλού πατήματος και με ανοιγόμενη ηλιοροφή με προστασία από το μάγκωμα.

** Ορισμένα αυτοκίνητα είναι εξοπλισμένα με τις λειτουργίες "υπερ-κλείδωμα" και "άνοιγμα μόνο μιας πόρτας". Η λειτουργία αυτή επιτρέπει το ξεκλείδωμα μόνο της πόρτας του οδηγού και της θυρίδας καυσίμου κατά το πρώτο πάτημα στην κάρτα.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ

Αυτοκίνητο χωρίς κλειδί

87C

Το σύστημα μπορεί να διαθέτει μέχρι τέσσερις κάρτες.

Οι "απλές" κάρτες και οι κάρτες "ελεύθερα χέρια" είναι διαφορετικές και δεν είναι εναλλάξιμες.

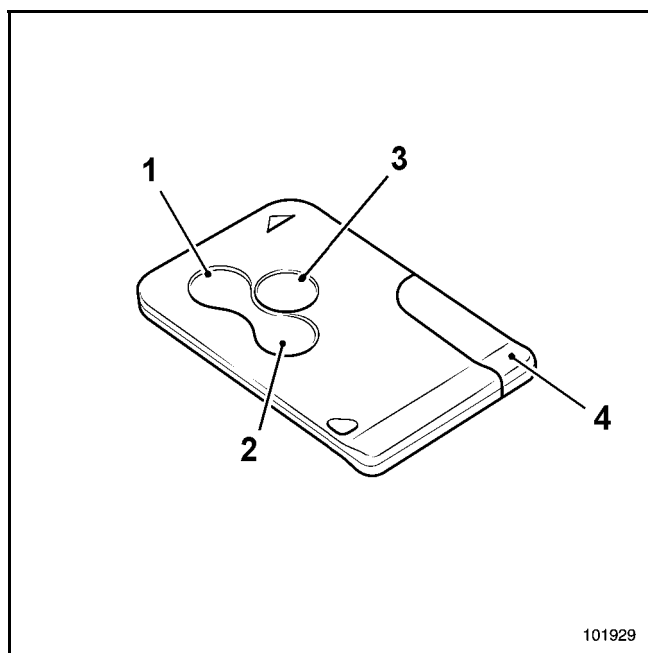
Οι κάρτες είναι εξοπλισμένες με ένα εφεδρικό κλειδί το οποίο επιτρέπει το άνοιγμα της πόρτας σε περίπτωση βλάβης στη λειτουργία.

Οι κάρτες που παραδίδονται από την Αποθήκη Ανταλλακτικών είναι παρθένες. Ένα προστατευτικό βρίσκεται στη θέση του κλειδιού έκτακτης ανάγκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

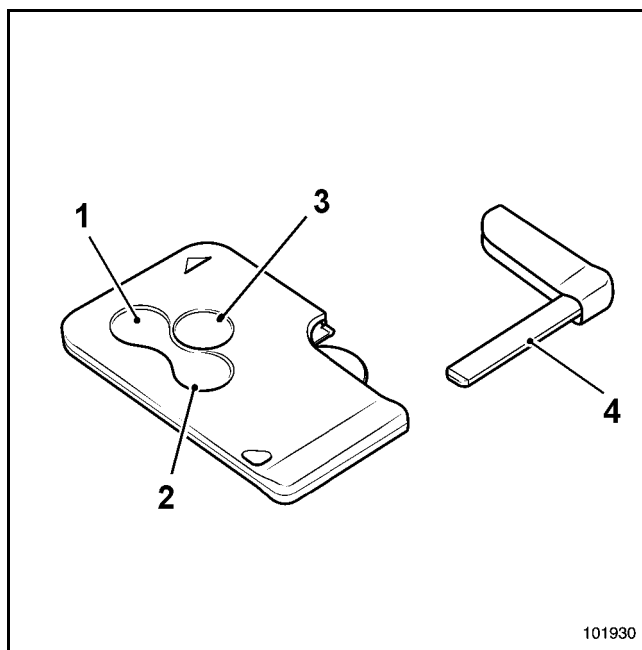
Είναι δυνατόν να παραγγείλετε ένα κλειδί ασφαλείας στην Αποθήκη Ανταλλακτικών αναφέροντας τους κωδικούς ασφαλείας και αναγνώρισης του αυτοκινήτου.

Κάρτα "απλή"



- 1 Πλήκτρο "άνοιγμα"
- 2 Πλήκτρο "κλείσιμο"
- 3 Πλήκτρο "άνοιγμα πορτ-μπαγκάζ"
- 4 Κλειδί ασφαλείας

Κάρτα "ελεύθερα χέρια"

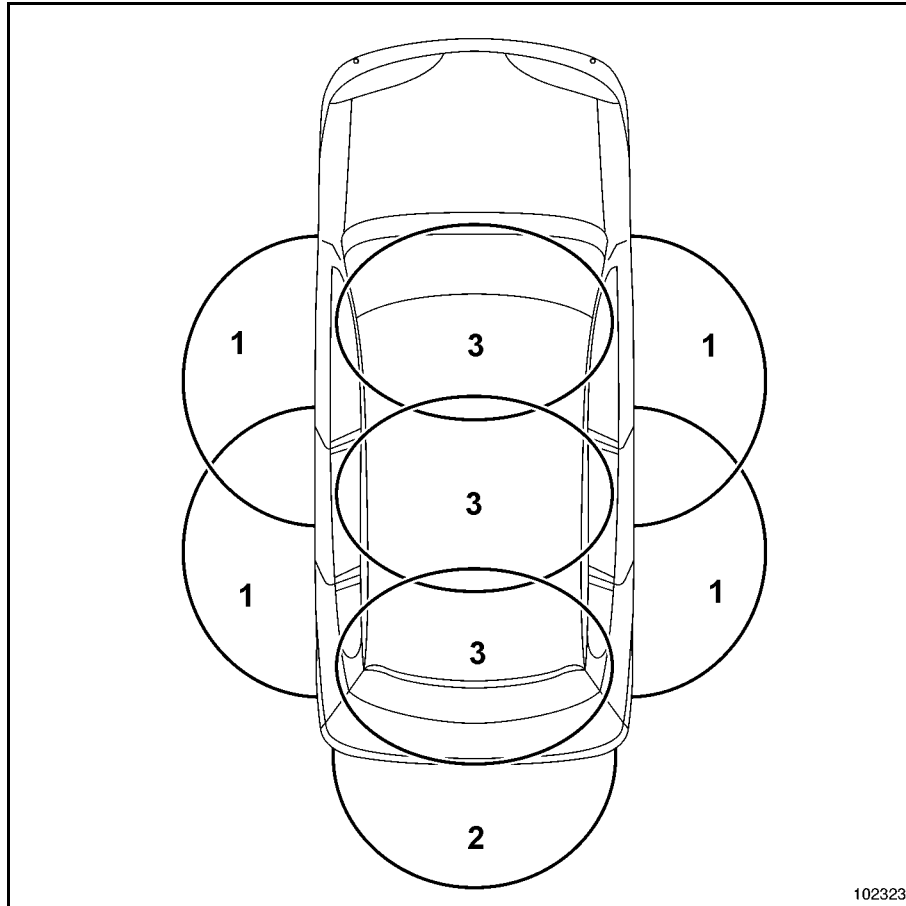


- 1 Πλήκτρο "άνοιγμα"
- 2 Πλήκτρο "κλείσιμο"
- 3 Πλήκτρο "άνοιγμα - κλείσιμο πορτ-μπαγκάζ"
- 4 Κλειδί ασφαλείας

Για τη μέθοδο εκμάθησης ή επανασυγχρονισμού της κάρτας, συμβουλευθείτε το κεφάλαιο 82A.

Τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα "ελεύθερα χέρια" διαθέτουν αισθητήρες παρουσίας και κεραίες ανοίγματος για την αναγνώριση της κάρτας:

- μια κεραία (1) ανοίγματος βρίσκεται σε κάθε εξωτερική χειρολαβή,
- μια κεραία (2) ανοίγματος βρίσκεται στην 5η πόρτα,
- ένας αισθητήρας παρουσίας βρίσκεται σε κάθε χειρολαβή.

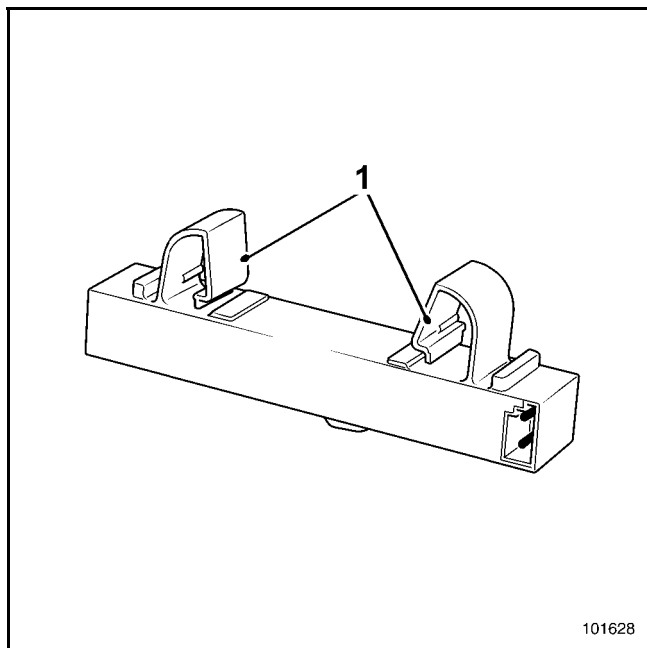


ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Οι κεραίες εκκίνησης (3) δεν επηρεάζουν το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου. Αντίθετα, είναι αδύνατον να κλειδώσετε το αυτοκίνητο από τα πλήκτρα "κλείσιμο" που βρίσκονται στις εξωτερικές χειρολαβές εάν η κάρτα βρίσκεται μέσα στη ζώνη εκκίνησης.
- Αισθητήρες κίνησης είναι ενσωματωμένοι στους αισθητήρες παρουσίας.

Οι κεραίες είναι πανομοιότυπες και είναι εναλλάξιμες. Δεν απαιτούν εκμάθηση.

Οι κεραίες είναι ασφαλισμένες στη βάση τους. Η εξαγωγή τους πραγματοποιείται με πίεση επάνω στις αγκράφες (1).



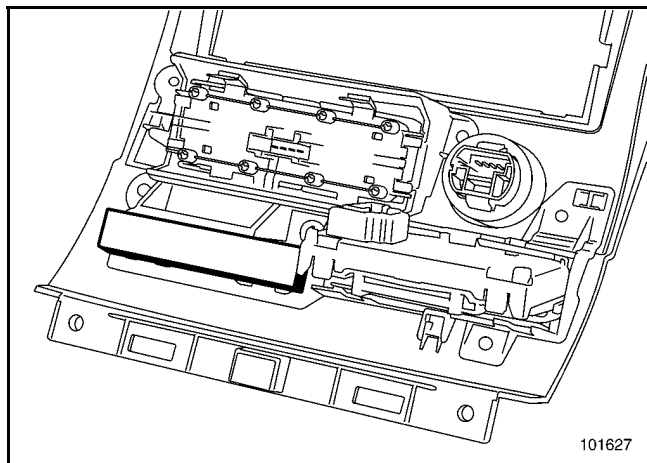
101628

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Οι αγκράφες των κεραιών εκκίνησης είναι εύθραυστες.

Ιδιαιτερότητες της κεραίας της εμπρός ζώνης (ταμπλό).

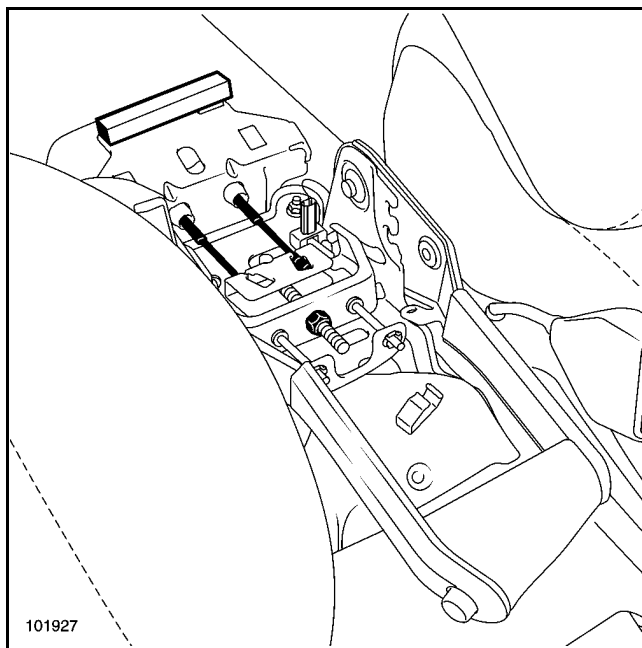
Η εξαγωγή της κεραίας του ταμπλό απαιτεί την εξαγωγή της μετώπης (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **83A**).



101627

Ιδιαιτερότητες της κεραίας κεντρικής ζώνης (κεντρική κονσόλα)

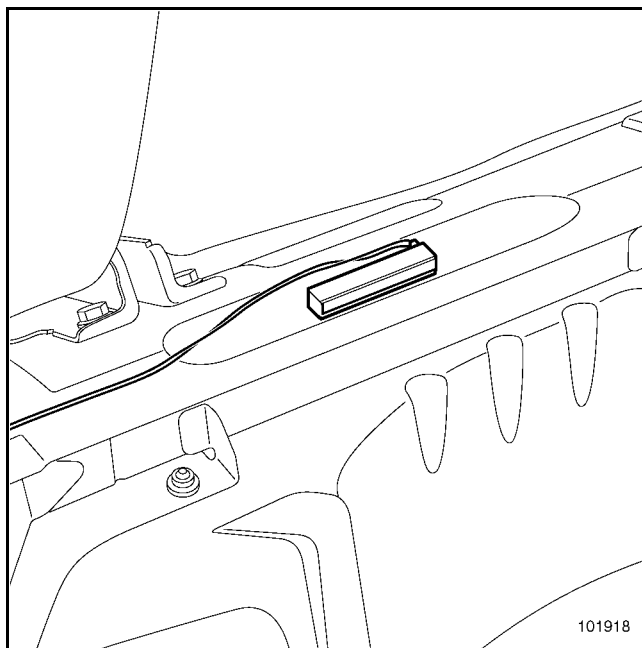
Η εξαγωγή της κεραίας που βρίσκεται κάτω από την κεντρική κονσόλα απαιτεί την εξαγωγή της κονσόλας (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **83A**).



101927

Ιδιαιτερότητες της κεραίας της πίσω ζώνης

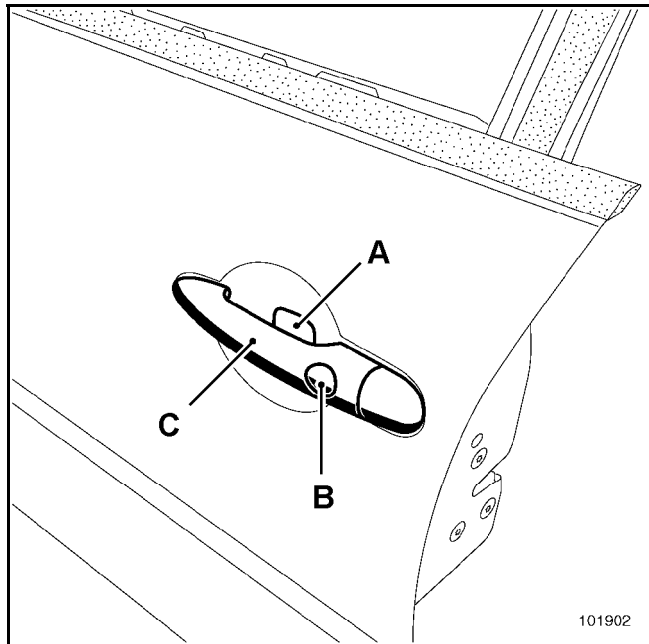
Η κεραία της πίσω ζώνης βρίσκεται κάτω από τη μοκέτα του πορτ-μπαγκάζ πίσω από τα καθίσματα.



101918

Για να υπάρχει η λειτουργία "ελεύθερα χέρια", οι χειρολαβές των θυρών πρέπει να είναι εξοπλισμένες με:

- αισθητήρες παρουσίας (A) μαζί με ένα κάτοπτρο τοποθετημένο επάνω στη χειρολαβή για την ανίχνευση του χεριού του χρήστη,
- ένα πλήκτρο κλειδώματος (B),
- μια κεραία ανοίγματος ενσωματωμένη στη χειρολαβή (C).

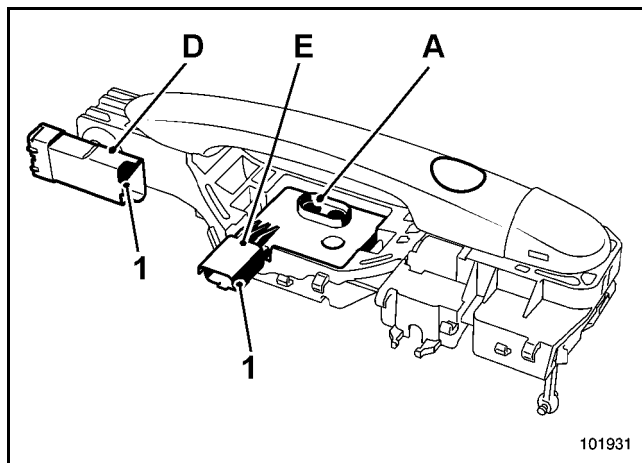


ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μετά από μια περίοδο περίπου **72 ωρών** χωρίς χρήση, οι αισθητήρες παρουσίας απενεργοποιούνται. Η ανίχνευση της αίτησης ξεκλειδώματος πραγματοποιείται τότε από έναν αισθητήρα κίνησης. Οι αισθητήρες παρουσίας και κίνησης αποτελούν ένα μόνο ανταλλακτικό.

Για την εξαγωγή των χειρολαβών, συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "**Αμάξωμα**".

ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ



Αισθητήρες παρουσίας και κίνησης (φίς E)

Επαφές	Περιγραφή
1	Σήμα αισθητήρα
2	Γείωση
3	Τροφοδοσία (+ μετά διακόπτη)

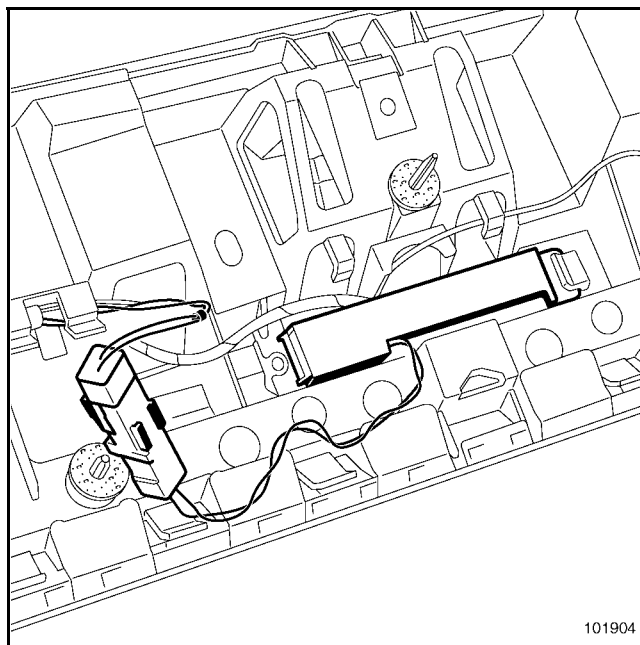
Κεραία ανοίγματος και πλήκτρο κλειδώματος (φίς D)

Επαφές	Περιγραφή
1	Κεραία ανοίγματος
2	Κεραία ανοίγματος
3	Σήμα κλειδώματος
4	Σώμα κλειδώματος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

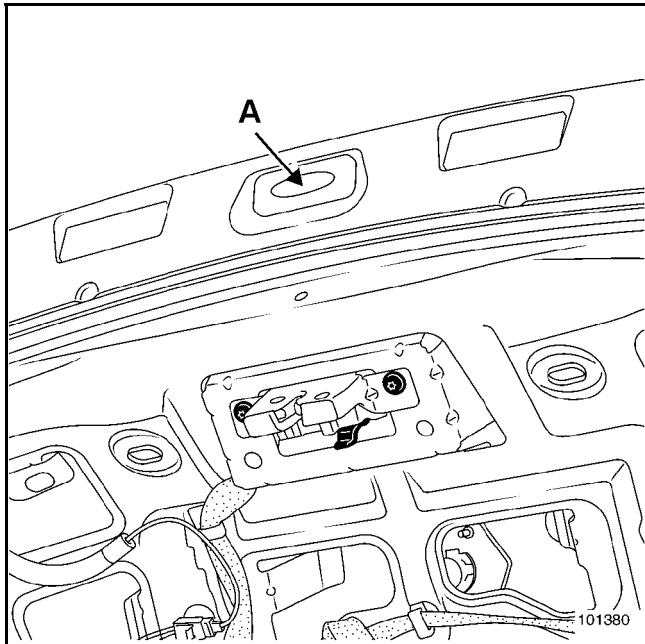
Το πλήκτρο κλειδώματος είναι ένας απλός διακόπτης. Είναι δυνατόν να τον ελέγξετε μετρώντας με ένα ωμόμετρο ανάμεσα στις **επαφές 3 και 4**. Η αντίσταση της κεραίας ανοίγματος είναι **0,2 Ω** περίπου.

Για τη λειτουργία "**ελεύθερα χέρια**", τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κεραία ανοίγματος επάνω στο διακοσμητικό της 5ης πόρτας.

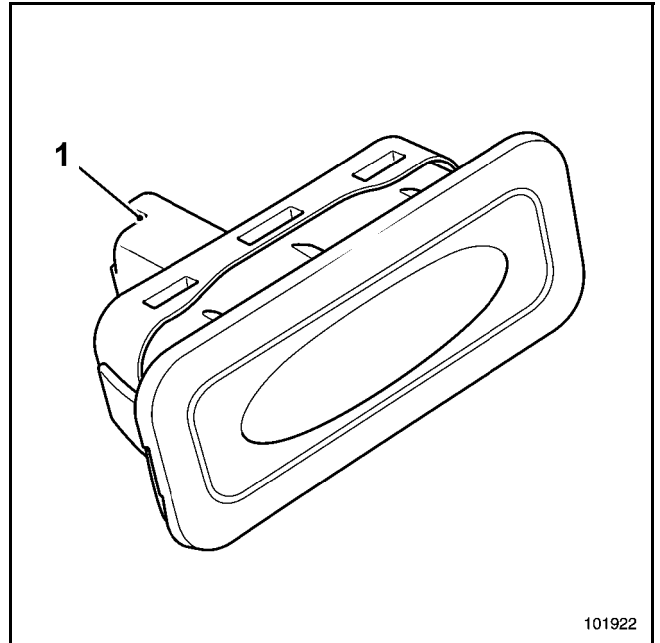


Για την εξαγωγή της κεραίας ανοίγματος, συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "**Αμάξωμα**".

Για την εξαγωγή του χειριστηρίου (A) ανοίγματος της 5ης πόρτας, συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "Αμάξωμα".



ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ



Επαφές	Περιγραφή
1	Εντολή ανοίγματος
2	Γείωση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

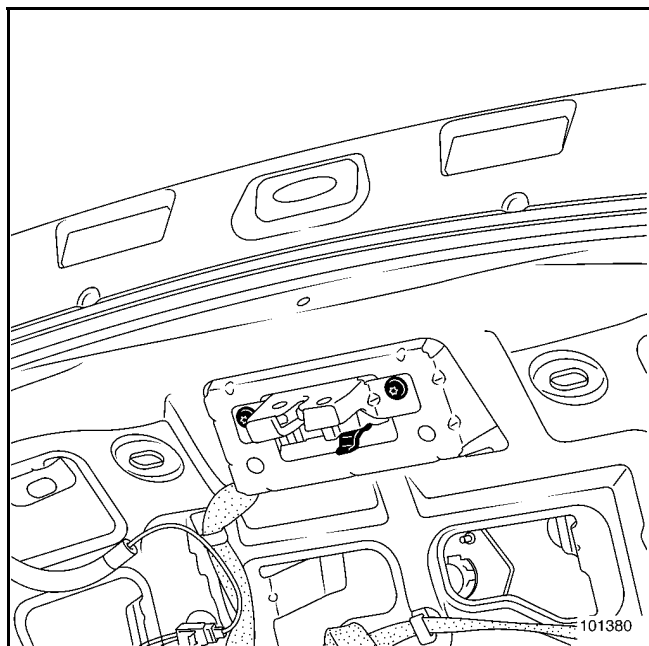
Το χειριστήριο ανοίγματος της 5ης πόρτας είναι ένας απλός διακόπτης. Είναι δυνατόν να τον ελέγξετε με ένα ωμόμετρο.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ

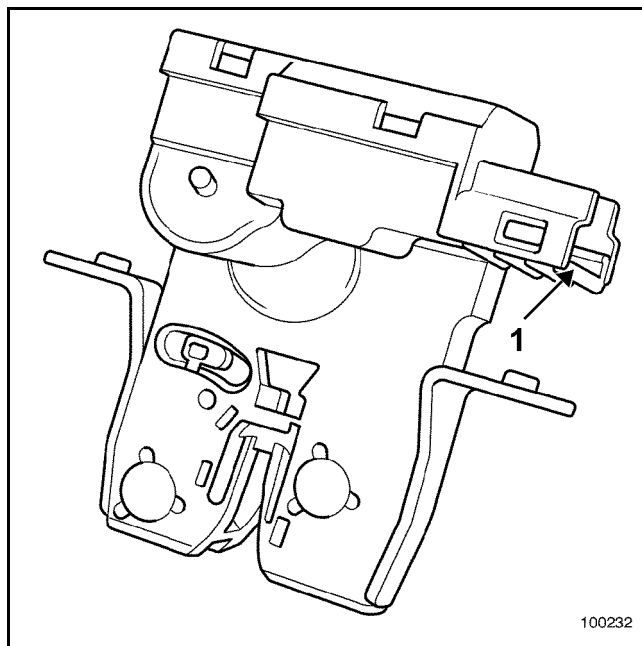
Αυτοκίνητο χωρίς κλειδί: Κλειδαριό 5ης πόρτας

87C

Για την εξαγωγή της κλειδαριάς 5ης πόρτας, συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "Αμάξωμα".



ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ

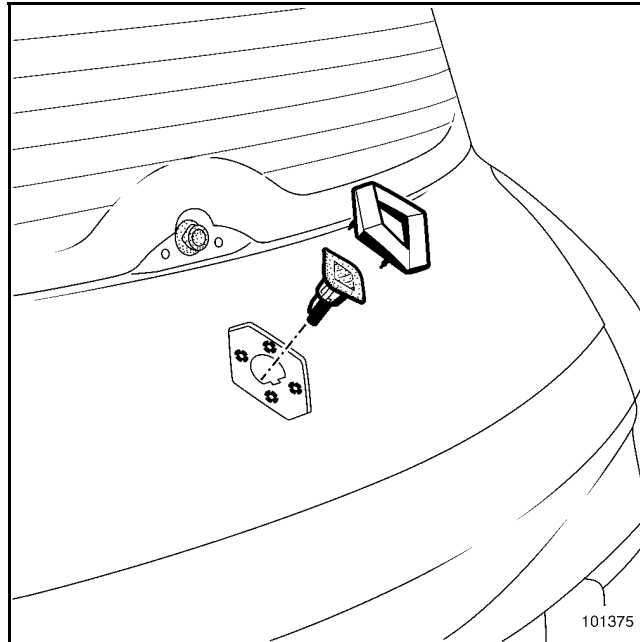


Επαφές	Περιγραφή
1	Τροφοδοσία μοτέρ
2	Τροφοδοσία μοτέρ
3	Σήμα ανοίγματος (αισθητήρας επαφής ανοίγματος αμαξώματος)
4	Γείωση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

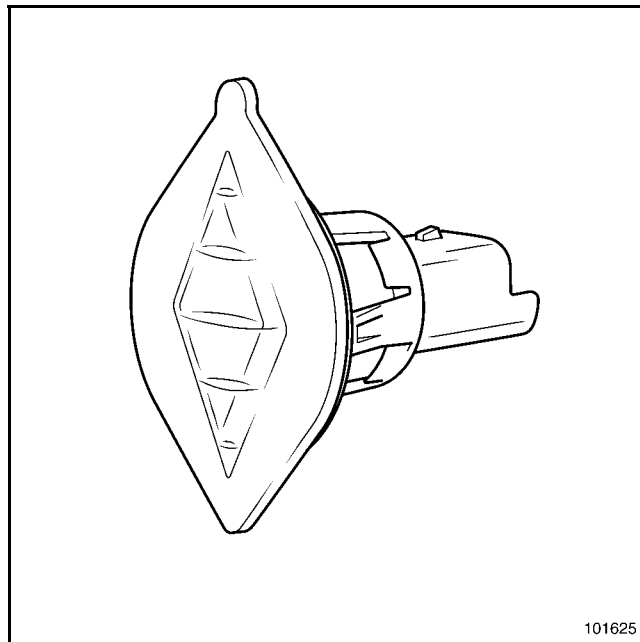
Το χειριστήριο ανοίγματος της 5ης πόρτας είναι ένας απλός διακόπτης. Είναι δυνατόν να τον ελέγξετε με ένα ωμόμετρο.

Για την εξαγωγή του πλήκτρου κλειδώματος που βρίσκεται στην 5η πόρτα, συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "Αμάξωμα".



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

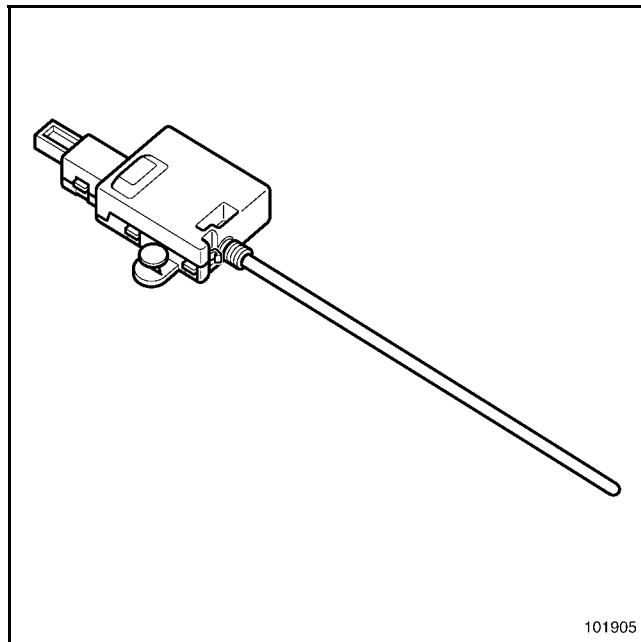
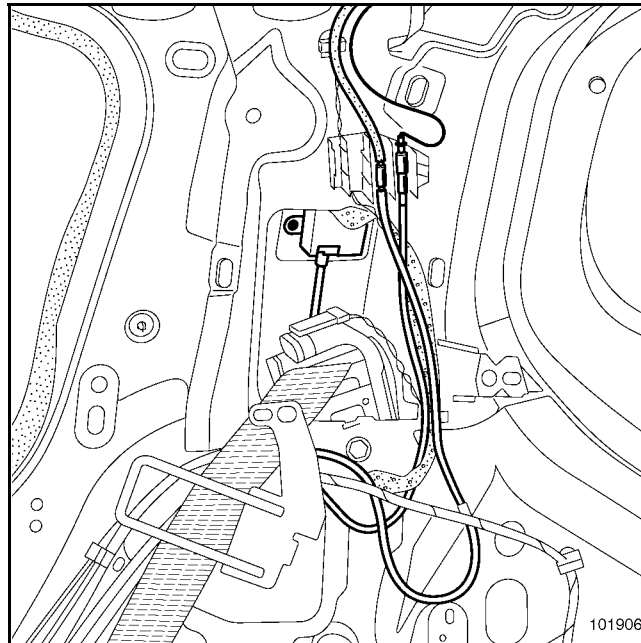
Το πλήκτρο κλειδώματος στην 5η πόρτα είναι ένας απλός διακόπτης. Είναι δυνατόν να τον ελέγξετε με ένα ωμόμετρο.



Η εξαγωγή του ηλεκτρικού χειριστηρίου κλειδώματος της θυρίδας καυσίμου απαιτεί την εξαγωγή του διακοσμητικού του πορτ-μπαγκάζ (δεξιά πλευρά) (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "Αμάξωμα").

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ:

Το κλείδωμα - ξεκλείδωμα της θυρίδας καυσίμου ελέγχεται ταυτόχρονα με την πόρτα του οδηγού.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το ηλεκτρικό χειριστήριο κλειδώματος της θυρίδας καυσίμου είναι ένας απλός αντιστροφέας.

ΓΕΝΙΚΑ

Η ηλεκτρικά ανοιγόμενη οροφή είναι μια ανοιγόμενη οροφή δύο θέσεων, που ενεργοποιούνται από το ίδιο μοτέρ: σπαστό άνοιγμα (μία θέση) ή συρόμενο άνοιγμα (τρεις θέσεις). Η ηλεκτρική οροφή διαθέτει μια λειτουργία προστασίας από το μάγκωμα που ρυθμίζεται σε συνάρτηση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ: η λειτουργία της προστασίας από το μάγκωμα λειτουργεί μόνο εάν η ανοιγόμενη οροφή έχει αρχικοποιηθεί σωστά.

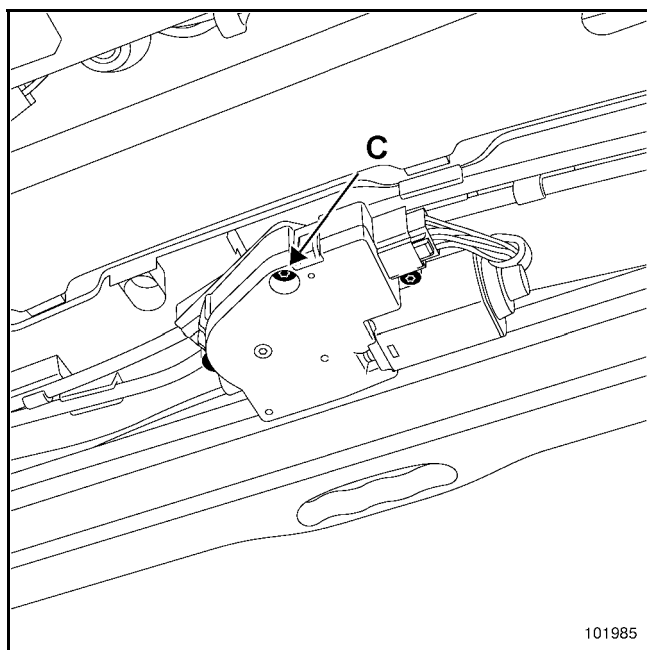
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το κλείσιμο της ανοιγόμενης οροφής (συρόμενο ή σπαστό) μπορεί να επιλεγεί με ένα πάτημα διαρκείας (δύο δευτερόλεπτα περίπου) του πλήκτρου κλεισίματος της κάρτας RENAULT. Η διαχείριση αυτού του σήματος πραγματοποιείται από την Κεντρική Μονάδα Καμπίνας (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **87B**), εάν οι προδιαγραφές της έχουν οριστεί σωστά.

Στην περίπτωση αυτή, ο περιστροφικός διακόπτης παραμένει στην τελευταία θέση που επιλέχθηκε. Ένα πάτημα σε αυτόν τοποθετεί την ανοιγόμενη οροφή στη θέση που ήταν πριν το κλείσιμό της από την κάρτα RENAULT.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

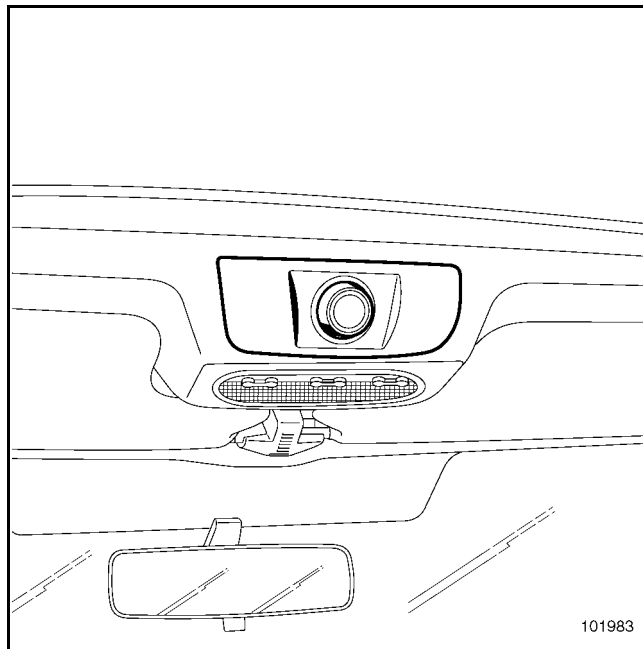
Σε περίπτωση βλάβης του μοτέρ της ανοιγόμενης οροφής, έχετε τη δυνατότητα να τη χειριστείτε με το χέρι στο σημείο (C) χρησιμοποιώντας ένα αρσενικό κλειδί άλεν.



101985

ΑΡΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η λειτουργία της ανοιγόμενης οροφής ελέγχεται από τον περιστροφικό διακόπτη.



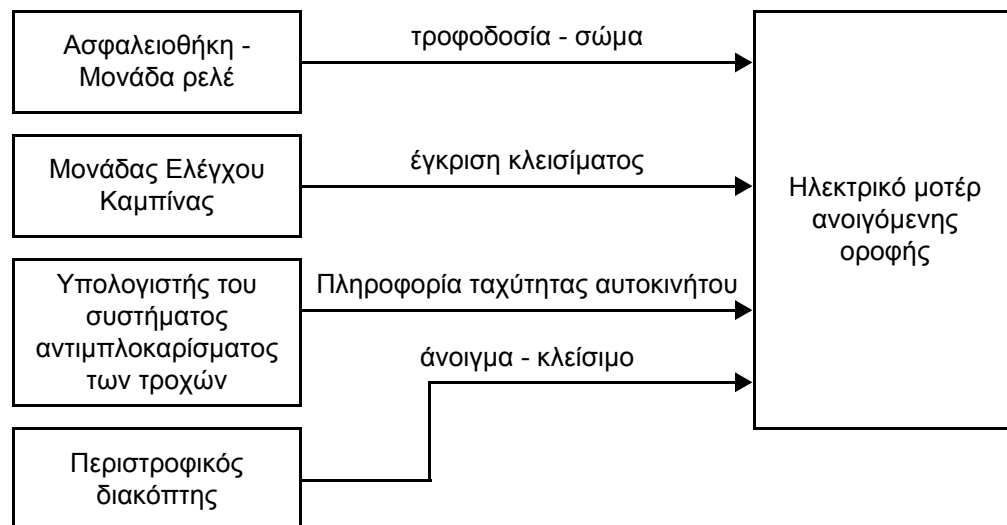
101983

Περιοχή σπαστού ανοίγματος (μία θέση)
Περιοχή συρόμενου ανοίγματος (τρεις θέσεις)

Για να λειτουργήσει, το μοτέρ της ανοιγόμενης οροφής πρέπει να λάβει την έγκριση λειτουργίας της Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας:

- σήμα **0 V**: έγκριση μετακίνησης της ανοιγόμενης οροφής (άνοιγμα ή κλείσιμο),
- σήμα **+12 V**: απουσία έγκρισης μετακίνησης της ανοιγόμενης οροφής,
- σήμα Κυκλικής Σχέσης Ανοίγματος: αυτόματο κλείσιμο της ανοιγόμενης οροφής με πάτημα διαρκείας στο τηλεχειριστήριο.

ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΡΧΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΜΑΓΚΩΜΑ

Ο εντοπισμός της παρουσίας ενός εμποδίου βασίζεται στην ανάλυση της ταχύτητας περιστροφής του μοτέρ. Η συνάντηση ενός εμποδίου υποδεικνύεται από μια σημαντική μεταβολή της ταχύτητας.

Δύο αισθητήρες στερεωμένοι στο μοτέρ δημιουργούν περιοδικά σήματα. Με τον τρόπο αυτό, η ταχύτητα μπορεί να καθοριστεί σε μισή περιστροφή.

Κατά τη φάση του επανασυγχρονισμού, η καμπύλη της ταχύτητας απομνημονεύεται από τον υπολογιστή που είναι ενσωματωμένος στο μοτέρ.

Για τη λειτουργία της προστασίας από το μάγκωμα, ο υπολογιστής συγκρίνει την ταχύτητα της μετατόπισης με την αποθηκευμένη ταχύτητα.

Το σύστημα ενεργοποιεί τη λειτουργία προστασίας από το μάγκωμα ανάλογα με τις αποκλίσεις που θα εντοπίσει.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Η λειτουργία της προστασίας από το μάγκωμα ενεργοποιείται μόνο εάν το σύστημα έχει επανασυγχρονιστεί σωστά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η λειτουργία της προστασίας από το μάγκωμα μπορεί να απενεργοποιηθεί προκειμένου να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα ενός σημείου αντίστασης (παραμορφωμένη γλίστρα, ξένο σώμα στις γλίστρες). Για το σκοπό αυτό, κρατήστε πατημένο το διακόπτη έως ότου η ανοιγόμενη οροφή κλείσει βηματικά. Μόλις αφήσετε τον περιστροφικό διακόπτη, ενεργοποιείται ξανά η λειτουργία της προστασίας από το μάγκωμα.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΑΝΑΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ

Σε περίπτωση αποσύνδεσης της μπαταρίας, ηλεκτρικού προβλήματος ή επέμβασης στην ανοιγόμενη οροφή, το σύστημα θα λειτουργεί μόνο με απότομες μετατοπίσεις με το χέρι.

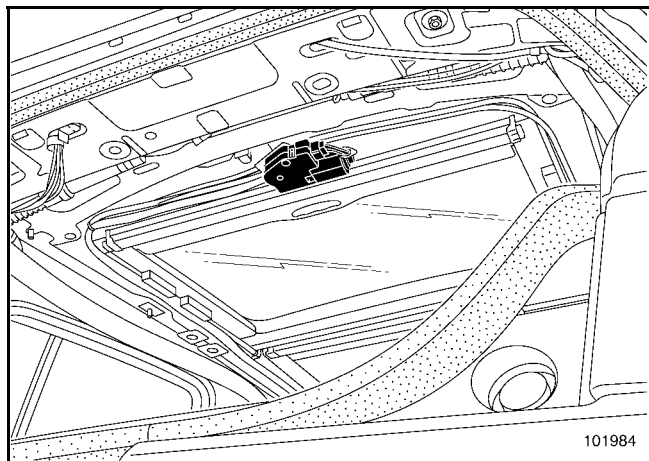
Για να πραγματοποιήσετε επανασυγχρονισμό:

- βάλτε τον περιστροφικό διακόπτη σε κλειστή θέση,
- πραγματοποιήστε πάτημα διάρκειας στον περιστροφικό διακόπτη (τουλάχιστον για δύο δευτερόλεπτα) και κρατήστε τον πατημένο: το μοτέρ μετακινείται με λειτουργία βήμα-βήμα και στη συνέχεια ξανακατεβαίνει για μερικά εκατοστά,
- αφήστε το διακόπτη.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

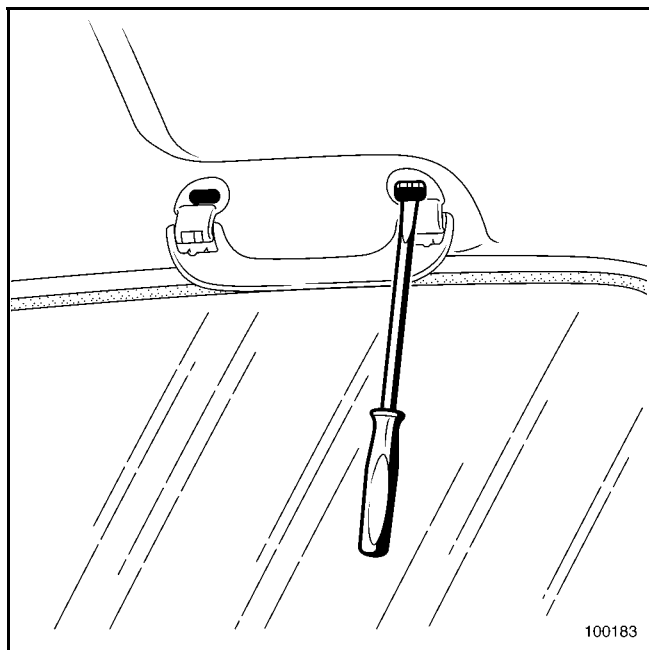
ΕΞΑΓΩΓΗ

Το μοτέρ βρίσκεται στο πίσω τμήμα της οροφής.

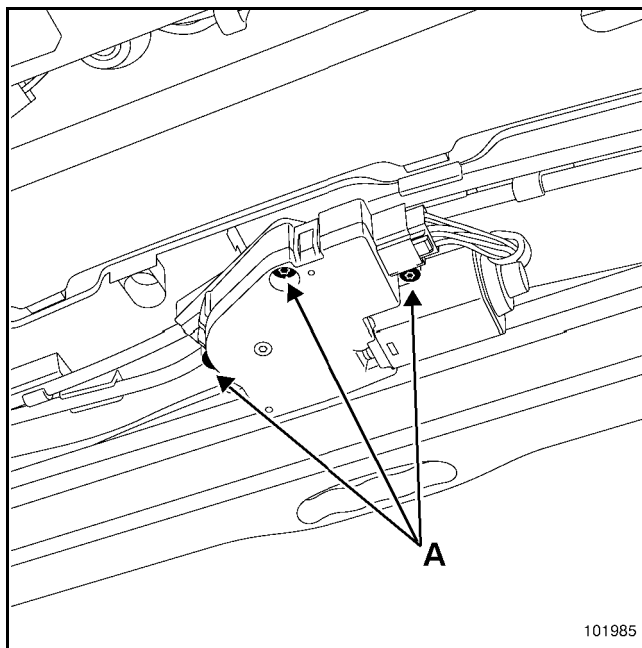


Αφαιρέστε:

- τον περιστροφικό διακόπτη της ανοιγόμενης οροφής και το φως του,
- την πλαφονιέρα,
- τις επενδύσεις της κολόνας (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "**Αμάξωμα**"),
- τις εμπρός και πίσω χειρολαβές με το ειδικό εργαλείο **Car. 1597** (δείτε σχέδιο που ακολουθεί),
- την πίσω αγκράφα,
- τις δύο πίσω στερεώσεις.



Ξεκουμπώστε και αποσυνδέστε το φως του μοτέρ της ανοιγόμενης οροφής.



Αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης (A).

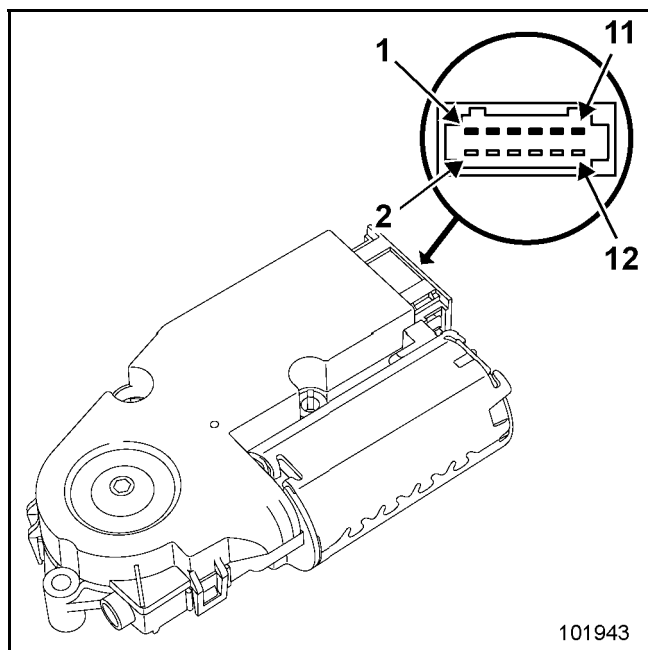
Βγάλτε:

- τη βάση του φως,
- το μοτέρ της ηλιοροφής.

ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ

Μετά την επανατοποθέτηση του μοτέρ, θα πρέπει οπωσδήποτε να πραγματοποιήσετε αρχικοποίηση του συστήματος.

ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΟΤΕΡ

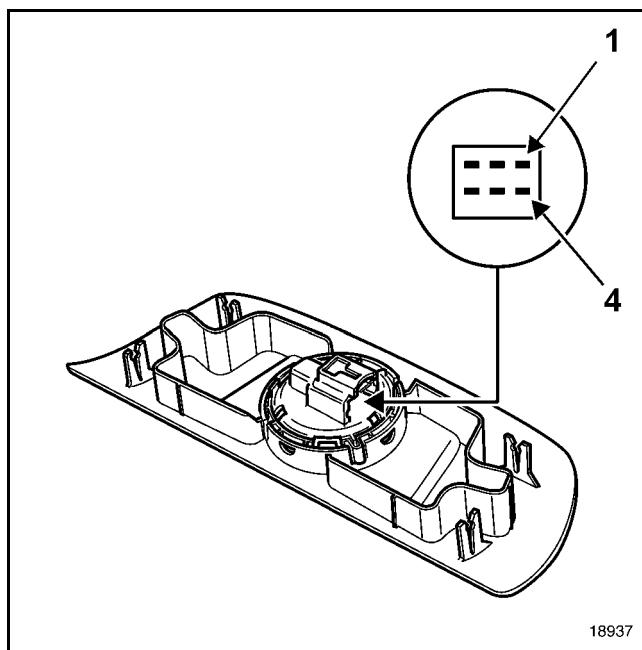


Επαφή	Περιγραφή
1	Διακόπτης ανοιγόμενης οροφής (επαφή 1) του περιστροφικού διακόπτη
2	Διακόπτης ανοιγόμενης οροφής (επαφή 5)
3	Διακόπτης ανοιγόμενης οροφής (επαφή 2)
4	Διακόπτης ανοιγόμενης οροφής (επαφή 3)
5	Δεν χρησιμοποιείται
6	Δεν χρησιμοποιείται
7	Τροφοδοσία
8	Σήμα ταχύτητας αυτοκινήτου
9	Σήμα έγκρισης κεντρικού κλεισίματος και ανοίγματος
10	Γείωση
11	Δεν χρησιμοποιείται
12	Δεν χρησιμοποιείται

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Η πληροφορία "**ταχύτητα αυτοκινήτου**" δίνεται από τον υπολογιστή του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών. Η πληροφορία "**σήμα έγκρισης κλεισίματος**" δίνεται από τη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας.

ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ



Επαφή	Περιγραφή
1	Μοτέρ (επαφή 1)
2	Μοτέρ (επαφή 3)
3	Μοτέρ (επαφή 4)
4	Δεν χρησιμοποιείται
5	Μοτέρ (επαφή 2)
6	Δεν χρησιμοποιείται

Θέση του διακόπτη	Επαφές 1 και 2	Επαφές 1 και 3	Επαφές 1 και 5
Κλειστός	$\approx 0 \Omega$	$\approx 0 \Omega$	∞
Σπαστό άνοιγμα	∞	$\approx 0 \Omega$	∞
Θέση συρ. ανοίγματος 1	∞	$\approx 0 \Omega$	$\approx 0 \Omega$
Θέση συρ. ανοίγματος 2	∞	∞	$\approx 0 \Omega$
Θέση συρ. ανοίγματος 3	$\approx 0 \Omega$	∞	$\approx 0 \Omega$
Πατημένος	$\approx 0 \Omega$	$\approx 0 \Omega$	$\approx 0 \Omega$

∞ = Αντίσταση άπειρη

Ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού, υπάρχουν τρεις τύποι λειτουργιών των εμπρός παράθυρων:

- Ηλεκτρικά παράθυρα (χωρίς λειτουργία απλού πατήματος) για τον οδηγό και το συνοδηγό.
- Ηλεκτρικό παράθυρο με λειτουργία απλού πατήματος μόνο για τον οδηγό και ηλεκτρικό παράθυρο (χωρίς λειτουργία απλού πατήματος) για το συνοδηγό.
- Ηλεκτρικά παράθυρα με λειτουργία απλού πατήματος για τον οδηγό και το συνοδηγό.

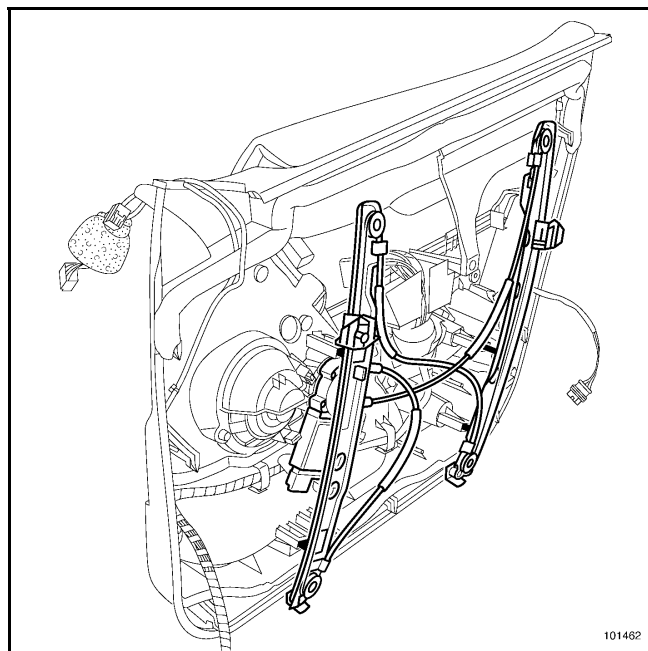
Τα μοτέρ των ηλεκτρικών παράθυρων με λειτουργία απλού πατήματος ενσωματώνουν μια ηλεκτρονική μονάδα η οποία δεν μπορεί να διαχωριστεί.

Τα ηλεκτρικά παράθυρα με λειτουργία απλού πατήματος περιλαμβάνουν την λειτουργία προστασίας από το μάγκωμα.

ΕΞΑΓΩΓΗ

Η μέθοδος είναι η ίδια για όλες τις εκδόσεις των μοτέρ ηλεκτρικών παράθυρων (με ή χωρίς λειτουργία απλού πατήματος).

Το μοτέρ δεν μπορεί να αντικατασταθεί μόνο του. Η αντικατάστασή του επιβάλλει την αντικατάσταση του πλήρη μηχανισμού (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "Αμάξωμα").



ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με παράθυρα με λειτουργία απλού πατήματος, είναι υποχρεωτικό να επανασυγχρονίζετε τα μοτέρ των παράθυρων προκειμένου να εξασφαλίζετε τη σωστή λειτουργία της προστασίας από το μάγκωμα (συμβουλευθείτε τη μέθοδο στο κεφάλαιο **80Α "Μπαταρία"**).

Στην περίπτωση που τα μοτέρ των παράθυρων δεν είναι επανασυγχρονισμένα:

- τα παράθυρα ανεβαίνουν ή κατεβαίνουν με διακοπτόμενη λειτουργία,
- το κλείσιμο των παράθυρων από απόσταση (δύο συνεχόμενα πατήματα στο πλήκτρο κλειδώματος της κάρτας ή των θυρών) δεν λειτουργεί).

ΣΥΝΔΕΣΗ

Ηλεκτρικό παράθυρο απλού τύπου

Επαφή	Περιγραφή
1	Τροφοδοσία μοτέρ
2	Τροφοδοσία μοτέρ

Ηλεκτρικό παράθυρο απλού πατήματος

Επαφή	Περιγραφή
1	Εντολή κατεβάσματος
2	Εντολή ανεβάσματος
3	Γείωση
4	+ μπαταρίας
5	Δεν χρησιμοποιείται
6	Έγκριση λειτουργίας

Για τις ιδιαιτερότητες του χειριστηρίου, συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **84Α**.

Ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού, υπάρχουν δύο τύποι λειτουργιών των πίσω παραθύρων:

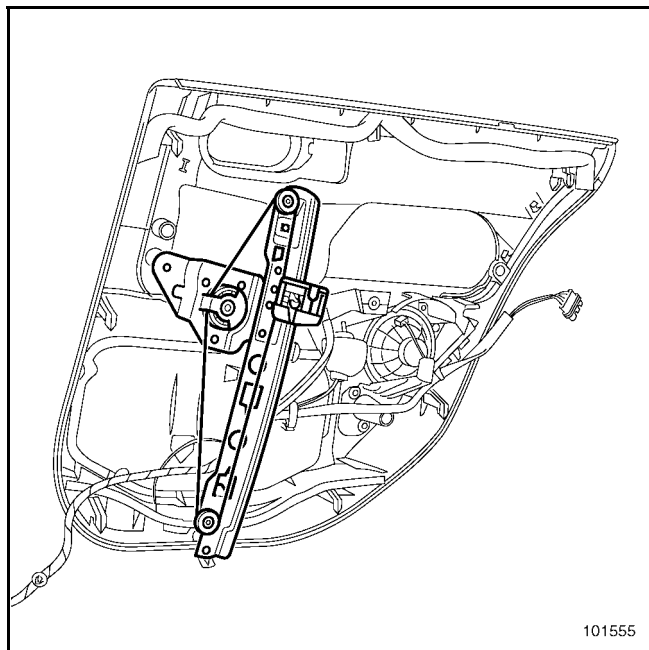
- Χειροκίνητα παράθυρα.
- Ηλεκτρικά παράθυρα με λειτουργία απλού πατήματος.

Τα μοτέρ των ηλεκτρικών παραθύρων με λειτουργία απλού πατήματος ενσωματώνουν μια ηλεκτρονική μονάδα η οποία δεν μπορεί να διαχωριστεί.

Τα ηλεκτρικά παράθυρα με λειτουργία απλού πατήματος περιλαμβάνουν την λειτουργία προστασίας από το μάγκωμα.

ΕΞΑΓΩΓΗ

Το μοτέρ δεν μπορεί να αντικατασταθεί μόνο του. Η αντικατάστασή του επιβάλλει την αντικατάσταση του πλήρη μηχανισμού (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "Αμάξωμα").



ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Μην ξεχνάτε να προχωρείτε στον επανασυγχρονισμό των μοτέρ των παραθύρων (συμβουλευθείτε τη μέθοδο στο κεφάλαιο **80A "Μπαταρία"**).

ΣΥΝΔΕΣΗ

Ηλεκτρικό παράθυρο απλού πατήματος

Επαφή	Περιγραφή
1	Εντολή κατεβάσματος
2	Εντολή ανεβάσματος
3	Γείωση
4	+ μπαταρίας
5	Δεν χρησιμοποιείται
6	Έγκριση λειτουργίας

Για τις ιδιαιτερότητες της εντολής, (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **84A "Χειριστήρια - Διακόπτες"**).

ΚΟΥΤΙ ΕΝΔΟΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΧΩΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Μονάδα προστασίας και Ενεργοποίησης

87G

Τρία μοντέλα Μονάδας Προστασίας κι Ισχύος είναι διαθέσιμα στα αυτοκίνητα:

- Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας "**Βασικού εξοπλισμού**",
- Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας "**Μέσου εξοπλισμού**",
- Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας "**Υψηλού εξοπλισμού**",

	Βασικός εξοπλισμός (N1)	Μέσος εξοπλισμός (N2)	Υψηλού εξοπλισμού (N3)
Πολυπλεκτική σύνδεση	●	●	●
Διαγνωστικός έλεγχος	●	●	●
Διαχείριση τροφοδοσιών και +Μετά Διακόπτη:			
– της μίζας	●	●	●
– του συστήματος διεύθυνσης ηλεκτρικής υποβοήθησης	●	●	●
– της καμπίνας επιβατών	●	●	●
– του υπολογιστή ψεκασμού	●	●	●
– της αντλίας καυσίμου	●	●	●
– του συστήματος προθέρμανσης πετρελαίου	●	●	●
– του υπολογιστή του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών		●	●
– του υπολογιστή του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων		●	●
Αυτοκίνητο χωρίς κλειδί:			
– είσοδος " “νεκρό” σημείο "	●	●	●
– Ηλεκτρική κλειδαριά κολόνας τιμονιού	●	●	●
Διαχείριση φώτων			
– Φώτα θέσης	●	●	●
– φώτα πορείας	●	●	●
– προβολείς	●	●	●
– Εμπρός φώτα ομίχλης		●	●
Διαχείριση συγκροτήματος βεντιλατέρ ψύξης			
– ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ	●	●	●
– Μεγάλη ταχύτητα			●
Διαχείριση συμπλέκτη του συμπιεστή air condition		●	●
Διαχείριση ένδειξης πίεσης και στάθμης λαδιού	●	●	●
Διαχείριση ενδεικτικού φόρτισης μπαταρίας	●	●	●
Διαχείριση εμπρός σάρωσης	●	●	●
Διαχείριση θερμαινόμενου πίσω τζαμιού με χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία	●	●	●

Μόνο η Μονάδα Προστασίας κι Ισχύος "Υψηλού εξοπλισμού" διατίθεται ως ανταλλακτικό.

ΚΟΥΤΙ ΕΝΔΟΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΧΩΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Μονάδα προστασίας και Ενεργοποίησης

87G

ΑΦΑΙΡΕΣΗ

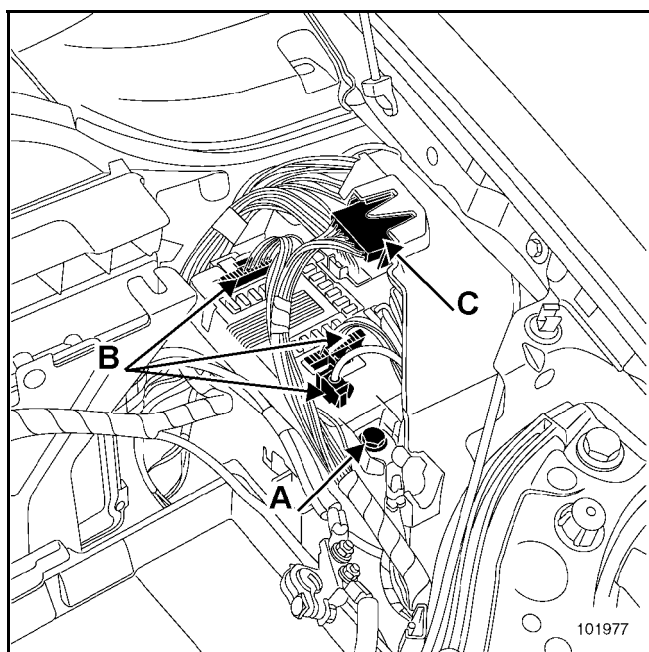
Σε περίπτωση αντικατάστασης της Μονάδας Προστασίας κι Ισχύος, θα πρέπει υποχρεωτικά να καταγράψετε τις προδιαγραφές χρησιμοποιώντας τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου.

Για την εξαγωγή της Μονάδας Προστασίας κι Ισχύος, πρέπει πρώτα να αφαιρέσετε την μπαταρία (βλέπε κεφάλαιο **80A**).

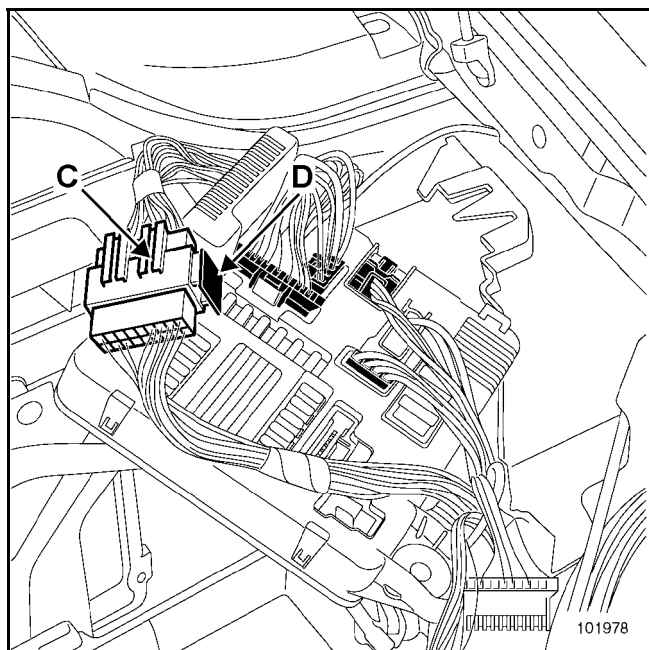
Αφαιρέστε:

- την επάνω πλευρά του κουτιού ενδοσυνδέσεων,
- τη βίδα (A),
- τα φις (B).

Απαγκιστρώστε το φις από τη βάση(C).



Αποσυνδέστε τα υπόλοιπα φις.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για να απασφαλίσετε το φις (C), πρέπει να ενεργήσετε πάνω στην κλειδαριά (D).

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

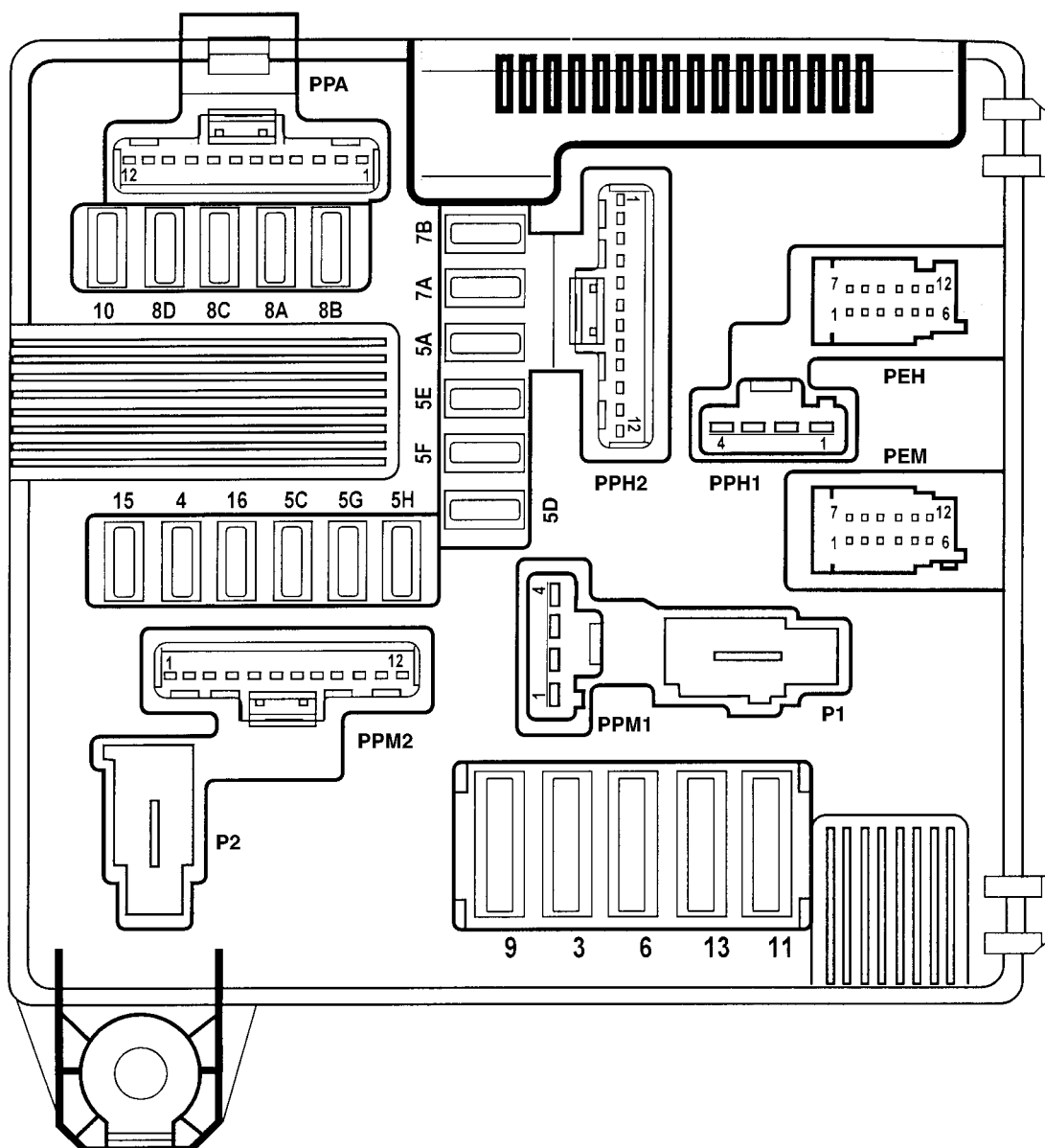
ΠΡΟΣΟΧΗ:

Πρέπει να προδιαγράψετε τον τύπο του αλτερνέιτορ κατά την αντικατάσταση της Μονάδας Προστασίας κι Ισχύος (βλέπε κεφάλαιο **16A** "Εκκίνηση - Φόρτιση").

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ:

– Τύπος αλτερνέιτορ: CF001

- KCB1 90 BOSH
- TG11 110 VALEO
- SG12 VALEO
- LIE 8 150 BOSCH
- SG15L VALEO
- ΑΛΛΟΙ ΤΥΠΟΙ



102290

Ηλεκτρικό φιν PPH1 (Γκρίζο)

Επαφή	Περιγραφή
1	Τροφοδοσία υπολογιστή συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών
2	Εντολή ξεπαγώματος πίσω τζαμιού και καθρεφτών
3	Γείωση
4	Τροφοδοσία μπεκ

Ηλεκτρικό φινις ΡΕΗ (Μαύρο)

Επαφή	Περιγραφή
1	+ Μετά διακόπτη (σύστημα ψεκασμού και ηλεκτρική κλειδαριά κολόνας τιμονιού)
2	Δεν χρησιμοποιείται
3	+ αξεσουάρ (καμπίνα)
4	Αισθητήρας στάθμης λαδιού
5	Αισθητήρας στάθμης λαδιού
6	Εντολή μόνιμου σταματήματος εμπρός υαλοκαθαριστήρα
7	Πολυπλεξική σύνδεση L σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών
8	Πολυπλεξική σύνδεση L (Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας)
9	Πολυπλεξική σύνδεση L κινητήρας 2
10	Πολυπλεξική σύνδεση Η (Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας)
11	Πολυπλεξική σύνδεση Η σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών
12	Πολυπλεξική σύνδεση Η κινητήρας

Ηλεκτρικό φινις ΡΡΗ2 (Καφέ)

Επαφή	Περιγραφή
1	Εντολή εμπρός υαλοκαθαριστήρα, μεγάλη ταχύτητα
2	Εντολή εμπρός υαλοκαθαριστήρα, μικρή ταχύτητα
3	Ηλεκτρονική γείωση
4	Έξοδος δεξιού φωτός πορείας
5	Έξοδος αντλίας καυσίμου
6	Έξοδος αριστερού φωτός θέσης
7	Έξοδος δεξιού φωτός θέσης
8	+ Μετά διακόπτη κλειδαριάς κολόνας διακόπτης κανονικά κλειστός
9	Έξοδος φωτός της όπισθεν
10	Τροφοδοσία υπολογιστή αερόσακων και ηλεκτρικού τιμονιού
11	+ Μετά διακόπτη (καμπίνα)
12	Δεν χρησιμοποιείται

Ηλεκτρικό φινις ΡΡΑ (Μαύρο)

Επαφή	Περιγραφή
1	Έξοδος αριστερού φωτός θέσης προστατευμένη
2	Έξοδος δεξιού φωτός θέσης προστατευμένη
3	Έξοδος αριστερού προβολέα προστατευμένη
4	Έξοδος δεξιού προβολέα προστατευμένη
5	Έξοδος δεξιού φωτός πορείας προστατευμένη
6	Έξοδος αριστερού φωτός πορείας προστατευμένη
7	Έξοδος εμπρός δεξιού φωτός ομίχλης
8	Έξοδος εμπρός αριστερού φωτός ομίχλης
9	Δεν χρησιμοποιείται
10	Δεν χρησιμοποιείται
11	Δεν χρησιμοποιείται
12	Δεν χρησιμοποιείται

Ηλεκτρικό φως PEM (Μαύρο)

Επαφή	Περιγραφή
1	Τροφοδοσία μπεκ
2	Τροφοδοσία μπεκ
3	Αλτερνέιτορ (σήμα φόρτισης)
4	Δεν χρησιμοποιείται
5	Δεν χρησιμοποιείται
6	Σήμα “νεκρού” σημείου αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων
7	Δεν χρησιμοποιείται
8	Αλτερνέιτορ (δραστηριοποίηση)
9	+ αξεσουάρ (καμπίνα)
10	Αισθητήρας στάθμης λαδιού
11	Αισθητήρας στάθμης λαδιού
12	Αισθητήρας πίεσης λαδιού

Ηλεκτρικό φως PPM1 (Μαύρο)

Επαφή	Περιγραφή
1	Τροφοδοσία μπεκ
2	Τροφοδοσία μπεκ
3	Εντολή εκκίνησης
4	Εντολή αντίστασης συγκροτήματος βεντιλατέρ μικρής ταχύτητας

Ηλεκτρικό φως PPM2 (Γκρίζο)

Επαφή	Περιγραφή
1	Τροφοδοσία υπολογιστή του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων
2	Δεν χρησιμοποιείται
3	Τροφοδοσία αντλίας βενζίνης ή συστήματος προθέρμανσης πετρελαίου
4	Δεν χρησιμοποιείται
5	Ντίζα συμπλέκτη κλιματισμού
6	Τροφοδοσία όπισθεν
7	Δεν χρησιμοποιείται
8	Τροφοδοσία πηνίου ανάφλεξης
9	Εντολή όπισθεν
10	Τροφοδοσία υπολογιστή του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων
11	Δεν χρησιμοποιείται
12	Δεν χρησιμοποιείται

Ηλεκτρικό φως P1 (Μπλε)

Επαφή	Περιγραφή
1	Τροφοδοσία του συγκροτήματος βεντιλατέρ, υψηλή ταχύτητα

Ηλεκτρικό φως P2 (Διάφανο)

Επαφή	Περιγραφή
1	Τροφοδοσία αντλίας βενζίνης

ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ

Πρίζα διαγνωστικού ελέγχου

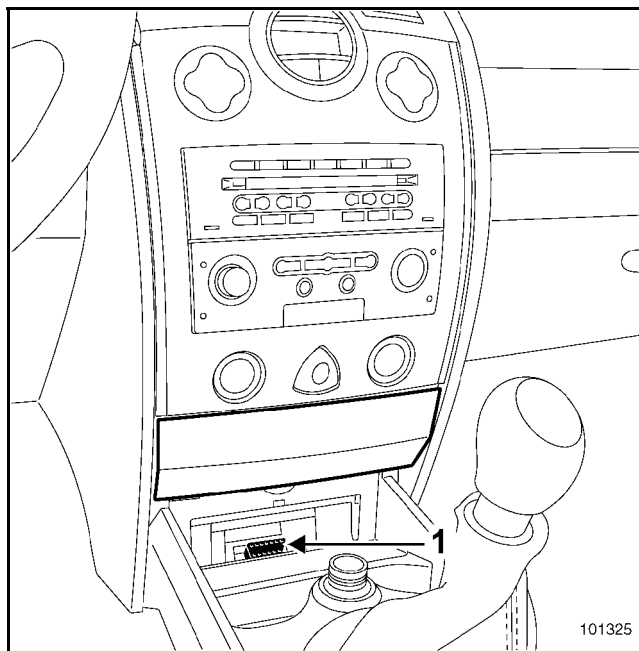
88A

ΘΕΣΗ

Η πρίζα διαγνωστικού ελέγχου (1) βρίσκεται μπροστά από τον αναπτήρα πίσω από το πλαστικό κάλυμμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

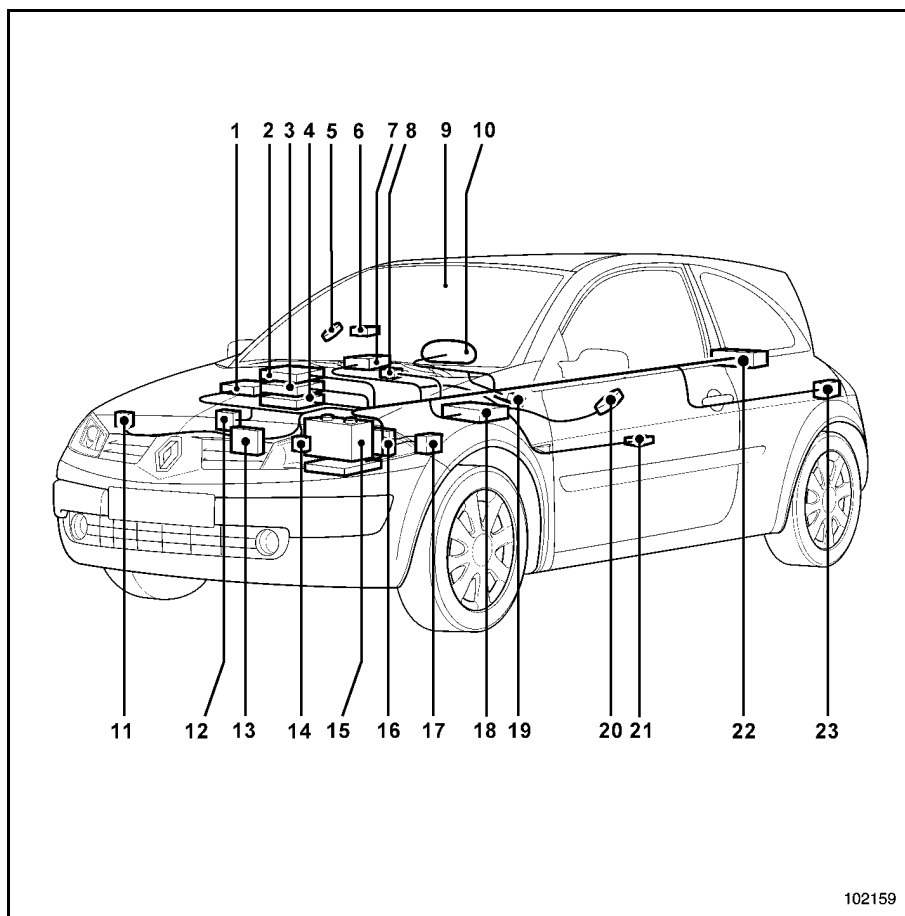
Φροντίστε να μην χαράξετε το πλαστικό καπάκι κατά την εξαγωγή.



ΣΥΝΔΕΣΗ

Επαφή	Περιγραφή
1	+ Μετά Διακόπτη
2	Δεν χρησιμοποιείται
3	Δεν χρησιμοποιείται
4	Γείωση
5	Γείωση
6	Πολυπλεξική σύνδεση (CAN H)
7	Σήμα K διαγνωστικού ελέγχου
8	Δεν χρησιμοποιείται
9	Δεν χρησιμοποιείται
10	Δεν χρησιμοποιείται
11	Δεν χρησιμοποιείται
12	Δεν χρησιμοποιείται
13	Δεν χρησιμοποιείται
14	Πολυπλεξική σύνδεση (CAN L)
15	Δεν χρησιμοποιείται
16	+ μπαταρίας

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ



- 1 Μονάδα Ελέγχου Επικοινωνίας
- 2 Ραδιόφωνο
- 3 Κλιματισμός
- 4 Οδηγός κάρτας
- 5 Χειριστήρια ηλεκτρικών παραθύρων δεξιάς πλευράς
- 6 Αισθητήρες πλευρικής σύγκρουσης δεξιάς πλευράς
- 7 Ηλεκτρονικός υπολογιστής αερόσακου
- 8 Ηλεκτρική κλειδαριά κολόνας τιμονιού
- 9 Αισθητήρας βροχής και φωτός
- 10 Καντράν
- 11 Ηλεκτρονικός υπολογιστής λαμπτήρα με Ξένο, δεξιά πλευρά
- 12 Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών - σύστημα ελέγχου ευστάθειας
- 13 Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
- 14 Ηλεκτρονικός υπολογιστής λαμπτήρα με Ξένο, αριστερή πλευρά
- 15 Μπαταρία
- 16 Σύστημα ψεκασμού ελέγχου κινητήρα
- 17 Μονάδα Προστασίας κι Ισχύος
- 18 Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας
- 19 Υπολογιστής συστήματος διεύθυνσης ηλεκτρικής υποβοήθησης
- 20 Χειριστήρια ηλεκτρικών παραθύρων αριστερής πλευράς
- 21 Αισθητήρες πλευρικής σύγκρουσης αριστερής πλευράς
- 22 Κεραία ανοίγματος "με ελεύθερα χέρια"
- 23 Οδηγός CD

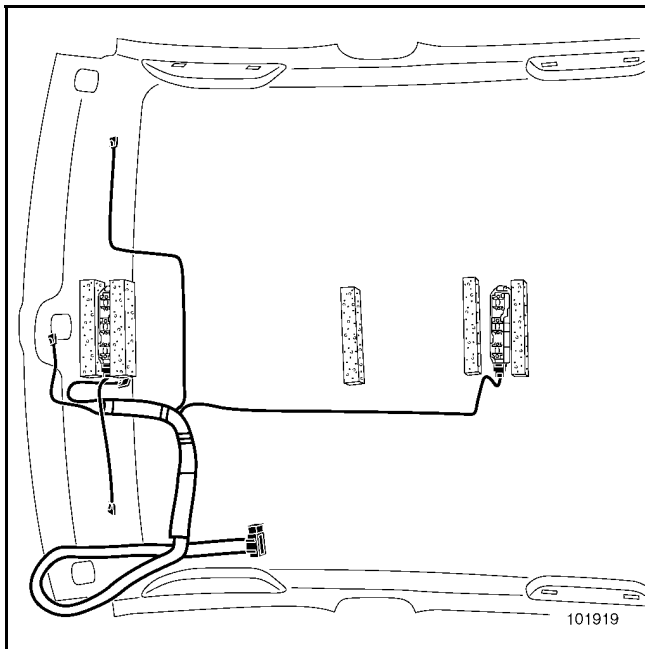
ΠΛΕΞΟΥΔΑ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΟΥ ΟΡΟΦΗΣ

Το διακοσμητικό της οροφής δεν είναι κολλημένο στο αυτοκίνητο. Συγκρατείται από τις τσιμούχες των ανοιγόμενων μερών, από το αλεξήλιο και από τα χερούλια συγκράτησης (βλέπε κεφάλαιο "**Αμάξωμα**").

Είναι δυνατόν να αντικαταστήσετε το διακοσμητικό και να κρατήσετε την πλεξούδα ή να αντικαταστήσετε την πλεξούδα και να κρατήσετε το διακοσμητικό.

Η πλεξούδα δεν επισκευάζεται, οπότε εάν κοπεί, σπάσει ή καεί, πρέπει οπωσδήποτε να αντικατασταθεί.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΕΞΟΥΔΑΣ ΟΡΟΦΗΣ

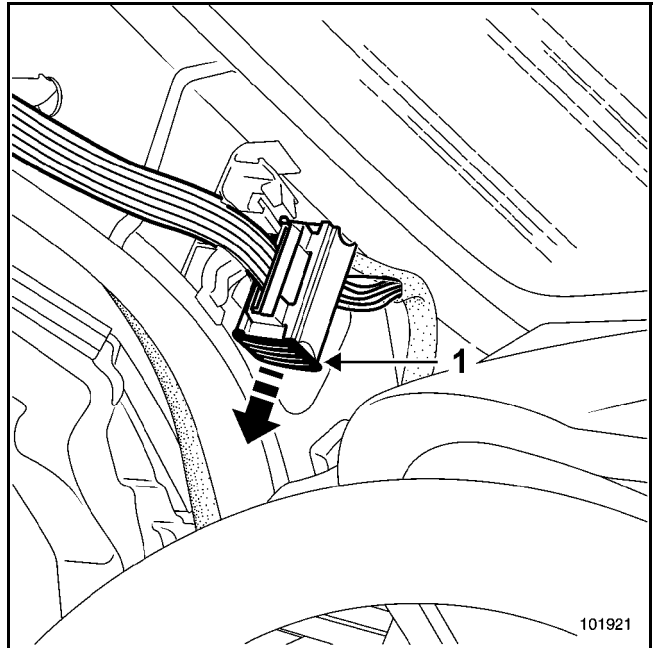


ΕΞΑΓΩΓΗ

Βγάλτε το διακοσμητικό (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "**Αμάξωμα**").

Ξεκλειδώστε το φιν (1) της κολόνας στήριξης παρμπρίζ από την αριστερή πλευρά.

Αποσυνδέστε το φιν.



ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Η πλεξούδα είναι κολλημένη στο διακοσμητικό, χρησιμοποιείτε πιστόλι κόλλησης, κόψτε το κορδόνι φροντίζοντας να μην υποστεί ζημιά η πλεξούδα.

Είναι επίσης δυνατόν να αφήσετε στη θέση της την ελαττωματική πλεξούδα και να κολλήσετε την καινούργια κατά μήκος της παλαιάς.

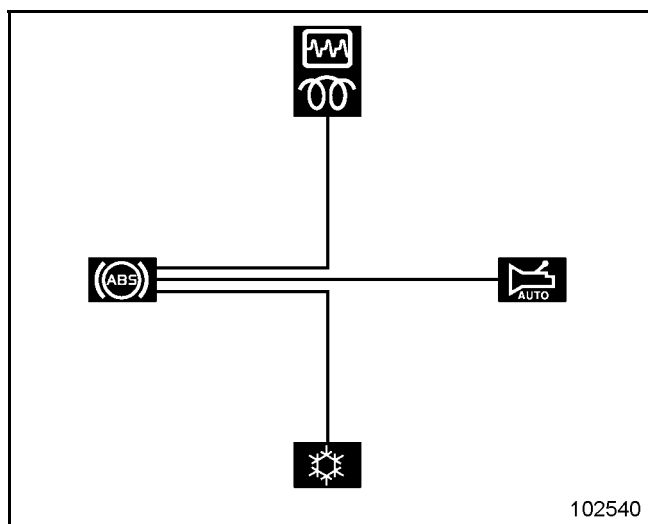
Κατά την επανατοποθέτηση της πλεξούδας στο διακοσμητικό, είναι υποχρεωτικό να τηρείτε τη θέση των φιν ως προς την άκρη του διακοσμητικού. Ένα σημάδι στην πλεξούδα πρέπει να συμπίπτει με την άκρη του διακοσμητικού.

Με στόχο τη βελτίωση των επιδόσεων των αυτοκινήτων, όλο και περισσότεροι υπολογιστές λαμβάνουν υπόψη όλο και πιο ποικίλες πληροφορίες, ώστε τα αυτοκίνητα να πλησιάζουν σε συνεχή βάση τη βέλτιστη λειτουργία τους.

Με την πολυπλεξία, η πληροφορία που παρέχει ένας μόνο αισθητήρας μπορεί να χρησιμοποιηθεί από πολλούς υπολογιστές, με αποτέλεσμα τη μείωση του μήκους της καλωδίωσης και του αριθμού των αισθητήρων.

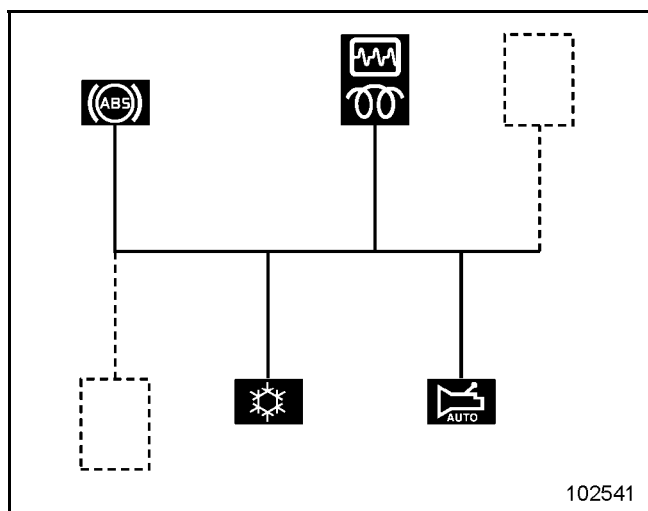
ΛΥΣΗ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΠΟΛΥΠΛΕΞΙΑ

Παράδειγμα: για να αξιοποιήσει την πληροφορία Ταχύτητας, κάθε υπολογιστής πρέπει να διαθέτει τη δική του ηλεκτρική σύνδεση με τον αισθητήρα του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών.



ΛΥΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΛΥΠΛΕΞΙΑ

Οι στροφές του κινητήρα κατανέμονται στους υπολογιστές μέσω μίας μόνο σύνδεσης.



ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΟΛΥΠΛΕΞΙΑΣ

- μείωση του κόστους χάρη στη μείωση του μήκους των καλωδίων και του αριθμού των φις,
- μείωση του βάρους της καλωδίωσης,
- αυξημένη αξιοπιστία εξαιτίας της μείωσης του αριθμού καλωδίων και φις,
- ευκολία εντοπισμού ενός ελαττωματικού εξαρτήματος σε ορισμένες περιπτώσεις.

ΠΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ;

Ας πάρουμε το παράδειγμα μιας γραμμής του μετρώ με την οποία κυκλοφορεί μεγάλος αριθμός επιβατών. Οι επιβάτες, ακόμη και εάν δεν κατευθύνονται προς τους ίδιους προορισμούς, χρησιμοποιούν την ίδια γραμμή του μετρώ και διέρχονται από ή κατεβαίνουν στους ίδιους σταθμούς, μεταφερόμενοι από αμαξοστοιχίες. Σε ορισμένους σταθμούς είναι πιθανό να ανεβαίνουν και να κατεβαίνουν ιδιαίτερα πολλοί επιβάτες, χωρίς αυτό να αλλάξει την πορεία της γραμμής σε σχέση με άλλους σταθμούς με λιγότερο κόσμο.

Οι ανταλλαγές πληροφοριών στο πολυπλεξικό δίκτυο (ΔΙΑΥΛΟΣ δεδομένων) λειτουργούν περίπου όπως οι γραμμές του μετρώ.

Πρόκειται για πληροφορίες οι οποίες, αφού μορφοποιηθούν ως πλαίσια, μεταφέρονται σε κάθε υπολογιστή:

- 1 Ένας υπολογιστής θα διαμορφώσει μια πληροφορία (η οποία προέρχεται από έναν αισθητήρα ή από εσωτερικό υπολογισμό) σε "πλαίσιο", έτσι ώστε η φύση της πληροφορίας να μπορεί να αναγνωριστεί από τους υπόλοιπους υπολογιστές.
- 2 Μόλις διαμορφωθεί η πληροφορία, ο υπολογιστής περιμένει να ελευθερωθεί ο δίαυλος, δηλαδή να μην κυκλοφορεί κανένα μήνυμα. Πράγματι, αντίθετα με το μετρώ, το σήμα που εκπέμπεται στο πολυπλεξικό δίκτυο ξεκινά από κάθε πλευρά του υπολογιστή αποστολής, συνεπώς η οδός πρέπει να είναι ελεύθερη ώστε να μην αναμειγνύονται τα μηνύματα.
- 3 Ο υπολογιστής στέλνει τις πληροφορίες στο πολυπλεξικό δίκτυο, όταν η οδός είναι ελεύθερη.
- 4 Το μήνυμα που κυκλοφορεί στο πολυπλεξικό δίκτυο φθάνει σε όλους τους συνδεδεμένους υπολογιστές. Αντίθετα από τους επιβάτες του μετρώ, δεν "κατεβαίνει" από το βαγόνι, αλλά κυκλοφορεί έως ότου φτάσει στα άκρα του διαύλου. Κάθε υπολογιστής διαβάσει, στο πολυπλεξικό δίκτυο, τις διερχόμενες πληροφορίες και αναγνωρίζει εκείνες που τον αφορούν, χάρη στη διαμόρφωση που έχει εφαρμόσει ο υπολογιστής αποστολής.

Οι ανταλλαγές στο πολυπλεξικό δίκτυο παρουσιάζουν συνεπώς πλεονεκτήματα:

- η ίδια πληροφορία μπορεί να ληφθεί από πολλούς υπολογιστές ταυτόχρονα,
- εάν ένας υπολογιστής δεν καταλάβει καλά τις πληροφορίες που προορίζονται σε αυτόν, μπορεί να αναγκάσει τον αποστολέα να επαναλάβει το αντίστοιχο πλαίσιο, στέλνοντάς του ένα μήνυμα αίτησης πληροφορίας μέσω του διαύλου.

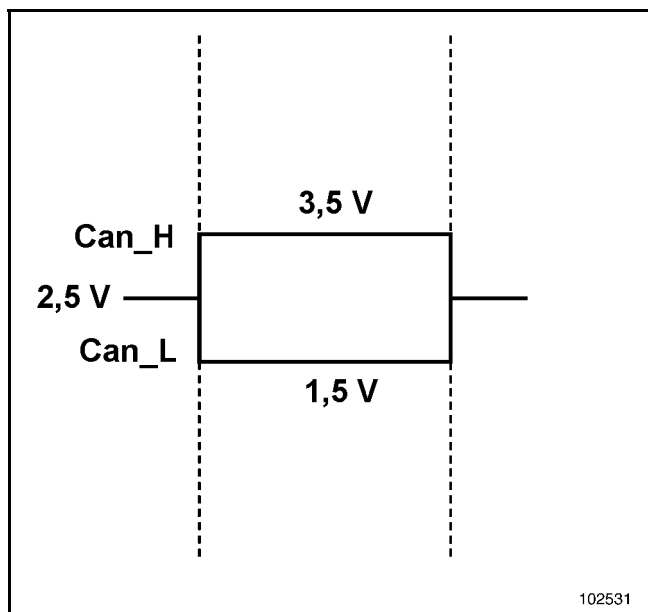
ΜΕ ΤΙ ΜΟΙΑΖΕΙ Ο "ΔΙΑΥΛΟΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ";

Πρόκειται για δύο ηλεκτρικά καλώδια (από χαλκό), συνήθως συνεστραμμένα. Τα δύο αυτά καλώδια λειτουργούν ως διαφορικό ζεύγος επιτρέποντας έτσι την καλύτερη προστασία από τις ηλεκτρονικές παρεμβολές και περιορίζοντας κατ' αυτόν τον τρόπο την ακτινοβολία. Τα δύο καλώδια ονομάζονται Can_H και Can_L.

Για να κυκλοφορεί η αμαξοστοιχία του μετρό χωρίς προβλήματα πάνω στη γραμμή, πρέπει η απόσταση ανάμεσα στις ράγες να είναι σχεδόν η ίδια. Το ίδιο ισχύει ώστε τα σήματα που διέρχονται από το διάυλο να είναι καλής ποιότητας, για αυτόν το λόγο προσθέτουμε "αντιστάσεις τέλους γραμμής" στα άκρα του διαύλου (Υπολογιστής ψεκασμού και Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας). Αυτές οι αντιστάσεις τέλους γραμμής, που λέγονται επίσης "αντιστάσεις προσαρμογής", έχουν τιμή 120 Ω, ώστε να εξομαλυνθούν τα σήματα (να εξαλειφθούν οι καταστρεπτικές παρεμβολές). Αυτό εξηγεί γιατί ο διάυλος δεδομένων δεν επιδέχεται επισκευή: τυχόν μάστιγμα θα προκαλούσε πρόβλημα στην ομοιογένεια της αντίστασης.

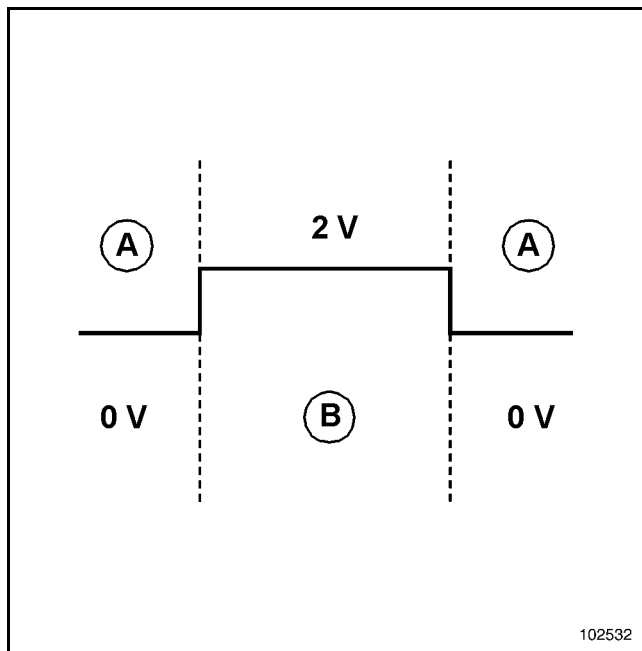
ΜΕ ΤΙ ΜΟΙΑΖΕΙ ΕΝΑ ΣΗΜΑ;

Τα δύο ηλεκτρικά καλώδια που αποτελούν το διάυλο ονομάζονται Can_H και Can_L. Τα σήματα που κυκλοφορούν σε αυτά τα καλώδια είναι ψηφιακά. Η πληροφορία μεταδίδεται με τη μορφή τετραγωνικών σημάτων σε διαφορικά ζεύγη, γεγονός που επιτρέπει καλύτερη προστασία από τις ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές και περιορίζει την ακτινοβολία. Τα σήματα που κυκλοφορούν πάνω σε αυτές τις γραμμές είναι αυστηρά αντίθετα, **2,5 έως 3,5 V** για τη γραμμή **Can_H** και **2,5 έως 1,5 V** για τη γραμμή **Can_L**.



ΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ CAN

Η πληροφορία μεταδίδεται υπό τη μορφή διαφορικής τάσης ανάμεσα στο καλώδιο Can_H και Can_L. Για παράδειγμα, όταν Can_H - Can_L ισούται με **2 V**, το αντίστοιχο λογικό επίπεδο είναι κυρίαρχο (τιμή του bit* = 0), διαφορετικά είναι υποχωρητικό (τιμή του bit = 1).



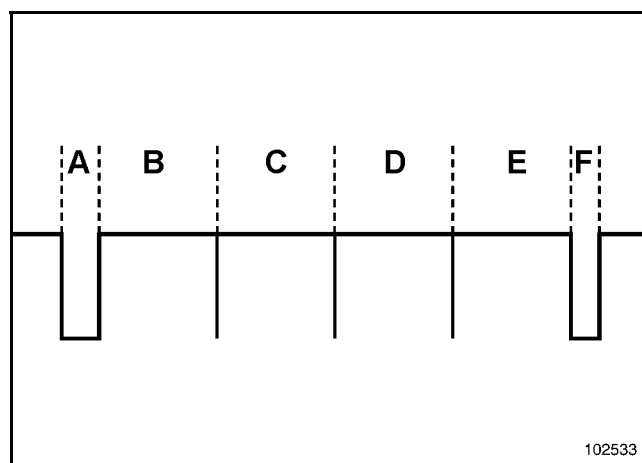
- A = Υποχωρητικό
- B = Κυρίαρχο

* Ένα bit είναι η κατάσταση μονάδας ενός ψηφιακού σήματος, η οποία αναπαρίσταται σε δυαδική μορφή με το 0 ή το 1.

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ CAN

Επιτρέπει τη μορφοποίηση μιας πληροφορίας έτσι ώστε να μπορεί να αξιοποιηθεί από έναν υπολογιστή ο οποίος θα την διαβάσει πάνω στο δίαυλο. Πρόκειται για ένα μήνυμα που αποτελείται από πολλά συσσωματωμένα μέρη, συγκεκριμένα:

- A = ένα πεδίο που υποδεικνύει την αρχή ενός πλαισίου CAN,
- B = ένα πεδίο διαιτησίας το οποίο υποδεικνύει τους υπολογιστές προορισμού (καθώς και την προτεραιότητα πρόσβασης στο δίκτυο όταν υπάρχει πρόθεση εκπομπής από πολλούς υπολογιστές),
- C = ένα πεδίο ελέγχου που συμβάλλει στην προστασία της μετάδοσης,
- D = ένα πεδίο που περιέχει τα δεδομένα του μηνύματος,
- E = ένα πεδίο επιβεβαίωσης λήψης που υποδεικνύει ότι το πλαίσιο έχει διαδοθεί σωστά στο δίκτυο,
- F = ένα πεδίο τέλους πλαισίου CAN.

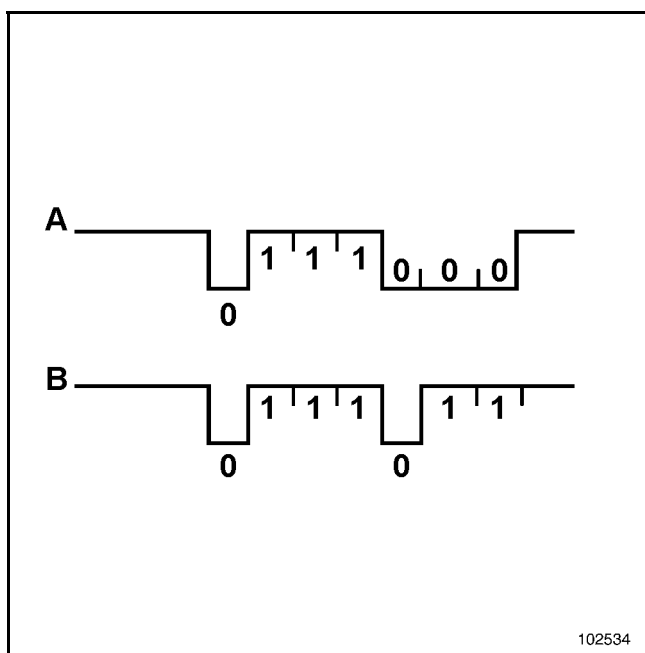


ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

Εάν πολλοί υπολογιστές επιχειρήσουν να εκπέμψουν ένα πλαίσιο ταυτόχρονα, προτεραιότητα θα έχει το πλαίσιο με το υψηλότερο πεδίο διαιτησίας (το υψηλότερο πεδίο διαιτησίας θα είναι εκείνο που θα κυριαρχήσει για περισσότερο χρόνο ή που θα δώσει ταχύτερα ένα κυρίαρχο bit* "0").

* Ένα bit είναι η κατάσταση μονάδας ενός ψηφιακού σήματος, η οποία αναπαρίστανται σε δυαδική μορφή με το 0 ή το 1.

Παράδειγμα: το πλαίσιο **A** έχει προτεραιότητα σε σχέση με το πλαίσιο **B**.



Εάν ένα μήνυμα είναι εσφαλμένο ή δεν έχει ληφθεί σωστά από έναν υπολογιστή, το πεδίο επιβεβαίωσης λήψης δεν θα επικυρωθεί και το μήνυμα θα ακυρωθεί. Η εκπομπή του μηνύματος ανανεώνεται αυτόματα μέχρι την επικύρωση.

ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Οι πολυπλεξικοί υπολογιστές, οι οποίοι είναι εξοπλισμένοι με μια σύνδεση διαγνωστικού ελέγχου, διαθέτουν ενσωματωμένο διαγνωστικό έλεγχο του πολυπλεξικού δικτύου.

Κάθε υπολογιστής παρακολουθεί τη δική του ικανότητα εκπομπής και παρακολουθεί την τακτική άφιξη μηνυμάτων που προέρχονται από άλλους υπολογιστές. Κάθε ανωμαλία που διαπιστώνεται, μεταφράζεται σε μία ή περισσότερες βλάβες, παρούσες ή απομνημονευμένες, στο πολυπλεξικό δίκτυο. Αυτές οι βλάβες συγκεντρώνονται σε μια μορφή κοινή για όλους τους υπολογιστές, σε ένα πλαίσιο κωδικοποιημένου σήματος αποκλειστικό για το διαγνωστικό έλεγχο του πολυπλεξικού δικτύου.

Στο service, οι βλάβες αυτές μπορούν να γίνουν αντιληπτές μέσω των συσκευών διαγνωστικού ελέγχου, κατά τέτοιον τρόπον ώστε να αναγνωρισθούν η ελαττωματική σύνδεση ή οι ελαττωματικές συνδέσεις μεταξύ υπολογιστών και να προσδιοριστεί η φύση και η θέση της βλάβης.

Σε κάθε σύνδεση της συσκευής του διαγνωστικού ελέγχου στο αυτοκίνητο, από τη συσκευή επιβάλλεται **"Έλεγχος του Πολυπλεξικού Δικτύου"**.

Η ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΠΟΛΥΠΛΕΞΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

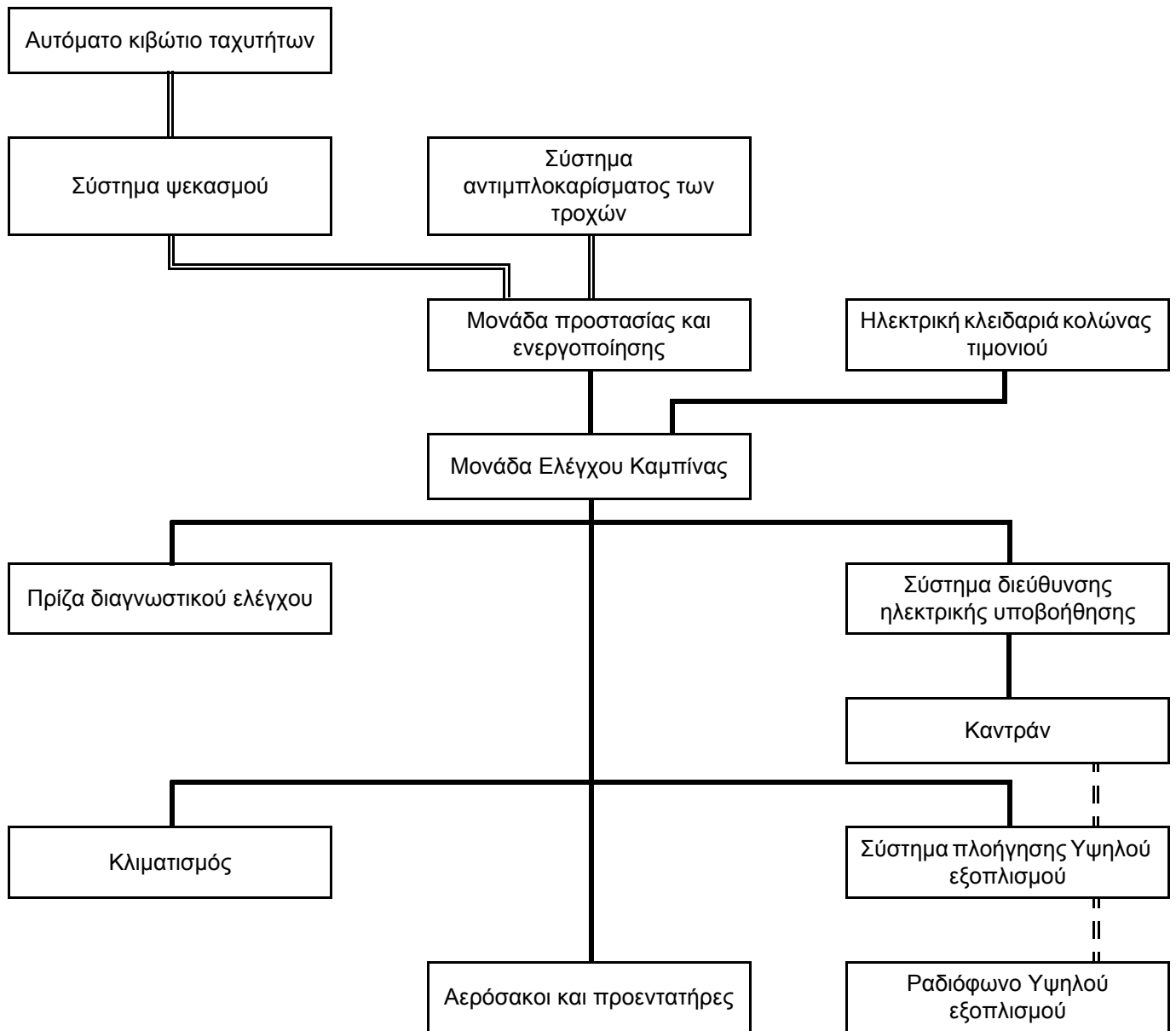
Η τοποθέτηση της πολυπλεξικής σύνδεσης σε όλους τους υπολογιστές που αφορά εξασφαλίζεται με ματίσματα (ματίσματα με υπερήχους) στην πλεξούδα.

Ο διαγνωστικός έλεγχος του διαύλου συνίσταται στον έλεγχο:

- της ηλεκτρικής συνέχειας, γραμμή προς γραμμή,
- της μόνωσης ως προς τη γείωση και το δυναμικό,
- της σύνθετης αντίστασης της γραμμής:
- 60 Ω μεταξύ Can_H και Can_L (μπαταρία αποσυνδεδεμένη, ανάμεσα στις επαφές 6 και 14 της πρίζας διαγνωστικού ελέγχου),
- 120 Ω μεταξύ Can_H και Can_L στην πλευρά του υπολογιστή αερόσακου (αποσυνδεδεμένου από το δίκτυο),
- 120 Ω μεταξύ Can_H και Can_L στην πλευρά του υπολογιστή ψεκασμού (αποσυνδεδεμένου από το δίκτυο),
- η οπτική αναπαράσταση των πλαισίων μπορεί να πραγματοποιηθεί με έναν παλμογράφο.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Απαγορεύεται η χρήση ακροδεκτών ή η συγκόλληση στο πολυπλεξικό δίκτυο. Για την επισκευή, πρέπει να αντικαταστήσετε την πλεξούδα.



- Πολυπλεξική σύνδεση καμπίνας επιβατών
- = = = Πολυπλεξική σύνδεση πολυμέσων
- == Πολυπλεξική σύνδεση κινητήρα

Προδιαγραφές του πολυπλεξικού δικτύου

Εάν η τοπολογία (αρχιτεκτονική του δικτύου) που φιλοξενείται μέσα στη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας και τον υπολογιστή αερόσακου είναι λανθασμένη, δεν είναι δυνατή η οπτική αναπαράσταση του αποτελέσματος του πολυπλεξικού δικτύου με τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου.

Για να μπορέσει η συσκευή διαγνωστικού ελέγχου να πραγματοποιήσει έναν έλεγχο του πολυπλεξικού δικτύου, πρέπει οπωσδήποτε οι προδιαγραφές της τοπολογίας του **"πολυπλεξικού δικτύου"** καθώς και εκείνες των **"υπολογιστών με δυνατότητα διάγνωσης"** να είναι ίδιες και στους δύο υπολογιστές (Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας, υπολογιστής αερόσακου).

Στην περίπτωση όπου η Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας ή ο υπολογιστής αερόσακου είναι παρθένα-ος μετά από αντικατάσταση, θα χρειαστεί να καταχωρίσετε αυτήν την τοπολογία πριν συνεχίσετε με έλεγχο του πολυπλεξικού δικτύου.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Συνιστάται ο ορισμός προδιαγραφών για την τοπολογία, παρουσία του **Συν Μετά Διακόπτη (+APC)**.

Επιλέξτε την ενότητα **"ΠΟΛΥΠΛΕΞΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ"** για να καταχωρίσετε σωστά την έκδοση του δικτύου και τη λίστα των υπολογιστών που είναι συνδεδεμένοι στο πολυπλεξικό δίκτυο.

Καταχωρίστε στον καινούργιο υπολογιστή την τιμή της **έκδοσης του πολυπλεξικού δικτύου**. Αυτή η τιμή είναι η ίδια για έναν υπολογιστή που δεν έχει αντικατασταθεί (**σε περίπτωση προβλήματος, επικοινωνήστε με το "Τμήμα Τηλεφωνικής Τεχνικής Βοήθειας"**).

Διορθώστε την τοπολογία δηλώνοντας **παρόντα-ες** ή **απόντα-ες** τον ή τους υπολογιστές στη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας και τον υπολογιστή αερόσακου (η τοπολογία πρέπει να είναι η ίδια και για τους δύο υπολογιστές).

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Είναι απαραίτητη η **επικύρωση** των νέων προδιαγραφών για τις οποίες έχει γίνει εκμάθηση της Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας πριν αλλάξετε τις προδιαγραφές του υπολογιστή αερόσακου ή αντίστροφα.

Υπολογιστές	Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας	Αερόσακος/ προεντατήρες	Παρατηρήσεις
Σύστημα ψεκασμού	Παρούσα	Παρούσα	Υπάρχει πάντα στο αυτοκίνητο
Μονάδα προστασίας και ισχύος (UPC)	Παρούσα	Παρούσα	Υπάρχει πάντα στο αυτοκίνητο
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	Παρούσα	Παρούσα	Υπάρχει πάντα στο αυτοκίνητο
Κλειδαριά κολόνας	Παρούσα	Παρούσα	Υπάρχει πάντα στο αυτοκίνητο
Καντράν	Παρούσα	Παρούσα	Υπάρχει πάντα στο αυτοκίνητο
Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας (MEK)	Παρούσα	Παρούσα	Υπάρχει πάντα στο αυτοκίνητο
Σύστημα διεύθυνσης ηλεκτρικής υποβοήθησης (DAE)	Παρούσα	Παρούσα	Υπάρχει πάντα στο αυτοκίνητο
Αερόσακος	Παρούσα	Παρούσα	Υπάρχει πάντα στο αυτοκίνητο
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (ΑΚΤ)	Υπάρχει ανάλογα με την έκδοση	Υπάρχει ανάλογα με την έκδοση	-
Υγραέριο (GPL)	Υπάρχει ανάλογα με την έκδοση	Υπάρχει ανάλογα με την έκδοση	-
Αυτόματος κλιματισμός	Υπάρχει ανάλογα με την έκδοση	Υπάρχει ανάλογα με την έκδοση	Δηλώνεται ότι υπάρχει μόνο στον αυτόματο κλιματισμό.
Μονάδα ελέγχου και επικοινωνίας (UCC)	Υπάρχει ανάλογα με την έκδοση	Υπάρχει ανάλογα με την έκδοση	-
Μονάδα ελέγχου της ανοιγόμενης οροφής (UCT)	Υπάρχει ανάλογα με την έκδοση	Υπάρχει ανάλογα με την έκδοση	Προαιρετικό στα cabrio
Μονάδα για σχολή οδηγών (BAE)	Υπάρχει ανάλογα με την έκδοση	Υπάρχει ανάλογα με την έκδοση	-
Λάμπες εκφόρτισης (LAD)	Απουσία	Απουσία	Οι λάμπες εκφόρτισης δεν είναι συνδεδεμένες στο πολυπλεξικό δίκτυο

Προδιαγραφές των υπολογιστών με δυνατότητα διάγνωσης

Επιλέξτε την ενότητα "ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ" για να καταχωρίσετε σωστά τον αριθμό σχεδιαγράμματος και τη λίστα των υπολογιστών με δυνατότητα διάγνωσης. Για να μάθετε την έκδοση του σχεδιαγράμματος, επικοινωνήστε με το "Τμήμα Τηλεφωνικής Τεχνικής Βοήθειας".

Διορθώστε τις προδιαγραφές δηλώνοντας "ΝΑΙ" ή "ΟΧΙ" για τον ή τους υπολογιστές με δυνατότητα διάγνωσης στη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας και τον υπολογιστή αερόσακου (οι προδιαγραφές πρέπει να είναι ίδιες και στους δύο υπολογιστές).

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Είναι απαραίτητη η **επικύρωση** της νέας ή των νέων προδιαγραφών για τις οποίες έχει γίνει εκμάθηση της Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας πριν αλλάξετε τις προδιαγραφές του υπολογιστή αερόσακου ή αντίστροφα.

Υπολογιστές	Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας	Αερόσακος/ προεντατήρες	Παρατηρήσεις
Σύστημα ψεκασμού	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Διαθέτει πάντοτε δυνατότητα διάγνωσης
Μονάδα Προστασίας και Ισχύος (UPC)	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Διαθέτει πάντοτε δυνατότητα διάγνωσης
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Διαθέτει πάντοτε δυνατότητα διάγνωσης
Καντράν	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Διαθέτει πάντοτε δυνατότητα διάγνωσης
Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας (ΜΕΚ)	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Διαθέτει πάντοτε δυνατότητα διάγνωσης
Σύστημα διεύθυνσης ηλεκτρικής υποβοήθησης (DAE)	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Διαθέτει πάντοτε δυνατότητα διάγνωσης
Αερόσακος	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Διαθέτει πάντοτε δυνατότητα διάγνωσης
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (ΑΚΤ)	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Υπάρχει στο πολυπλεξικό δίκτυο και έχει δυνατότητα διάγνωσης με τη γραμμή Κ
Υγραέριο (GPL)	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Με δυνατότητα διάγνωσης στο πολυπλεξικό δίκτυο
Αυτόματος κλιματισμός	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Με δυνατότητα διάγνωσης μόνο με αυτόματο κλιματισμό
Μονάδα ελέγχου και επικοινωνίας (UCC)	ΟΧΙ	ΟΧΙ	Χωρίς δυνατότητα διάγνωσης
Μονάδα ελέγχου της ανοιγόμενης οροφής (UCT)	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Με δυνατότητα διάγνωσης
Μονάδα Σχολής Οδηγών	ΟΧΙ	ΟΧΙ	Χωρίς δυνατότητα διάγνωσης
Κλειδαριά κολώνας	ΟΧΙ	ΟΧΙ	Υπάρχει στο δίκτυο αλλά χωρίς δυνατότητα διάγνωσης
Λάμπες εκφόρτισης (LAD)	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Με δυνατότητα διάγνωσης στη γραμμή Κ (με αναμμένα τα φώτα διασταύρωσης)

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ

- **Έγκυροι:** περίγραμμα πράσινο, γράμματα πράσινα,
- **δεν ανιχνεύτηκαν:** περίγραμμα κόκκινο, γράμματα κόκκινα,
- **με δυνατότητα διάγνωσης:** περίγραμμα μαύρο, γράμματα μαύρα,
- **δεν αναγνωρίστηκαν:** περίγραμμα κόκκινο, γράμματα κόκκινα + θαυμαστικό.

ΤΜΗΜΑΤΑ

- **έγκυροι:** γραμμή πράσινη,
- **ελαττωματικό:** γραμμή κόκκινη,
- **δεν υποβλήθηκαν σε διαγνωστικό έλεγχο:** γραμμή μαύρη.

Στην ενότητα "**ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ**" οι υπολογιστές ταξινομούνται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- **που δεν ανιχνεύονται,** όταν ο υπολογιστής δεν έχει απαντήσει σε αίτηση αναγνώρισης της συσκευής,
- **που δεν αναγνωρίζονται,** όταν ο υπολογιστής έχει εντοπιστεί αλλά η απάντησή του δεν επιτρέπει την αναγνώρισή του.

Στην ενότητα "**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ**" οι υπολογιστές ταξινομούνται και ορίζονται ως:

- **χωρίς δυνατότητα διάγνωσης,** όταν ο υπολογιστής δεν έχει δυνατότητα διάγνωσης από τη συσκευή και συνεπώς δεν υποβάλλεται ερώτημα σε αυτόν,
- **έγκυροι,** όταν ο υπολογιστής έχει απαντήσει σωστά στην αίτηση της συσκευής.

Ένα κλικ στο εικονίδιο "**συνέχεια**" στην κάτω δεξιά γωνία προκαλεί την εμφάνιση μιας νέας οθόνης.

Στην ενότητα "**ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**" οι υπολογιστές ταξινομούνται στις παρακάτω κατηγορίες:

- **με βλάβη,** όταν ο υπολογιστής έχει αναγνωριστεί και με μη μηδενικό αριθμό βλαβών,
- **χωρίς βλάβη,** όταν ο υπολογιστής έχει εντοπιστεί, αναγνωριστεί και χωρίς βλάβη,
- **που δεν αναγνωρίζεται,** όταν ο υπολογιστής έχει εντοπιστεί αλλά η απάντησή του δεν επιτρέπει την αναγνώρισή του.
- **που δεν εντοπίζεται,** όταν ο υπολογιστής δεν δίνει απάντηση ενώ διαθέτει δυνατότητα διάγνωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

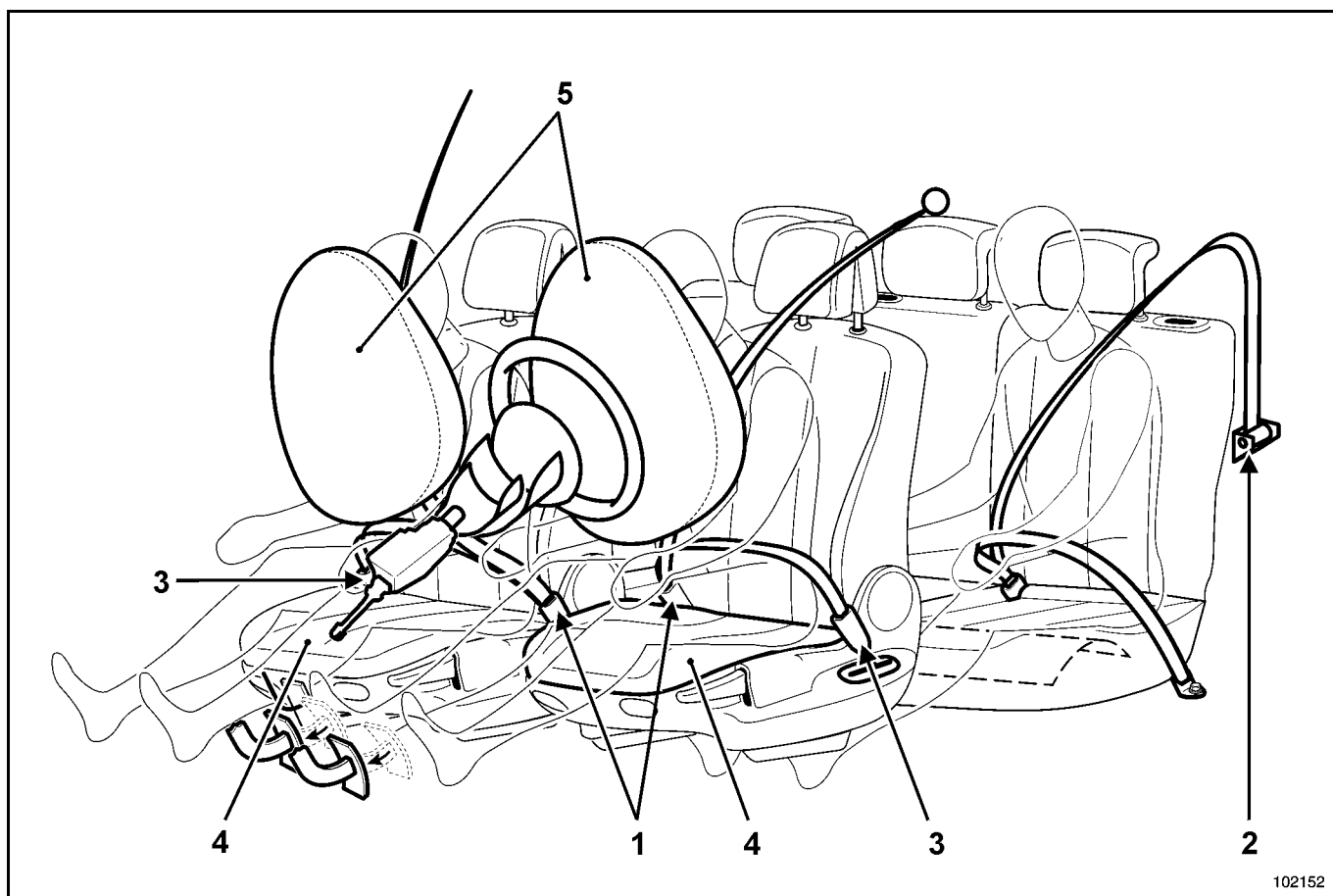
Υπάρχει πάντοτε η δυνατότητα πραγματοποίησης συσχετισμού με έναν υπολογιστή, με επιλογή:

- του αποτελέσματος του ελέγχου του πολυπλεξικού δικτύου,
- της ενότητας "**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ**",
- κάντε κλικ στο πλήκτρο συνέχεια,
- επιλέξτε τον προς διάγνωση υπολογιστή στην ενότητα "**ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**" και ύστερα επικυρώστε με πάτημα του πλήκτρου "**ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ**",

Αυτό μπορεί να χρησιμεύσει, για παράδειγμα, για την πραγματοποίηση μιας "**εκμάθησης**" της Μονάδας Ελέγχου Καμπίνας, επειδή δεν είναι δυνατή η πραγματοποίηση αξιόπιστου ελέγχου του πολυπλεξικού δικτύου, με παρθένα Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

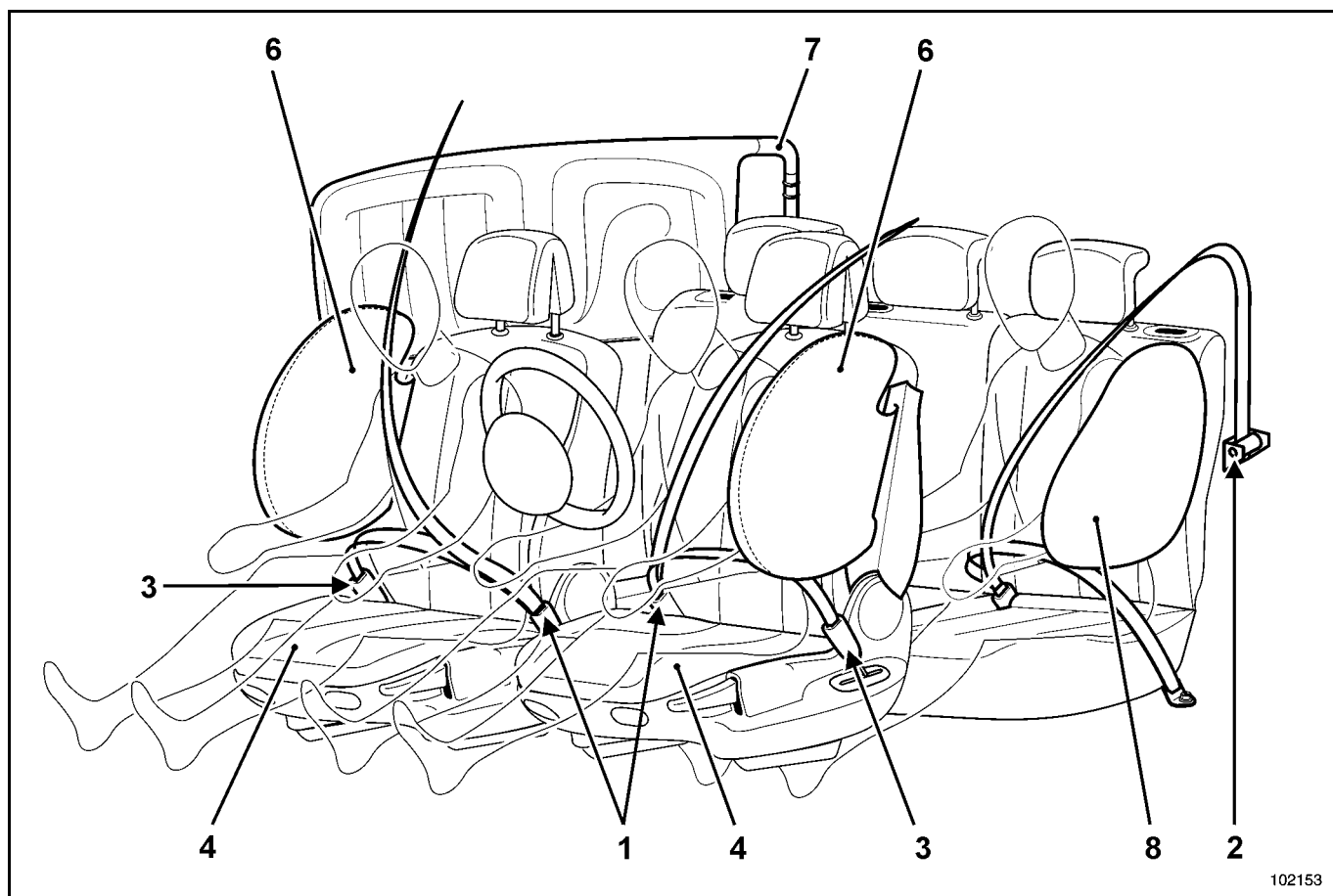
Εάν ο έλεγχος του πολυπλεξικού δικτύου πραγματοποιηθεί με απουσία του συν μετά διακόπτη, ορισμένοι υπολογιστές δεν απαντούν και ο διαγνωστικός έλεγχος μπορεί να είναι εσφαλμένος.



102152

Τα αυτοκίνητα αυτά είναι εξοπλισμένα με ένα σύστημα παθητικής ασφάλειας **τύπου ΣΠΣ** (σύστημα Προγραμματισμένης Συγκράτησης) που αποτελείται από:

- **εμπρός προεντατήρες πόρτης (1)** (οδηγού και συνοδηγού),
- **πυροτεχνικά ράουλα** πίσω ζωνών ασφαλείας (2) (πλευρικές θέσεις),
- **εμπρός προεντατήρες τύπου κοιλιακής χώρας (3)** (οδηγού και συνοδηγού) στη Μπερλίνα (5θυρη έκδοση),
- **αερόσακους αντι-ολίσθησης (4)** (οδηγού και συνοδηγού) στη Μπερλίνα (3θυρη έκδοση),
- **μετωπικούς αερόσακους (5)** με δύο γεννήτριες αερίου (δύο όγκων),
- **έναν υπολογιστή (75 επαφών)** που συνοδεύεται από δύο αισθητήρες σύγκρουσης,
- **πλευρικούς αερόσακους θώρακα (6)** στις εμπρός θέσεις στο κάτω τμήμα της πλάτης των καθισμάτων,
- **πλευρικούς αερόσακους τύπου κουρτίνας (7),**
- **πλευρικούς αερόσακους θώρακα (8)** στις πίσω θέσεις (ανάλογα με την έκδοση),
- **έναν αισθητήρα θέσης καθίσματος οδηγού,**
- **έναν διακόπτη αναστολής λειτουργίας των αερόσακων συνοδηγού,**
- **ένα ενδεικτικό βλάβης του συστήματος,**
- **ένα ενδεικτικό επιβεβαίωσης αναστολής λειτουργίας,**



102153

- εμπρός προεντατήρες πόρπης (1) (οδηγού και συνοδηγού),
- πυροτεχνικά ράουλα πίσω ζωνών ασφαλείας (2) (πλευρικές θέσεις),
- εμπρός προεντατήρες τύπου κοιλιακής χώρας (3) (οδηγού και συνοδηγού) στη Μπερλίνα (5θυρη έκδοση),
- αερόσακοι αντι-ολίσθησης (4) (οδηγού και συνοδηγού) στη Μπερλίνα (3θυρη έκδοση),
- πλευρικοί αερόσακοι θώρακα (6) στις εμπρός θέσεις στο κάτω τμήμα της πλάτης των καθισμάτων,
- πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας (7),
- πλευρικοί αερόσακοι θώρακα (8) στις πίσω θέσεις (ανάλογα με την έκδοση),

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ

Όλες οι επεμβάσεις στα συστήματα των αερόσακων και των προεντατήρων πρέπει να πραγματοποιούνται από ειδικευμένο προσωπικό που έχει εκπαιδευτεί κατάλληλα.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Απαγορεύεται ο χειρισμός των πυροτεχνικών συστημάτων (προεντατήρων ή αερόσακου) κοντά σε πηγές θερμότητας ή σε φλόγα. Υπάρχει κίνδυνος ενεργοποίησης.

Οι αερόσακοι διαθέτουν γεννήτρια αερίων πυροδότησης, ένα πυροκροτητή και έναν αερόσακο, που δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αποχωρίζονται.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Πριν την εξαγωγή ενός εξαρτήματος του συστήματος ασφαλείας, να κλειδώνετε τον υπολογιστή αερόσακου χρησιμοποιώντας τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου. Κατά τη διάρκεια ενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας, όλες οι γραμμές πυροδότησης έχουν απαγορευθεί και ανάβει το ενδεικτικό του αερόσακου στο καντράν (διακόπτης αναμμένος).

Κατά την ενεργοποίηση του αερόσακου ή των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας, ο ηλεκτρονικός υπολογιστής κλειδώνει οριστικά και το ενδεικτικό **"βλάβης αερόσακου"** ανάβει στο καντράν. Ο ηλεκτρονικός υπολογιστής αερόσακου πρέπει να αντικατασταθεί υποχρεωτικά. (Ορισμένα εξαρτήματα χάνουν τα ονομαστικά χαρακτηριστικά τους μετά την επίδραση της ενέργειας πυροδότησης).

Αφού έχετε συναρμολογήσει όλα τα εξαρτήματα, πραγματοποιήστε έναν έλεγχο με τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου.

Αν όλα είναι σωστά, ξεκλειδώστε τον υπολογιστή, διαφορετικά συμβουλευτείτε το έγγραφο **"Διαγνωστικός έλεγχος"**.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Συμβουλευτείτε υποχρεωτικά το κεφάλαιο **"Διαδικασία καταστροφής"** για την απόρριψη μη ενεργοποιημένου πυροτεχνικού συστήματος.

Απαγορεύεται κάθε επέμβαση, ακόμα και μικρή, στις γραμμές πυροδότησης των πυροτεχνικών στοιχείων.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Οι υπολογιστές και οι αισθητήρες σύγκρουσης περιέχουν ευαίσθητα εξαρτήματα, **δεν πρέπει να τα αφήσετε να πέσουν**.
- Μην τοποθετείτε καλύμματα στα εμπρός καθίσματος (με εξαίρεση ειδικά προϊόντα της μπουτίκ Renault).
- Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο στην περιοχή ενεργοποίησης του αερόσακου.
- Κατά τη διάρκεια επέμβασης κάτω από το αυτοκίνητο (στο αμάξωμα, στο κάτω τμήμα του αμαξώματος...), κλειδώνετε υποχρεωτικά τον υπολογιστή αερόσακου με τη βοήθεια της συσκευής διαγνωστικού ελέγχου και κλείνετε το διακόπτη.
- Για τις ιδιαιτερότητες των εργασιών αφαίρεσης και επανατοποθέτησης των επενδύσεων του καθίσματος, συμβουλευθείτε οπωσδήποτε το κεφάλαιο **"Αμάξωμα"**.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Τα πυροτεχνικά συστήματα (προεντατήρες και μετωπικοί αερόσακοι) πρέπει να ελέγχονται υποχρεωτικά με τη βοήθεια των συσκευών του διαγνωστικού ελέγχου:

- μετά από ατύχημα όπου δεν σημειώθηκε ενεργοποίηση,
- μετά από κλοπή ή απόπειρα κλοπής του αυτοκινήτου,
- πριν την πώληση ενός μεταχειρισμένου αυτοκινήτου.

Μετά από σύγκρουση:

- η πυροδότηση του προεντατήρα πόρπης επιβάλλει την αντικατάσταση της ζώνης ασφαλείας εάν αυτή ήταν ασφαλισμένη καθώς και του σκελετού του καθίσματος, οι προεντατήρες πόρπης τροφοδοτούνται με καλωδίωση σε σειρά,
- η πυροδότηση των πυροτεχνικών ράουλων επιβάλλει την αντικατάσταση του συνόλου ζώνης ασφαλείας - πυροτεχνικού ράουλου, τα πυροτεχνικά ράουλα τροφοδοτούνται με καλωδίωση σε σειρά,
- η πυροδότηση του μετωπικού αερόσακου οδηγού επιβάλλει την αντικατάσταση του τιμονιού και της βίδας στερέωσής του,
- η πυροδότηση του μετωπικού αερόσακου συνοδηγού επιβάλλει την αντικατάσταση του ταμπλό,
- η πυροδότηση ενός πλευρικού αερόσακου καθίσματος επιβάλλει την αντικατάσταση του σκελετού του καθίσματος,
- η πυροδότηση ενός αερόσακου αντι-ολίσθησης επιβάλλει την αντικατάσταση του σκελετού του καθίσματος,
- η πυροδότηση ενός αερόσακου κουρτίνας επιβάλλει την τοποθέτηση της πλακέτας και την αντικατάσταση του κλαπέτου (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **"Προφυλάξεις για την επισκευή"**).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Κατά τη διάρκεια μιας αρκετά σημαντικής μετωπικής σύγκρουσης:

- Οι ζώνες ασφαλείας συγκρατούν τον οδηγό και τους επιβάτες στη θέση τους.
- Οι εμπρός προεντατήρες πόρπης και τα πίσω πυροτεχνικά ράουλα σφίγγουν τις ζώνες ασφαλείας κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να τις κολλούν πάνω στο σώμα.
- Το σύστημα Προγραμματισμένης Συγκράτησης (ΣΠΣ) περιορίζει τη δύναμη που εξασκεί η ζώνη στο σώμα.
- Οι μετωπικοί αερόσακοι φουσκώνουν:
 - στο κέντρο του τιμονιού για να προστατεύσουν το κεφάλι του οδηγού,
 - στο ταμπλό για να προστατέψουν το κεφάλι του συνοδηγού.
- Οι εμπρός προεντατήρες κοιλιακής χώρας (5 πόρτες) ή ο αερόσακος αντι-ολίσθησης (3 πόρτες) σφίγγουν τις ζώνες ασφαλείας για να προστατέψουν τα κάτω μέρη του σώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο όγκος φουσκώματος του αερόσακου οδηγού μπορεί να ρυθμιστεί από τον υπολογιστή σε συνάρτηση:

- με τη θέση ρύθμισης του καθίσματος του οδηγού (κεφάλαιο "διακόπτης κάτω από το κάθισμα"),
- με τη βιαιότητα της σύγκρουσης.

Κατά τη διάρκεια μιας αρκετά σημαντικής πλευρικής σύγκρουσης:

- Ο εμπρός πλευρικός αερόσακος θώρακα, που βρίσκεται στο εμπρός κάθισμα (πλευρά σύγκρουσης), φουσκώνει από τη μεριά της πόρτας για να προστατέψει το θώρακα του επιβάτη του εμπρός καθίσματος.
- Ανάλογα με την έκδοση, ο πίσω πλευρικός αερόσακος θώρακα, που βρίσκεται στην πλευρά του αμαξώματος (πλευρά σύγκρουσης), φουσκώνει από τη μεριά της πόρτας για να προστατέψει το θώρακα του πίσω επιβάτη.
- Ο αερόσακος κουρτίνας (πλευρά σύγκρουσης) φουσκώνει από τη μεριά της πόρτας για να προστατέψει το κεφάλι του εμπρός και πίσω επιβάτη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Οι ενεργοποιήσεις των προεντατήρων, των πυροτεχνικών ράουλων, των αερόσακων αντι-ολίσθησης, μετωπικών και πλευρικών, μπορεί να διαφέρουν σε συνάρτηση με την ένταση και τις προδιαγραφές της σύγκρουσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Κατά την πυροδότησή της, μια γεννήτρια αερίων πυροδότησης προκαλεί εκτόνωση αερίου καθώς και λίγο καπνό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η τροφοδοσία του ηλεκτρονικού υπολογιστή και των πυροκροτητών πραγματοποιείται κανονικά από την μπαταρία του αυτοκινήτου. Ωστόσο, σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας στην αρχή της σύγκρουσης, έχει προβλεφθεί ένα εφεδρικό απόθεμα ενέργειας το οποίο διαθέτει ο ηλεκτρονικός υπολογιστής αερόσακου.

ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΕΣ

Προφυλάξεις για την επισκευή

88C

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΜΙΑ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ

Ο πίνακας αυτός αφορά στα ανταλλακτικά που πρέπει υποχρεωτικά να αντικαθίστανται σε περίπτωση σύγκρουσης.

Υπενθύμιση των επιπέδων μετωπικής σύγκρουσης:

- σύγκρουση χωρίς ενεργοποίηση των πυροτεχνικών εξαρτημάτων: "**επίπεδο 0**" (ασθενούς βιαιότητας)
- σύγκρουση με ενεργοποίηση των προεντατήρων πόρπης: "**επίπεδο 1**" (μέσης βιαιότητας)
- σύγκρουση **επιπέδου 1** με επιπλέον ενεργοποιήσεις των αερόσακων: "**επίπεδο 2**" (ισχυρής βιαιότητας)
- σύγκρουση **επιπέδου 2** με επιπλέον ενεργοποιήσεις των προεντατήρων κοιλιακής χώρας "**επίπεδο 3**" (πολύ ισχυρής βιαιότητας)

Εξάρτημα	Εξοπλισμός	Μετωπική σύγκρουση			Πλευρική σύγκρουση	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ αντικατάσταση για την ασφάλεια των επιβατών
		Στάθμη				
		1	2	3		
Προεντατήρες πόρπης (οδηγού και συνοδηγού)	Στάνταρντ	X	X	X	όχι	– υπολογιστή αερόσακου και του προστατευτικού του, – της ζώνης (εάν ήταν ασφαλισμένη), – σκελετού του καθίσματος (εάν το κάθισμα είναι εξοπλισμένο), – οι προεντατήρες πόρπης (οδηγού και συνοδηγού) είναι συνδεδεμένοι σε σειρά και πρέπει να αντικαθίστανται συστηματικά ανά δύο σε περίπτωση πυροδότησης
Πίσω πυροτεχνικό ράουλο (πλευρικές θέσεις)	Στάνταρντ **	-	X	X	όχι	– πυροτεχνικά ράουλα είναι συνδεδεμένα σε σειρά και πρέπει να αντικαθίστανται συστηματικά ανά δύο σε περίπτωση πυροδότησης
Μετωπικός αερόσακος οδηγού	Στάνταρντ	-	X	X	όχι	– του τιμονιού – της βίδας στερέωσης
Μετωπικός αερόσακος συνοδηγού *	Στάνταρντ	-	X	X	όχι	– ταμπλό
Προεντατήρας κοιλιακής χώρας (οδηγού και συνοδηγού *)	Στάνταρντ (αποκλειστικά σε 5θυρη έκδοση)	-	-	X	όχι	-
Αερόσακος αντι-ολίσθησης στο έδρανο του καθίσματος (οδηγού και συνοδηγού*)	Στάνταρντ (αποκλειστικά σε 3θυρη έκδοση)	-	-	X	όχι	– του σκελετού του καθίσματος
Εμπρός αερόσακοι θώρακα (οδηγού και συνοδηγού*)	Στάνταρντ	όχι			ναι, πλευρά σύγκρουσης	– του σκελετού του καθίσματος – υπολογιστή αερόσακου και του προστατευτικού του
Πίσω αερόσακοι θώρακα	Εξτρά	όχι			ναι, πλευρά σύγκρουσης	-
Αερόσακοι κουρτίνας	Στάνταρντ	όχι			ναι, πλευρά σύγκρουσης	– τοποθέτηση της πλακέτας επισκευής – αντικατάσταση του εκτροπέα αερόσακου

*με εξαίρεση την αναστολή μέσω διακόπτη

**εκτός από την επαγγελματική έκδοση

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Οι ενεργοποιήσεις των προεντατήρων, των πυροτεχνικών ράουλων, των αερόσακων αντι-ολίσθησης, μετωπικών και πλευρικών, μπορεί να διαφέρουν σε συνάρτηση με την ένταση και τις προδιαγραφές της σύγκρουσης.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Κλειδώστε τον υπολογιστή με τη βοήθεια της συσκευής διαγνωστικού ελέγχου:

- 1 Επιλέξτε και επικυρώστε το προς διάγνωση σύστημα **"αερόσακος"**.
- 2 Επιλέξτε το μενού **"Επισκευή"**.
- 3 Επιλέξτε την εντολή **"άλλες εκμαθήσεις"**.
- 4 Επικυρώστε τη γραμμή **"VP006 Κλείδωμα υπολογιστή"**.
- 5 Στο μενού **"Κατάσταση"**, ελέγξτε ότι ο υπολογιστής είναι πράγματι κλειδωμένος. Η κατάσταση **"ET073 Υπολογιστής κλειδωμένος από τη συσκευή"** πρέπει να είναι ενεργή και το ενδεικτικό αερόσακου στο καντράν αναμμένο (οι νέοι υπολογιστές παραδίδονται σε αυτήν την κατάσταση).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για να ξεκλειδώσετε τον ηλεκτρονικό υπολογιστή αερόσακου, χρησιμοποιήστε την ίδια μέθοδο επικυρώνοντας τη γραμμή **"VP007 Ξεκλείδωμα υπολογιστή"**. Η κατάσταση **"ET073 Κλειδωμένος υπολογιστής από τη συσκευή"** δεν πρέπει πλέον να είναι ενεργή και το ενδεικτικό αερόσακου στο καντράν πρέπει να σβήσει.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

- Οι καινούριοι υπολογιστές πωλούνται **"κλειδωμένοι"**.
- Σε περίπτωση κακής λειτουργίας αυτών των συστημάτων σε περίπτωση σύγκρουσης, είναι δυνατόν να επαληθεύσετε ότι καμία βλάβη δεν ήταν παρούσα πριν από αυτή, χρησιμοποιώντας τις συσκευές του διαγνωστικού ελέγχου.
- Μετά από κλείδωμα κατόπιν σύγκρουσης, είναι δυνατόν να ελέγξετε τις γραμμές πυροδότησης που τροφοδοτούνται από την εντολή **"SC004 Ανάγνωση των συνθηκών σύγκρουσης"** στη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου.

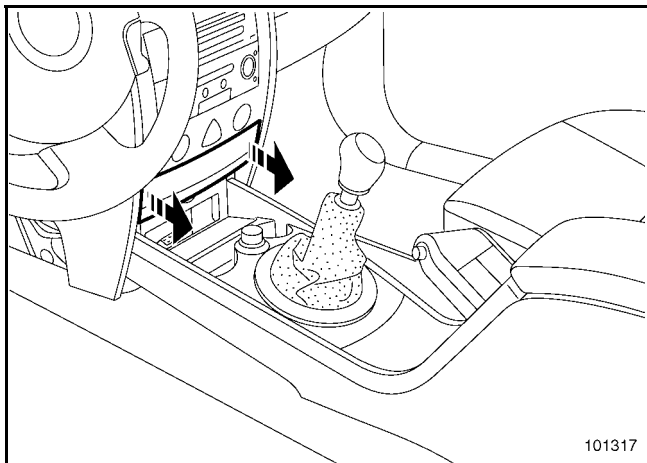
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Πριν την εξαγωγή ενός εξαρτήματος του συστήματος ασφαλείας, να κλειδώνετε τον υπολογιστή αερόσακου χρησιμοποιώντας τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου. Κατά τη διάρκεια ενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας, όλες οι γραμμές πυροδότησης έχουν απαγορευθεί και το ενδεικτικό του αερόσακου στο καντράν ανάβει σταθερά (διακόπτης αναμμένος).

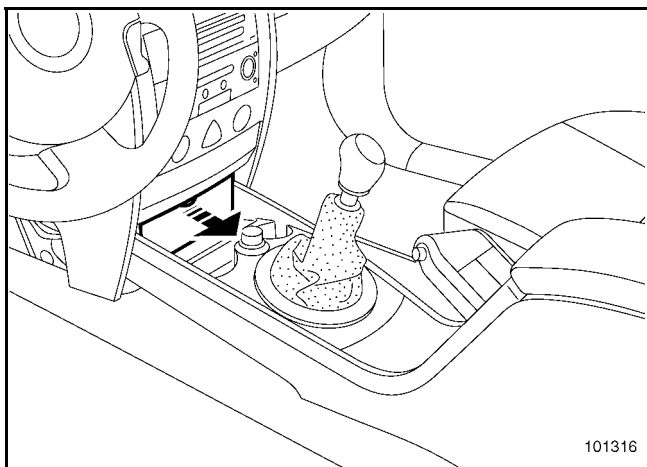
ΕΞΑΓΩΓΗ

Αποσυνδέστε την μπαταρία.

Ξεκουμπώστε το κάλυμμα πρόσβασης στον οδηγό κάρτας.

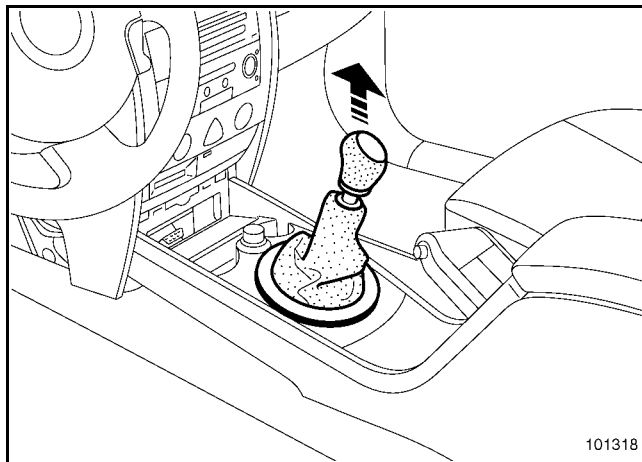


Ξεκουμπώστε το κάλυμμα πρόσβασης στην πρίζα διαγνωστικού ελέγχου.



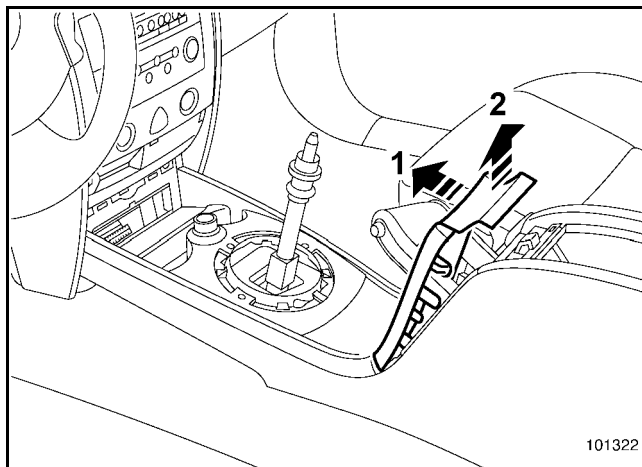
Αφαιρέστε:

- τη φουσούνα του μοχλού ταχυτήτων,
- τη λαβή του μοχλού ταχυτήτων.



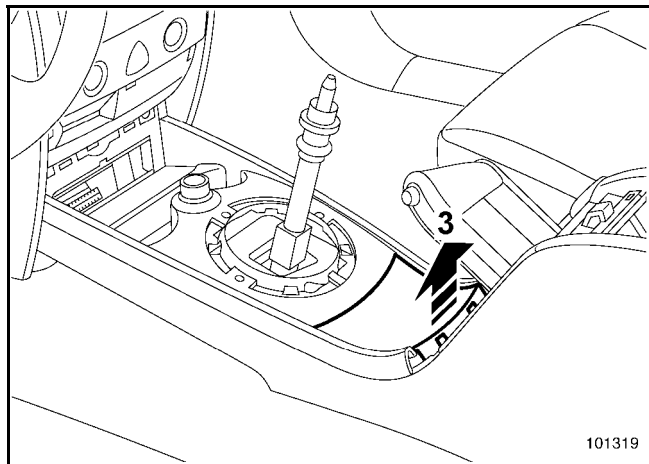
Ανοίξτε το ντουλαπάκι μικροαντικειμένων.

Ξεκουμπώστε το διακοσμητικό πλαίσιο του χειρόφρενου (1) και (2).



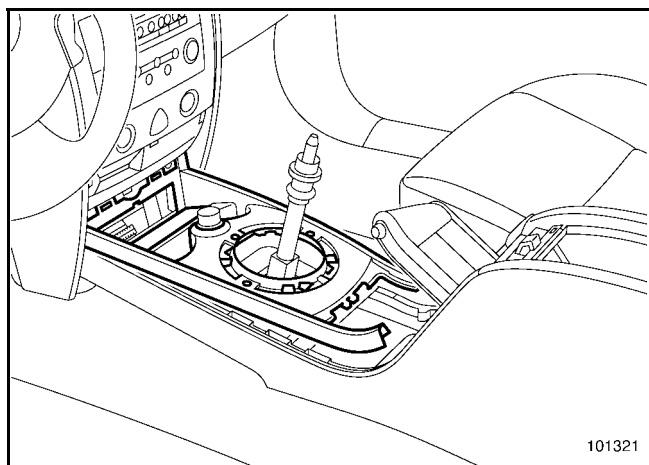
Αποσυνδέστε τα φις του θερμαινόμενου καθίσματος.

Ξεκουμπώστε το κάτω κάλυμμα (3).



Ξεκουμπώστε τη βάση του αναπτήρα.

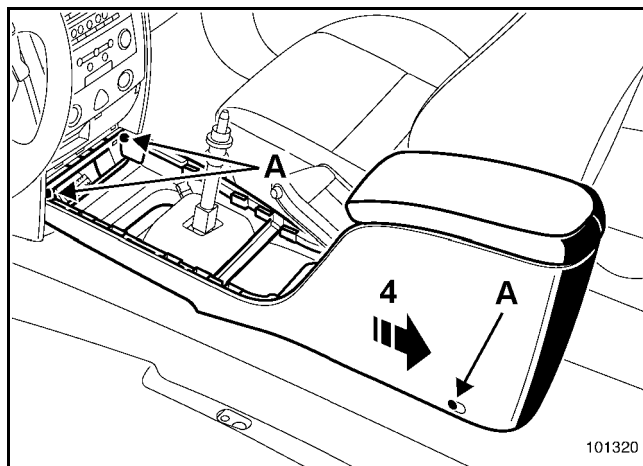
Αποσυνδέστε το φις.



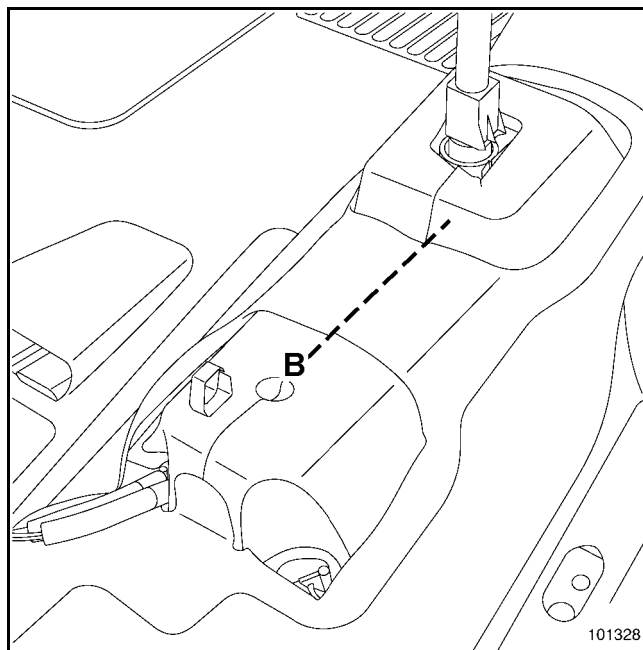
Προχωρήστε τα εμπρός καθίσματα και βγάλτε τις βίδες (A).

Βγάλετε:

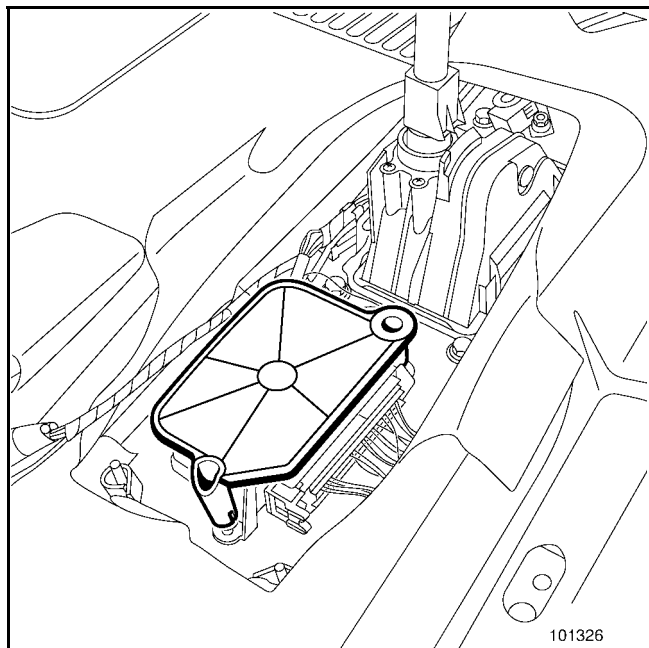
- με προσοχή την κονσόλα (4),
- την κονσόλα του μοχλού ταχυτήτων.



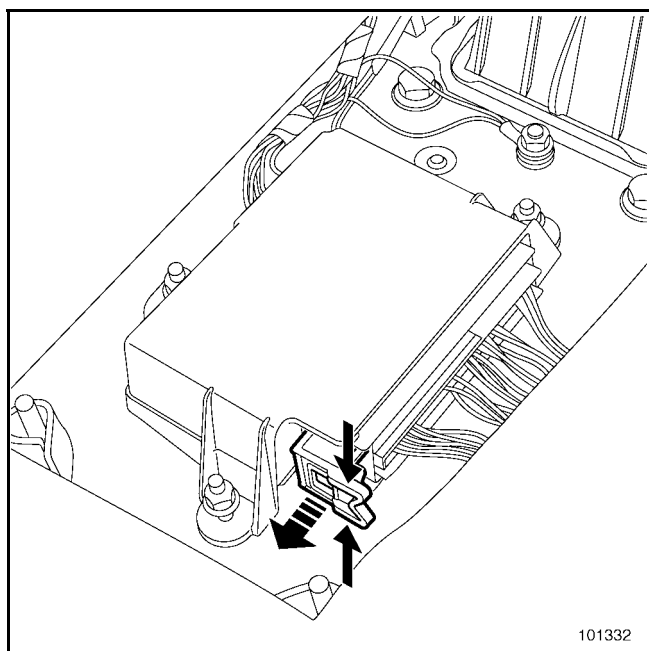
Κόψτε τη μοκέτα στο (B) για να αφαιρέσετε το ηχομονωτικό υλικό.



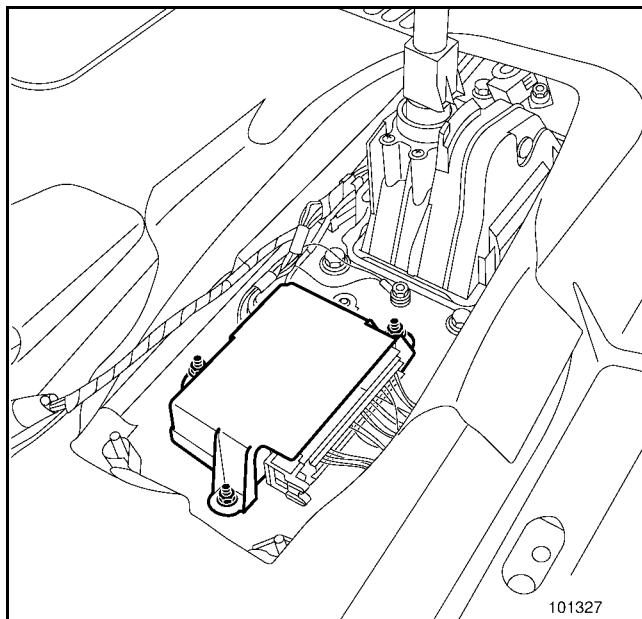
Αφαιρέστε τη μονάδα προστασίας του υπολογιστή.



Αποσυνδέστε το φιν πατώντας την κλειδαριά.



Βγάλετε τις βίδες στερέωσης.

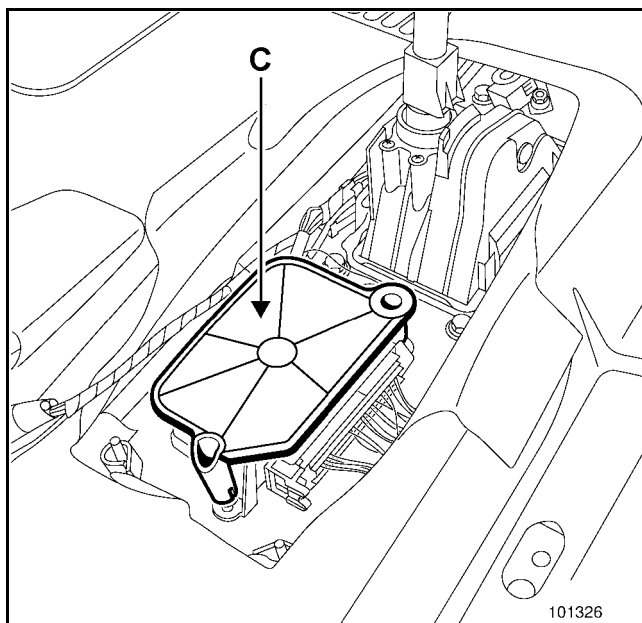


ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Τοποθετήστε τον υπολογιστή και σφίξτε τις βίδες στερέωσης με ροπή **0,8 daN.m**, προτού επανασυνδέσετε το φιν.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μετά από κάθε εξαγωγή της προστατευτικής μονάδας (C), είναι υποχρεωτικό να την αντικαθιστάτε.



Πραγματοποιήστε τις απαραίτητες διαμορφώσεις προδιαγραφών και στη συνέχεια επιβεβαιώστε την απουσία βλάβης. Εάν όλα είναι σωστά, ξεκλειδώστε τον υπολογιστή του αερόσακου, διαφορετικά συμβουλευτείτε το έγγραφο **"Διαγνωστικός έλεγχος"**.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ (Φις 22 επαφών)

Επαφή	Περιγραφή
1	+ Μετωπικός Αερόσακος συνοδηγού επίπεδο 2
2	+ Μετωπικός Αερόσακος συνοδηγού επίπεδο 1
3	+ Μετωπικός Αερόσακος οδηγού επίπεδο 1
4	+ Μετωπικός Αερόσακος οδηγού επίπεδο 2
5	Δεν χρησιμοποιείται
6	Δεν χρησιμοποιείται
7	+ Μετά Διακόπτη
8	Δεν χρησιμοποιείται
9	Δεν χρησιμοποιείται
10	Πολυπλεξική σύνδεση (CAN L)
11	Πολυπλεξική σύνδεση (CAN H)
12	- Μετωπικός Αερόσακος συνοδηγού επίπεδο 2
13	- Μετωπικός Αερόσακος συνοδηγού επίπεδο 1
14	- Μετωπικός Αερόσακος οδηγού επίπεδο 1
15	- Μετωπικός Αερόσακος οδηγού επίπεδο 2
16	Δεν χρησιμοποιείται
17	Δεν χρησιμοποιείται
18	Γείωση
19	Δεν χρησιμοποιείται
20	Δεν χρησιμοποιείται
21	- Διακόπτης αναστολής αερόσακου οδηγού
22	+ Διακόπτης αναστολής αερόσακου συνοδηγού

ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΕΣ

Ηλεκτρονικός υπολογιστής αερόσακου

88C

ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ (Φις 64 επαφών)

Επαφή	Περιγραφή		
1	+ Προεντατήρας οδηγού	32	Δεν χρησιμοποιείται
2	- Προεντατήρας οδηγού	33	Δεν χρησιμοποιείται
3	+ Εμπρός προεντατήρας κοιλιακής χώρας οδηγού (5 πόρτες) ή Αερόσακος αντιολίσθησης (3 πόρτες)	34	Δεν χρησιμοποιείται
4	-Εμπρός προεντατήρας κοιλιακής χώρας οδηγού (5 πόρτες) ή Αερόσακος αντιολίσθησης (3 πόρτες)	35	Δεν χρησιμοποιείται
5	Δεν χρησιμοποιείται	36	Δεν χρησιμοποιείται
6	Δεν χρησιμοποιείται	37	+ Προεντατήρας πόρτης ζώνης ασφαλείας συνοδηγού
7	Δεν χρησιμοποιείται	38	- Προεντατήρας πόρτης ζώνης ασφαλείας συνοδηγού
8	Δεν χρησιμοποιείται	39	+ Εμπρός προεντατήρας κοιλιακής χώρας συνοδηγού (5 πόρτες) ή Αερόσακος αντιολίσθησης (3 πόρτες)
9	- Αισθητήρας θέσης καθίσματος οδηγού	40	- Εμπρός προεντατήρας κοιλιακής χώρας συνοδηγού (5 πόρτες) ή Αερόσακος αντιολίσθησης (3 πόρτες)
10	+ Αισθητήρας θέσης καθίσματος οδηγού	41	+ Πίσω πυροτεχνικό ράουλο, πλευρά συνοδηγού
11	+ Επαφή πόρτης ζώνης ασφαλείας οδηγού	42	- Πίσω πυροτεχνικό ράουλο, πλευρά συνοδηγού
12	- Επαφή πόρτης ζώνης ασφαλείας οδηγού	43	+ Εμπρός πλευρικός αερόσακος θώρακα, πλευρά συνοδηγού
13	Δεν χρησιμοποιείται	44	- Εμπρός πλευρικός αερόσακος θώρακα, πλευρά συνοδηγού
14	Δεν χρησιμοποιείται	45	+ Πλευρικός αερόσακος κουρτίνας, πλευρά συνοδηγού
15	+ Εμπρός πλευρικός αερόσακος θώρακα οδηγού	46	- Πλευρικός αερόσακος κουρτίνας, πλευρά συνοδηγού
16	- Εμπρός πλευρικός αερόσακος θώρακα οδηγού	47	Δεν χρησιμοποιείται
17	+ Αερόσακος κουρτίνας, πλευρά οδηγού	48	Δεν χρησιμοποιείται
18	- Αερόσακος κουρτίνας, πλευρά οδηγού	49	Δεν χρησιμοποιείται
19	+ Πίσω πυροτεχνικό ράουλο, πλευρά οδηγού	50	Δεν χρησιμοποιείται
20	- Πίσω πυροτεχνικό ράουλο, πλευρά οδηγού	51	Δεν χρησιμοποιείται
21	Δεν χρησιμοποιείται	52	Δεν χρησιμοποιείται
22	Δεν χρησιμοποιείται	53	Δεν χρησιμοποιείται
23	Δεν χρησιμοποιείται	54	Δεν χρησιμοποιείται
24	Δεν χρησιμοποιείται	55	Δεν χρησιμοποιείται
25	Δεν χρησιμοποιείται	56	Δεν χρησιμοποιείται
26	Δεν χρησιμοποιείται	57	+ Πίσω πλευρικός αερόσακος θώρακα, πλευρά συνοδηγού
27	+ Αισθητήρας πλευρικής σύγκρουσης από την πλευρά του οδηγού	58	- Πίσω πλευρικός αερόσακος θώρακα, πλευρά συνοδηγού
28	- Αισθητήρας πλευρικής σύγκρουσης από την πλευρά του οδηγού	59	Δεν χρησιμοποιείται
29	+ Πίσω πλευρικός αερόσακος θώρακα από την πλευρά του οδηγού	60	Δεν χρησιμοποιείται
30	- Πίσω πλευρικός αερόσακος θώρακα από την πλευρά του οδηγού	61	+ Αισθητήρας πλευρικής σύγκρουσης από την πλευρά του συνοδηγού
31	Δεν χρησιμοποιείται	62	- Αισθητήρας πλευρικής σύγκρουσης από την πλευρά του συνοδηγού
		63	Δεν χρησιμοποιείται
		64	Δεν χρησιμοποιείται

ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΕΣ

Ηλεκτρονικός υπολογιστής αερόσακου

88C

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

	ΕΝΤΟΛΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ	ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
Προεντατήρες πόρπης (οδηγού και συνοδηγού συνδεδεμένοι σε σειρά)	CF284	LC081
Προεντατήρας κοιλιακής χώρας ή αερόσακος αντι-ολίσθησης, πλευρά οδηγού	CF283	LC080
Προεντατήρας κοιλιακής χώρας ή αερόσακος αντι-ολίσθησης, πλευρά συνοδηγού	CF282	LC079
Πυροτεχνικά ράουλα πίσω ζωνών ασφαλείας (οδηγού και συνοδηγού συνδεδεμένα σε σειρά)	CF278	LC078
Μετωπικός αερόσακος οδηγού	CF230 / CF231	LC048 / LC049
Μετωπικός αερόσακος συνοδηγού	CF229 / CF236	LC047 / LC052
Εμπρός πλευρικός αερόσακος θώρακα οδηγού	CF223	LC042
Εμπρός πλευρικός αερόσακος θώρακα συνοδηγού	CF224	LC043
Πίσω πλευρικός αερόσακος θώρακα οδηγού	CF225	LC044
Πίσω πλευρικός αερόσακος θώρακα συνοδηγού	CF226	LC045
Πλευρικός αερόσακος οροφής, πλευρά οδηγού	CF221	LC040
Πλευρικός αερόσακος οροφής, πλευρά συνοδηγού	CF222	LC041
Σύστημα αναστολής λειτουργίας αερόσακου συνοδηγού με κλειδί	CF248	LC060
Αισθητήρας θέσης καθίσματος οδηγού	CF289	LC086
Αισθητήρας πόρπης καθίσματος οδηγού	CF273	LC073
Αισθητήρας πλευρικής σύγκρουσης, πλευρά οδηγού	CF207	LC025
Αισθητήρας πλευρικής σύγκρουσης, πλευρά συνοδηγού	CF208	LC026

Κατά τη διάρκεια της τοποθέτησης του νέου ηλεκτρονικού υπολογιστή, είναι επίσης απαραίτητο να μάθετε την τοπολογία του πολυπλεξικού δικτύου (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **88B**) και να πραγματοποιήσετε τις εγγραφές με τη βοήθεια της συσκευής διαγνωστικού ελέγχου:

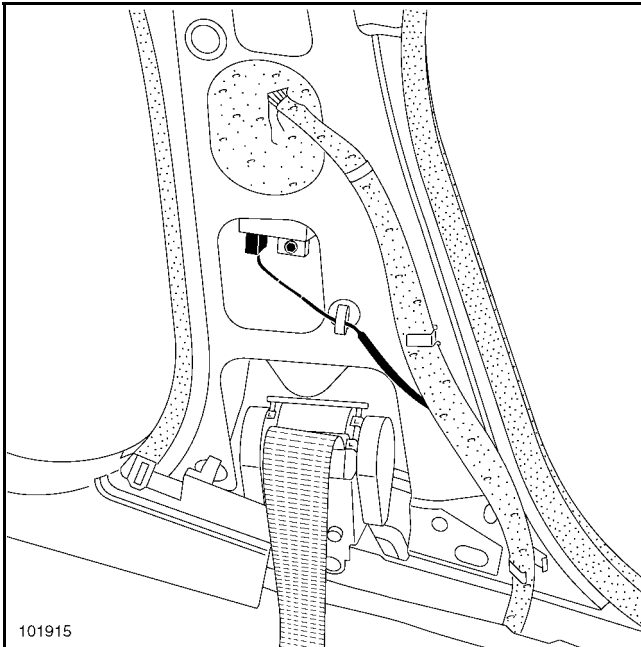
- του αριθμού πλαισίου μέσω της εντολής VP010,
- της τελευταίας επέμβασης μετά την πώληση μέσω της εντολής VP008.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Πριν την εξαγωγή ενός εξαρτήματος του συστήματος ασφαλείας, να κλειδώνετε τον υπολογιστή αερόσακου χρησιμοποιώντας τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου. Κατά τη διάρκεια ενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας, όλες οι γραμμές πυροδότησης έχουν απαγορευθεί και το ενδεικτικό του αερόσακου στο καντράν ανάβει σταθερά (διακόπτης αναμμένος).

ΕΞΑΓΩΓΗ

Βρίσκονται σε κάθε πλευρά πίσω από το διακοσμητικό της μεσαίας κολόνας (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "Αμάξωμα").



ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Τοποθετήστε τον αισθητήρα με τη βοήθεια της προεξοχής του και προχωρήστε υποχρεωτικά στη στερέωσή του στο αυτοκίνητο πριν επανασυνδέσετε το φως του (τιμή σφίξιματος: **0,8 daN.m**).

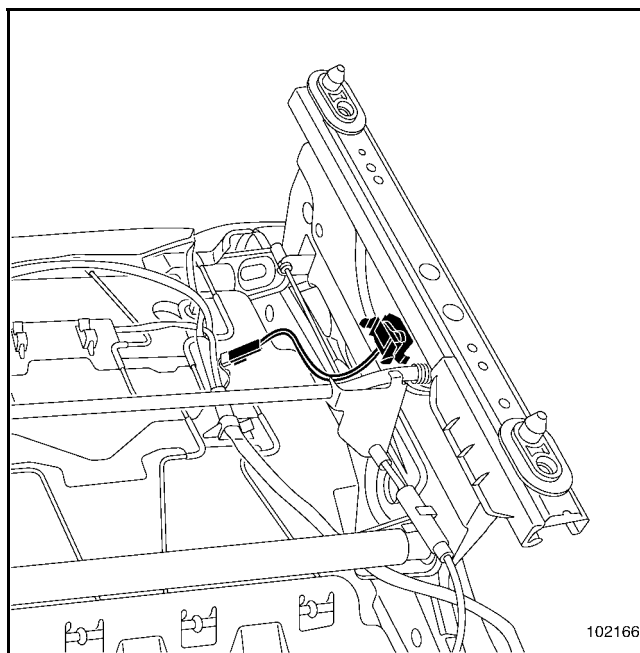
Αφού συνδέσετε το φως του, πραγματοποιήστε τον έλεγχο του συστήματος με τη συσκευή του διαγνωστικού ελέγχου και στη συνέχεια ξεκλειδώστε τον ηλεκτρονικό υπολογιστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Οι αισθητήρες αυτοί δεν χρειάζονται εκμάθηση με χρήση της συσκευής διαγνωστικού ελέγχου.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ

Το κάθισμα του οδηγού είναι εξοπλισμένο με έναν διακόπτη θέσης της γλίστρας (οδηγού). Ο διακόπτης αυτός επιτρέπει τη ρύθμιση του φουσκώματος του μετωπικού αερόσακου οδηγού (μικρού ή μεγάλου όγκου) ανάλογα με τη θέση του οδηγού και με την σφοδρότητα της σύγκρουσης.



Με τις συσκευές διαγνωστικού ελέγχου μπορείτε να ελέγξετε την αντίσταση του αισθητήρα θέσης καθίσματος:

- Κάθισμα μετακινημένο εμπρός: αντίσταση αισθητήρα = **400 Ω**
- Κάθισμα μετακινημένο πίσω: αντίσταση αισθητήρα = **100 Ω**

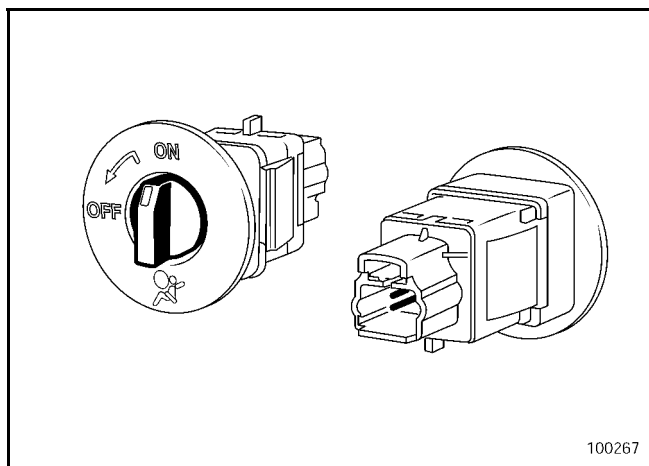
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο όγκος φουσκώματος του αερόσακου συνοδηγού δεν ρυθμίζεται σε συνάρτηση με τη θέση των καθισμάτων.

Ο διακόπτης αναστολής λειτουργίας βρίσκεται στο πλευρικό τμήμα του ταμπλό (πλευρά συνοδηγού).

Ο διακόπτης αυτός περιλαμβάνει δύο θέσεις:

- Θέση ON = λειτουργία των αερόσακων συνοδηγού (αντίσταση = **400 Ω**),
- Θέση OFF = οι αερόσακοι συνοδηγού απενεργοποιούνται, επιτρέποντας την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος. Η θέση αυτή γίνεται αντιληπτή στο καντράν από το ενδεικτικό **"airbag OFF"** (κίτρινο) (αντίσταση = **100 Ω**).



Ο διακόπτης αναστολής της λειτουργίας απαγορεύει τις γραμμές πυροδότησης:

- του μετωπικού αερόσακου συνοδηγού,
- του εμπρός πλευρικού αερόσακου θώρακα,
- του προεντατήρα κοιλιακής χώρας (Μπερλίνα, 5 πόρτες),
- του αερόσακου αντι-ολίσθησης (Μπερλίνα 3 πόρτες).

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

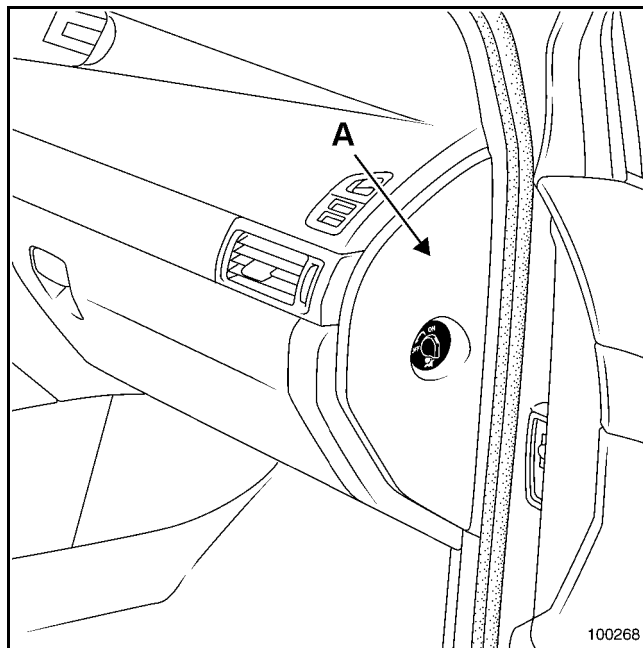
- Η εμπρός ζώνη ασφαλείας έχει προβλεφθεί για λειτουργία μαζί με έναν μετωπικό αερόσακο συνοδηγού. Μην ξεχάσετε να τηρείτε τον κωδικό κατά την αντικατάσταση.
- Η θέση του διακόπτη αναστολής λαμβάνεται υπόψη μόνο όταν ο διακόπτης είναι κλειστός και εφόσον είναι σωστές οι προδιαγραφές του ηλεκτρονικού υπολογιστή.

ΕΞΑΓΩΓΗ

Κλειδώστε τον υπολογιστή αερόσακου με τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου.

Αφαιρέστε:

- το διακοσμητικό του εμπρός μαρσπιέ (επάνω τμήμα),
- το πλευρικό τμήμα (A) του ταμπλό,



Ξεκουμπώστε το διακόπτη αναστολής.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Αφού κλειδώσετε τον υπολογιστή, ελέγξτε τη λειτουργία του διακόπτη και του ενδεικτικού **"airbag OFF"**.

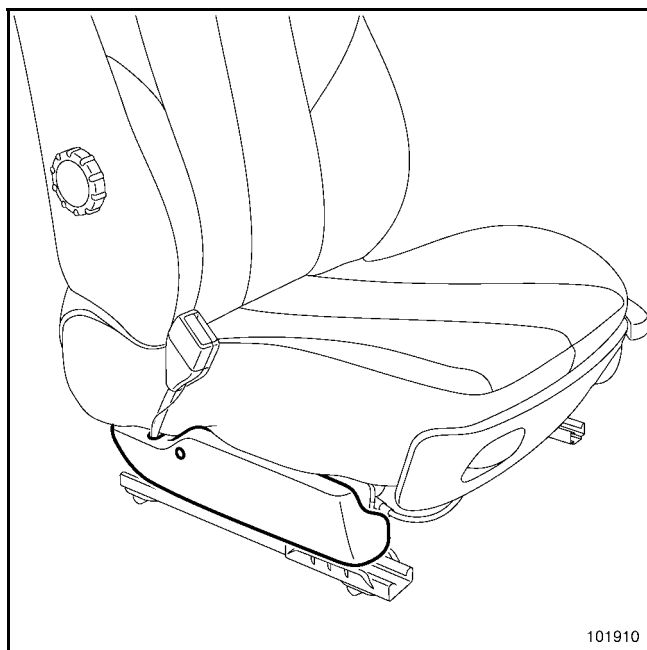
ΕΞΑΓΩΓΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

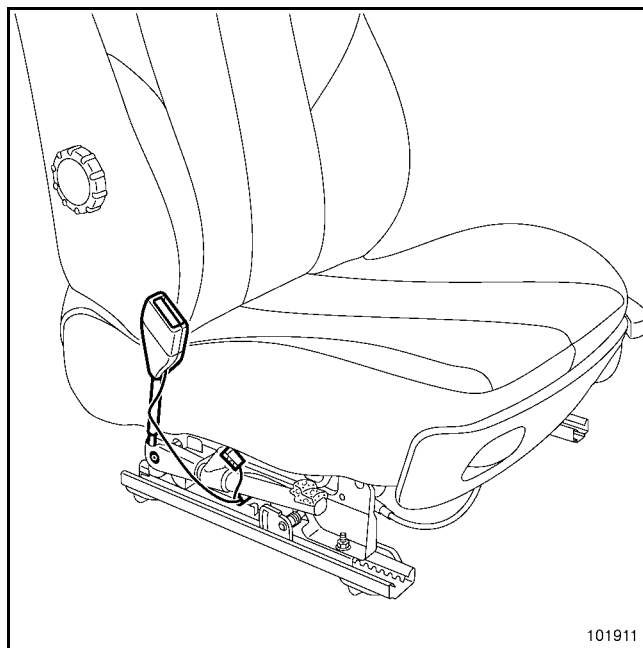
Πριν την εξαγωγή ενός εξαρτήματος του συστήματος ασφαλείας, να κλειδώνετε τον υπολογιστή αερόσακου χρησιμοποιώντας τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου. Κατά τη διάρκεια ενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας, όλες οι γραμμές πυροδότησης έχουν απαγορευθεί και το ενδεικτικό του αερόσακου στο καντράν ανάβει σταθερά (διακόπτης αναμμένος).

Αφαιρέστε:

- το πλαστικό κάλυμμα (δείτε κεφάλαιο "Αμάξωμα"),



- το φινι του προεντατήρα,
- το σύνολο προεντατήρα.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

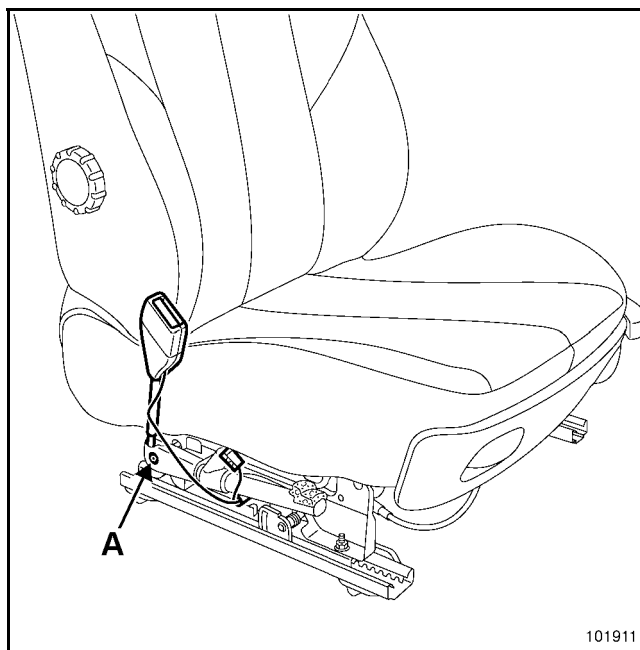
Συμβουλευτείτε υποχρεωτικά το κεφάλαιο "Διαδικασία καταστροφής" για την απόρριψη μη ενεργοποιημένου προεντατήρα.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Κατά την ενεργοποίηση ενός προεντατήρα, ορισμένα εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται οπωσδήποτε. Συμβουλευτείτε το κεφάλαιο "**Προφυλάξεις για την επισκευή**".

Τηρείτε τη διαδρομή και τα σημεία στερέωσης της καλωδίωσης κάτω από το κάθισμα.

Η βίδα στερέωσης (A) με ροπή **2,1 daN.m**.



Πραγματοποιήστε έναν έλεγχο με τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου, εάν όλα είναι σωστά, ξεκλειδώστε τον υπολογιστή του αερόσακου.

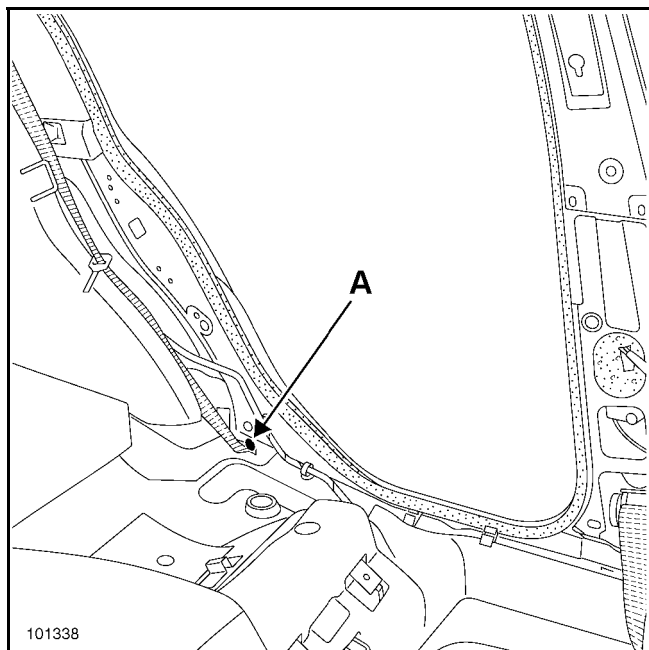
ΕΞΑΓΩΓΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

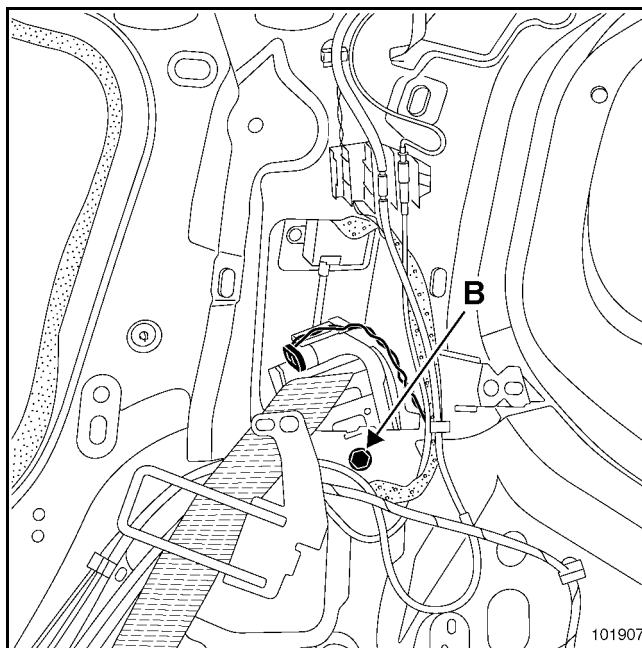
Πριν την εξαγωγή ενός εξαρτήματος του συστήματος ασφαλείας, να κλειδώνετε τον υπολογιστή αερόσακου χρησιμοποιώντας τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου. Κατά τη διάρκεια ενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας, όλες οι γραμμές πυροδότησης έχουν απαγορευθεί και το ενδεικτικό του αερόσακου στο καντράν ανάβει σταθερά (διακόπτης αναμμένος).

Οι πίσω ζώνες ασφαλείας (στις πλευρικές θέσεις) διαθέτουν πυροτεχνικά ράουλα. Για να βγάλετε το σύνολο, είναι απαραίτητο να βγάλετε την επένδυση του πορτ-μπαγκάζ και του πίσω σπαστού τζαμιού (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "**Αμάξωμα**").

Βγάλετε τη βίδα (A) που στερεώνει το στέλεχος της ζώνης.



Αποσυνδέστε το φισ και βγάλετε τη βίδα στερέωσης (B) του προεντατήρα.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Συμβουλευτείτε υποχρεωτικά το κεφάλαιο "**Διαδικασία καταστροφής**" για την απόρριψη μη ενεργοποιημένου προεντατήρα.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Κατά την ενεργοποίηση ενός πίσω προεντατήρα, ορισμένα εξαρτήματα πρέπει υποχρεωτικά να αντικαθίστανται (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "**Προφυλάξεις για την επισκευή**").

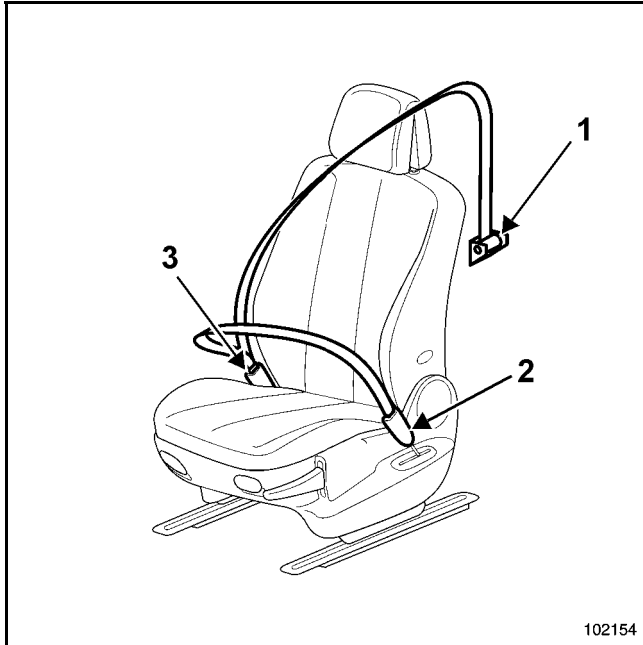
Τηρείτε τη διαδρομή και τα σημεία στερέωσης της καλωδίωσης.

Σφίξτε με ροπή **2,1 daN.m** τη βίδα (A) που στερεώνει τον προεντατήρα.

Σφίξτε με ροπή **2,1 daN.m** τη βίδα (B) που στερεώνει το στέλεχος της ζώνης.

Δύο συστήματα συγκράτησης εξοπλίζουν τα εμπρός καθίσματα των αυτοκινήτων.

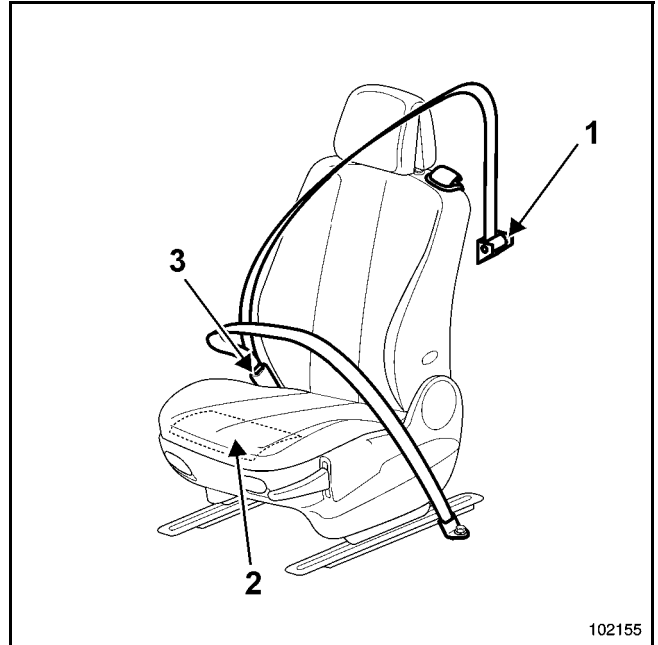
ΜΠΕΡΛΙΝΑ 5 ΠΟΡΤΕΣ



- 1 Ράουλο με ενσωματωμένο περιοριστή δύναμης
- 2 Προεντατήρας κοιλιακής χώρας
- 3 Προεντατήρας της πόρπης

Η πρώτη συγκράτηση πραγματοποιείται στον ιμάντα πόρπης και η δεύτερη στον ιμάντα κοιλιακής χώρας. Η συγκράτηση βελτιστοποιείται με μια περιορισμένη αντι-ολίσθηση.

ΜΠΕΡΛΙΝΑ 3 ΠΟΡΤΕΣ

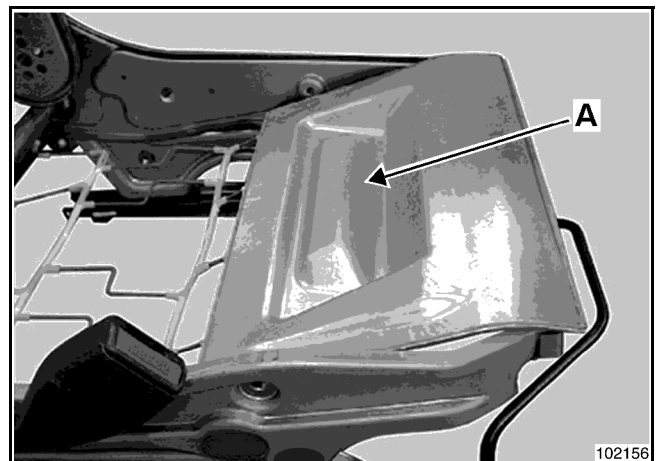


- 1 Ράουλο με ενσωματωμένο περιοριστή δύναμης
- 2 Αερόσακος αντι-ολίσθησης
- 3 Προεντατήρας της πόρπης

Το μέσο πρόσβασης στις πίσω θέσεις της μπερλίνας με 3 πόρτες, επιβάλλει τη στερέωση της ζώνης ασφαλείας στο αμάξωμα.

Για το λόγο αυτό, η παρουσία ενός προεντατήρα κοιλιακής χώρας είναι αδύνατη, και επιβάλλεται η εμφάνιση ενός καινούριου αερόσακου που καλείται αερόσακος αντι-ολίσθησης.

Ο αερόσακος αυτός (A) είναι τοποθετημένος κάτω από το έδρανο του καθίσματος και αντιτίθεται στους κινδύνους αντι-ολίσθησης.

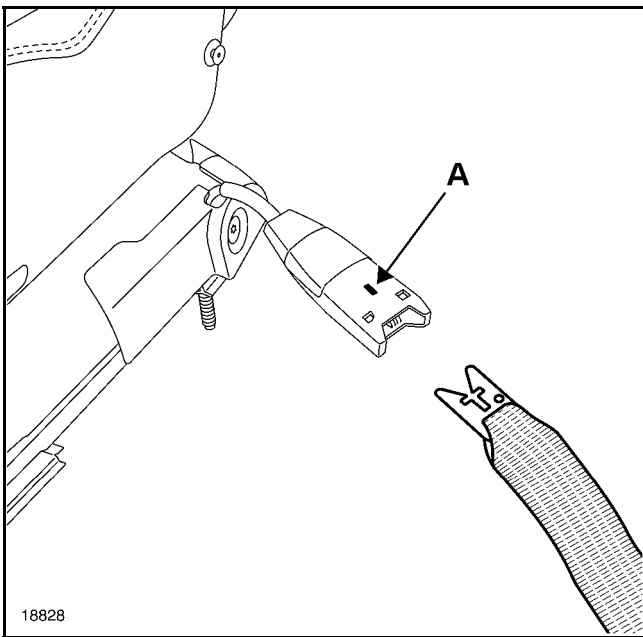


ΕΞΑΓΩΓΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

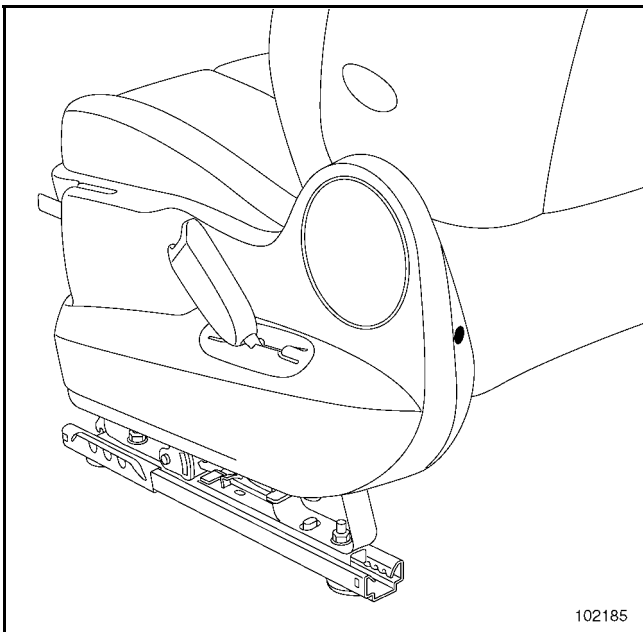
Πριν την εξαγωγή ενός εξαρτήματος του συστήματος ασφαλείας, να κλειδώνετε τον υπολογιστή αερόσακου χρησιμοποιώντας τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου. Κατά τη διάρκεια ενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας, όλες οι γραμμές πυροδότησης έχουν απαγορευθεί και το ενδεικτικό του αερόσακου στο καντράν ανάβει σταθερά (διακόπτης αναμμένος).

Ξεκουμπώστε τη ζώνη ασφαλείας πατώντας την ασφάλεια (A).

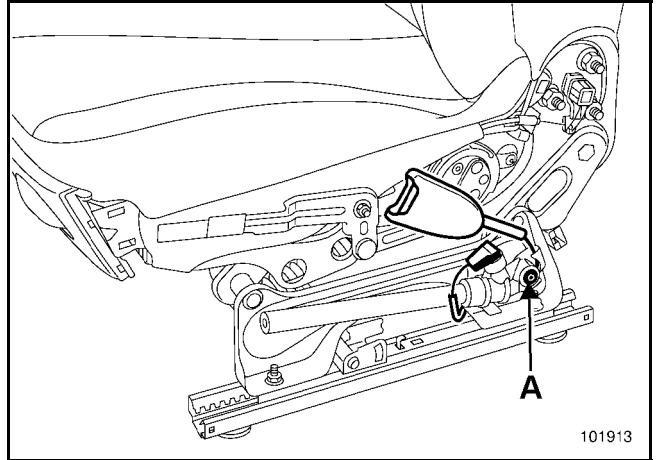


Αφαιρέστε:

- το πλαστικό κάλυμμα (δείτε κεφάλαιο "Αμάξωμα"),



- το φινι του προεντατήρα,
- το σύνολο προεντατήρα.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

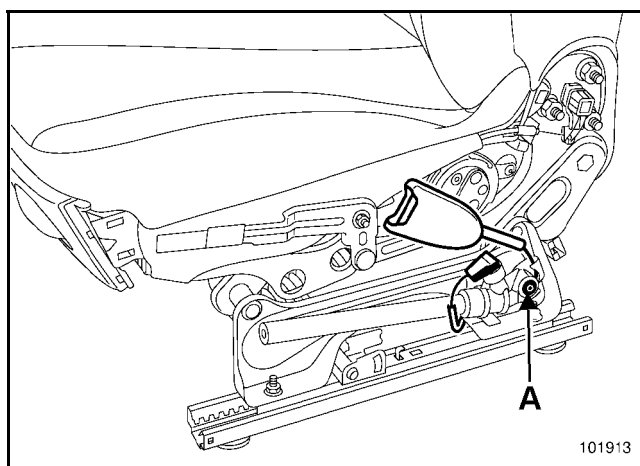
Συμβουλευτείτε υποχρεωτικά το κεφάλαιο "Διαδικασία καταστροφής" για την απόρριψη μη ενεργοποιημένου προεντατήρα.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Κατά την ενεργοποίηση ενός εμπρός αερόσακου θώρακα, ορισμένα εξαρτήματα πρέπει υποχρεωτικά να αντικαθίστανται (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "Προφυλάξεις για την επισκευή").

Τηρείτε τη διαδρομή και τα σημεία στερέωσης της καλωδίωσης κάτω από το κάθισμα.

Η βίδα στερέωσης (A) με ροπή **2,1 daN.m**.



Αφού αντικαταστήσετε τα ελαττωματικά ανταλλακτικά και επανασυνδέσετε το φως, πραγματοποιήστε ένα διαγνωστικό έλεγχο με τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου.

Εάν όλα είναι σωστά, ξεκλειδώστε τον υπολογιστή αερόσακου.

ΕΞΑΓΩΓΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

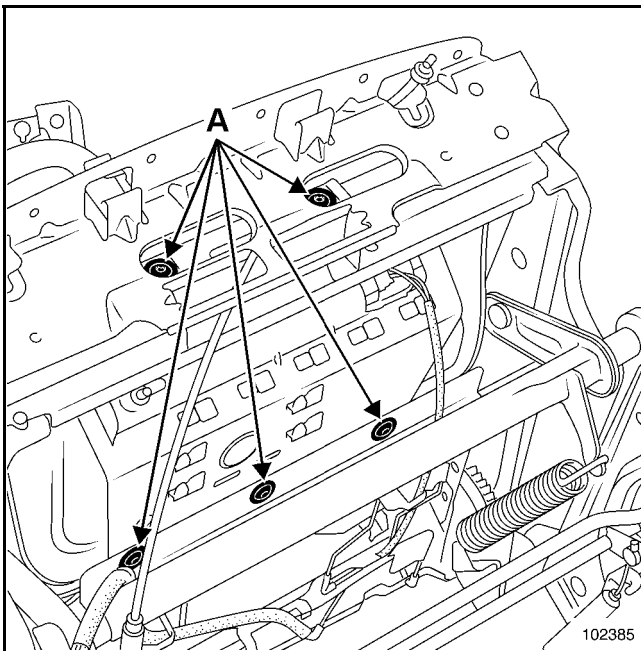
Πριν την εξαγωγή ενός εξαρτήματος του συστήματος ασφαλείας, να κλειδώνετε τον υπολογιστή αερόσακου χρησιμοποιώντας τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου. Κατά τη διάρκεια ενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας, όλες οι γραμμές πυροδότησης έχουν απαγορευθεί και το ενδεικτικό του αερόσακου στο καντράν ανάβει σταθερά (διακόπτης αναμμένος).

Αφαιρέστε:

- το κάθισμα,
- την ταπετσαρία του εδράνου (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "Αμάξωμα").

Αποσυνδέστε το φως του αερόσακου αντι-ολίσθησης.

Αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης (Α).



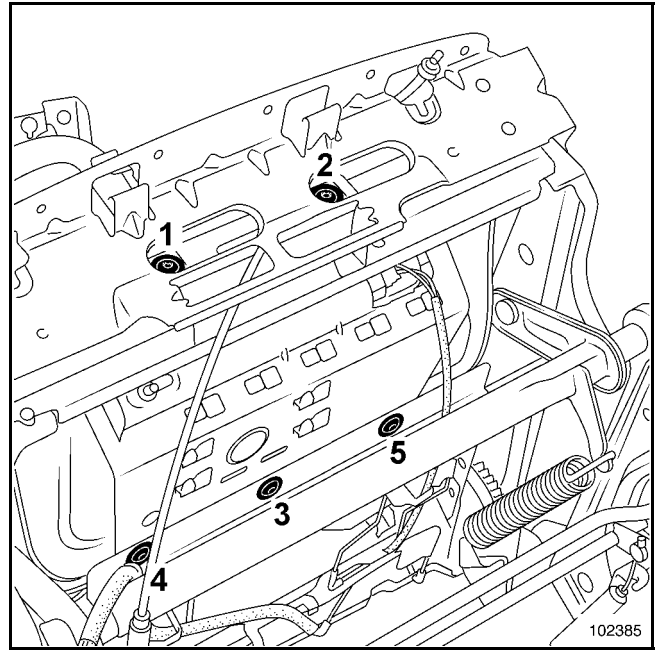
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Συμβουλευτείτε υποχρεωτικά το κεφάλαιο "Διαδικασία καταστροφής" για την απόρριψη μη ενεργοποιημένου αερόσακου.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Κατά την ενεργοποίηση ενός εμπρός αερόσακου αντι-ολίσθησης, ορισμένα εξαρτήματα πρέπει υποχρεωτικά να αντικαθίστανται (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "Προφυλάξεις για την επισκευή").

Τηρείτε υποχρεωτικά τη σειρά σφιδίσματος των στερεώσεων του αερόσακου (ροπή σφιδίσματος **0,8 daN.m**).

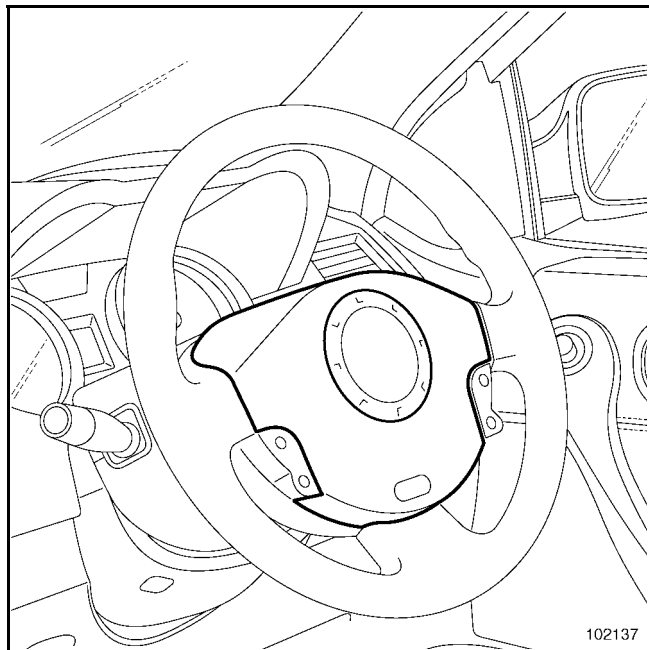


Τηρείτε τη διαδρομή και τα σημεία στερέωσης της καλωδίωσης.

Αφού αντικαταστήσετε τα ελαττωματικά ανταλλακτικά και επανασυνδέσετε το φως, πραγματοποιήστε ένα διαγνωστικό έλεγχο με τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου. Εάν όλα είναι σωστά, ξεκλειδώστε τον υπολογιστή αερόσακου.

Η μονάδα "Μετωπικός αερόσακος οδηγού" είναι εξοπλισμένη με ένα αερόσακο δύο όγκων (μικρού ή μεγάλου όγκου).

Φουσκώνει ανάλογα με τη σοβαρότητα της σύγκρουσης ή ανάλογα με τη θέση ρύθμισης του καθίσματος του οδηγού.



Για να ανοίξει, ο αερόσακος σκίζει το κάλυμμα του τιμονιού.

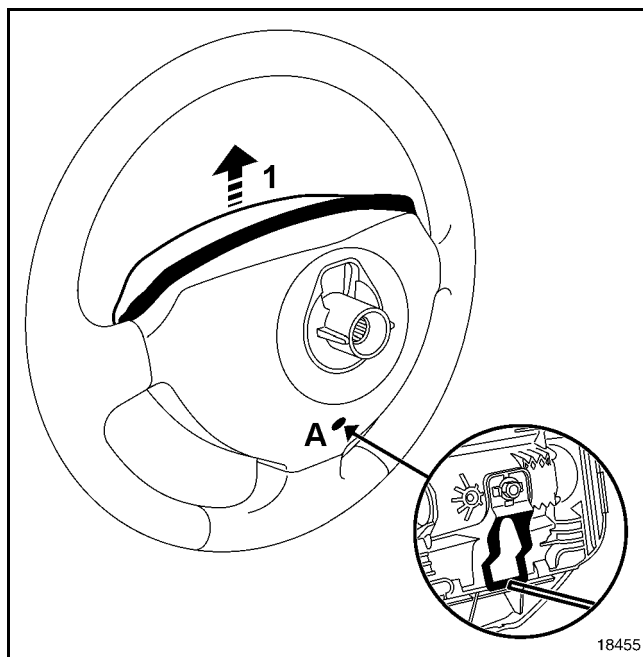
ΕΞΑΓΩΓΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

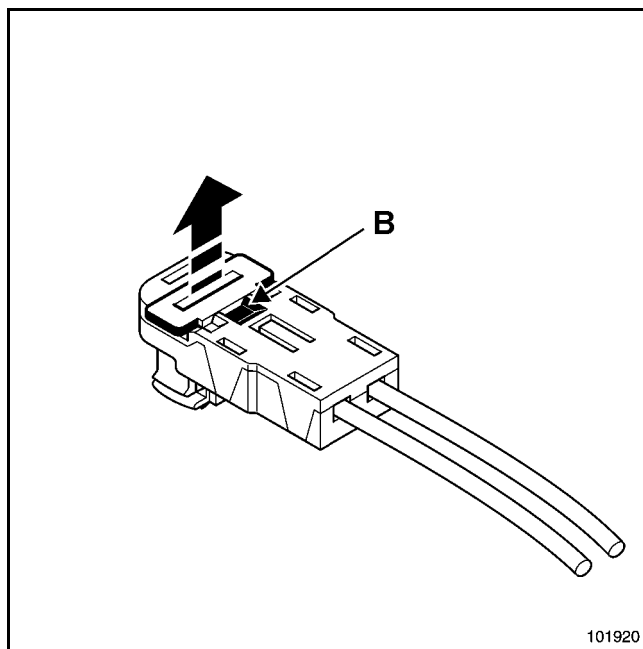
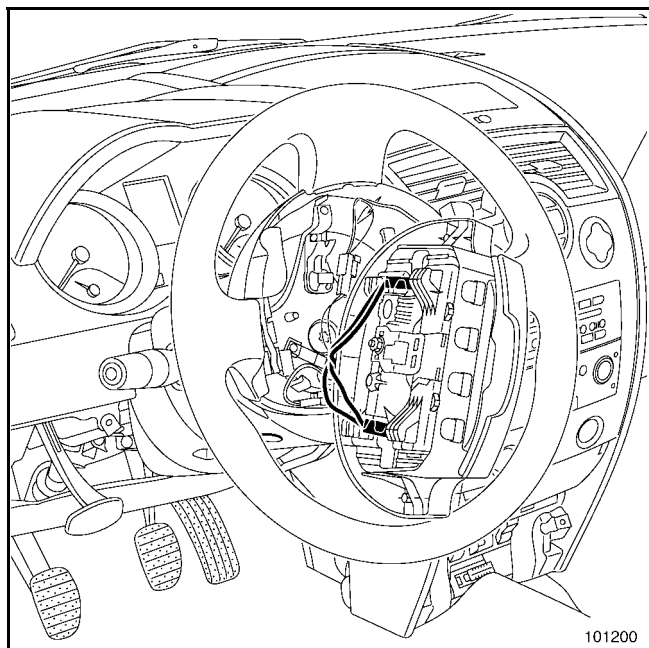
Πριν την εξαγωγή ενός εξαρτήματος του συστήματος ασφαλείας, να κλειδώνετε τον υπολογιστή αερόσακου χρησιμοποιώντας τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου. Κατά τη διάρκεια ενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας, όλες οι γραμμές πυροδότησης έχουν απαγορευθεί και το ενδεικτικό του αερόσακου στο καντράν ανάβει σταθερά (διακόπτης αναμμένος).

Εισάγετε ένα κατσαβίδι στο άνοιγμα (A) πίσω από το τιμόνι.

Σηκώστε (1) τον αερόσακο για τον γλιστρήσετε.



Ξεκουμπώστε τις ασφάλειες των φις με ένα μικρό κατσαβίδι στο (B).



Αποσυνδέστε τα δύο φις τροφοδοσίας των γεννητριών.

Ο αερόσακος διαθέτει ένα φις που βραχυκυκλώνει όταν είναι αποσυνδεδεμένο, έτσι ώστε να αποφεύγεται η τυχαία πυροδότηση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Ανατρέξτε υποχρεωτικά στο κεφάλαιο "**Διαδικασία καταστροφής**" για την απόρριψη μη ενεργοποιημένου πυροτεχνικού ράουλου.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Κατά την ενεργοποίηση ενός μετωπικού αερόσακου οδηγού, ορισμένα εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται οπωσδήποτε. Συμβουλευτείτε το κεφάλαιο "**Προφυλάξεις για την επισκευή**".

Σε περίπτωση αποσυναρμολόγησης του τιμονιού, αντικαταστήστε υποχρεωτικά τη βίδα στερέωσης του τιμονιού (ροπή σφίξιματος **4,4 daN.m**).

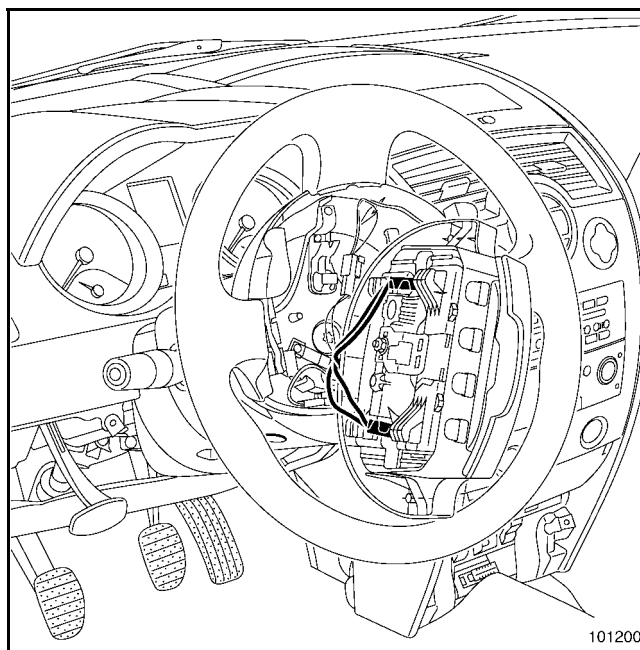
Τοποθετήστε τα δύο φις στη θέση τους και κλειδώστε τις ασφάλειές τους.

Τοποθετήστε τη μονάδα του μετωπικού αερόσακου οδηγού στο τιμόνι.

Γλιστρήστε τον προς τα κάτω για να τον κουμπώσετε.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Αφού έχετε επανασυνδέσει όλα τα εξαρτήματα, πραγματοποιήστε έναν έλεγχο με τη συσκευή του διαγνωστικού ελέγχου. Εάν όλα είναι σωστά, ξεκλειδώστε τον υπολογιστή αερόσακου.



Η μονάδα "μετωπικός αερόσακος συνοδηγού" είναι εξοπλισμένη με αερόσακο δύο όγκων. Ο αερόσακος είναι στερεωμένος κάτω από το ταμπλό απέναντι από τον εμπρός συνοδηγό.

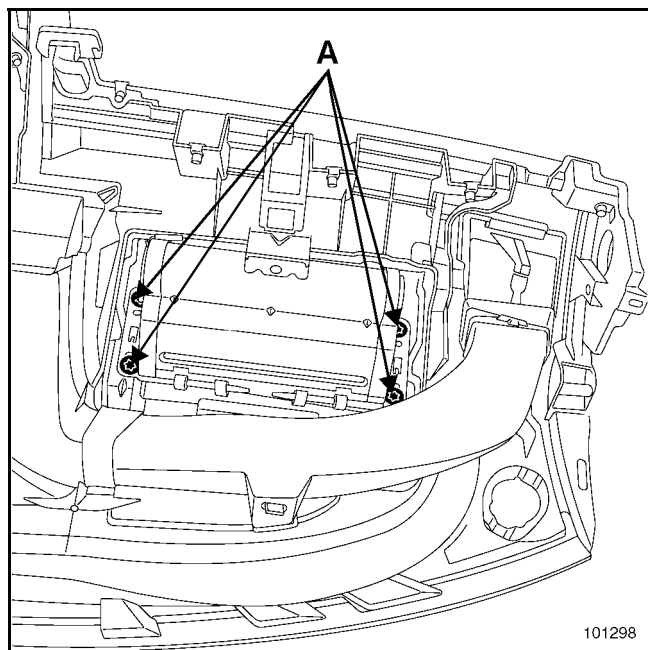
ΕΞΑΓΩΓΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Πριν την εξαγωγή ενός εξαρτήματος του συστήματος ασφαλείας, να κλειδώνετε τον υπολογιστή αερόσακου χρησιμοποιώντας τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου. Κατά τη διάρκεια ενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας, όλες οι γραμμές πυροδότησης έχουν απαγορευθεί και το ενδεικτικό του αερόσακου στο καντράν ανάβει σταθερά (διακόπτης αναμμένος).

Για την εξαγωγή της μονάδας του αερόσακου συνοδηγού, είναι υποχρεωτικό να βγάλετε το ταμπλό (συμβουλευθείτε τη μέθοδο που περιγράφεται στο κεφάλαιο **83A**).

Βγάλετε τις βίδες (A) στερέωσης του αερόσακου.

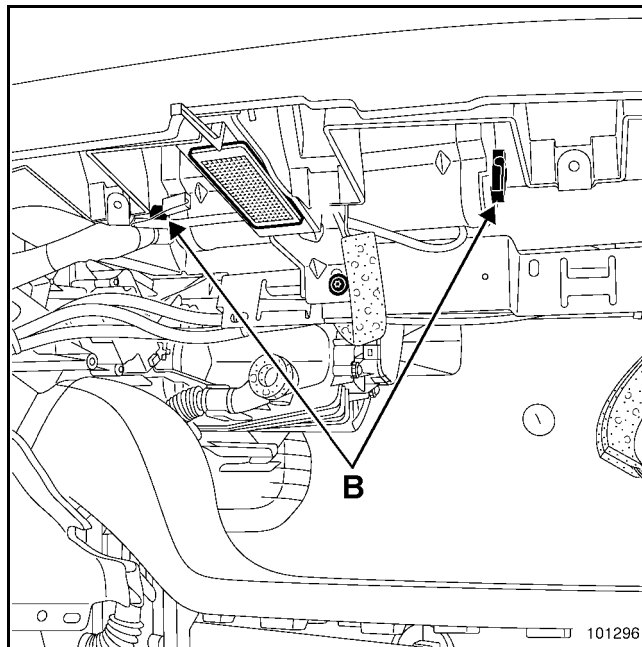


ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Συμβουλευτείτε υποχρεωτικά το κεφάλαιο "Διαδικασία καταστροφής" για την απόρριψη μη ενεργοποιημένου αερόσακου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Είναι δυνατόν να αποκτήσετε πρόσβαση στα φις της μονάδας αερόσακου (B) βγάζοντας το ντουλαπάκι του συνοδηγού.



ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Κατά την ενεργοποίηση του μετωπικού αερόσακου συνοδηγού, ορισμένα εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται οπωσδήποτε. Συμβουλευτείτε το κεφάλαιο "Προφυλάξεις για την επισκευή".

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Κάθε φορά που αφαιρείτε τη μονάδα του αερόσακου συνοδηγού, είναι υποχρεωτικό να αντικαθιστάτε τα λαμαρινένια παξιμάδια στερέωσης της μονάδας στο ταμπλό.

Σφίξτε υποχρεωτικά τη μονάδα εφαρμόζοντας ροπή σφίξιματος (**0,2 daN.m**), προτού επανασυνδέσετε τα φις.

Πραγματοποιήστε έναν έλεγχο με τη συσκευή του διαγνωστικού ελέγχου. Εάν όλα είναι σωστά, ξεκλειδώστε τον υπολογιστή αερόσακου.

Η μονάδα "εμπρός πλευρικός αερόσακος θώρακα" είναι στερεωμένη στην κάτω πλευρά της πλάτης κάθε εμπρός καθίσματος, από τη μεριά της πόρτας.

Για να φουσκώσει, ο αερόσακος σκίζει το κάλυμμα της μονάδας και το αφρολέξ και ξεκουμπώνει το διακοσμητικό.

Το σύστημα αυτό μπορεί να λειτουργήσει μετά το άνοιγμα του διακόπτη.

ΕΞΑΓΩΓΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Πριν την εξαγωγή ενός εξαρτήματος του συστήματος ασφαλείας, να κλειδώνετε τον υπολογιστή αερόσακου χρησιμοποιώντας τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου. Κατά τη διάρκεια ενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας, όλες οι γραμμές πυροδότησης έχουν απαγορευθεί και το ενδεικτικό του αερόσακου στο καντράν ανάβει σταθερά (διακόπτης αναμμένος).

ΠΡΟΣΟΧΗ:

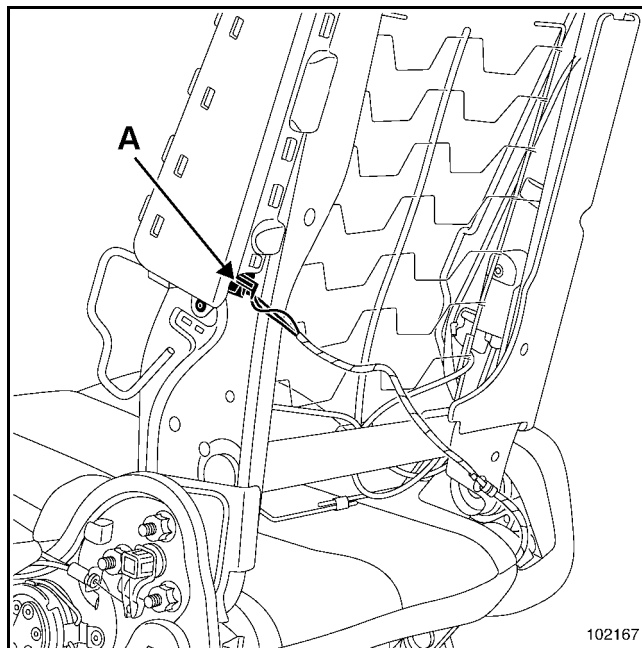
Για να επέμβετε σε κάποιο κάθισμα που είναι εξοπλισμένο με αερόσακο και προκειμένου να εξασφαλίσετε τη σωστή ενεργοποίηση του τελευταίου, είναι υποχρεωτικό να τηρείτε τις οδηγίες που περιγράφονται στο κεφάλαιο "Αμάξωμα" (θέση, αριθμός, τύπος αγκραφών που πρέπει να χρησιμοποιηθούν...)

Αποσυνδέστε τη μπαταρία του αυτοκινήτου.

Αφαιρέστε το κάθισμα.

Αποσυνδέστε την καλωδίωση της μονάδας του αερόσακου και το καλώδιο της γείωσης.

Βγάλτε το περτσίνι στερέωσης (A) και στη συνέχεια αφαιρέστε τη μονάδα του αερόσακου.



102167

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Συμβουλευτείτε υποχρεωτικά το κεφάλαιο "Διαδικασία καταστροφής" για την απόρριψη μη ενεργοποιημένου αερόσακου.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Κατά την ενεργοποίηση του εμπρός αερόσακου θώρακα, ορισμένα εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται οπωσδήποτε. Συμβουλευτείτε το κεφάλαιο "**Προφυλάξεις για την επισκευή**".

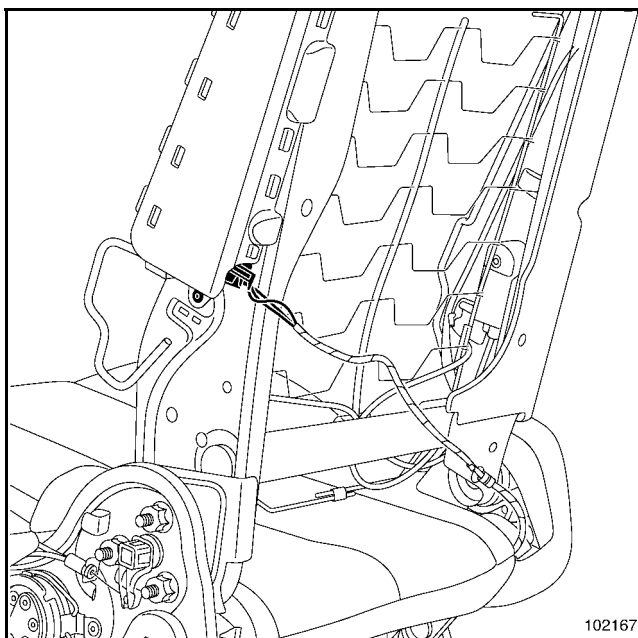
Τοποθετήστε τον αερόσακο στο σκελετό.

Περτσινώστε τη μονάδα του αερόσακου στο σκελετό (ειδικό περτσίνι).

Επανατοποθετήστε την καλωδίωση κάτω από το έδρανο του καθίσματος, όπως ήταν τοποθετημένη η εργοστασιακή, ακολουθώντας τη διαδρομή και τα σημεία στερέωσής της.

Συνδέστε το καλώδιο της γείωσης.

Ελέγξτε τη σωστή ασφάλιση του φις.



Επανατοποθετήστε το διακοσμητικό του καθίσματος ακολουθώντας υποχρεωτικά τα μέτρα προφύλαξης που περιγράφονται στο κεφάλαιο "**Αμάξωμα**" (τύποι αγκραφών, θέση...).

Τοποθετήστε το κάθισμα στο αυτοκίνητο (συμβουλευθείτε τη μέθοδο που περιγράφεται στο κεφάλαιο "**Αμάξωμα**").

Πραγματοποιήστε έναν έλεγχο με τη συσκευή του διαγνωστικού ελέγχου.

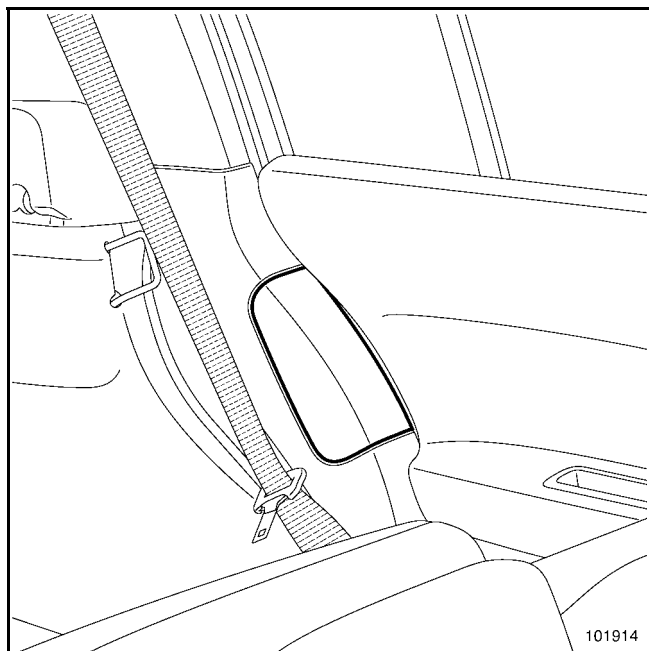
Εάν όλα είναι σωστά, ξεκλειδώστε τον υπολογιστή αερόσακου. Διαφορετικά, βλέπε κεφάλαιο "**Διαγνωστικός έλεγχος**".

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Οποιαδήποτε παράλειψη στις παραπάνω οδηγίες μπορεί να προκαλέσει εσφαλμένη λειτουργία των συστημάτων και ανεπιθύμητη ενεργοποίησή τους.

Η μονάδα "πίσω πλευρικού αερόσακου θώρακα" είναι στερεωμένη στη διπλή λαμαρίνα του πίσω σπαστού τζαμιού.

Για να ενεργοποιηθεί, ο αερόσακος σχίζει το διακοσμητικό.



ΕΞΑΓΩΓΗ

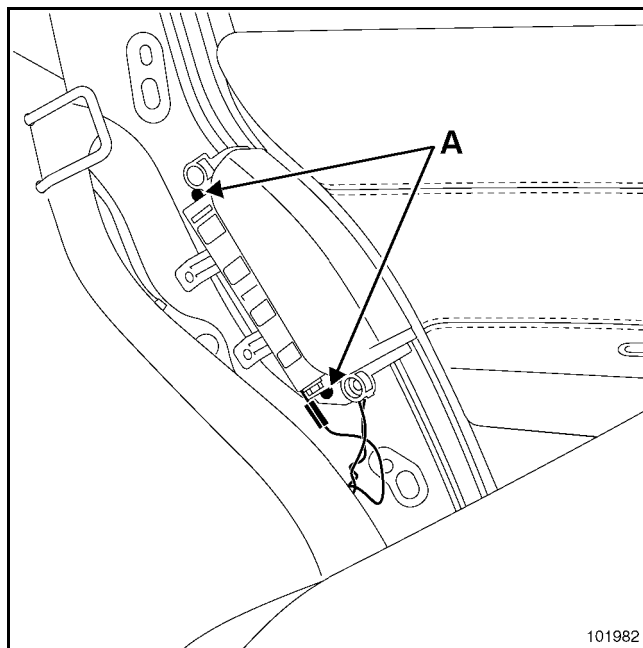
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Πριν την εξαγωγή ενός εξαρτήματος του συστήματος ασφαλείας, να κλειδώνετε τον υπολογιστή αερόσακου χρησιμοποιώντας τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου. Κατά τη διάρκεια ενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας, όλες οι γραμμές πυροδότησης έχουν απαγορευθεί και το ενδεικτικό του αερόσακου στο καντράν ανάβει σταθερά (διακόπτης αναμμένος).

Βγάλτε το διακοσμητικό (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "Αμάξωμα").

Αποσυνδέστε το φως της μονάδας του αερόσακου και το καλώδιο της γείωσης.

Αφαιρέστε τις δύο βίδες στερέωσης (A).



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Συμβουλευτείτε υποχρεωτικά το κεφάλαιο "Διαδικασία καταστροφής" για την απόρριψη μη ενεργοποιημένου αερόσακου.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Στερεώστε τη μονάδα του αερόσακου (ροπή σφιξίματος: **0,4 daN.m**).

Συνδέστε το φως της μονάδας του αερόσακου ελέγχοντας τη σωστή ασφάλισή του.

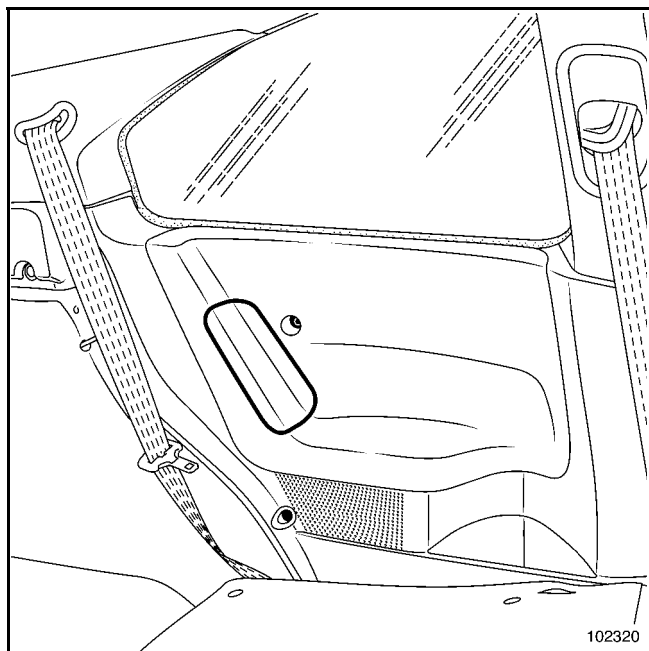
Συνδέστε το καλώδιο της γείωσης.

Πραγματοποιήστε έναν έλεγχο με τη συσκευή του διαγνωστικού ελέγχου.

Εάν όλα είναι εντάξει, ξεκλειδώστε τον υπολογιστή, σε αντίθετη περίπτωση συμβουλευθείτε το Κεφάλαιο "Διαγνωστικός έλεγχος".

Η μονάδα "πίσω πλευρικού αερόσακου θώρακα" είναι στερεωμένη στη διπλή λαμαρίνα του πίσω σπαστού τζαμιού.

Για να ενεργοποιηθεί, ο αερόσακος σχίζει το διακοσμητικό.



ΕΞΑΓΩΓΗ

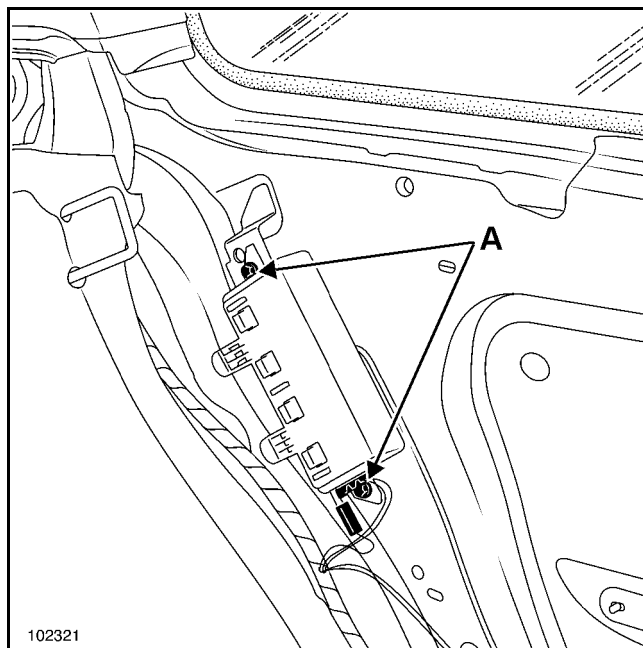
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Πριν την εξαγωγή ενός εξαρτήματος του συστήματος ασφαλείας, να κλειδώνετε τον υπολογιστή αερόσακου χρησιμοποιώντας τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου. Κατά τη διάρκεια ενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας, όλες οι γραμμές πυροδότησης έχουν απαγορευθεί και το ενδεικτικό του αερόσακου στο καντράν ανάβει σταθερά (διακόπτης αναμμένος).

Βγάλτε το διακοσμητικό (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "Αμάξωμα").

Αποσυνδέστε το φως της μονάδας του αερόσακου και το καλώδιο της γείωσης.

Αφαιρέστε τις δύο βίδες στερέωσης (A).



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Συμβουλευτείτε υποχρεωτικά το κεφάλαιο "Διαδικασία καταστροφής" για την απόρριψη μη ενεργοποιημένου αερόσακου.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Στερεώστε τη μονάδα του αερόσακου (ροπή σφιξίματος **0,4 daN.m**).

Συνδέστε το φως της μονάδας του αερόσακου ελέγχοντας τη σωστή ασφάλισή του.

Συνδέστε το καλώδιο της γείωσης.

Πραγματοποιήστε έναν έλεγχο με τη συσκευή του διαγνωστικού ελέγχου.

Εάν όλα είναι εντάξει, ξεκλειδώστε τον υπολογιστή, σε αντίθετη περίπτωση συμβουλευθείτε το Κεφάλαιο "Διαγνωστικός έλεγχος".

Οι μονάδες "πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνες" είναι στερεωμένοι πίσω από το διακοσμητικό της οροφής.

Για να ενεργοποιηθεί, ο αερόσακος ξεκολλάει το διακοσμητικό της οροφής.

ΕΞΑΓΩΓΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

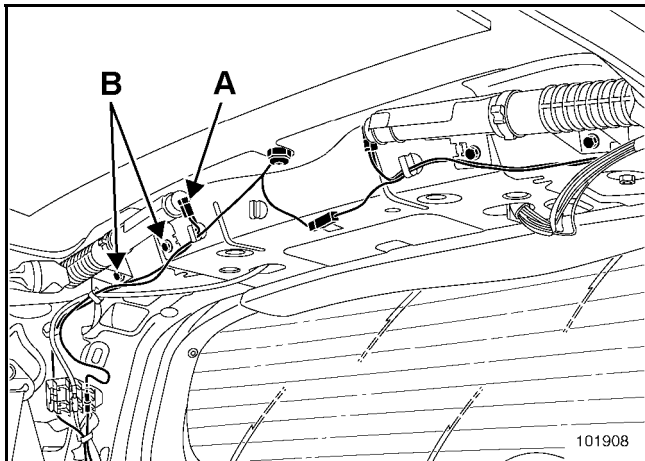
Πριν την εξαγωγή ενός εξαρτήματος του συστήματος ασφαλείας, να κλειδώνετε τον υπολογιστή αερόσακου χρησιμοποιώντας τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου. Κατά τη διάρκεια ενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας, όλες οι γραμμές πυροδότησης έχουν απαγορευθεί και το ενδεικτικό του αερόσακου στο καντράν ανάβει σταθερά με το διακόπτη ανοικτό.

Η εξαγωγή ενός υπολογιστή αερόσακου με τον αερόσακό του απαιτεί την εξαγωγή του διακοσμητικού της οροφής (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "Αμάξωμα").

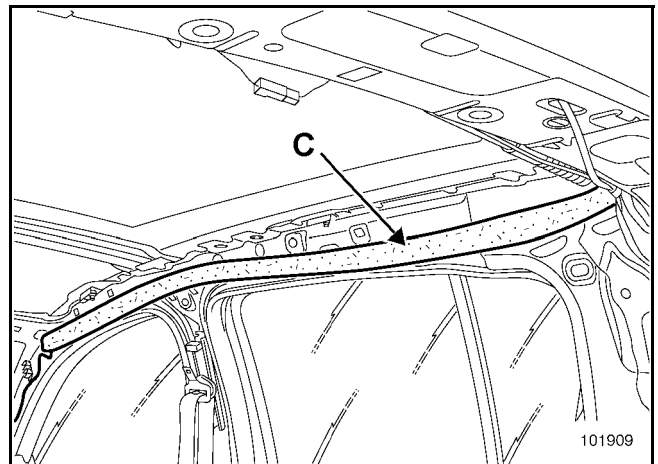
Παράδειγμα εξαγωγής ενός δεξιού αερόσακου κουρτίνας.

Αποσυνδέστε το φιν (A) της μονάδας.

Βγάλτε τις βίδες στερέωσης (B) της μονάδας.

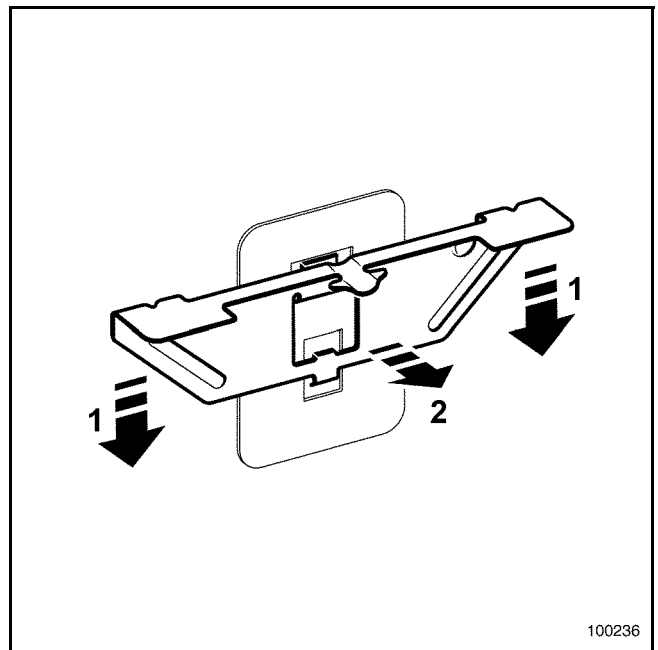


Το τμήμα κουρτίνας (C) είναι στερεωμένο στο αμάξωμα.

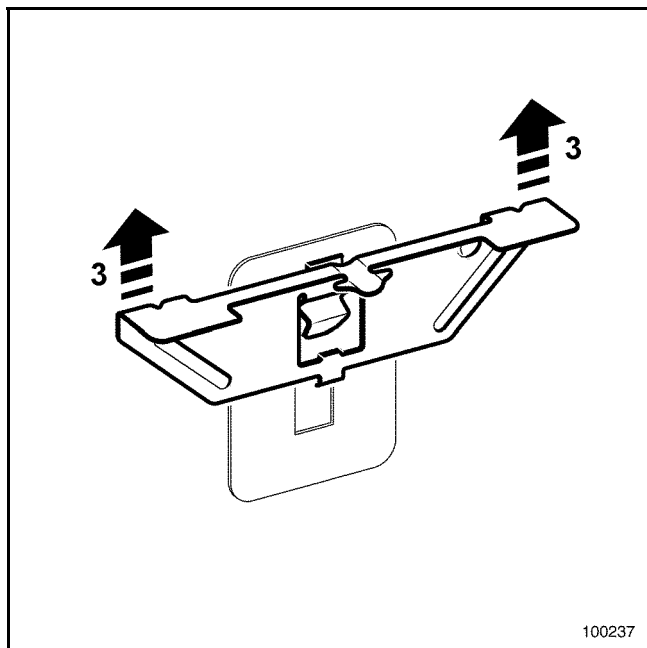


Για να το ξεπιάσετε:

- 1 κατεβάστε την κουρτίνα προκειμένου να κατέβει η αγκράφα που είναι στερεωμένη στο αμάξωμα,
- 2 τραβήξτε στην κουρτίνα κατά τρόπο ώστε να αφαιρέσετε την αγκράφα από το επάνω τμήμα της,



3 σηκώστε το σύνολο



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Συμβουλευτείτε υποχρεωτικά το κεφάλαιο "Διαδικασία καταστροφής" για την απόρριψη μη ενεργοποιημένου προεντατήρα.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Κατά την ενεργοποίηση της μονάδας αερόσακου κουρτίνας, μετά από την πυροδότησή της, η παραμόρφωση της πρώτης στερέωσης επιβάλλει συστηματικά την τοποθέτηση της πλακέτας που παρέχεται ως ανταλλακτικό.

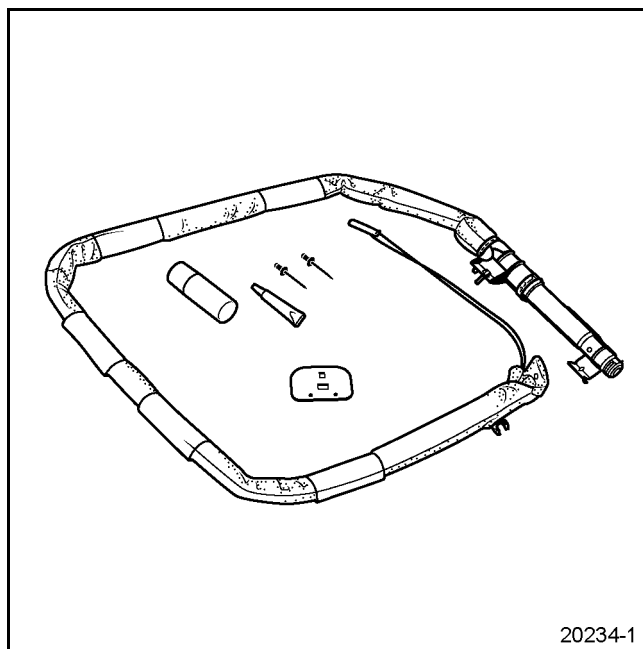
Κατά την ενεργοποίηση του αερόσακου κουρτίνας, ορισμένα εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται οπωσδήποτε. Συμβουλευτείτε το κεφάλαιο "Προφυλάξεις για την επισκευή".

Ανταλλακτικά απαραίτητα για την επισκευή:

- μια μονάδα αερόσακου οροφής,
- μια πλακέτα (κωδικός ανταλλακτικού: **82 00 277 635**)
- δύο ειδικά περτσίνια (κωδικός: **77 03 072 050**),
- ένα σωληνάριο κόλλα (κωδικός: **77 11 171 805**).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

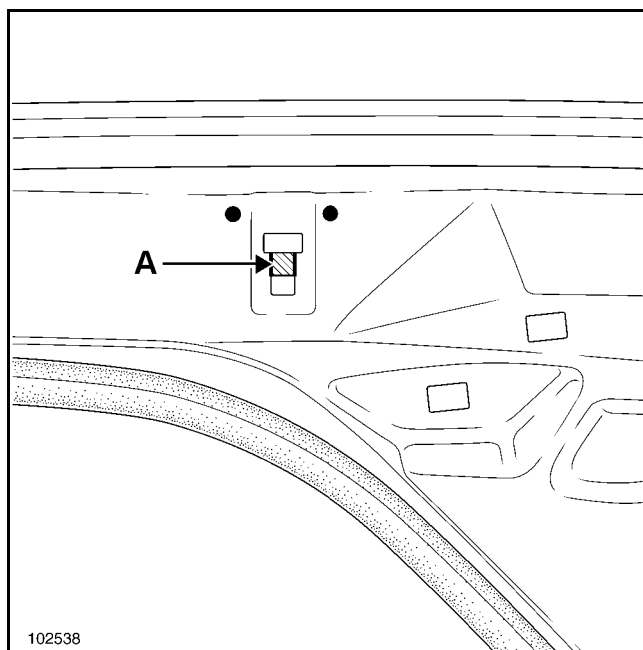
Για την πλακέτα χρησιμοποιείται ο ίδιος κωδικός ανταλλακτικού και για τη δεξιά και για την αριστερή πλευρά.



Τοποθέτηση της πλακέτας.

Κόψτε το έλασμα (A) που καταστράφηκε από την ενεργοποίηση του αερόσακου κουρτίνας.

Απλώστε ένα στρώμα αντιδιαβρωτικής βαφής στο σημείο της κοπής.



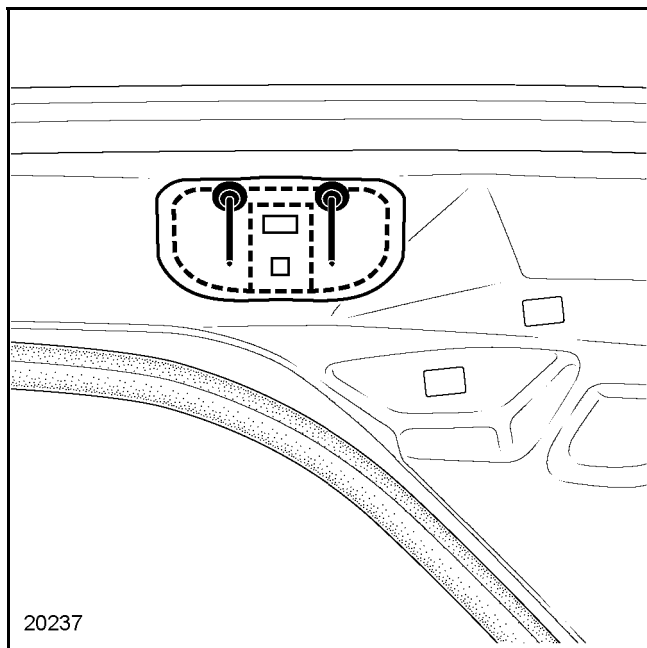
Καθαρίστε και αφαιρέστε το γράσο από τις επιφάνειες που θα κολληθούν.

Αλείψτε με κόλλα την πλακέτα, αφού εφαρμόσετε τον ενεργοποιητή που παρέχεται.

Τοποθετήστε την πλακέτα και περτσινώστε την.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η κόλλα και τα περτσίνια είναι ειδικά και δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιηθούν άλλα με διαφορετικό κωδικό.

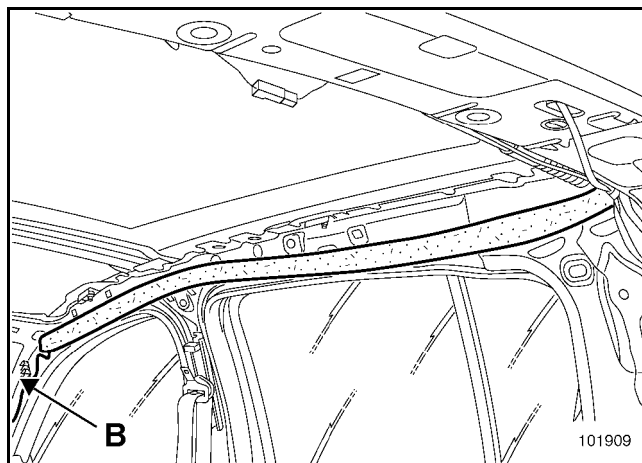


Εγχύστε κερί για κοιλότητες (συμβουλευτείτε την Τεχνική Εγκύκλιο "Αμάξωμα").

Τοποθέτηση της μονάδας

Τοποθετήστε τη μονάδα του αερόσακου χωρίς να σφίξετε τις βίδες στερέωσης.

Τοποθετήστε το σάκο του αερόσακου ξεκινώντας από τη συγκράτηση (B).



Τοποθετήστε όλες τις αγκράφες.

Σφίξτε τις βίδες στερέωσης της μονάδας του αερόσακου με ροπή **0,8 daN.m**.

Επανασυνδέστε το φιν βεβαιώνοντας ότι έχει ασφαλίσει σωστά.

Πραγματοποιήστε έναν έλεγχο με τη συσκευή του διαγνωστικού ελέγχου. Εάν όλα είναι εντάξει, ξεκλειδώστε τον υπολογιστή, σε αντίθετη περίπτωση συμβουλευθείτε το Κεφάλαιο "**Διαγνωστικός έλεγχος**".

ΠΡΟΣΟΧΗ:

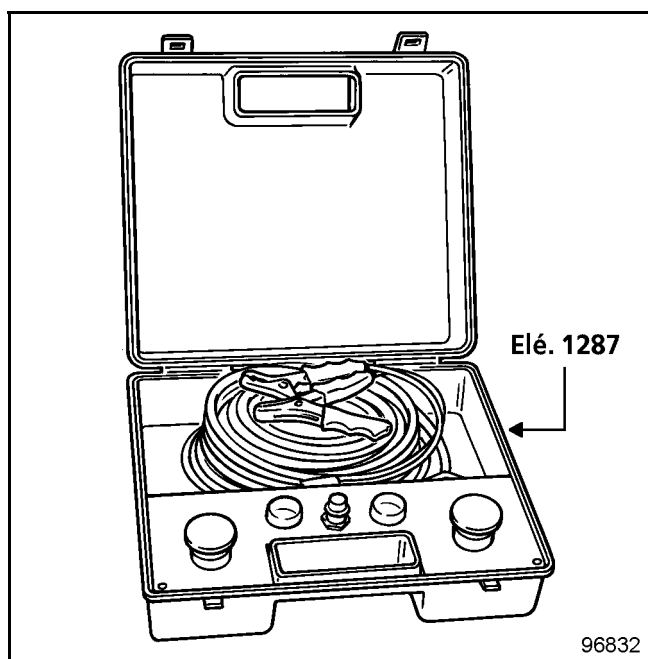
Η μη τήρηση των εν λόγω οδηγιών μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα στην κανονική λειτουργία των συστημάτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Δεν εφαρμόζεται αν η τοπική νομοθεσία επιβάλλει ειδική διαδικασία που επικυρώνεται και διατίθεται από την υπηρεσία Μέθοδοι, Διαγνωστικός έλεγχος και Επισκευή.

Για να αποφύγετε κάθε κίνδυνο ατυχήματος, πρέπει να πυροδοτήσετε τις γεννήτριες αερίων πυροδότησης πριν αποσύρετε το αυτοκίνητο ή απορρίψετε το εξάρτημα μόνο του.

Χρησιμοποιήστε υποχρεωτικά το εργαλείο **ΕΙέ. 1287** και τα κορδόνια προσαρμογής **ΕΙέ. 1287-01** και **ΕΙέ. 1287-02**.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Μην ξαναχρησιμοποιείτε τα πυροτεχνικά εξαρτήματα ως ανταλλακτικά. Οι προεντατήρες και οι αερόσακοι ενός αυτοκινήτου που προορίζεται για απόσυρση πρέπει να καταστρέφονται.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ:

Κάθε ανταλλακτικό προορίζεται για συγκεκριμένο τύπο αυτοκινήτου και δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να τοποθετείται σε άλλο. **Τα ανταλλακτικά δεν είναι εναλλάξιμα.**

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην πυροδοτείτε τους προεντατήρες που πρόκειται να επιστραφούν στα πλαίσια της εγγύησης για τυχόν πρόβλημα στο στέλεχός τους. Η πυροδότησή τους καθιστά την διαδικασία ανάλυσης του ανταλλακτικού αδύνατη για τον προμηθευτή. Επιστρέψτε τα ανταλλακτικά μέσα στη συσκευασία των καινούριων στο Τεχνικό Τμήμα της MAVA A.E..

ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΠΥΡΟΤΕΧΝΙΚΑ ΡΑΟΥΛΑ

Καταστροφή του ανταλλακτικού επάνω στο αυτοκίνητο:

Βγάλτε το αυτοκίνητο έξω από το χώρο του συνεργείου.

Συνδέστε το εργαλείο καταστροφής **ΕΙέ. 1287** στον προεντατήρα, αφού αφαιρέσετε το κάλυμμα της γλίστρας του καθίσματος.

Ξετυλίξτε όλο το καλώδιο του εργαλείου ώστε να βρίσκεται αρκετά μακριά από το αυτοκίνητο (περίπου 10 μέτρα) κατά την πυροδότηση.

Συνδέστε τα δύο καλώδια τροφοδοσίας του εργαλείου σε μια μπαταρία.

Αφού ελέγξετε ότι κανένα άτομο δεν βρίσκεται κοντά στην περιοχή της πυροδότησης, προχωρήστε στην καταστροφή του προεντατήρα πατώντας ταυτόχρονα τα δύο πλήκτρα της συσκευής.

Καταστροφή ανταλλακτικού που έχει αφαιρεθεί από το αυτοκίνητο:

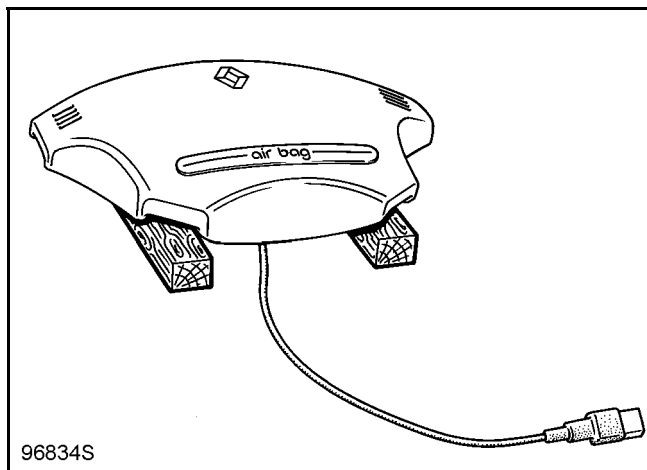
Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία όπως και για το μετωπικό αερόσακο, τοποθετώντας τον μέσα σε στοιβαγμένα παλαιά ελαστικά.

ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ

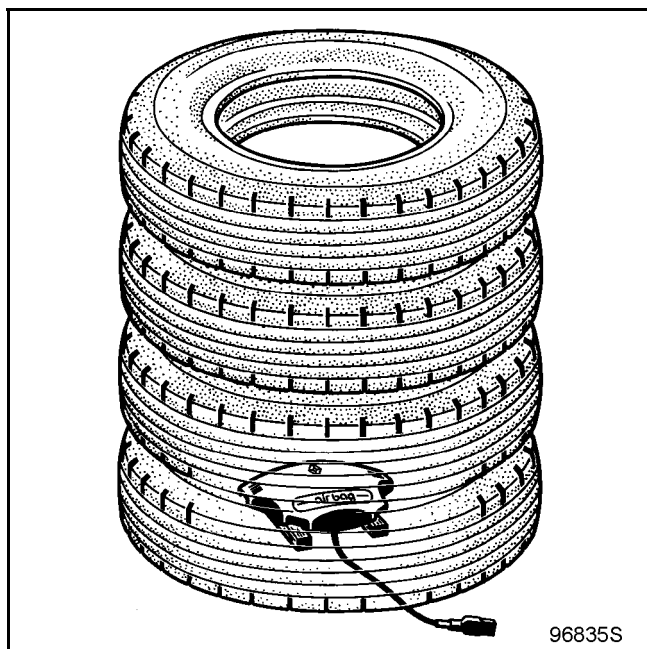
Η καταστροφή των εξαρτημάτων αυτών μπορεί μόνο να γίνει αν βγουν από το αυτοκίνητο, και έξω από το συνεργείο.

Συνδέστε το αντίστοιχο καλώδιο **ΕΙέ. 1287**.

Τοποθετήστε τον αερόσακο σε δύο ξύλινους αποστάτες.



Η καταστροφή γίνεται μέσα σε μια στοίβα από παλαιά ελαστικά.



Βεβαιωθείτε ότι η σωστή πυροδότηση του αερόσακου δεν εμποδίζεται.

Ξετυλίξτε την καλωδίωση του εργαλείου κατά τρόπον ώστε να βρίσκεστε σε αρκετή απόσταση από το σύνολο (περίπου 10 μέτρα) κατά την πυροδότηση και συνδέστε την με τον αερόσακο.

Συνδέστε τα δύο καλώδια τροφοδοσίας του εργαλείου καταστροφής **ΕΙέ. 1287** με μια μπαταρία.

Αφού ελέγξετε ότι κανένα άτομο δεν βρίσκεται κοντά στην περιοχή της πυροδότησης, προχωρήστε στην καταστροφή του αερόσακου πατώντας ταυτόχρονα τα δύο πλήκτρα της συσκευής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Στην περίπτωση που δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση (βλάβη στον πυροκροτητή), επικοινωνήστε με το Τμήμα Τηλεφωνικής Τεχνικής Βοήθειας.