

MEGANE

2 Μετάδοση της κίνησης

20A ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

21A ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

29A ΗΜΙΑΞΟΝΙΑ

XM0B - XM0C - XM0F - XM0G - XM0H - XM0J - XM0U

77 11 318 040

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2002

Edition Grecque

"Οι Μέθοδοι Επισκευής που συνιστώνται από τον κατασκευαστή στο παρόν έντυπο, έχουν καθορισθεί βάσει των τεχνικών προδιαγραφών που ίσχυαν κατά την ημερομηνία κατάρτισης του εντύπου.

Ενδέχεται να υπάρξουν τροποποιήσεις σε περίπτωση που ο κατασκευαστής επιφέρει αλλαγές στην κατασκευή των διαφόρων οργάνων και εξαρτημάτων του αυτοκινήτου της μάρκας του".

Όλα τα συγγραφικά δικαιώματα είναι κατοχυρωμένα από τη RENAULT.

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή ή η μετάφραση όλου ή μέρους του παρόντος εντύπου, καθώς και η χρησιμοποίηση του συστήματος κωδικοποίησης των ανταλλακτικών, χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της RENAULT.

© RENAULT 2002

Μετάδοση της κίνησης

Περιεχόμενα

	Σελίδες		Σελίδες
20A		29A	
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ		ΗΜΙΑΞΟΝΙΑ	
Στοιχεία αναγνώρισης	20A-1	Αναλυτικό σχέδιο	29A-1
Πλατό - Δίσκος	20A-3	Γενικά στοιχεία	29A-2
Χωνάκι	20A-7	Αναλώσιμα	29A-3
Βολάν κινητήρα	20A-9	Εγκάρσια μετάδοση εμπρός αριστερά	29A-4
Ρουλεμάν άξονα συμπλέκτη	20A-13	Εμπρός εγκάρσια μετάδοση	29A-5
21A			
ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ			
Σχέσεις μετάδοσης	21A-1		
Λιπαντικά	21A-2		
Αναλώσιμα	21A-3		
Εξαρτήματα που πρέπει να αντικαθίστανται συστηματικά	21A-3		
Ιδιαιτερότητες	21A-4		
Κιβώτιο ταχυτήτων (Αφαίρεση - Επανατοποθέτηση)	21A-5		
Τσιμούχα με χείλος του άξονα του συμπλέκτη	21A-17		
Ζουάν εξόδου του διαφορικού	21A-18		

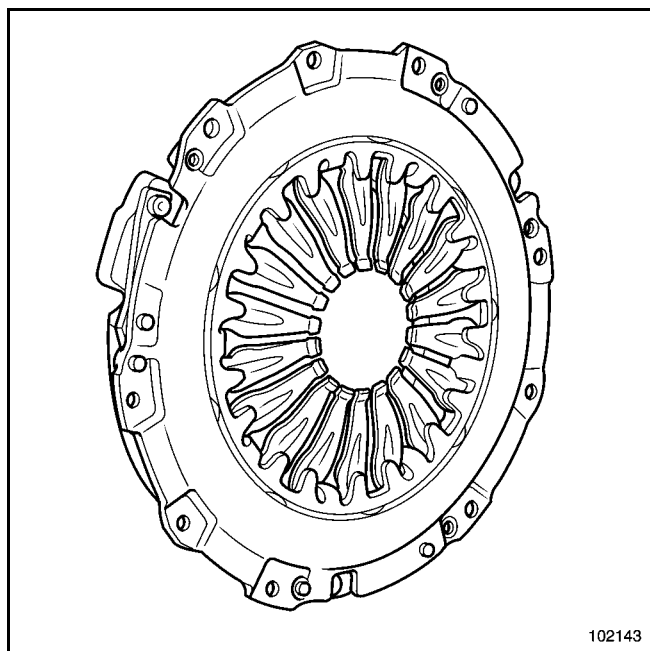
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Στοιχεία αναγνώρισης

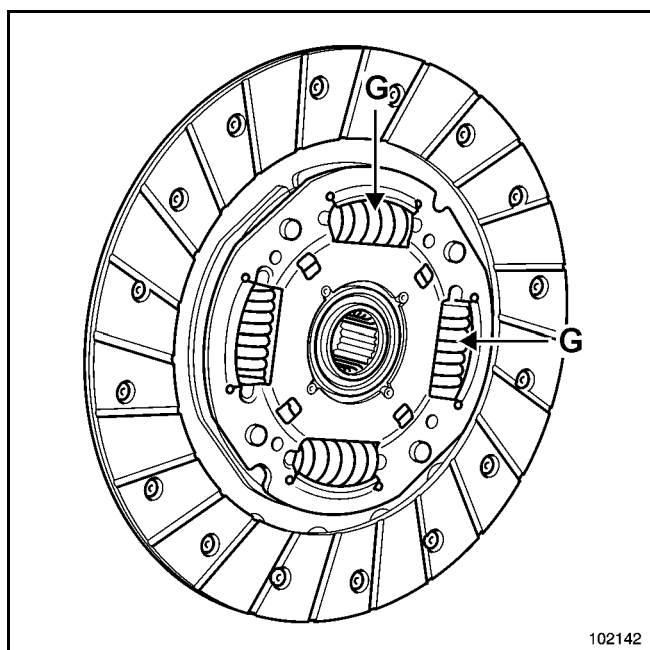
20A

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
BM0B - CM0B	K4J 730
BM0C - CM0C	K4M 760

ΠΛΑΤΟ



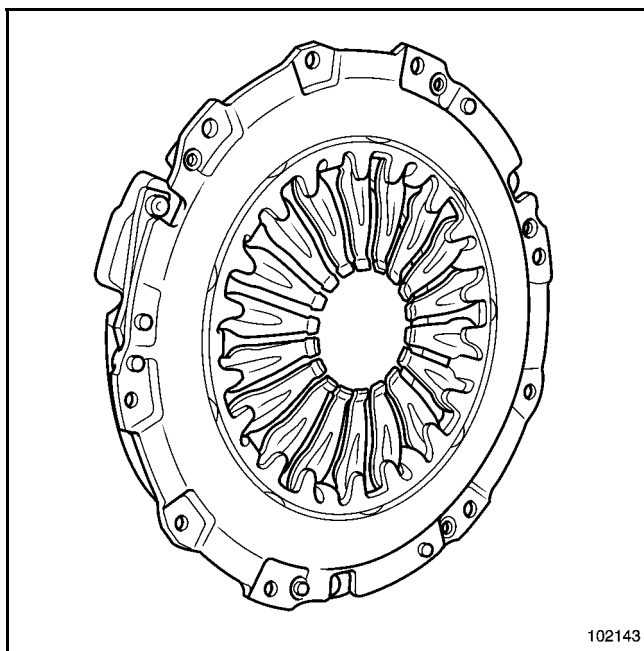
ΔΙΣΚΟΣ



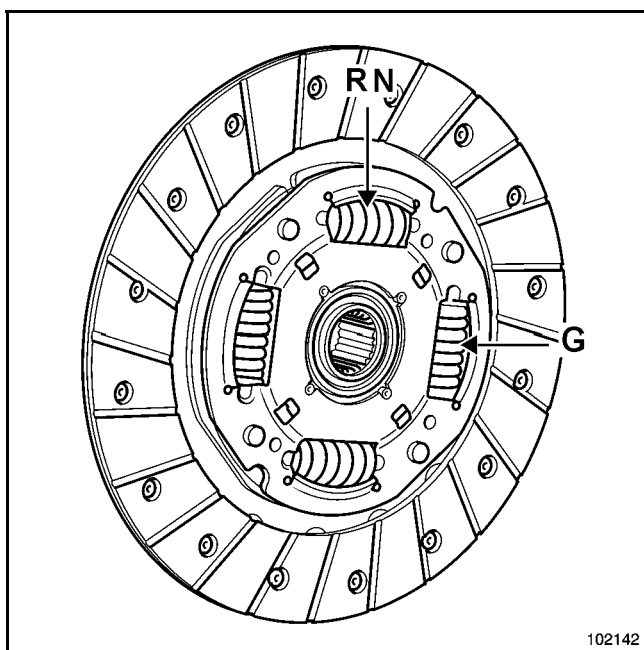
Εξωτερική διάμετρος δίσκου **200 mm**
 Πάχος δίσκου **6,9 mm**
 Αριθμός αυλακώσεων **26**
 Χρώμα ελατηρίων (G) = Γκριζο

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
BM0F CM0F SM0F	K9K 722

ΠΛΑΤΟ



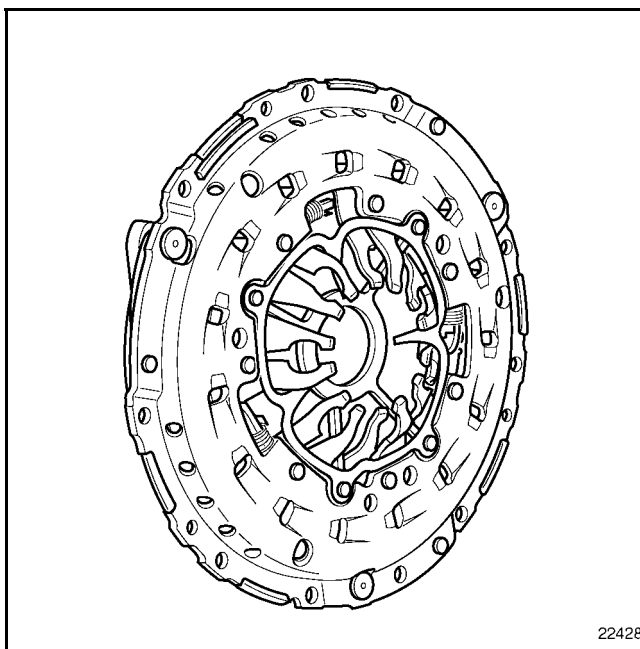
ΔΙΣΚΟΣ



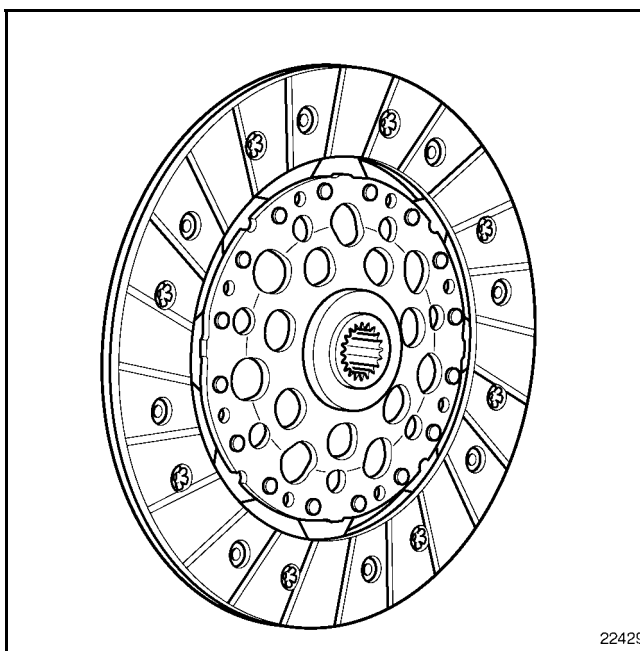
Εξωτερική διάμετρος δίσκου **215 mm**
 Πάχος δίσκου **6,8 mm**
 Αριθμός αυλακώσεων **26**
 Χρώμα ελατηρίων (G) = Γκριζο
 (RN) = Κόκκινο μαύρο

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
BM0G CM0G	F9Q 800

ΠΛΑΤΟ



ΔΙΣΚΟΣ



Εξωτερική διάμετρος δίσκου **239 mm**
Πάχος δίσκου **7,8 mm**
Αριθμός αυλακώσεων **21**

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Mot. 582-01 Εργαλείο ακινητοποίησης

ΡΟΠΗ ΣΦΙΞΙΜΑΤΟΣ (σε daN.m)



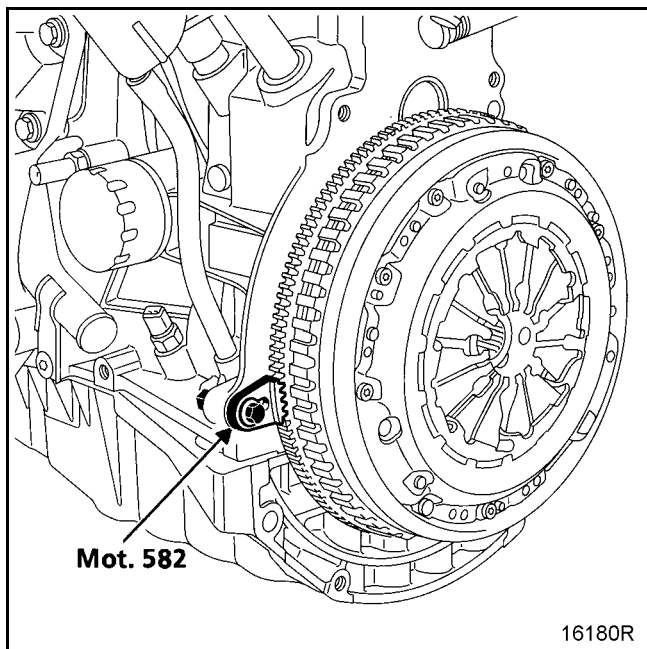
Βίδες στερέωσης του πλατό

2

ΑΦΑΙΡΕΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η εργασία αυτή πραγματοποιείται κατόπιν
αφαίρεσης του κιβωτίου ταχυτήτων.



Τοποθετήστε το εργαλείο ακινητοποίησης
Mot. 582-01.

Αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης του πλατό και μετά το
δίσκο τριβής.

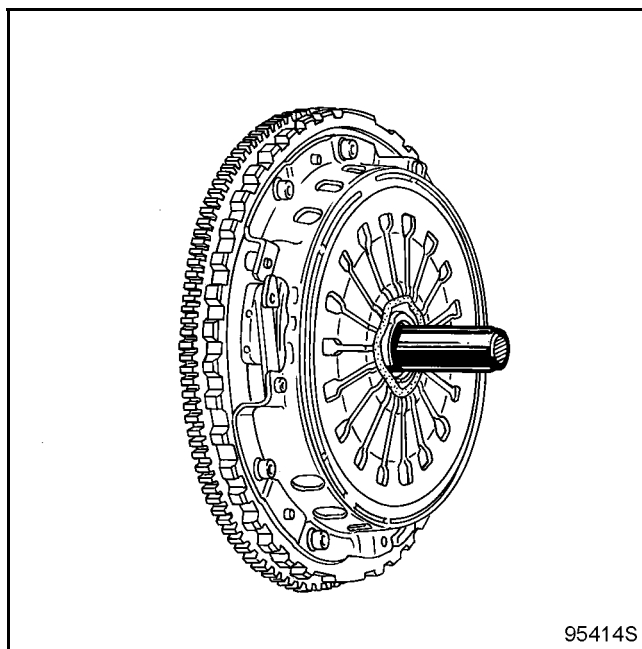
Ελέγξτε και αντικαταστήστε τα ελαττωματικά
εξαρτήματα.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Καθαρίστε τις αυλακώσεις (πολύσφηνο) του άξονα του
συμπλέκτη και επανατοποθετήστε το σύνολο χωρίς να
το λιπάνετε.

Τοποθετήστε το δίσκο και κεντράρετέ τον με το
εργαλείο **Emb. 1518**.

Βιδώστε διαδοχικά (χιαστί) και, στη συνέχεια, σφίξτε τις
βίδες στερέωσης του πλατό με την προβλεπόμενη
τιμή.



Αφαιρέστε το εργαλείο ακινητοποίησης **Mot. 582-01**.

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Mot. 1677	Εργαλείο ακινητοποίησης
Emb. 1604	Συμπιεστής πλατό με αυτόματη ρύθμιση

ΡΟΠΗ ΣΦΙΞΙΜΑΤΟΣ (σε daN.m)



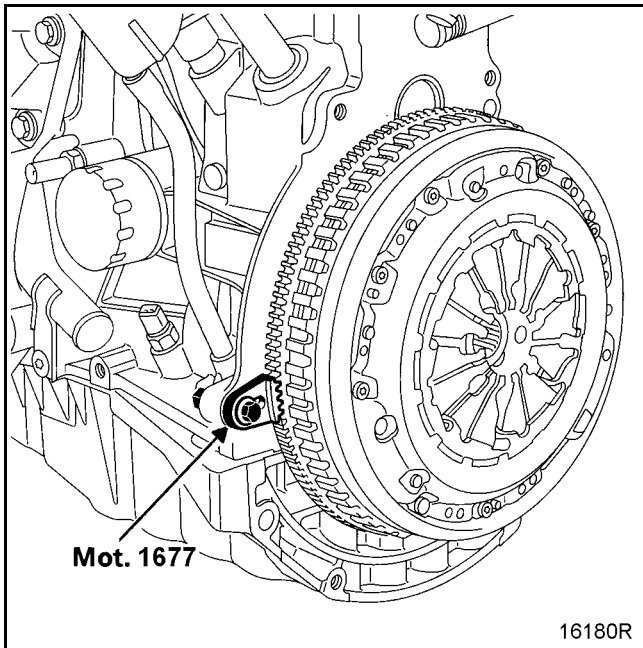
Βίδες στερέωσης του πλατό

1,2

ΑΦΑΙΡΕΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η εργασία αυτή πραγματοποιείται κατόπιν αφαίρεσης του κιβωτίου ταχυτήτων.



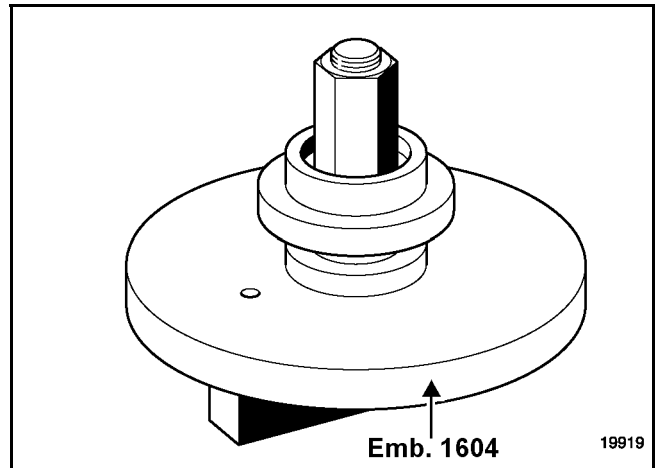
16180R

Τοποθετήστε το εργαλείο ακινητοποίησης **Mot. 1677**.

Αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης του πλατό και μετά το δίσκο τριβής.

Ελέγξτε και αντικαταστήστε τα ελαττωματικά εξαρτήματα.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ



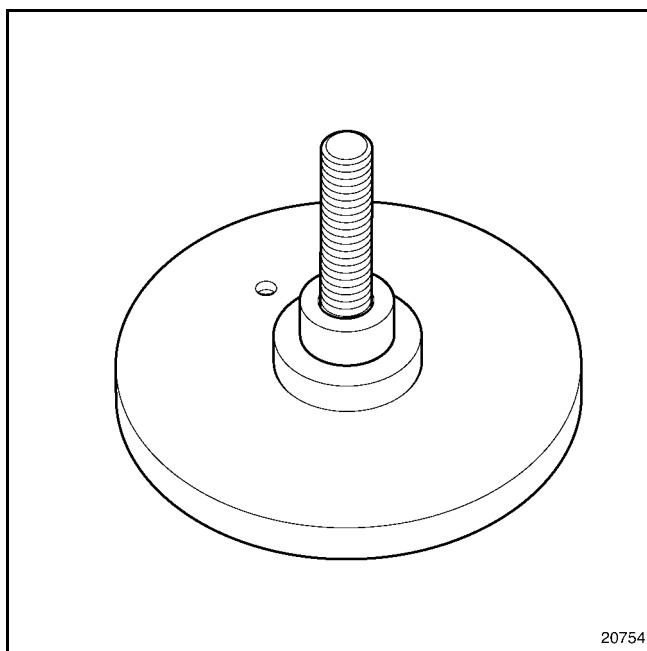
Emb. 1604

19919

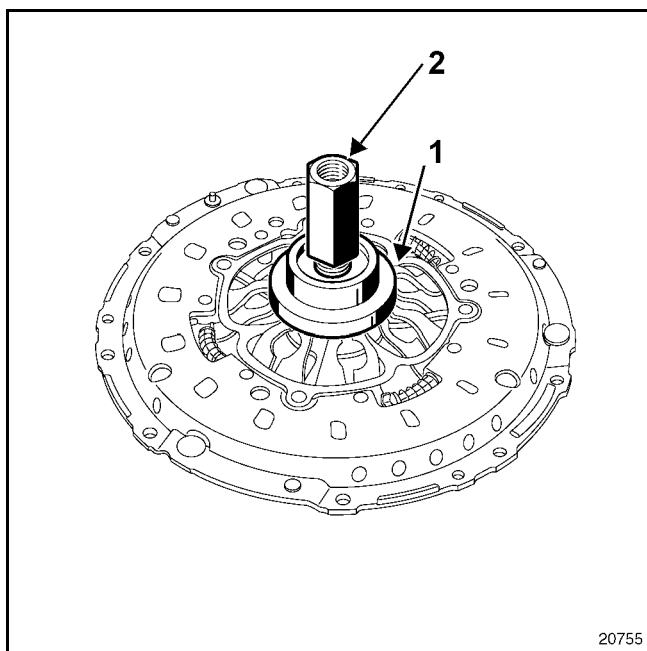
Για την επανατοποθέτηση του πλατό, χρησιμοποιήστε το εργαλείο **Emb. 1604**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

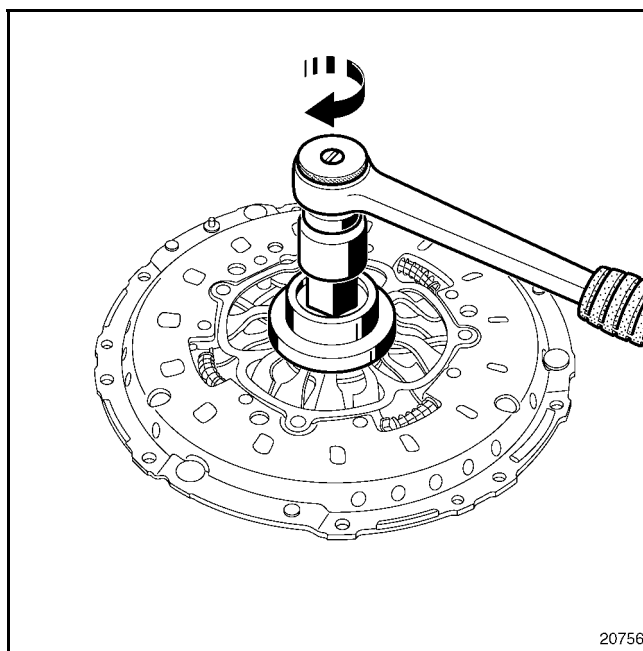
Στα πλατό συμπλέκτη με αυτόματη ρύθμιση, πρέπει να συμπιεστεί το πλατό με τη βοήθεια του εργαλείου **Emb. 1604**, σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται παρακάτω.



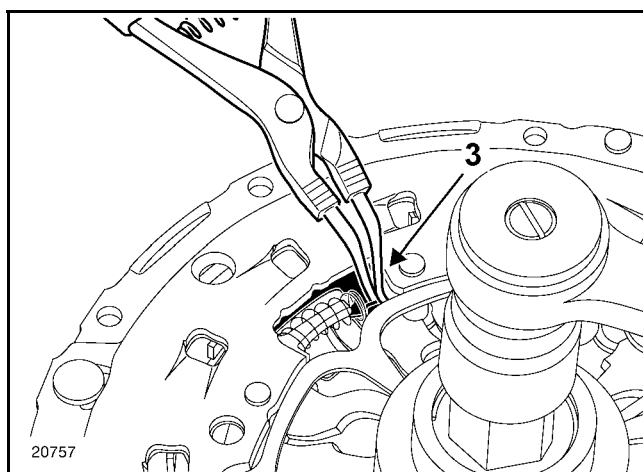
Τοποθετήστε τη βάση του εργαλείου **Emb. 1604** σε μια μέγγενη.



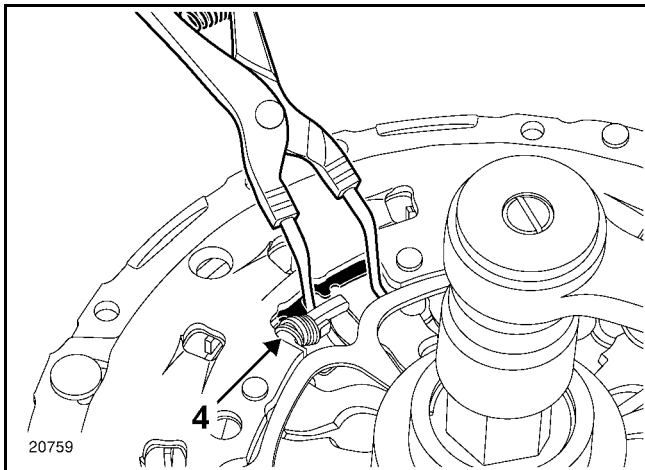
Τοποθετήστε πάνω στη βάση το πλατό, και μετά το στοπ με μπίλιες (1) και το παξιμάδι (2).



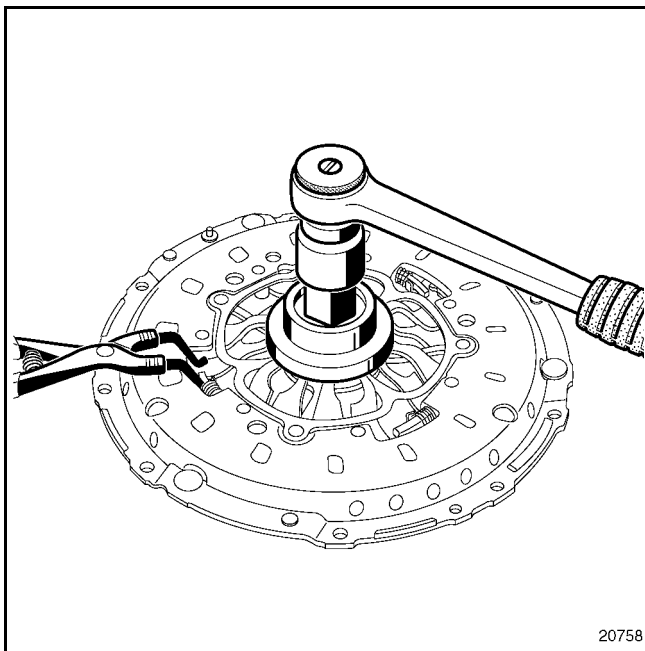
Βιδώστε το παξιμάδι (2) μέχρι να μπλοκάρει.



Τοποθετήστε ένα μυτοσίμπιδο στο (3).



Συμπίεστε τα ελατήρια (4) και ύστερα, έχοντας ακινητοποιημένα τα συμπιεσμένα ελατήρια, απελευθερώστε το πλατό ξεσφίγγοντας εντελώς το παξιμάδι (2).



Αφαιρέστε το πλατό από τη βάση (αφού βεβαιωθείτε ότι τα ελατήρια είναι καλά συμπιεσμένα).

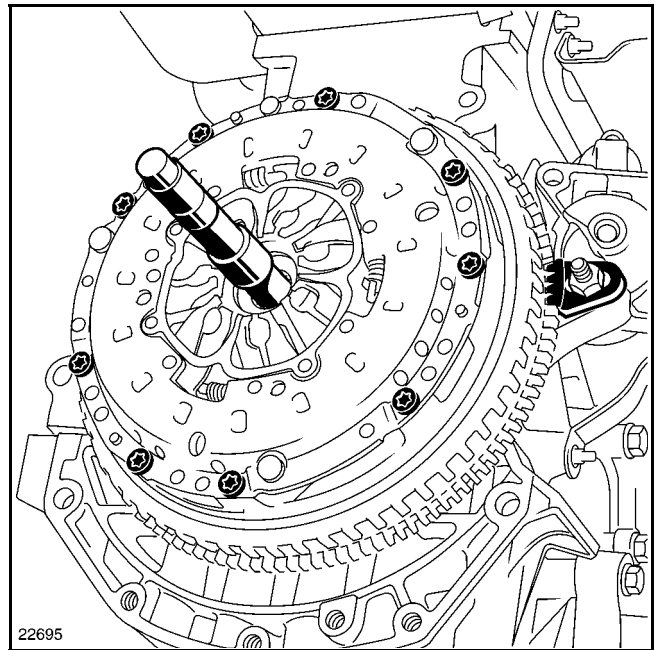
Απαραίτητες προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται κατά την ανακατασκευή του συμπλέκτη:

Καθαρίστε τις αυλακώσεις (πολύσφηνο) του άξονα του συμπλέκτη και **επανατοποθετήστε το συγκρότημα χωρίς λιπαντικό.**

Καθαρίστε από το γράσο την επιφάνεια τριβής του βολάν.

Τοποθετήστε το δίσκο (μικρή διάμετρος του μουαγιέ, από την πλευρά του βολάν κινητήρα).

ΚΕΝΤΡΑΡΙΣΜΑ



Χρησιμοποιήστε τον πλαστικό άξονα κεντραρίσματος που υπάρχει στα σερ συμπλέκτη.

Επανατοποθετήστε το πλατό στο βολάν κινητήρα σφίγγοντας σταδιακά τις βίδες με ροπή **1,2 daN.m.**

ΡΟΠΕΣ ΣΦΙΞΙΜΑΤΟΣ (σε daN.m)



Βίδες στερέωσης του υδραυλικού
δίκχαλου συμπλέκτη στο καβούκι
συμπλέκτη

2,1

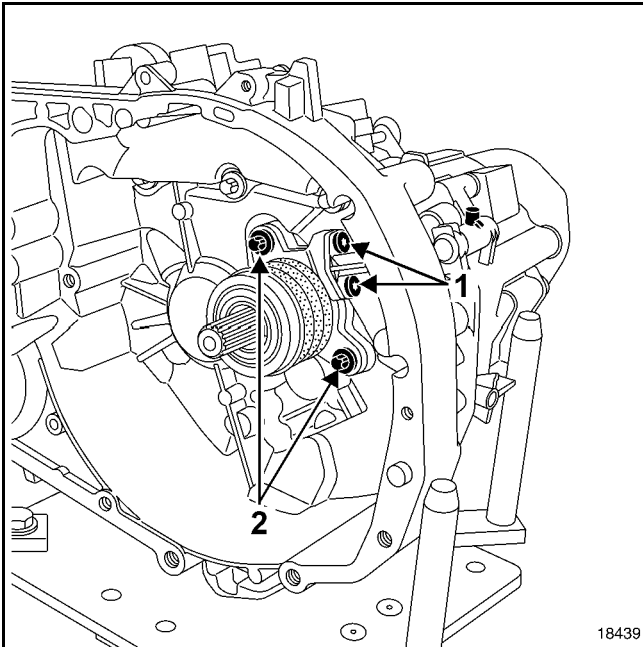
Βίδες στερέωσης του κυλίνδρου δέκτη
συμπλέκτη στο υδραυλικό δίκχαλο
συμπλέκτη

0,9

ΑΦΑΙΡΕΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η εργασία αυτή πραγματοποιείται κατόπιν
αφαίρεσης του κιβωτίου ταχυτήτων.



Αφαιρέστε τις δυο βίδες (1) του υδραυλικού ρακόρ και
αφαιρέστε το.

Αφαιρέστε τις δυο βίδες (2) του υδραυλικού δίκχαλου
συμπλέκτη και αφαιρέστε το.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Ελέγξτε την κατάσταση των ζουάν.

Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη
της αφαίρεσης.

Σφίξτε τις βίδες (1) με ροπή **0,9 daN.m** και τις βίδες (2)
με ροπή **2,1 daN.m**.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Για να μην προκαλέσετε ζημία στον κύλινδρο δέκτη,
μην επαλείψετε με γράσο τον άξονα συμπλέκτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- προκειμένου να αποφευχθεί τυχόν κίνδυνος
διαρροής, αντικαταστήστε τον κύλινδρο δέκτη
μετά την αντικατάσταση του πλατό του
συμπλέκτη,
- μην θέτετε ποτέ σε λειτουργία το σύστημα, αν ο
κύλινδρος δέκτης έχει αφαιρεθεί, ακόμα και αν
αυτός είναι συνδεδεμένος με το πεντάλ
συμπλέκτη, διότι υπάρχει κίνδυνος εκτόξευσης
του υδραυλικού εμβόλου και του στοπ του
κυλίνδρου δέκτη.

Εξαερώστε την εντολή συμπλέκτη (συμβουλευθείτε το
κεφάλαιο **37A "Εντολές μηχανικών εξαρτημάτων -
Εξαέρωση της εντολής συμπλέκτη"**).

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα του συμπλέκτη λειτουργεί
σωστά.

ΡΟΠΗ ΣΦΙΞΙΜΑΤΟΣ (σε daN.m)



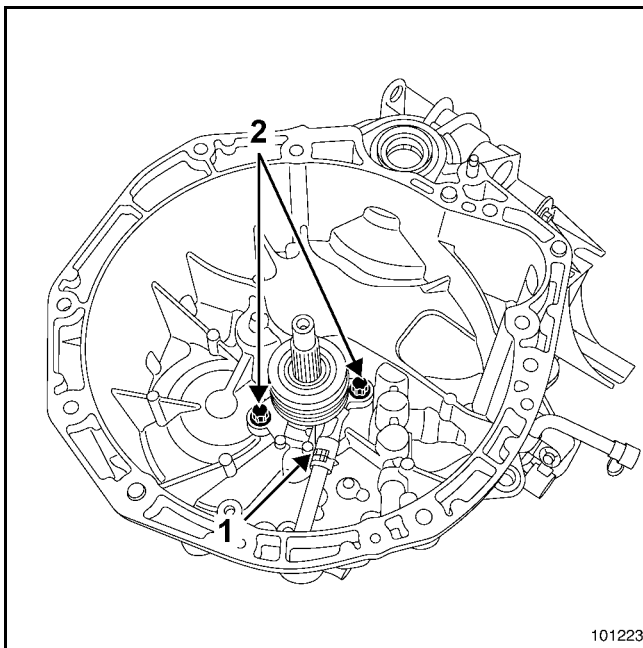
Βίδες στερέωσης του υδραυλικού
δίχαλου συμπλέκτη στο καβούκι
συμπλέκτη

2,1

ΑΦΑΙΡΕΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η εργασία αυτή πραγματοποιείται κατόπιν
αφαίρεσης του κιβωτίου ταχυτήτων.



101223

Αφαιρέστε την αγκράφα (1) του υδραυλικού ρακόρ και
αφαιρέστε το.

Αφαιρέστε τις δυο βίδες (2) του υδραυλικού δίχαλου
συμπλέκτη και αφαιρέστε το.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Ελέγξτε την κατάσταση των ζουάν.

Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη
της αφαίρεσης.

Σφίξτε τις βίδες (2) με ροπή **2,1 daN.m**.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Για να μην προκαλέσετε ζημία στον κύλινδρο δέκτη,
μην επαλείψετε με γράσο τον άξονα συμπλέκτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- προκειμένου να αποφευχθεί τυχόν κίνδυνος
διαρροής, αντικαταστήστε τον κύλινδρο δέκτη
μετά την αντικατάσταση του πλατό του
συμπλέκτη,
- μην θέτετε ποτέ σε λειτουργία το σύστημα, αν ο
δέκτης έχει αφαιρεθεί, ακόμα και αν αυτός είναι
συνδεδεμένος με το πεντάλ συμπλέκτη, διότι
υπάρχει κίνδυνος εκτόξευσης του υδραυλικού
εμβόλου και του στοπ του δέκτη.

Εξαερώστε την εντολή συμπλέκτη (συμβουλευθείτε το
κεφάλαιο **37A "Εντολές μηχανικών εξαρτημάτων -
Εξαέρωση της εντολής συμπλέκτη"**).

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα του συμπλέκτη λειτουργεί
σωστά.

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Mot. 582-01 Εργαλείο ακινητοποίησης

ΡΟΠΗ ΣΦΙΞΙΜΑΤΟΣ (σε daN.m)



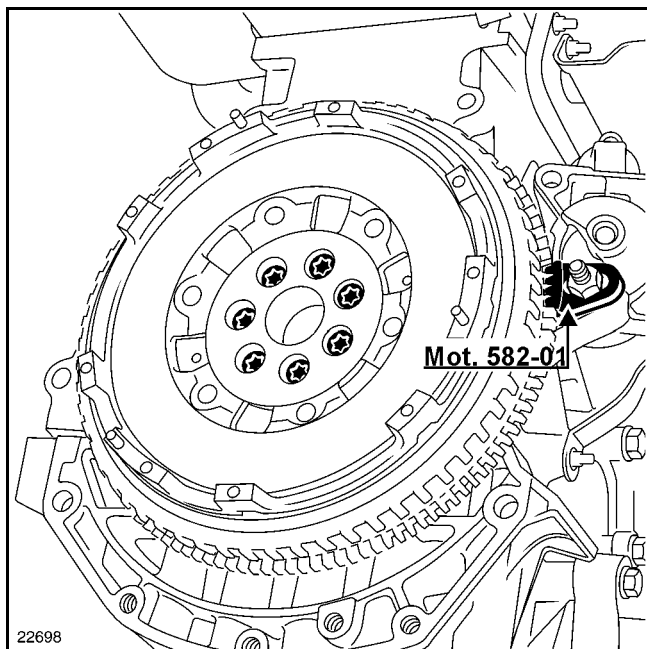
Βίδες στερέωσης του πλατό

6,5

ΑΦΑΙΡΕΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η εργασία αυτή εκτελείται κατόπιν αφαίρεσης του πλατό.



Τοποθετήστε το εργαλείο ακινητοποίησης **Mot. 582-01**.

Αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης του βολάν.

Αφαιρέστε το βολάν και το εργαλείο ακινητοποίησης **Mot. 582-01**.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

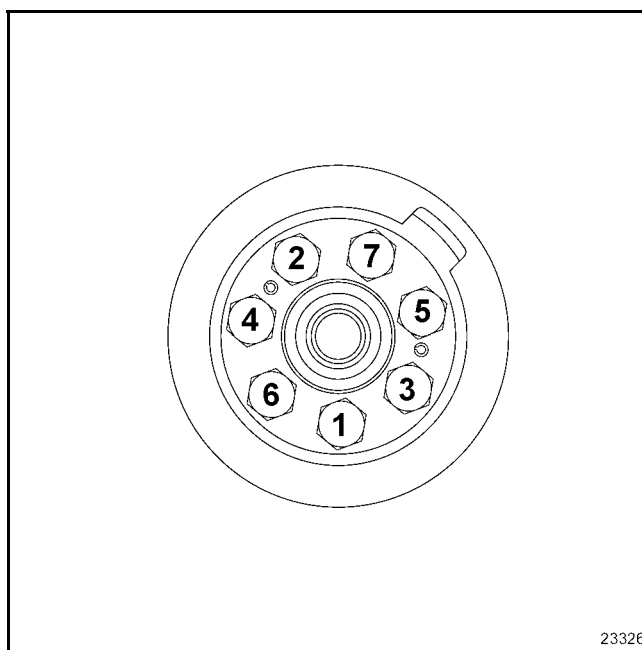
Καθαρίστε στο στροφαλοφόρο το σπείρωμα των βιδών στερέωσης του βολάν.

Καθαρίστε από το γράσο την επιφάνεια επαφής του βολάν στο στροφαλοφόρο.

Ελέγξτε την κατάσταση του βολάν κινητήρα.

Να αντικαθιστάτε συστηματικά τις βίδες στερέωσης με καινούργιες.

Επαλείψτε τις καινούργιες βίδες του βολάν με **LOCTITE FRENETANCH**.



Σφίξτε τις βίδες με την σειρά που υποδεικνύεται στο παραπάνω σχήμα, με ροπή **6,5 daN.m**.

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Mot. 582-01 Εργαλείο ακινητοποίησης

ΡΟΠΗ ΣΦΙΞΙΜΑΤΟΣ (σε daN.m)



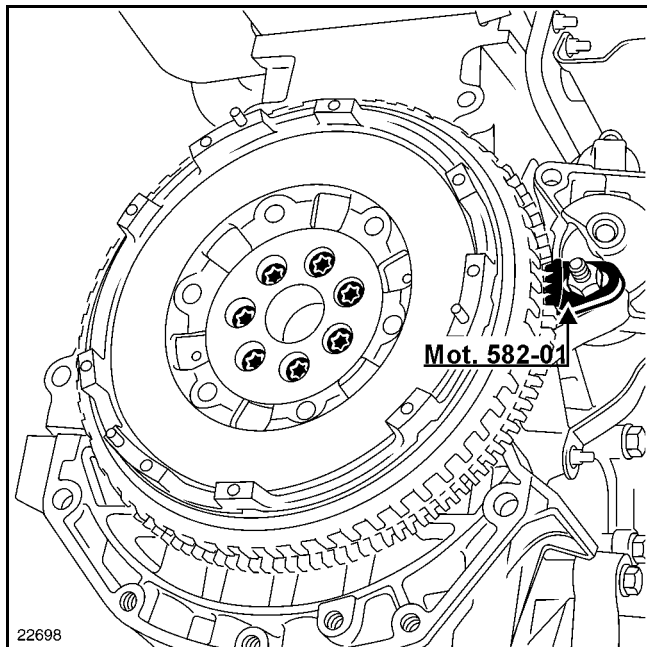
Βίδες στερέωσης του πλατό

6,5

ΑΦΑΙΡΕΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η εργασία αυτή εκτελείται κατόπιν αφαίρεσης του πλατό.

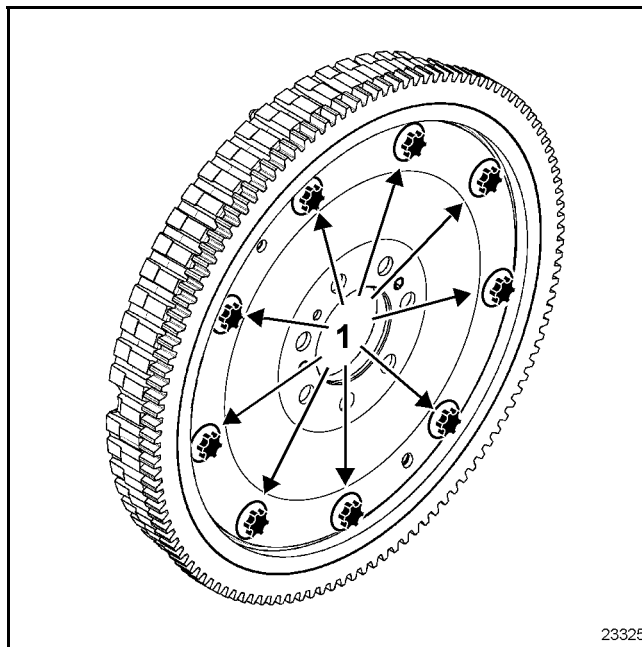


Τοποθετήστε το εργαλείο ακινητοποίησης
Mot. 582-01.

Αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης του βολάν.

Αφαιρέστε το βολάν και το εργαλείο ακινητοποίησης
Mot. 582-01.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ



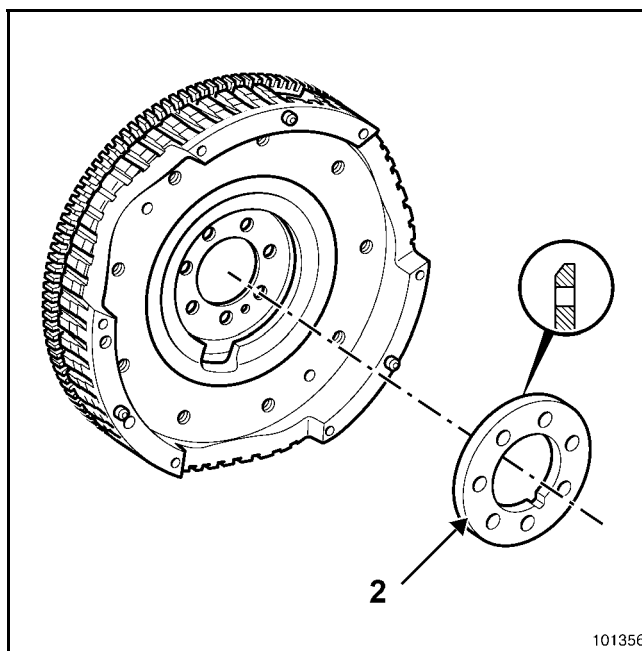
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Μην αφαιρείτε τις βίδες στερέωσης (1) της λαμαρινένιας υποδοχής του βολάν κινητήρα. Κάτι τέτοιο θα προκαλούσε μετατόπιση του οδοντωτού τροχού Άνω Νεκρού Σημείου ως προς το στροφαλοφόρο.

Καθαρίστε στο στροφαλοφόρο το σπείρωμα των βιδών στερέωσης του βολάν.

Καθαρίστε από το γράσο την επιφάνεια επαφής του βολάν στο στροφαλοφόρο.

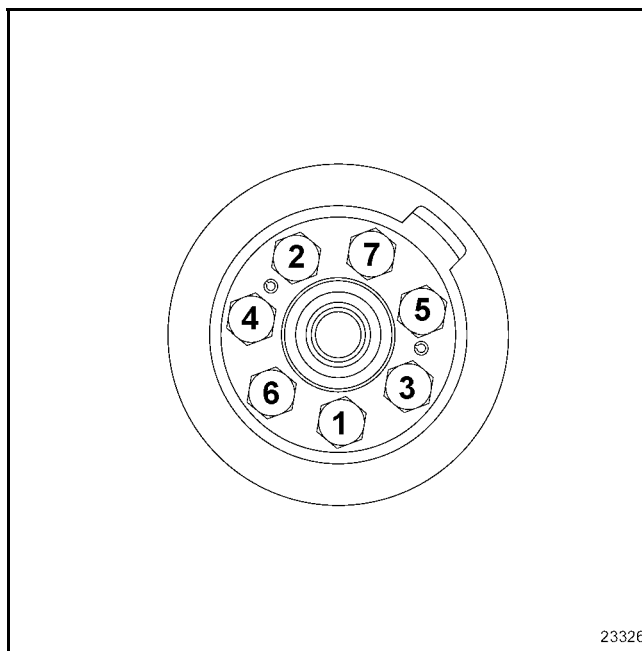
Ελέγξτε την κατάσταση του βολάν κινητήρα.



Επανατοποθετήστε τον αποστάτη (2) τηρώντας τη φορά τοποθέτησης (στρογγυλεμένη ακμή από την πλευρά του βολάν κινητήρα).

Να αντικαθιστάτε συστηματικά τις βίδες στερέωσης με καινούργιες.

Επαλείψτε τις καινούργιες βίδες του βολάν με LOCTITE FRENETANCH.



Σφίξτε τις βίδες με την σειρά που υποδεικνύεται στο παραπάνω σχήμα, με ροπή **6,5 daN.m**.

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Mot. 1677

Εργαλείο ακινητοποίησης

ΡΟΠΗ ΣΦΙΞΙΜΑΤΟΣ (σε daN.m)



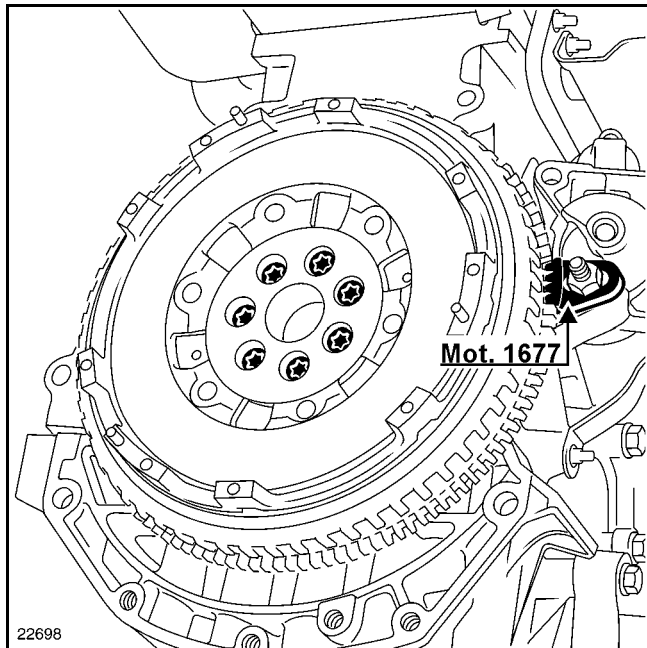
Βίδες στερέωσης του βολάν κινητήρα

6,5

ΑΦΑΙΡΕΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- η εργασία αυτή εκτελείται κατόπιν αφαίρεσης του πλατό,
- το βολάν κινητήρα είναι ένα διπλό βολάν συμπλέκτη με διάταξη απόσβεσης κραδασμών.



22698

Τοποθετήστε το εργαλείο ακινητοποίησης **Mot. 1677**.

Αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης του βολάν.

Αφαιρέστε το βολάν και το εργαλείο ακινητοποίησης **Mot. 1677**.

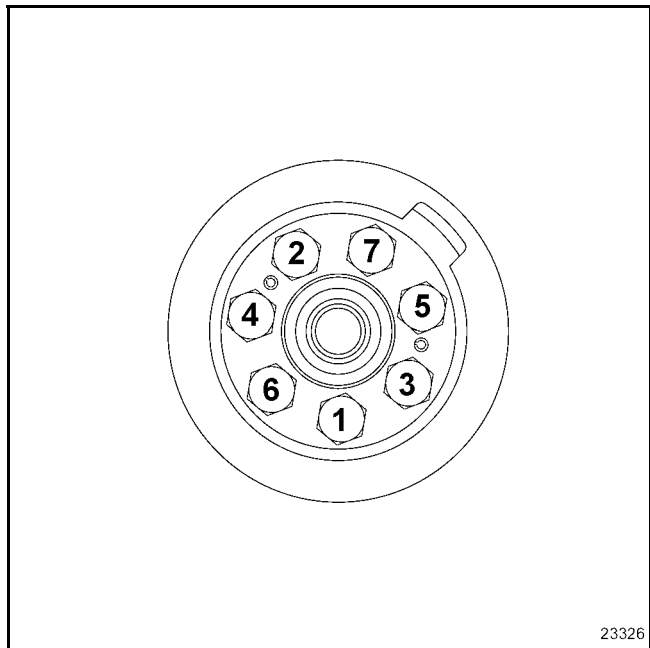
ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Καθαρίστε στο στροφαλοφόρο το σπείρωμα των βιδών στερέωσης του βολάν.

Καθαρίστε από το γράσο την επιφάνεια επαφής του βολάν στο στροφαλοφόρο.

Ελέγξτε την κατάσταση του βολάν κινητήρα.

Να αντικαθιστάτε συστηματικά τις βίδες στερέωσης με καινούργιες.

Επαλείψτε τις καινούργιες βίδες του βολάν με **LOCTITE FRENETANCH**.

23326

Σφίξτε τις βίδες με την σειρά που υποδεικνύεται στο παραπάνω σχήμα, με ροπή **6,5 daN.m**.

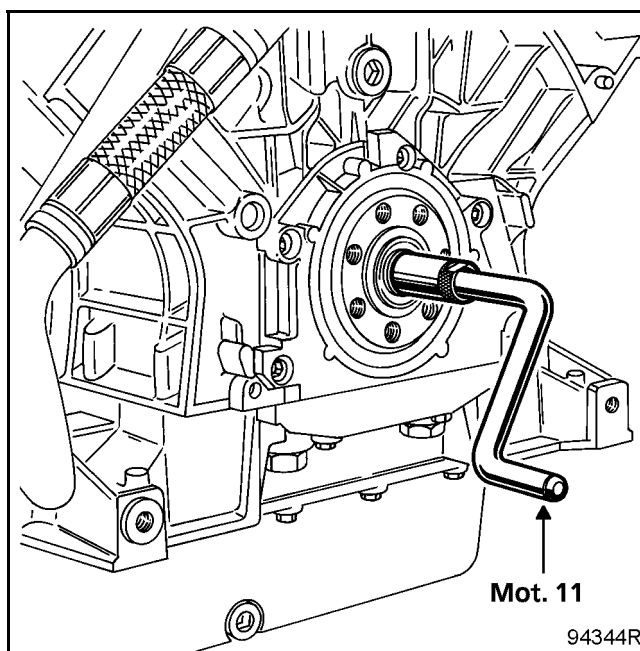
ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Mot. 11 Εξολκέας ρουλεμάν

ΑΦΑΙΡΕΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η εργασία αυτή εκτελείται κατόπιν αφαίρεσης του βολάν κινητήρα.



Βγάλτε το ρουλεμάν με τη βοήθεια του εργαλείου **Mot. 11**.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Τοποθετήστε το καινούργιο ρουλεμάν. Το ρουλεμάν παραδίδεται με γράσο, καθαρίστε μόνο την εξωτερική του επιφάνεια.

Τοποθετήστε το ρουλεμάν με τη βοήθεια ενός σωλήνα, στηριζόμενοι στην εξωτερική θήκη.

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Σχέσεις μετάδοσης

21A

JH3								
Δείκτης	Αυτοκίνητο	Σχέση κυλινδρισμού	1 ^η	2 ^η	3 ^η	4 ^η	5 ^η	Όπισθεν
105	B/C M0B	$\frac{14}{59}$	$\frac{11}{41}$	$\frac{21}{43}$	$\frac{28}{39}$	$\frac{31}{34}$	$\frac{37}{33}$	$\frac{11}{39}$
142	B/C M0C	$\frac{15}{61}$	$\frac{11}{41}$	$\frac{21}{43}$	$\frac{28}{39}$	$\frac{31}{34}$	$\frac{37}{33}$	

JR5								
Δείκτης	Αυτοκίνητο	Σχέση κυλινδρισμού	1 ^η	2 ^η	3 ^η	4 ^η	5 ^η	Όπισθεν
102	B/C/S M0F	$\frac{15}{56}$	$\frac{11}{41}$	$\frac{21}{43}$	$\frac{28}{37}$	$\frac{35}{34}$	$\frac{41}{31}$	$\frac{11}{39}$

ND0									
Δείκτης	Αυτοκίνητο	Σχέση κυλινδρισμού	1 ^η	2 ^η	3 ^η	4 ^η	5 ^η	6 ^η	Όπισθεν
001	B/C/ M0G	$\frac{15}{58}$	$\frac{13}{41}$	$\frac{19}{34}$	$\frac{31}{37}$	$\frac{40}{34}$	$\frac{47}{31}$	$\frac{50}{27}$	$\frac{37}{38}$

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (σε λίτρα)

JR5	2,5
JH3	2,5
ND0	2,1

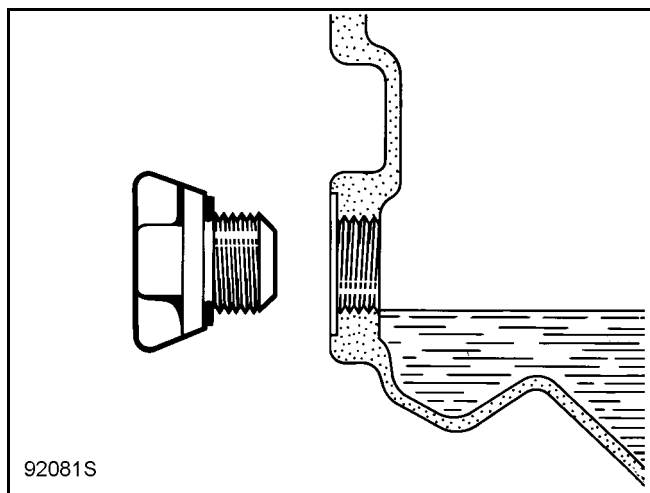
ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΙΞΩΔΕΣ

JR5 - JH3 - ND0

TRANSELF TRJ 75 W80W Παραγγελίες από ELF.

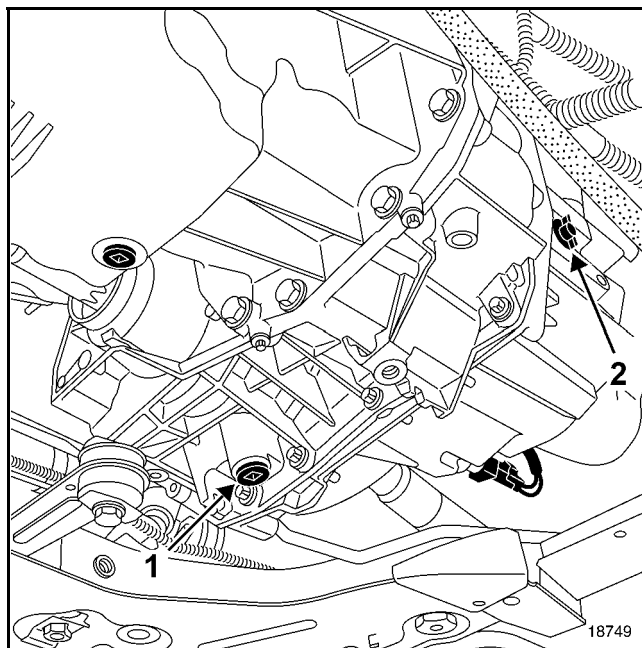
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ

JR5 - JH3 - ND0



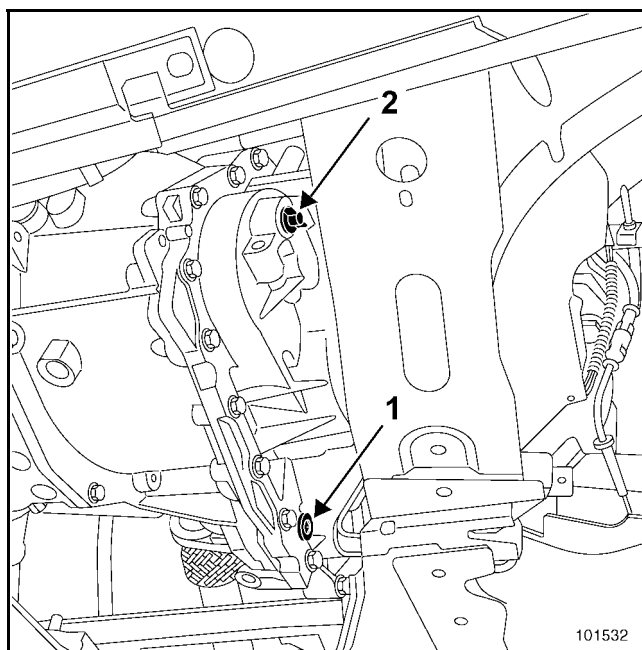
Γεμίστε μέχρι το στόμιο.

JR5 - JH3



- 1 Τάπα αδειάσματος
- 2 Τάπα πλήρωσης

ND0



- 1 Τάπα αδειάσματος
- 2 Τάπα πλήρωσης

JR - JH - ND

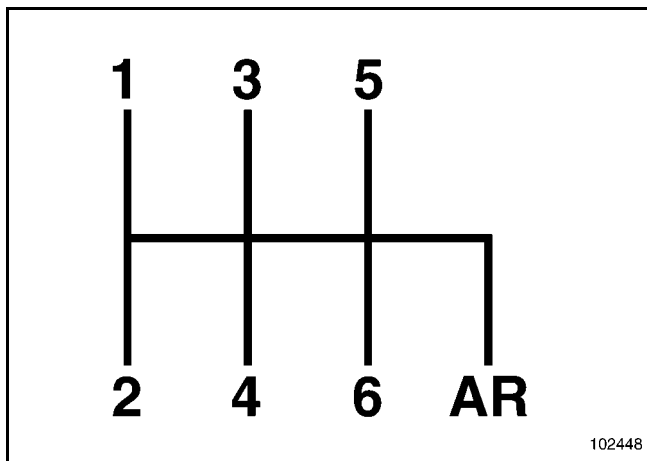
ΤΥΠΟΣ	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΕΞΑΡΤΗΜΑ
MOLYKOTE BR 2	Δοχείο 1 κιλού	77 01 421 145	Αυλακώσεις
LOCTITE 518	Σύριγγα 24 ml	77 01 421 162	Επιφάνειες μονταρίσματος καβουκιών
RHODORSEAL 5661	Σωληνάριο 100 γρ.	77 01 404 452	Τάπες με βόλτες και διακόπτες

Εξαρτήματα που πρέπει να αντικαθίστανται συστηματικά

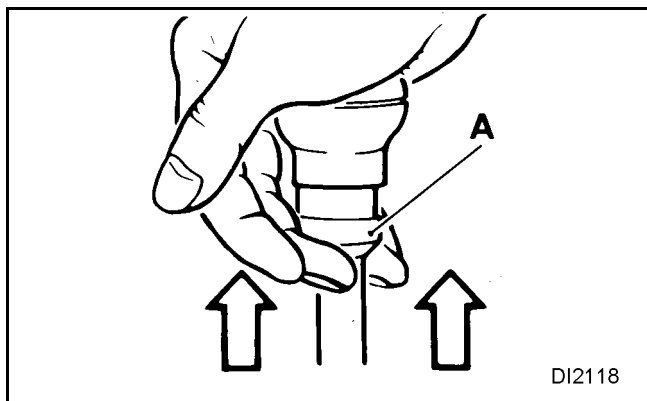
- Όταν έχουν αφαιρεθεί:
- οι τσιμούχες με χείλος,
 - τα ζουάν Ο.

ΔΙΑΤΑΞΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

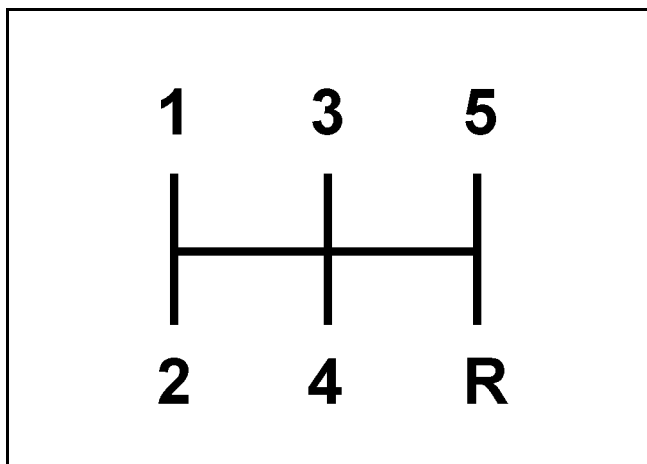
ND0



Για να βάλετε όπισθεν, ανασηκώστε το δαχτυλίδι (A) και μετακινήστε το μοχλό.



JH3 - JR5

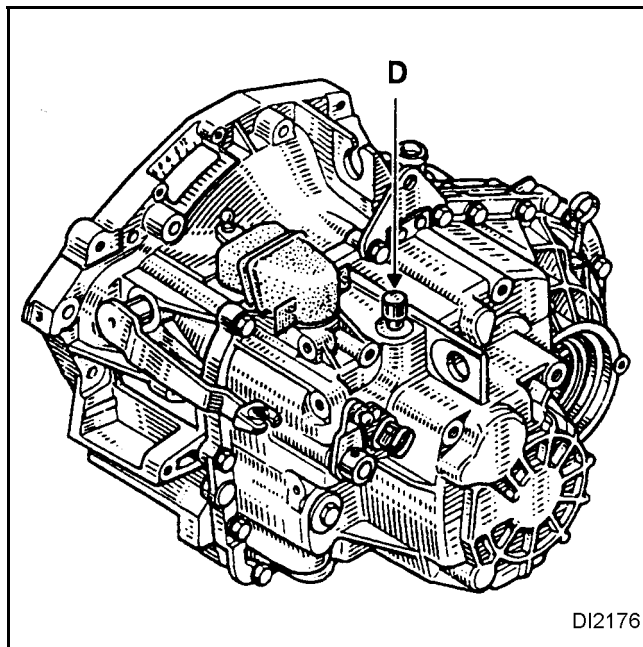


Για να περάσετε την όπισθεν, επανέλθετε στην νεκρά και περάστε την όπως οποιαδήποτε άλλη ταχύτητα.

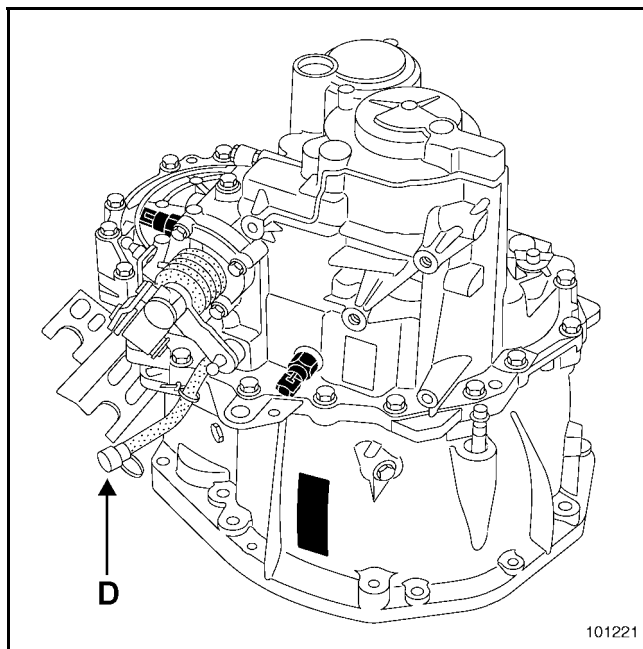
ΠΡΟΣΟΧΗ:

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αφαίρεση της βαλβίδας αναπνοής (D) για τη συμπλήρωση λαδιού.

JH3 - JR5



ND0



ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ	
T. Av. 476	Εξολκέας ακρόμπαρων
B. Vi. 1518	Κεντραδόρος συμπλέκτη
Rou. 604-01	Στοπ μουαγιέ
Mot. 1453	Βάση κινητήρα
ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	
Σασμανόγρυλος	

ΡΟΠΕΣ ΣΦΙΞΙΜΑΤΟΣ (σε daN.m)	
Μπουλόνια τροχών	11
Παξιμάδι ημιαξονίου	28
Παξιμάδι στο κάτω μπαλάκι	6,2
Παξιμάδι στο μπαλάκι ακρόμπαρου	3,7
Παξιμάδι στο μπαλάκι της δοκού σταθεροποίησης	4,4
Βίδα στερέωσης πλευρικών θόλων	2,1
Περιμετρική βίδα κιβωτίου και μίζα	4,4
Βίδα πίσω βάσης κινητήρα στον κινητήρα	10,5
Βίδα πίσω βάσης κινητήρα στη γέφυρα	10,5
Βίδες της κρεμαστής βάσης στο κιβώτιο	6,2
Παξιμάδι κρεμαστής βάσης στο παρέμβυσμα	18
Βίδα εμπρός στερέωσης τραβέρσας ψυγείου	10,5
Τάπα αλλαγής υγρών κιβωτίου ταχυτήτων	2,5

ΑΦΑΙΡΕΣΗ

Φέρατε το αυτοκίνητο σε δικόλονο ανυψωτικό.

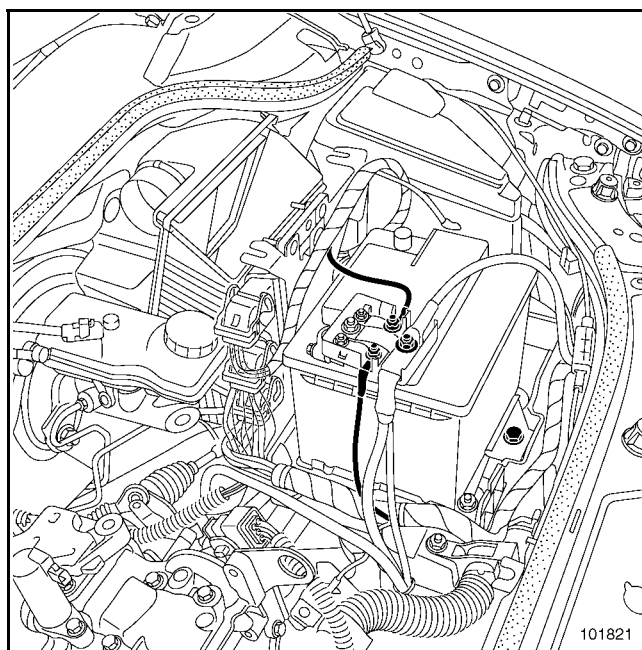
Αποσυνδέστε την μπαταρία.

Αφαιρέστε την ποδιά του κινητήρα.

Αδειάστε το κιβώτιο ταχυτήτων.

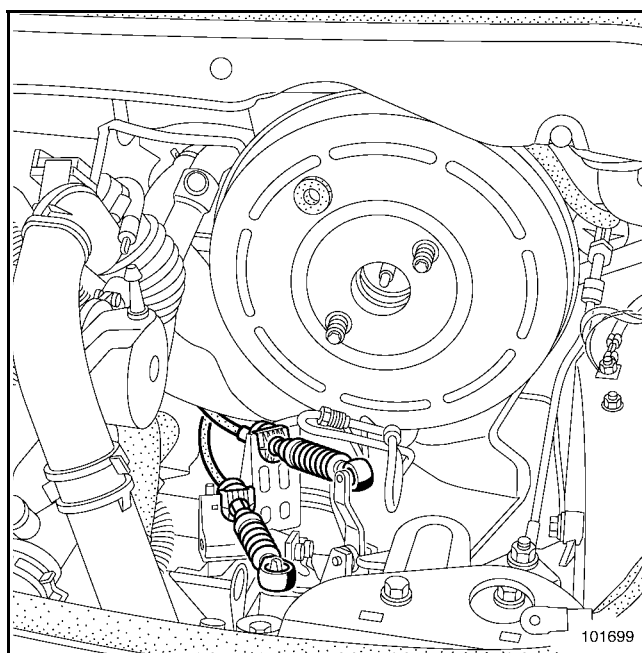
Αφαιρέστε:

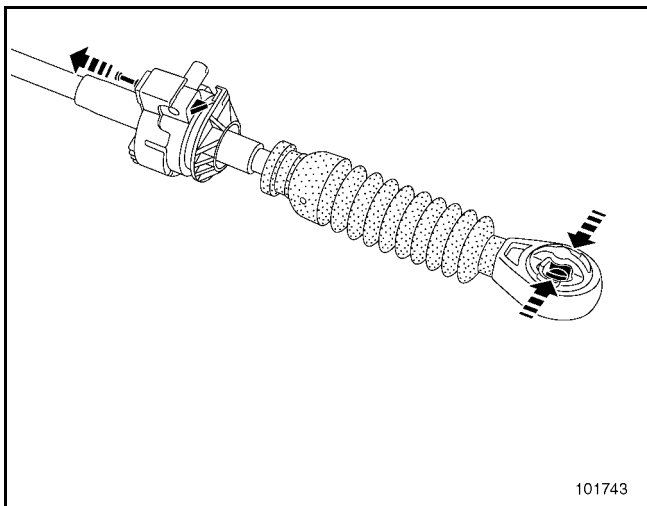
- τους εμπρός τροχούς,
- τα καλύμματα του κινητήρα,
- την μπαταρία,
- τη βάση της μπαταρίας,
- τον υπολογιστή ψεκασμού με τη βάση του,
- το παροχόμετρο,
- το σωλήνα εισαγωγής αέρα.



Αφαιρέστε τις στερεώσεις της ηλεκτρικής πλεξούδας.

Ξεκουμπώστε τα καλώδια εντολής ταχυτήτων από το κιβώτιο.





101743

Αποσυνδέστε:

- τις καλωδιώσεις των αισθητήρων αντιμπλοκαρίσματος των τροχών,
- τις καλωδιώσεις των αισθητήρων ρύθμισης των λαμπτήρων με Ξένο (εάν διαθέτει το αυτοκίνητο).

Αφαιρέστε τους λασπωτήρες.

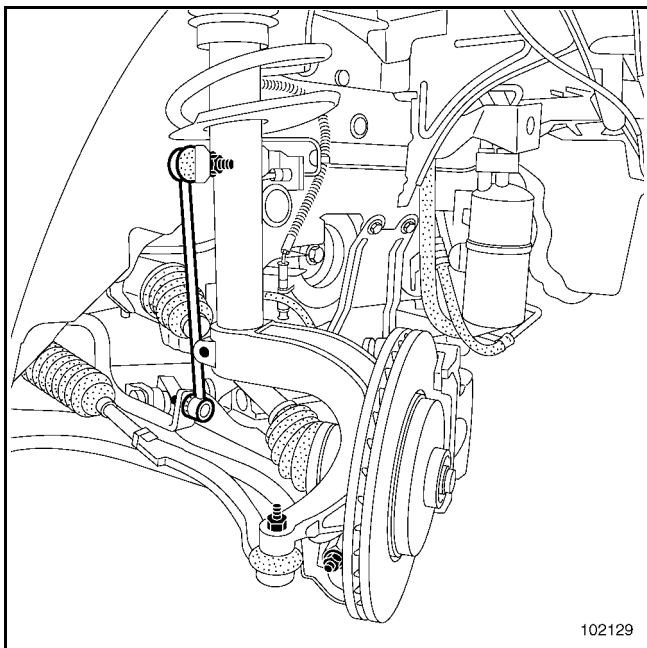
Αριστερή πλευρά του αυτοκινήτου

Αφαιρέστε:

- το παξιμάδι μουαγιέ χρησιμοποιώντας το εργαλείο **Rou. 604-01**,
- το μπαλάκι ακρόμπαρου,
- το μπαλάκι της δοκού σταθεροποίησης,
- το κάτω μπαλάκι.

Απελευθερώστε το ακραζόνιο από το ημιαξόνιο.

Αφαιρέστε το αριστερό ημιαξόνιο.

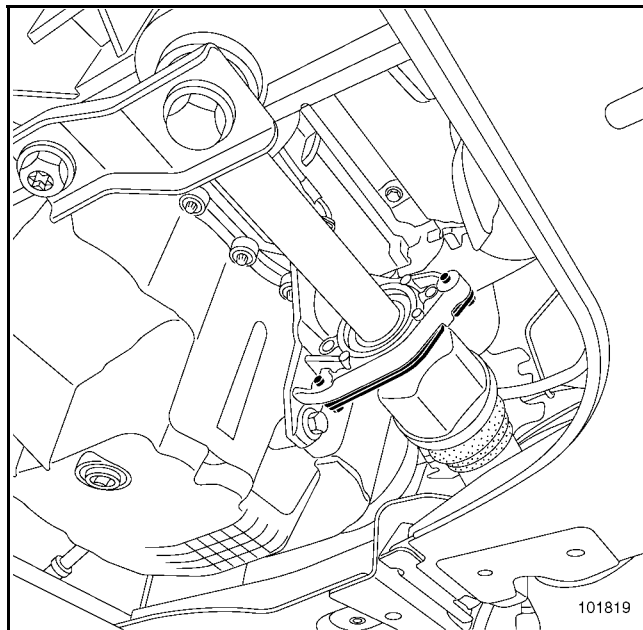


102129

Δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου

Αφαιρέστε:

- το παξιμάδι μουαγιέ χρησιμοποιώντας το εργαλείο **Rou. 604-01**,
- το μπαλάκι ακρόμπαρου,
- το μπαλάκι της δοκού σταθεροποίησης,
- το κάτω μπαλάκι,
- τη βάση του ενδιάμεσου τμήματος σύνδεσης (μουαγιέ/ημιαξονίου).



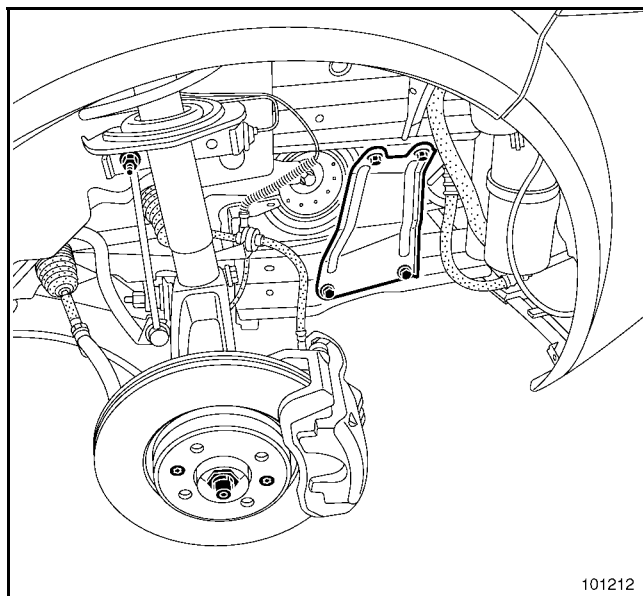
101819

Απελευθερώστε το ακραζόνιο από το ημιαξόνιο.

Αφαιρέστε το δεξιό ημιαξόνιο.

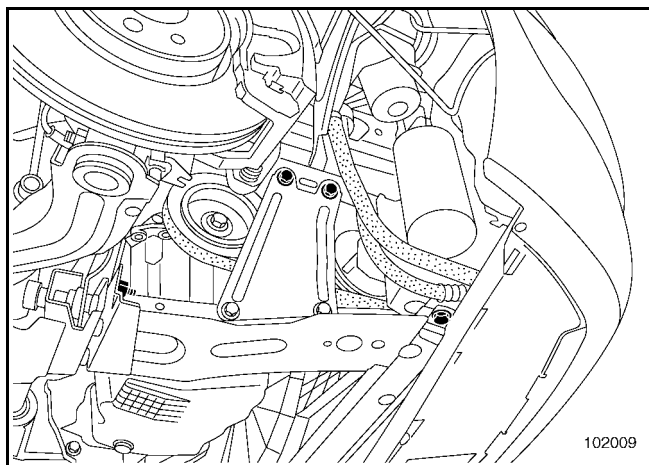
Στερεώστε το σύνολο των ψυγείων ψύξης με κορδόνια πάνω στην επάνω τραβέρσα.

Αφαιρέστε τις πλευρικές ενισχύσεις.



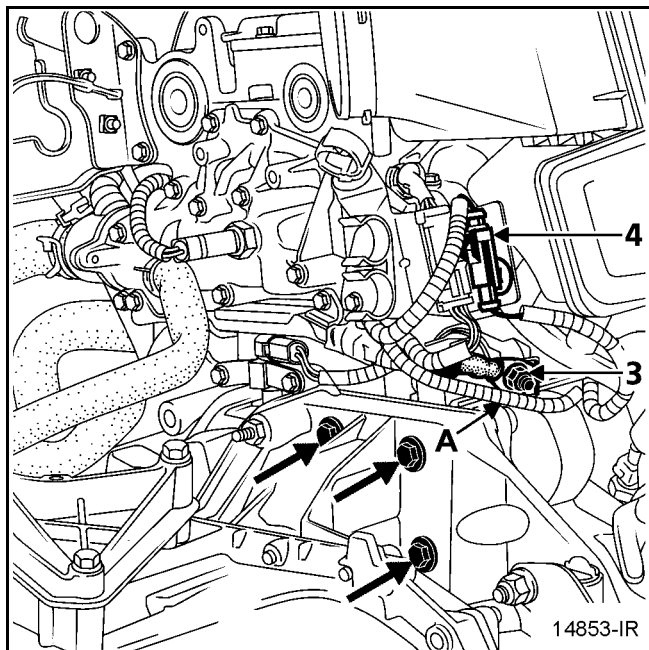
101212

Αφαιρέστε την τραβέρσα ψυγείου

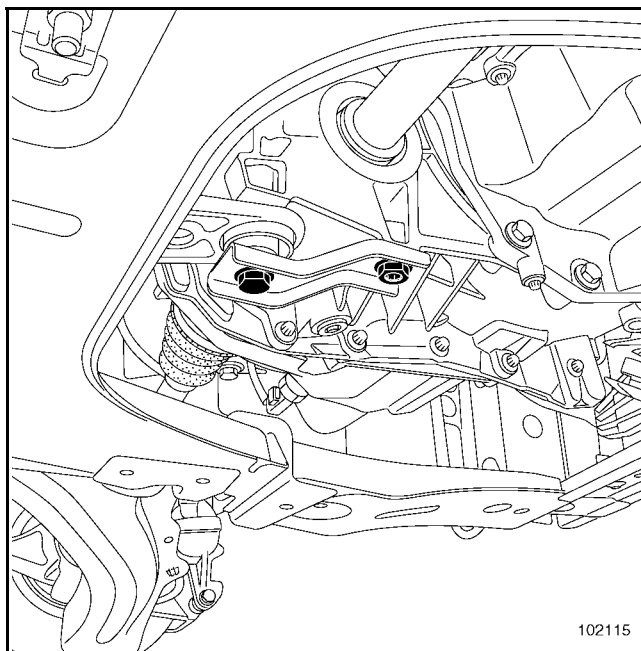


Αφαιρέστε:

- τη βάση του καταλύτη του κάρτερ του συμπλέκτη,
- τις βίδες στερέωσης της μίζας,
- τη μίζα.



Αφαιρέστε την πίσω βάση κινητήρα

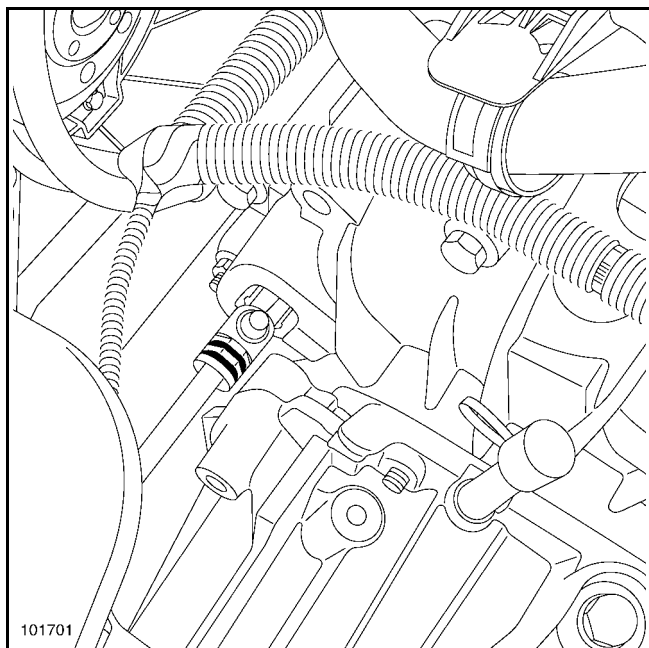


Αποσυνδέστε:

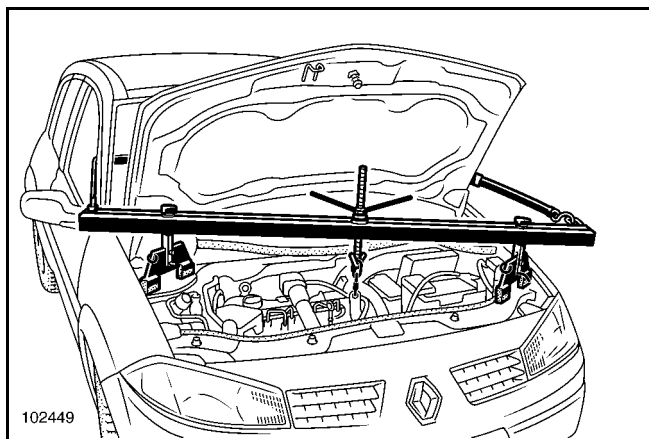
- το φινις της όπισθεν,
- τον αισθητήρα Άνω Νεκρού Σημείου.

Αδειάστε το δοχείο υγρού φρένων με τη βοήθεια μιας σύριγγας, μέχρι το ρακόρ του σωλήνα του πομπού συμπλέκτη.

Αποσυνδέστε το δέκτη συμπλέκτη τραβώντας την αγκράφα (Α).



Τοποθετήστε το εργαλείο στήριξης κινητήρα **Mot. 1453**.



Αφαιρέστε:

- την ελαστική βάση (παρέμβυσμα) κιβωτίου ταχυτήτων,
- τις επάνω περιφερειακές βίδες του κιβωτίου.

Τοποθετήστε το σασμανόγρυλο κάτω από το κιβώτιο ταχυτήτων.

Αφαιρέστε:

- τις κάτω περιφερειακές βίδες του κιβωτίου ταχυτήτων,
- το κιβώτιο ταχυτήτων.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά του δέκτη συμπλέκτη, μην λιπαίνετε με γράσο τον άξονα εξόδου του κιβωτίου ταχυτήτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο διαρροής, αντικαθιστάτε πάντοτε τον δέκτη συμπλέκτη μετά από αλλαγή οποιουδήποτε μηχανισμού συμπλέκτη.

Μην λιπαίνετε το πολύσφηνο του άξονα του συμπλέκτη.

Βεβαιωθείτε για την παρουσία και την τοποθέτηση των δαχτυλιδιών κεντραρίσματος κινητήρα - κιβωτίου ταχυτήτων.

Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη της αφαίρεσης.

Συμπληρώστε λάδι στο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Εξαερώνετε υποχρεωτικά το υδραυλικό κύκλωμα του συμπλέκτη σύμφωνα με τις οδηγίες που δίδονται στη συνέχεια.

Προσθέστε υγρό φρένων στο δοχείο.

Εξαερώστε το κύκλωμα ξεκουμπώνοντας το σωλήνα από το δέκτη στο πρώτο δόντι.

Συμπληρώστε τη στάθμη του υγρού φρένων.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Συνδέστε την μπαταρία. Εκτελέστε τις απαραίτητες διαδικασίες εκμάθησης (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο 8).

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ	
T. Av. 476	Εξολκέας ακρόμπαρων
B. Vi. 1518	Κεντραδόρος συμπλέκτη
Rou. 604-01	Στοπ μουαγιέ
Mot. 1453	Βάση κινητήρα
ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	
Σασμανόγρυλος. Αξονάκι ακινητοποίησης της κολόνας τιμονιού	

ΡΟΠΕΣ ΣΦΙΞΙΜΑΤΟΣ (σε daN.m)	
Μπουλόνια τροχών	11
Παξιμάδι στο κάτω μπαλάκι	6,2
Παξιμάδι στο μπαλάκι ακρόμπαρου	3,7
Παξιμάδι στο μπαλάκι της δοκού σταθεροποίησης	4,4
Παξιμάδι ημιαξονίου	28
Βίδα στερέωσης πλευρικού θόλου	2,1
Περιμετρική βίδα κιβωτίου και μίζα	4,4
Βίδες πίσω βάσης κινητήρα/κινητήρα	18
Βίδες πίσω βάσης κινητήρα/γέφυρας	10,5
Βίδες της κρεμαστής βάσης στο κιβώτιο	4,4
Παξιμάδι κρεμαστής βάσης στο παρέμβυσμα	18
Μπουλόνι στερέωσης σταυρού κρεμαγιέρας	2,1
Βίδα εμπρός στερέωσης τραβέρσας ψυγείου	10,5
Βίδα πίσω στερέωσης τραβέρσας ψυγείου	2,1
Βίδα στερέωσης τραβέρσας γέφυρας	6,2
Βίδα πίσω στερέωσης γέφυρας	14
Βίδες στερέωσης ράβδων γέφυρας	10,5
Τάπα αλλαγής υγρών κιβωτίου ταχυτήτων	3,5
Τάπα αλλαγής υγρών κιβωτίου ταχυτήτων	3,5

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Προκειμένου να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο καταστροφής του περιστροφικού διακόπτη κάτω από το τιμόνι, τηρήστε τις εξής οδηγίες:

Πριν αποσυνδέσετε την κολόνα τιμονιού και την κρεμαγιέρα, το τιμόνι θα πρέπει **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** να έχει ακινητοποιηθεί, με τους τροχούς σε ευθεία, με τη βοήθεια ενός εργαλείου "ακινητοποίησης του τιμονιού" καθ' όλη τη διάρκεια της επέμβασης.

Οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με το ορθό κεντράρισμα του περιστροφικού διακόπτη προϋποθέτει αφαίρεση του τιμονιού, προκειμένου να εφαρμοστεί η μέθοδος κεντραρίσματος που περιγράφεται στο κεφάλαιο 84A.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ:

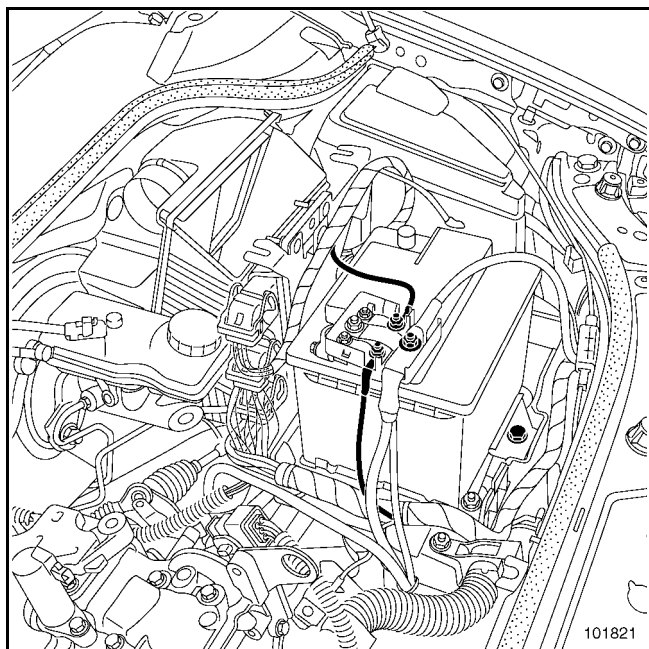
Στην περίπτωση αυτή πρέπει να επεμβαίνει μόνο εξειδικευμένο προσωπικό που έχει εκπαιδευτεί κατάλληλα.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ

Φέρατε το αυτοκίνητο σε δικόνοιο ανυψωτικό.
Αποσυνδέστε την μπαταρία.
Αφαιρέστε την ποδιά του κινητήρα.
Αδειάστε το κιβώτιο ταχυτήτων.

Αφαιρέστε:

- τους εμπρός τροχούς,
- τα καλύμματα του κινητήρα,
- την μπαταρία,
- τη βάση της μπαταρίας,
- τον υπολογιστή ψεκασμού με τη βάση του,
- το παροχόμετρο,
- το σωλήνα εισαγωγής αέρα.

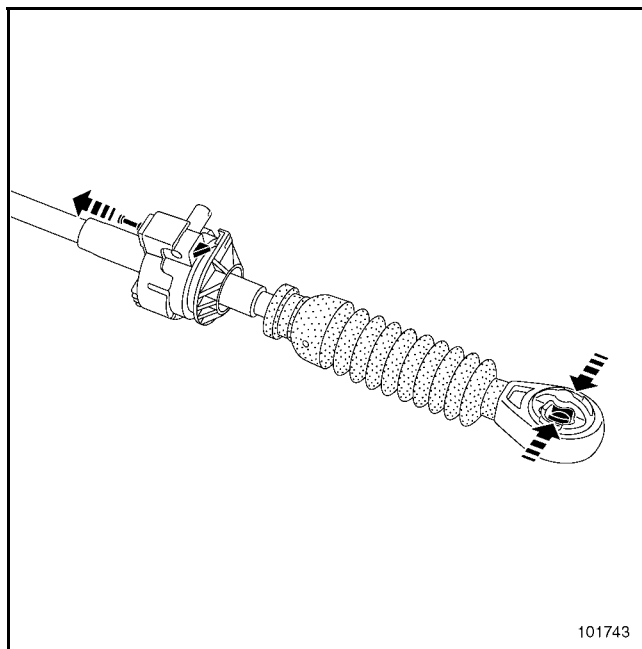
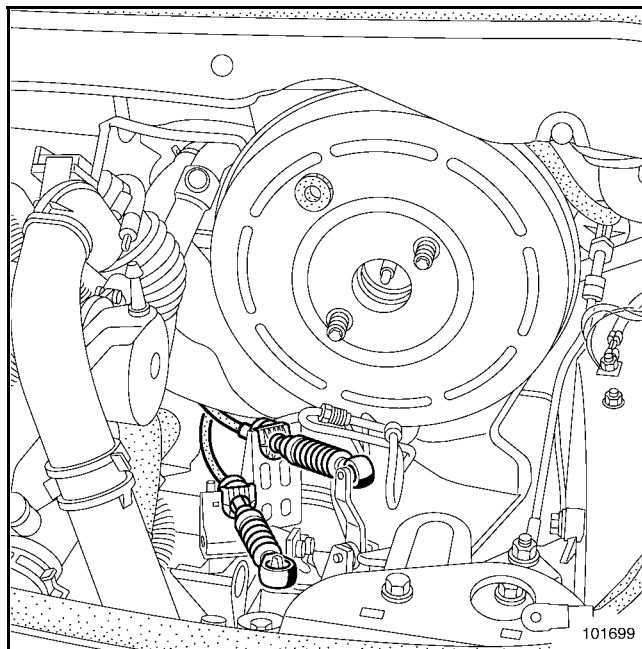


Αφαιρέστε τις στερεώσεις της ηλεκτρικής πλεξούδας.

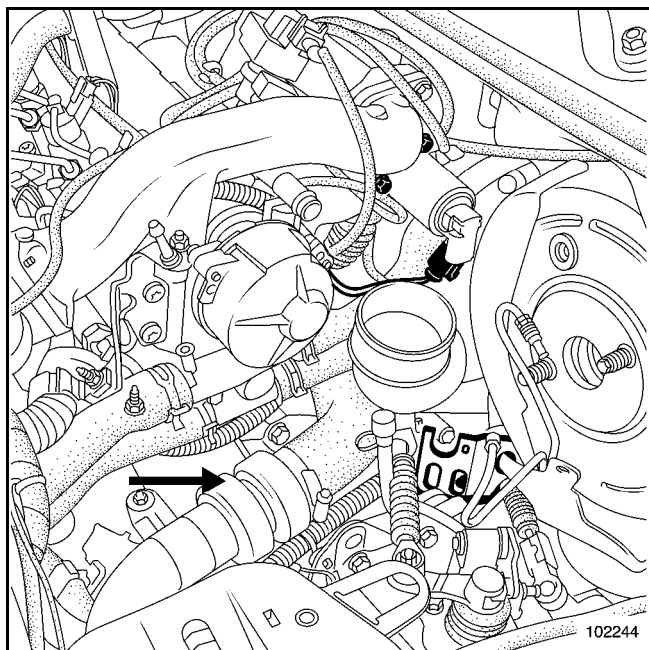
Αποσυνδέστε τις ντίζες ελέγχου του κιβωτίου ταχυτήτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μην αγγίζετε τη θυρίδα.



Αποσυνδέστε τη σωλήνωση αέρα εναλλάκτη-υπερσυμπιεστή.



Αποσυνδέστε:

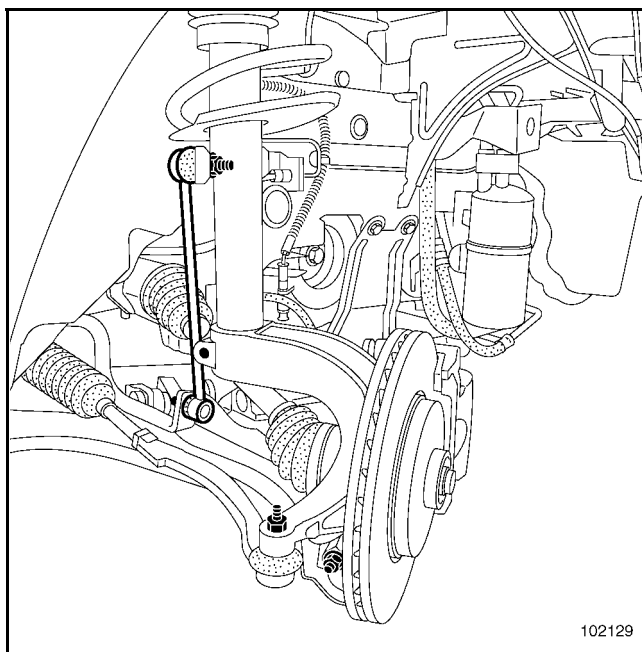
- τις καλωδιώσεις των αισθητήρων ταχύτητας τροχού,
- τις καλωδιώσεις των αισθητήρων ρύθμισης των λαμπτήρων με Ξένο (εάν διαθέτει το αυτοκίνητο).

Αφαιρέστε τους λασπωτήρες.

Αριστερή πλευρά του αυτοκινήτου

Αφαιρέστε:

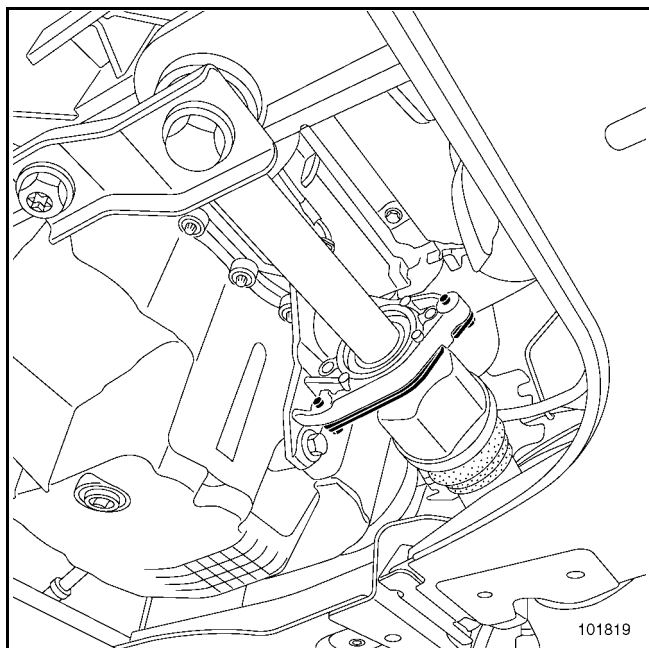
- το παξιμάδι μουαγιέ χρησιμοποιώντας το εργαλείο **Rou. 604-01**,
- το μπαλάκι ακρόμπαρου,
- το μπαλάκι της δοκού σταθεροποίησης,
- το κάτω μπαλάκι,
- το ενδιάμεσο τμήμα σύνδεσης (μουαγιέ/δεξιού ημιαξονίου),
- το ακραζόνιο από το ημιαξόνιο,
- το ημιαξόνιο.



Δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου

Αφαιρέστε:

- το παξιμάδι μουαγιέ χρησιμοποιώντας το εργαλείο **Rou. 604-01**,
- το μπαλάκι ακρόμπαρου,
- το μπαλάκι της δοκού σταθεροποίησης,
- το κάτω μπαλάκι,
- τη βάση του ενδιάμεσου τμήματος σύνδεσης (μουαγιέ/ημιαξονίου).

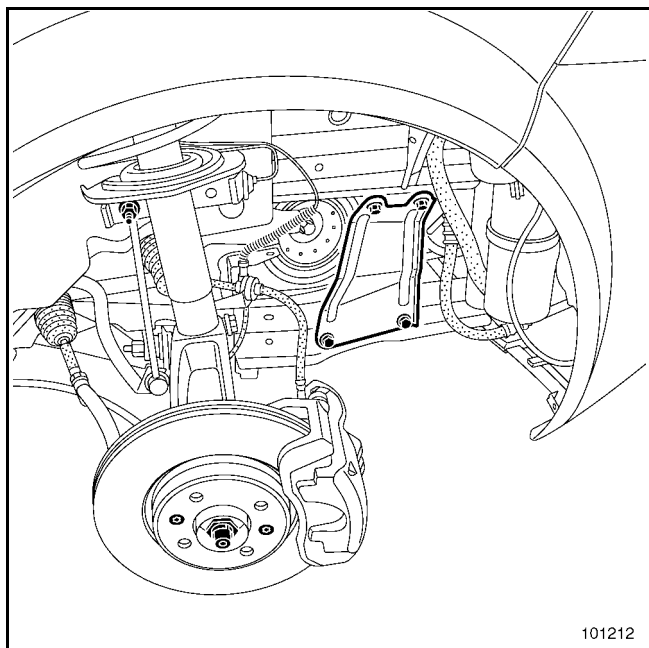


Απελευθερώστε το ακραξόνιο από το ημιαξόνιο.

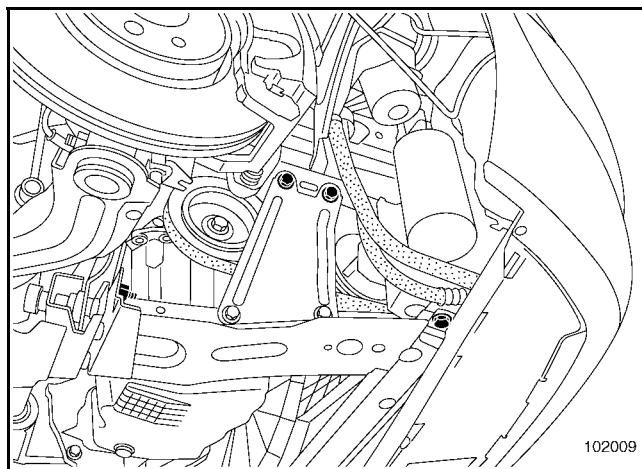
Αφαιρέστε το δεξιό ημιαξόνιο.

Στερεώστε το σύνολο των ψυγείων ψύξης με κορδόνια πάνω στην επάνω τραβέρσα.

Αφαιρέστε τις πλευρικές ενισχύσεις.

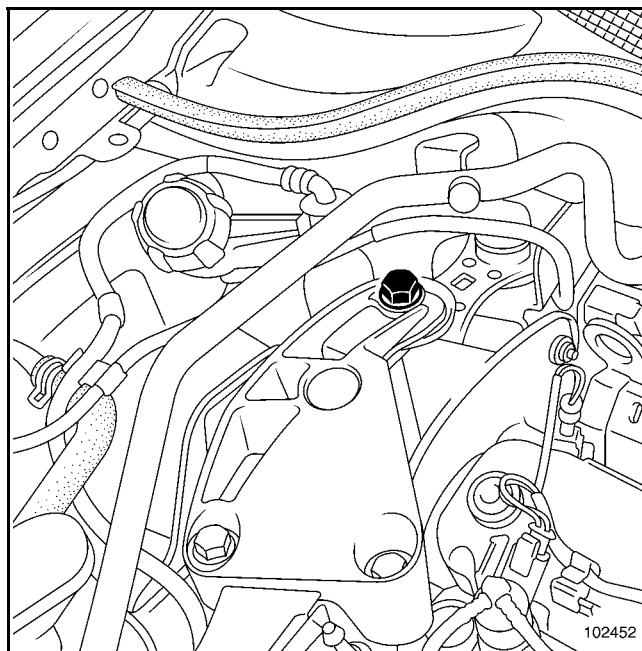


Αφαιρέστε την τραβέρσα ψυγείου.

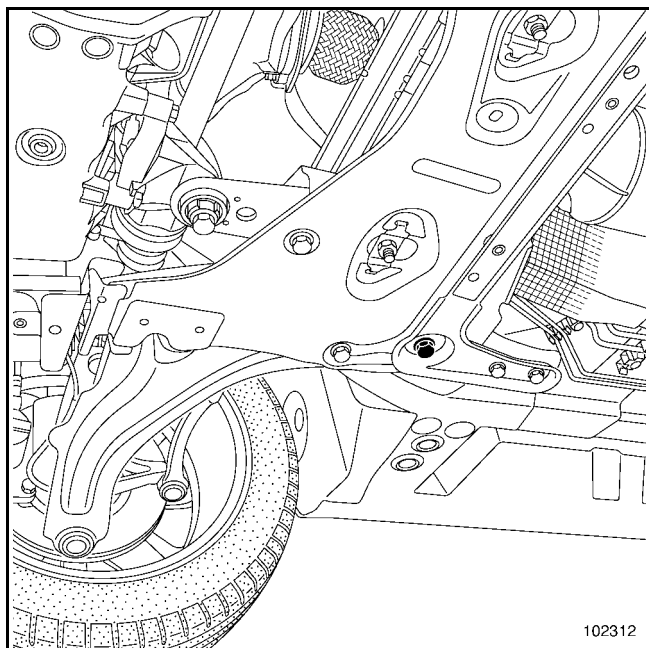


Αφαιρέστε:

- τη βάση του καταλύτη του κάρτερ του συμπλέκτη,
- τις βίδες στερέωσης της μίζας,
- τη μίζα,
- την επάνω πίσω βάση κινητήρα.

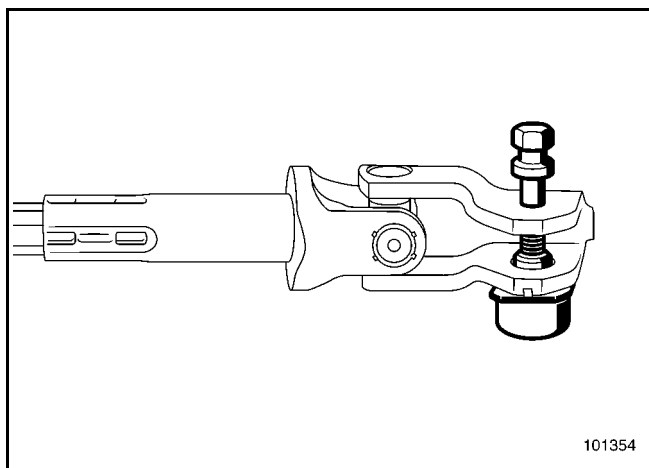


Αφαιρέστε την κάτω πίσω βάση κινητήρα.

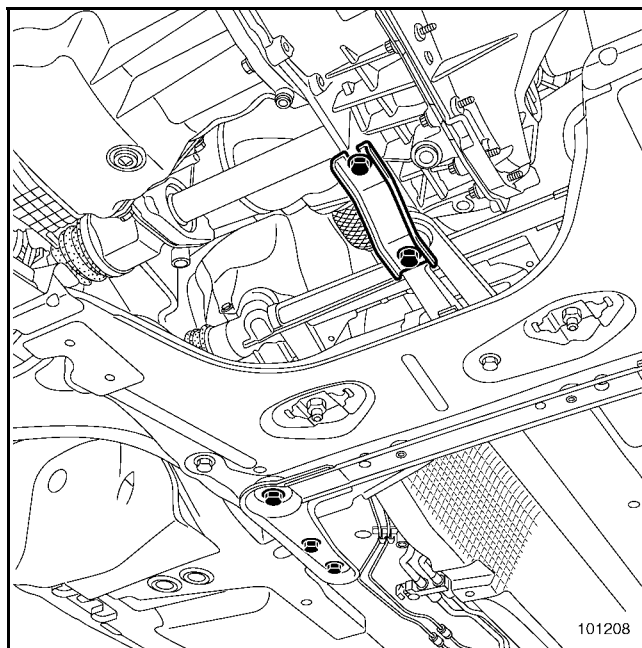


Ακινητοποιήστε την κολόνα τιμονιού με το εργαλείο ακινητοποίησης κολόνας τιμονιού.

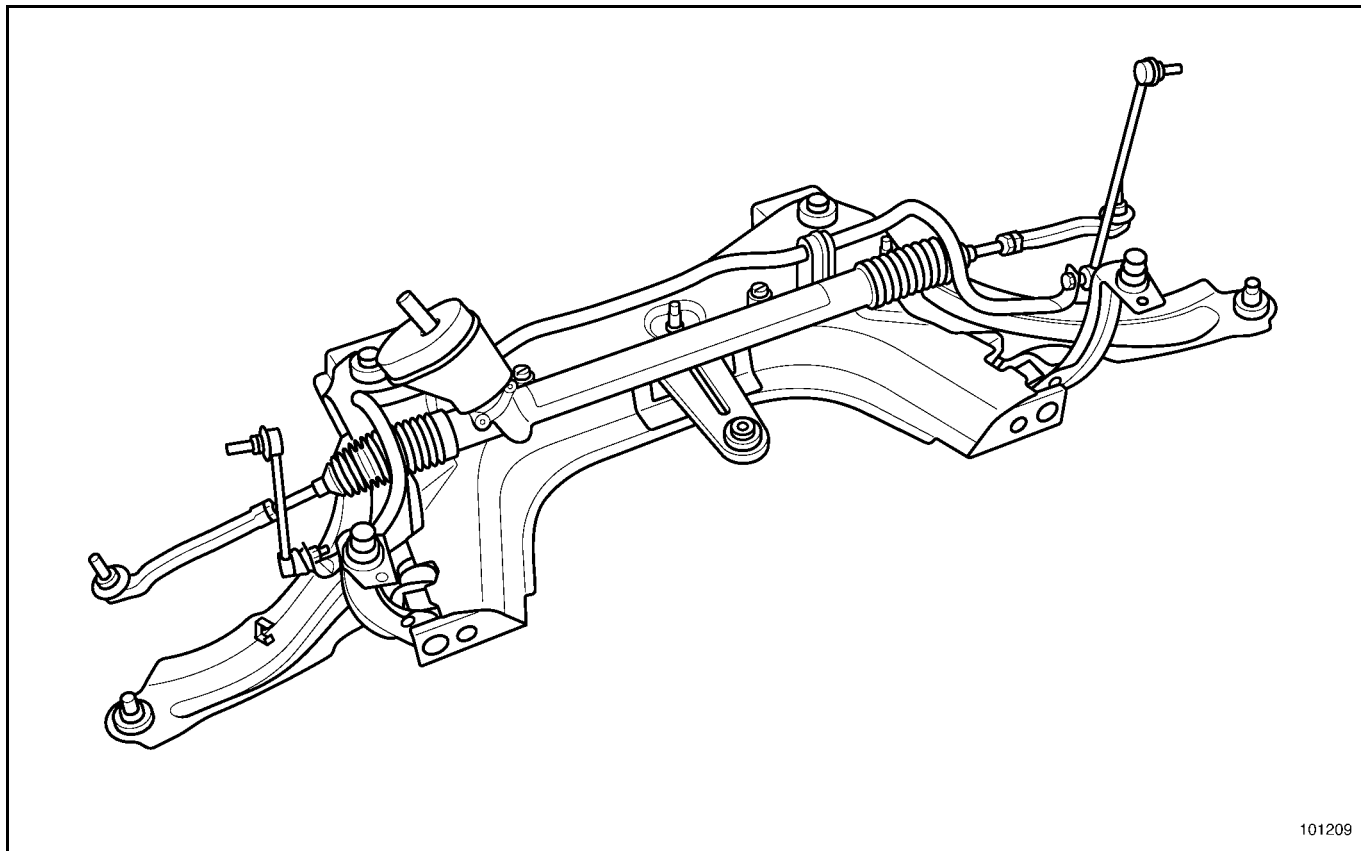
Αφαιρέστε το σταυρό της κρεμαγιέρας.



Αφαιρέστε το τρίγωνο της γέφυρας.

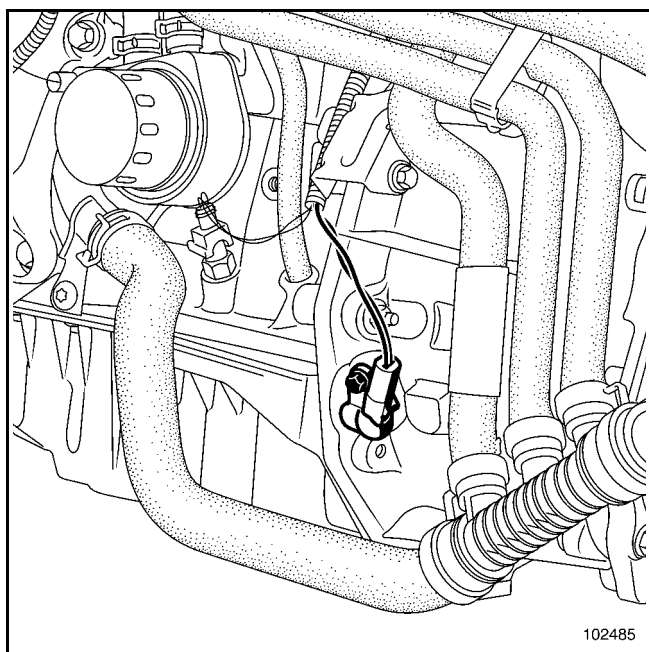


Βγάλτε τη γέφυρα.



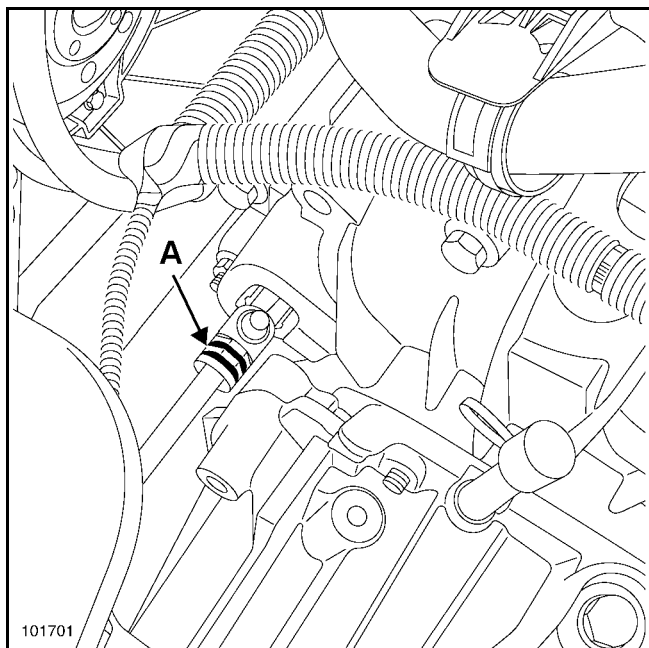
Αποσυνδέστε:

- το φις της όπισθεν,
- τον αισθητήρα Άνω Νεκρού Σημείου.

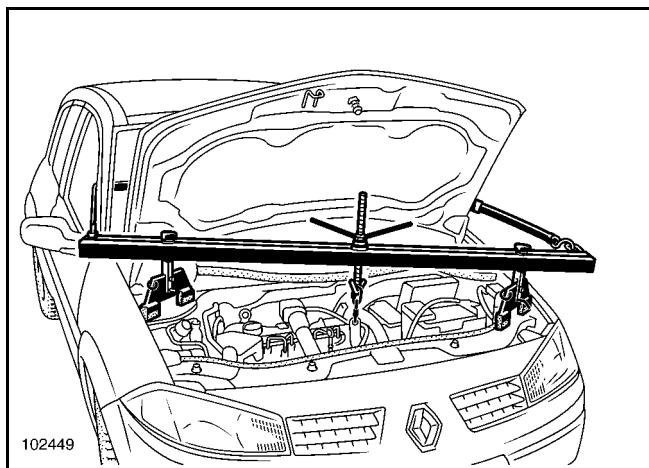


Αδειάστε το δοχείο υγρού φρένων με τη βοήθεια μιας σύριγγας, μέχρι το ρακόρ του σωλήνα του πομπού συμπλέκτη.

Αποσυνδέστε το δέκτη συμπλέκτη τραβώντας την αγκράφα (A).

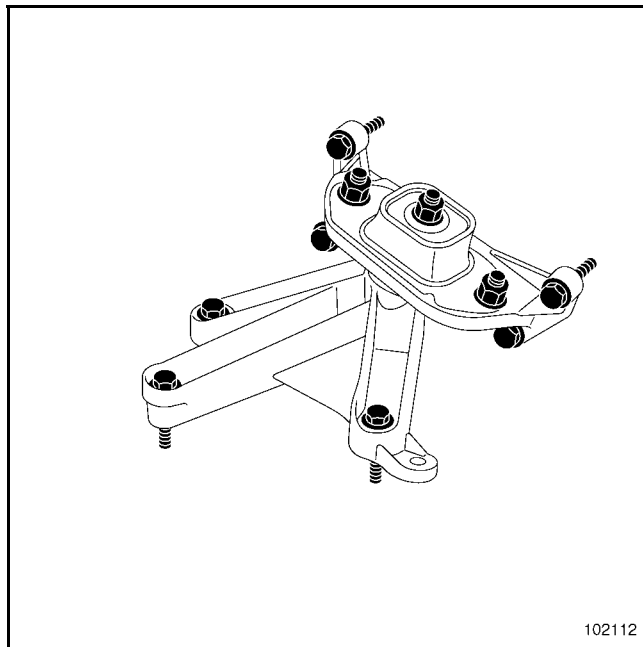


Τοποθετήστε το εργαλείο στήριξης κινητήρα **Mot. 1453**.



Αφαιρέστε:

- την ελαστική βάση (παρέμβυσμα) κιβωτίου ταχυτήτων,
- την κρεμαστή βάση του κιβωτίου ταχυτήτων.



Αφαιρέστε τις επάνω περιφερειακές βίδες του κιβωτίου.

Τοποθετήστε το σασμανόγρυλο κάτω από το κιβώτιο ταχυτήτων.

Αφαιρέστε:

- τις κάτω περιφερειακές βίδες του κιβωτίου ταχυτήτων,
- το κιβώτιο ταχυτήτων.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:**

Για να αποφύγετε τυχόν ζημία του δέκτη συμπλέκτη, μην λιπαίνετε με γράσο τον άξονα εξόδου του κιβωτίου ταχυτήτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο διαρροής, αντικαθιστάτε πάντοτε τον δέκτη συμπλέκτη μετά από αλλαγή οποιουδήποτε μηχανισμού συμπλέκτη.

Μην λιπαίνετε το πολύσφυνο του άξονα του συμπλέκτη.

Βεβαιωθείτε για την παρουσία και την τοποθέτηση των δαχτυλιδιών κεντραρίσματος κινητήρα - κιβωτίου ταχυτήτων.

Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη της αφαίρεσης.

Συμπληρώστε λάδι στο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Εξαερώνετε υποχρεωτικά το υδραυλικό κύκλωμα του συμπλέκτη σύμφωνα με τις οδηγίες που δίδονται στη συνέχεια.

Προσθέστε υγρό φρένων στο δοχείο.

Εξαερώστε το κύκλωμα ξεκουμπώνοντας το σωλήνα από το δέκτη στο πρώτο δόντι.

Συμπληρώστε τη στάθμη του υγρού φρένων.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Συνδέστε την μπαταρία. Εκτελέστε τις απαραίτητες διαδικασίες εκμάθησης (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο 8).

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

JH3 - JR5

Η αντικατάσταση της τσιμούχας με χείλος πραγματοποιείται αφού ανοίξετε το κιβώτιο ταχυτήτων.

Βλέπε Τεχνική Εγκύκλιο **3661A: Κιβώτιο ταχυτήτων JH - JR.**

ND0

Η αντικατάσταση της τσιμούχας με χείλος πραγματοποιείται αφού ανοίξετε το κιβώτιο ταχυτήτων.

Βλέπε Τεχνική Εγκύκλιο **3663A: Κιβώτιο ταχυτήτων ND0.**

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

B. Vi. 1666 Άξονας τοποθέτησης τσιμούχας
διαφορικού για κιβώτιο JH - JR

ΡΟΠΕΣ ΣΦΙΞΙΜΑΤΟΣ (σε daN.m)



Μπουλόνια τροχών	11
Παξιμάδι στο κάτω μπαλάκι	6,2
Παξιμάδι στο μπαλάκι ακρόμπαραυ	3,7
Παξιμάδι στο μπαλάκι της δοκού σταθεροποίησης	4,4
Παξιμάδι του μπουαγιέ	28
Παξιμάδι βάσης ενδιάμεσου τμήματος σύνδεσης (μουαγιέ/ημιαξονίου)	2,1
Βίδες πίσω βάσης κινητήρα/κινητήρα	10,5
Βίδες πίσω βάσης κινητήρα/γέφυρας	10,5

ΑΦΑΙΡΕΣΗ

Φέρατε το αυτοκίνητο σε δικόλονο ανυψωτικό.

Αποσυνδέστε την μπαταρία.

Αφαιρέστε την ποδιά του κινητήρα.

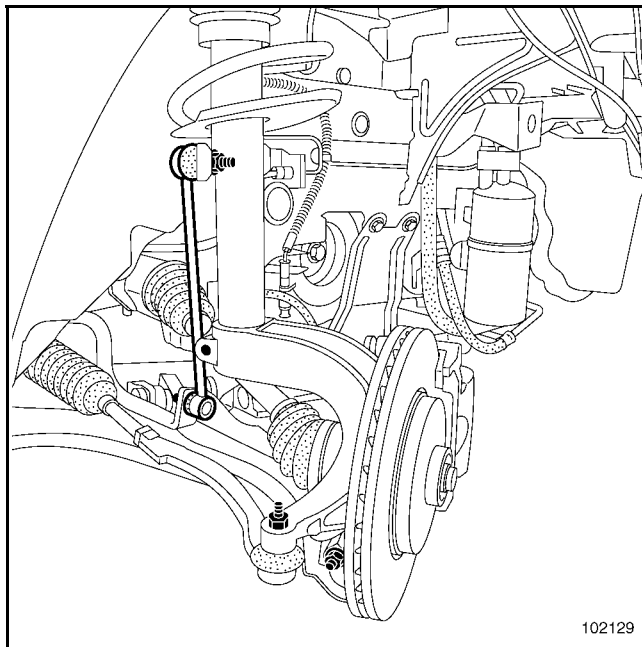
Αδειάστε το κιβώτιο ταχυτήτων.

Αφαιρέστε:

- το δεξιό τροχό,
- το δεξιό λασπωτήρα,
- το παξιμάδι μπουαγιέ,
- το μπαλάκι ακρόμπαραυ,
- το μπαλάκι της δοκού σταθεροποίησης,
- το κάτω μπαλάκι.

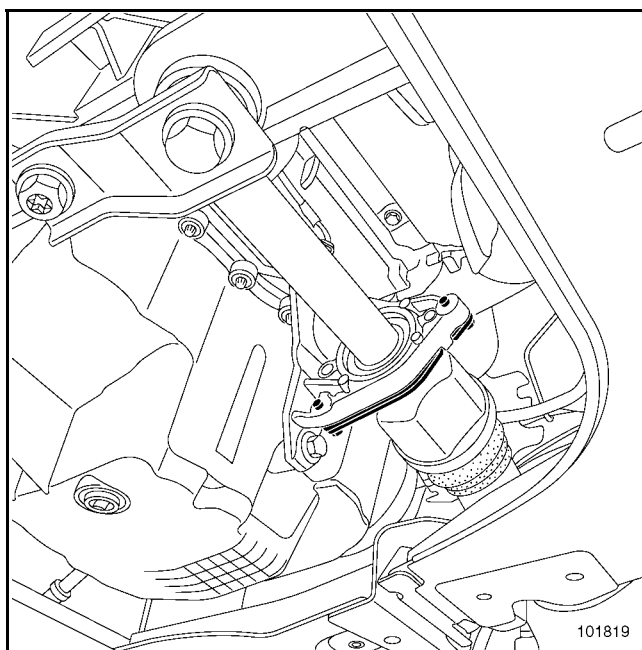
Αποσυνδέστε:

- το φιν του αισθητήρα ταχύτητας τροχού,
- τις καλωδιώσεις των αισθητήρων ρύθμισης των λαμπτήρων με Ξένο (εάν διαθέτει το αυτοκίνητο).



102129

Βγάλτε το αξονάκι του ενδιάμεσου τμήματος σύνδεσης (μουαγιέ/ημιαξονίου).



101819

Αφαιρέστε το ημιαξόνιο.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΤΣΙΜΟΥΧΑΣ

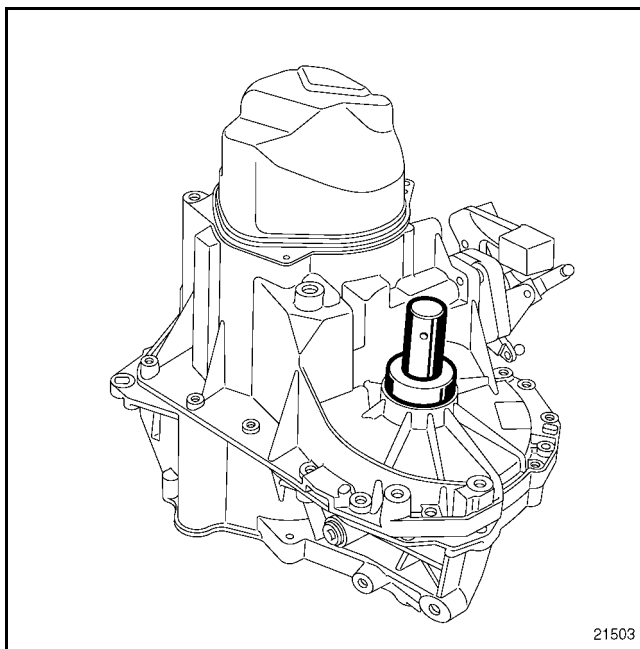
Χτυπήστε το ζουάν στη βάση του με έναν εξολκέα κοπιλών και ένα μικρό σφυράκι για να περιστραφεί μέσα στη βάση του.

Με την τσιμούχα ανασηκωμένη, αφαιρέστε τη με μια πένσα προσέχοντας να μην προκαλέσετε φθορά στο πολύσφηνο του πλανητικού συστήματος.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Η επανατοποθέτηση του ζουάν πραγματοποιείται με τη βοήθεια του εργαλείου **B. Vi. 1666**.

Λιπάνετε το ζουάν πριν το τοποθετήσετε στο αυλακωτό τμήμα του πλανήτη.



Τοποθετήστε το ημιαξόνιο μπροστά στον πλανήτη.

Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη της αφαίρεσης.

Συμπληρώστε λάδι στο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Συνδέστε την μπαταρία. Εκτελέστε τις απαραίτητες διαδικασίες εκμάθησης (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο 8).

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

B. Vi. 1689 Άξονας τοποθέτησης τσιμούχας
διαφορικού για κιβώτιο ND

ΡΟΠΕΣ ΣΦΙΞΙΜΑΤΟΣ (σε daN.m)



Μπουλόνια τροχών	11
Παξιμάδι στο κάτω μπαλάκι	6,2
Παξιμάδι στο μπαλάκι ακρόμπαραυ	3,7
Παξιμάδι στο μπαλάκι της δοκού σταθεροποίησης	4,4
Παξιμάδι του μπουγιέ	28
Παξιμάδι βάσης ενδιάμεσου τμήματος σύνδεσης (μουαγιέ/ημιαξονίου)	2,1
Βίδες πίσω βάσης κινητήρα/κινητήρα	18
Βίδες πίσω βάσης κινητήρα/γέφυρας	10,5

ΑΦΑΙΡΕΣΗ

Φέρατε το αυτοκίνητο σε δικόλονο ανυψωτικό.

Αποσυνδέστε την μπαταρία.

Αφαιρέστε την ποδιά του κινητήρα.

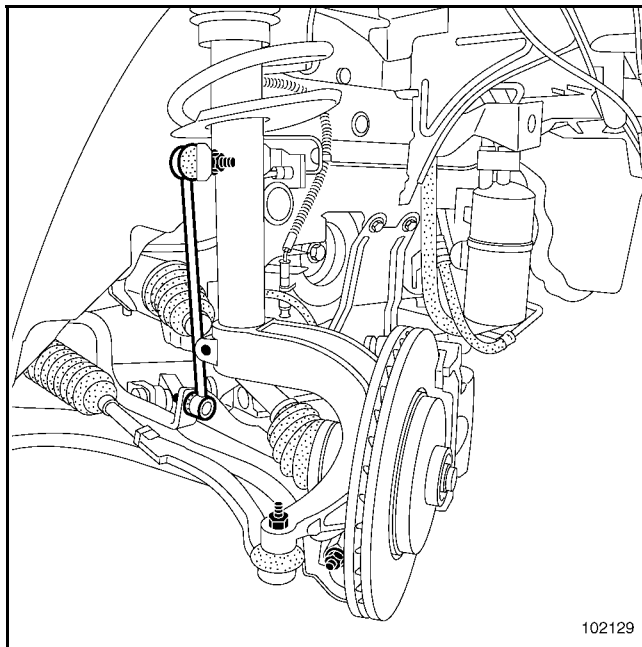
Αδειάστε το κιβώτιο ταχυτήτων.

Αφαιρέστε:

- το δεξιό τροχό,
- το δεξιό λασπωτήρα,
- το παξιμάδι μπουγιέ,
- το μπαλάκι ακρόμπαραυ,
- το μπαλάκι της δοκού σταθεροποίησης,
- το κάτω μπαλάκι.

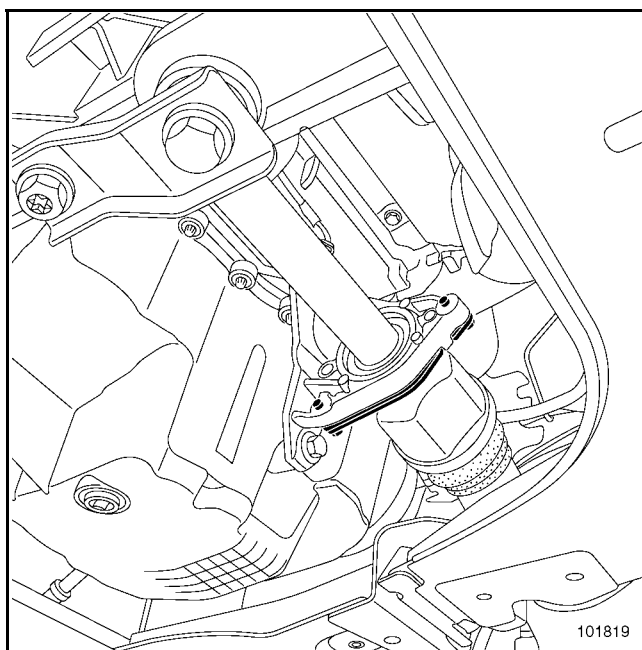
Αποσυνδέστε:

- το φινι του αισθητήρα ταχύτητας τροχού,
- τις καλωδιώσεις των αισθητήρων ρύθμισης των λαμπτήρων με Ξένο (εάν διαθέτει το αυτοκίνητο).



102129

Βγάλτε το αξονάκι του ενδιάμεσου τμήματος σύνδεσης (μουαγιέ/ημιαξονίου).



101819

Αφαιρέστε το ημιαξόνιο.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΤΣΙΜΟΥΧΑΣ

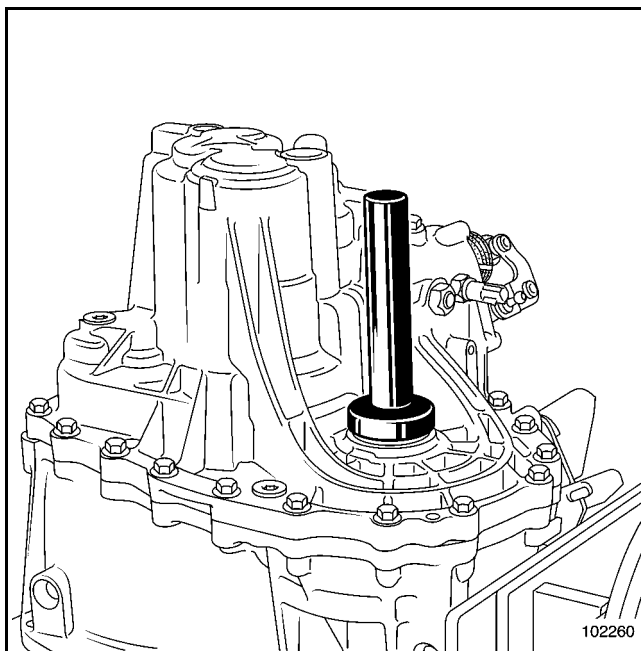
Χτυπήστε το ζουάν στη βάση του με έναν εξολκέα κοπιλιών και ένα μικρό σφυράκι για να περιστραφεί μέσα στη βάση του.

Με την τσιμούχα ανασηκωμένη, αφαιρέστε τη με μια πένσα προσέχοντας να μην προκαλέσετε φθορά στο πολύσφηνο του πλανητικού συστήματος.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Η επανατοποθέτηση του ζουάν πραγματοποιείται με τη βοήθεια του εργαλείου **B. Vi. 1689**.

Λιπάνετε το ζουάν πριν το τοποθετήσετε στο αυλακωτό τμήμα του πλανήτη.



Τοποθετήστε το ημιαξόνιο μπροστά στον πλανήτη.

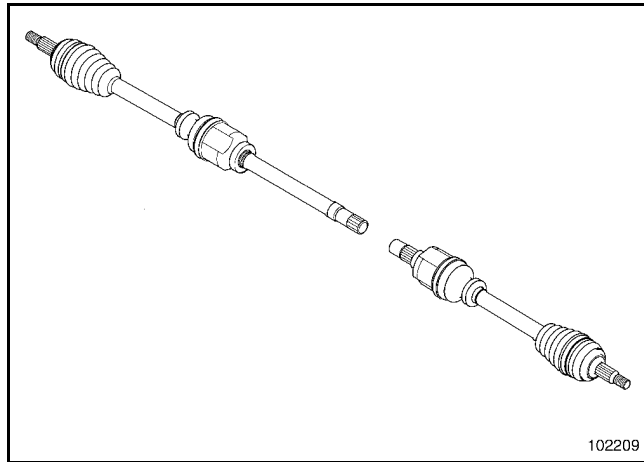
Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη της αφαίρεσης.

Συμπληρώστε λάδι στο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Συνδέστε την μπαταρία. Εκτελέστε τις απαραίτητες διαδικασίες εκμάθησης (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο 8).

ΗΜΙΑΞΟΝΙΑ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΚΙΒΩΤΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ
JR - JH - ND



ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τύπος αυτοκινήτου	Κινητήρες	Κιβώτιο ταχυτήτων	Τσιμούχα ημιαξονίου			
			Αριστερό ημιαξόνιο		Δεξιό ημιαξόνιο	
			Πλευρά τροχού	Πλευρά κιβωτίου ταχυτήτων	Πλευρά τροχού	Πλευρά κιβωτίου ταχυτήτων
B/CM0B	K4J 730	JH3 105	EBJ 82	RC 465	EBJ 82	RC 462
B/CM0C	K4M 760	JH3 142	EBJ 82	RC 465	EBJ 82	RC 462
B/C/SM0F	K9K 722	JR5 102	EBJ 82	RC 465	EBJ 82	RC 462
B/CM0G	F9Q 800	ND0 001	EBJ 95	TJ 92	EBJ 95	TJ 92

ΤΥΠΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΧΕΤΙΚΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ
Γράσο MOLYKOTE BR2	Επάλειψη	Αυλακώσεις τσιμούχας, πλευρά κιβωτίου
Κόλλα FRENBLOC	Επάλειψη	Βίδες δαγκάνας φρένου
Γράσο MOBIL CVJ 825 Black Star ή MOBIL EXF 57C	110 cm ³	Τσιμούχα RC 462
	110 cm ³	Τσιμούχα RC 465
	70 cm ³	Τσιμούχα EBJ 82
	105 cm ³	Τσιμούχα EBJ 92
	110 cm ³	Τσιμούχα EBJ 95
	135 cm ³	Τσιμούχα TJ 92

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Τ. Αν. 476 Εξολκέας ακρόμπαρων

Ρου. 604-01 Στοπ μουαγιέ

ΡΟΠΕΣ ΣΦΙΞΙΜΑΤΟΣ (σε daN.m)



Μπουλόνια τροχών	11
Παξιμάδι του μουαγιέ	28
Παξιμάδι στο κάτω μπαλάκι	6
Παξιμάδι στο μπαλάκι ακρόμπαρου	3,7
Παξιμάδι αντιστρεπτικής δοκού	4,4
Βίδες του εδράνου ημιαξονίου	4,4

ΑΦΑΙΡΕΣΗ

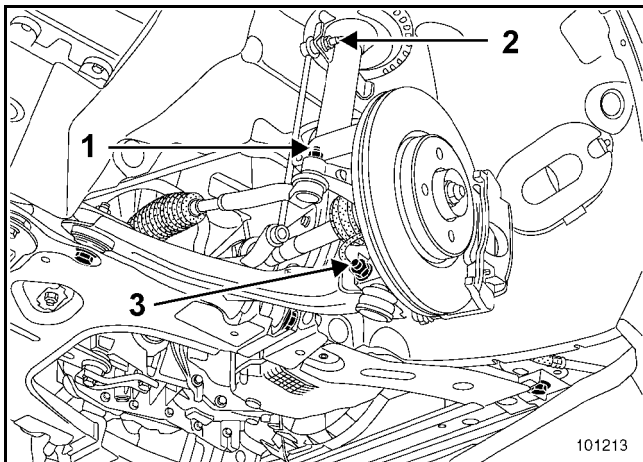
ΠΛΕΥΡΑ ΤΡΟΧΟΥ

Φέρατε το αυτοκίνητο σε δικόλονο ανυψωτικό.

Αφαιρέστε:

- τον εμπρός τροχό,
- το παξιμάδι του μουαγιέ.

Αποσυνδέστε τον αισθητήρα ταχύτητας τροχού.



Αφαιρέστε:

- το παξιμάδι στο μπαλάκι ακρόμπαρου (1),
- το επάνω παξιμάδι της αντιστρεπτικής δοκού (2),
- το μπουλόνι στο κάτω μπαλάκι (3).

Ξανασπρώξτε το ημιαξόνιο του ακραξονίου περιστρέφοντάς το.

Αφαιρέστε το ημιαξόνιο, πλευρά τροχού.

ΠΛΕΥΡΑ ΚΙΒΩΤΙΟΥ

Αδειάστε το κιβώτιο ταχυτήτων.

Αφαιρέστε το ημιαξόνιο, πλευρά κιβωτίου ταχυτήτων.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Ελέγξτε την κατάσταση των τσιμουχών με χείλος.
- Να αντικαθιστάτε συστηματικά την τσιμούχα με χείλος στην έξοδο του διαφορικού (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **21A "Κιβώτιο ταχυτήτων - Τσιμούχα εξόδου διαφορικού"**).

Με το προστατευτικό στη θέση του, επαλείψτε τις αυλακώσεις της τσιμούχας, πλευρά κιβωτίου ταχυτήτων, με γράσο **MOLYKOTE BR2**.

Τοποθετήστε και "πιάστε" το ημιαξόνιο στο πλανητικό σύστημα του διαφορικού και μετά "πιάστε" το ακραξόνιο στο μουαγιέ.

Πρέπει να γλιστράει ελεύθερα και πέρα από το σπείρωμα που επιτρέπει την τοποθέτηση του παξιμαδιού του μουαγιέ.

Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη της αφαίρεσης.

Γεμίστε και συμπληρώστε με λάδι το κιβώτιο ταχυτήτων.

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Τ. Αν. 476 Εξολκέας ακρόμπαρων

Ρου. 604-01 Στοπ μουαγιέ

ΡΟΠΕΣ ΣΦΙΞΙΜΑΤΟΣ (σε daN.m)



Μπουλόνια τροχών	11
Παξιμάδι του μουαγιέ	28
Παξιμάδι στο κάτω μπαλάκι	6
Παξιμάδι στο μπαλάκι ακρόμπαρου	3,7
Παξιμάδι αντιστρεπτικής δοκού	4,4
Βίδες του εδράνου ημιαξονίου	4,4

ΑΦΑΙΡΕΣΗ

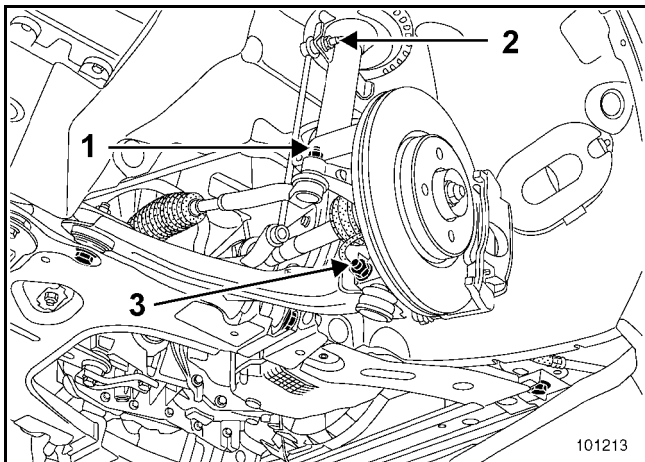
ΠΛΕΥΡΑ ΤΡΟΧΟΥ

Φέρατε το αυτοκίνητο σε δικόνονο ανυψωτικό.

Αφαιρέστε:

- τον εμπρός τροχό,
- το παξιμάδι του μουαγιέ.

Αποσυνδέστε τον αισθητήρα ταχύτητας τροχού.



Αφαιρέστε:

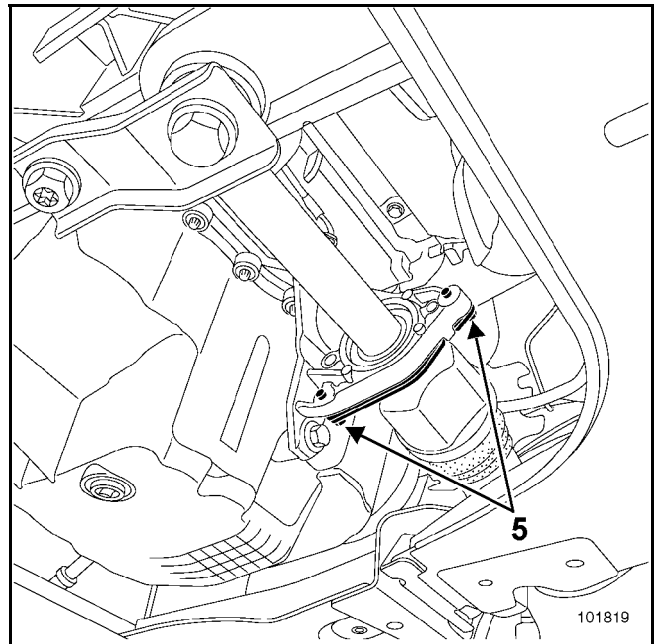
- το παξιμάδι στο μπαλάκι ακρόμπαρου (1),
- το επάνω παξιμάδι της αντιστρεπτικής δοκού (2),
- το μπουλόνι στο κάτω μπαλάκι (3).

Ξανασπρώξτε το ημιαξόνιο του ακραξονίου περιστρέφοντάς το.

Αφαιρέστε το ημιαξόνιο, πλευρά τροχού.

ΠΛΕΥΡΑ ΚΙΒΩΤΙΟΥ

Αδειάστε το κιβώτιο ταχυτήτων.



Αφαιρέστε τις δύο βίδες (5) του εδράνου ημιαξονίου.

Αφαιρέστε το ημιαξόνιο, πλευρά κιβωτίου ταχυτήτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Στην περίπτωση όπου το ρουλεμάν έχει κολλήσει στο ενδιάμεσο τμήμα σύνδεσης (μουαγιέ/ ημιαξονίου), ξεκολλήστε το χρησιμοποιώντας μια ματσόλα και να αντικαθιστάτε συστηματικά το ρουλεμάν (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **29A "Ημιαξόνια - Ρουλεμάν εδράνου άξονα μετάδοσης"**).

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Καθαρίστε και λιπάνετε το εσωτερικό του εδράνου όπου θα τοποθετηθεί το ρουλεμάν.
- Ελέγξτε το ζουάν Ο στο βάθος του εδράνου και αντικαταστήστε το αν έχει καταστραφεί.
- Ελέγξτε την κατάσταση των τσιμούχων με χείλος.
- Να αντικαθιστάτε συστηματικά την τσιμούχα με χείλος στην έξοδο του διαφορικού (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο **21A "Κιβώτιο ταχυτήτων - Τσιμούχα εξόδου διαφορικού"**).

Με το προστατευτικό στη θέση του, επαλείψτε τις αυλακώσεις της τσιμούχας, πλευρά κιβωτίου ταχυτήτων, με γράσο **MOLYKOTE BR2**.

Τοποθετήστε και "πιάστε" το ημιαξόνιο στο πλανητικό σύστημα του διαφορικού και μετά "πιάστε" το ακραξόνιο στο μουςαγιέ.

Πρέπει να γλιστράει ελεύθερα και πέρα από το σπείρωμα που επιτρέπει την τοποθέτηση του παξιμαδιού του μουςαγιέ.

Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη της αφαίρεσης.

Γεμίστε και συμπληρώστε με λάδι το κιβώτιο ταχυτήτων.

ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΕΔΡΑΝΟΥ ΑΞΟΝΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

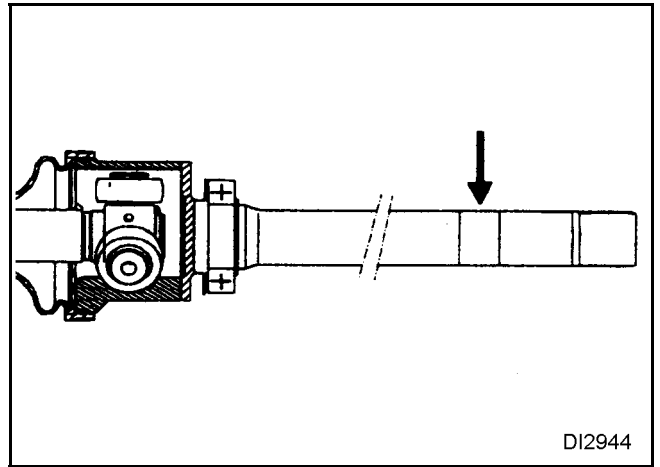
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η εργασία αυτή εκτελείται αφού αφαιρεθεί το πλήρες δεξιό ημιαξόνιο.

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Βγάλτε το ρουλεμάν με πρέσα.

Προσέξτε να μην χαράξετε την επιφάνεια της τσιμούχας με χείλος στον άξονα μετάδοσης.



ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Λιπάνετε το τμήμα του άξονα όπου θα τοποθετηθεί το ρουλεμάν.

Τοποθετήστε το καινούργιο ρουλεμάν και, στη συνέχεια, ολοκληρώστε την τοποθέτησή του μέχρι τέρμα, χρησιμοποιώντας ένα σωλήνα, προκειμένου να βρείτε στήριξη στο εσωτερικό δαχτυλίδι του ρουλεμάν.

Πριν την επανατοποθέτηση του ημιαξονίου, καθαρίστε και λιπάνετε το εσωτερικό του εδράνου που δέχεται το ρουλεμάν.