

MEGANE

0 Γενικά στοιχεία του αυτοκινήτου

- 01A** ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ, ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ
- 02A** ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΕΣΑ
- 03A** ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ - ΠΡΟΣΔΕΣΗ
- 04B** ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ
- 05A** ΑΔΕΙΑΣΜΑ - ΠΛΗΡΩΣΗ
- 07A** ΤΙΜΕΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ - ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ
- 07B** ΤΙΜΕΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ

XM0B - XM0C - XM0F - XM0G - XM0H - XM0J - XM0U

77 11 318 010

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2002

EDITION GRECQUE

"Οι Μέθοδοι Επισκευής που συνιστώνται από τον κατασκευαστή στο παρόν έντυπο, έχουν καθορισθεί βάσει των τεχνικών προδιαγραφών που ίσχυαν κατά την ημερομηνία κατάρτισης του εντύπου.

Ενδέχεται να υπάρξουν τροποποιήσεις σε περίπτωση που ο κατασκευαστής επιφέρει αλλαγές στην κατασκευή των διαφόρων οργάνων και εξαρτημάτων του αυτοκινήτου της μάρκας του".

Όλα τα συγγραφικά δικαιώματα είναι κατοχυρωμένα από τη RENAULT.

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή ή η μετάφραση όλου ή μέρους του παρόντος εντύπου, καθώς και η χρησιμοποίηση του συστήματος κωδικοποίησης των ανταλλακτικών, χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της RENAULT.

© RENAULT 2002

Γενικά στοιχεία του αυτοκινήτου

Περιεχόμενα

	Σελίδες		Σελίδες
01A	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ, ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ	05A	ΑΔΕΙΑΣΜΑ - ΠΛΗΡΩΣΗ
	Κινητήρας - Κιβώτιο ταχυτήτων 01A-1		Κινητήρας 05A-1
	Στοιχεία αναγνώρισης του αυτοκινήτου 01A-2		Κιβώτιο ταχυτήτων 05A-4
	Διαστάσεις 01A-3		
02A	ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	07A	ΤΙΜΕΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ - ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ
	Γρύλος με ρόδες - Τρίποδα 02A-1		Χωρητικότητα - ποιότητες 07A-1
	Σημεία ανύψωσης του αμαξώματος 02A-2		Σφίξιμο κυλινδροκεφαλής 07A-2
03A	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ - ΠΡΟΣΔΕΣΗ	07B	ΤΙΜΕΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ
	Όλοι οι τύποι 03A-1		Ελαστικά τροχών 07B-1
04B	ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ		Φρένα 07B-2
	Συσκευασία 04B-1		Απόσταση από το έδαφος 07B-3
			Τιμές ελέγχου γωνιών εμπρός άξονα 07B-4
			Τιμές ελέγχου γωνιών πίσω άξονα 07B-6

ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Κινητήρες - Κιβώτια ταχυτήτων

01A

Τύπος αυτοκινήτου	Κινητήρας		Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων
	Τύπος	Κυλινδρισμός (cm ³)	
ΧΜ0F	K9K 722	1461	JR5
ΧΜ0B	K4J 730	1390	JH3
ΧΜ0H	K4J 730	1390	JH3
ΧΜ0J	K4J 730	1390	JH3
ΧΜ0C	K4M 760	1598	JH3
ΧΜ0C	K4M 761	1598	DP0
ΧΜ0G	F9Q 800	1870	ND0

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

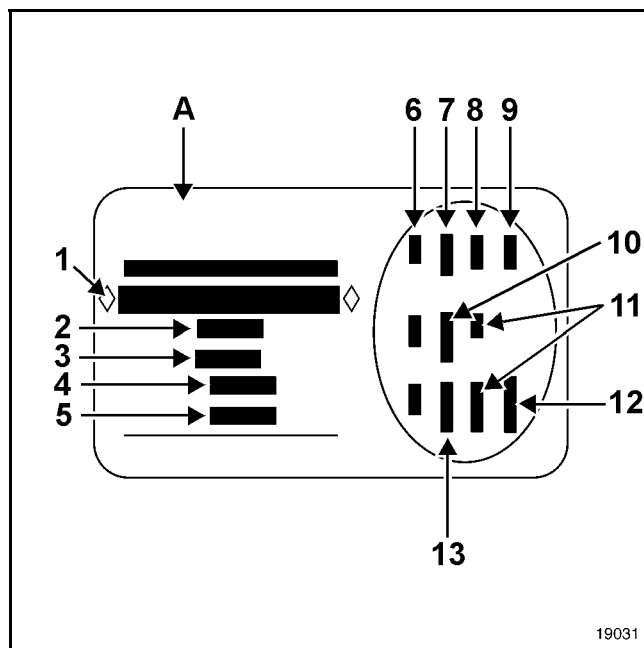
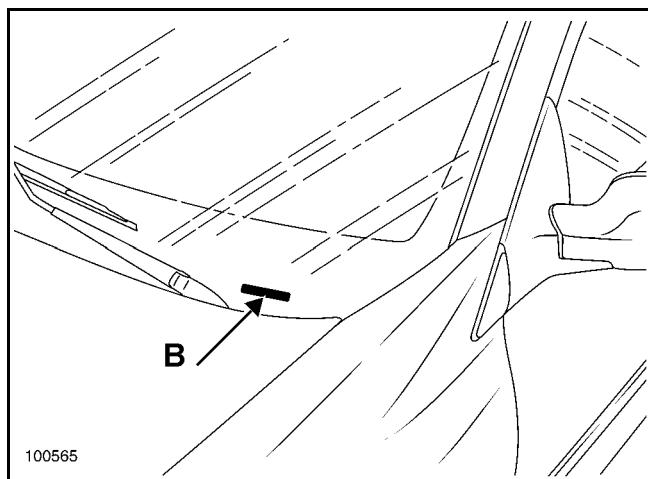
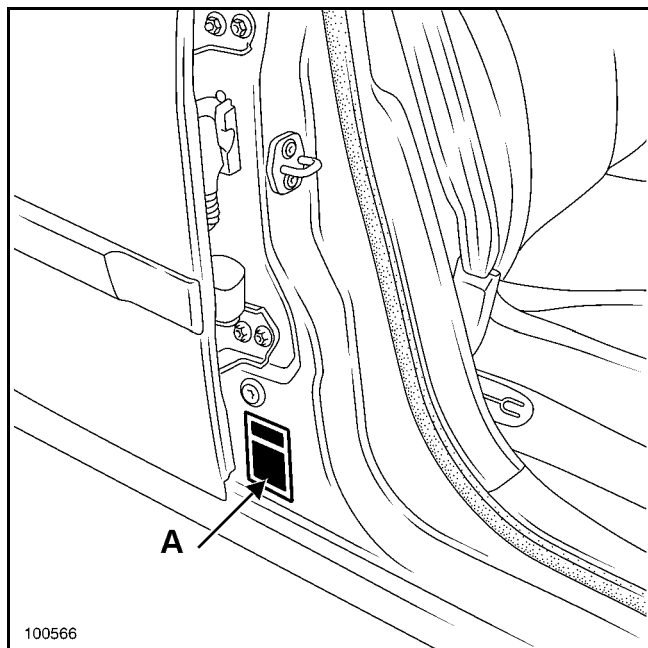
Παράδειγμα: ΒΜ0F

Β: Τύπος αμαξώματος (5θυρο)

Μ: Κωδικός σχεδίου

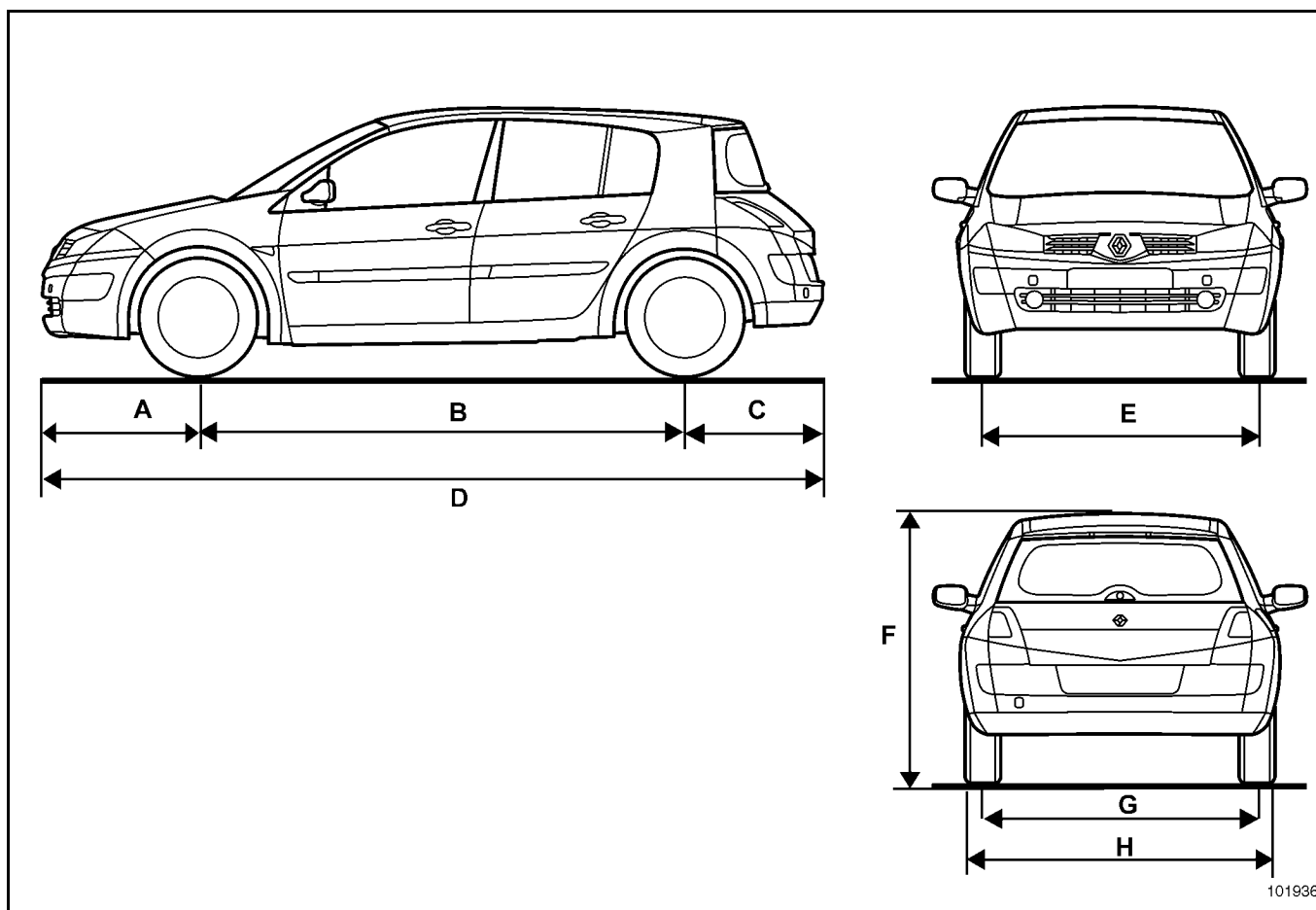
0F: Δείκτης κινητήρα (παράδειγμα Κ9Κ)

ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



Στην πινακίδα (A) υπάρχουν:

- 1 Ο τύπος οχήματος και ο αριθμός τύπου.
Η πληροφορία αυτή αναγράφεται στο πινακίδάκι (B)
- 2 ΜΣΕΒ (Μέγιστο Συνολικό Επιτρεπόμενο Βάρος αυτοκινήτου)
- 3 ΣΒΚ (Συνολικό Βάρος σε Κίνηση - αυτοκίνητο με φορτίο και ρυμούλκα)
- 4 ΜΣΕΒ στον εμπρός άξονα
- 5 ΜΣΕΒ στον πίσω άξονα
- 6 Τεχνικά χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου
- 7 Κωδικός βαφής
- 8 Επίπεδο εξοπλισμού
- 9 Τύπος αυτοκινήτου
- 10 Κωδικός ταπετσαρίας
- 11 Συμπληρωματικά στοιχεία εξοπλισμού
- 12 Αριθμός παραγωγής
- 13 Κωδικός εσωτερικής επένδυσης



Διαστάσεις σε μέτρα:

A	0,842
B	2,625
C	0,742
D	4,209
E	1,518
F (άδειο)	1,458
G	1,514
H	1,777

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η χρησιμοποίηση συρόμενου γρύλου προϋποθέτει υποχρεωτικά τη χρήση κατάλληλων τρίποδων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το κάτω μέρος του αυτοκινήτου αυτού προστατεύεται με προϊόντα που διασφαλίζουν τη 12χρονη εγγύηση κατά της σκουριάς.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ εξοπλισμό χωρίς παρεμβλήματα από καουτσούκ, γιατί δεν πρέπει ποτέ να υπάρχει απευθείας επαφή μετάλλου με μέταλλο. Κάτι τέτοιο θα προκαλούσε ζημιά στο αρχικό στρώμα προστασίας.

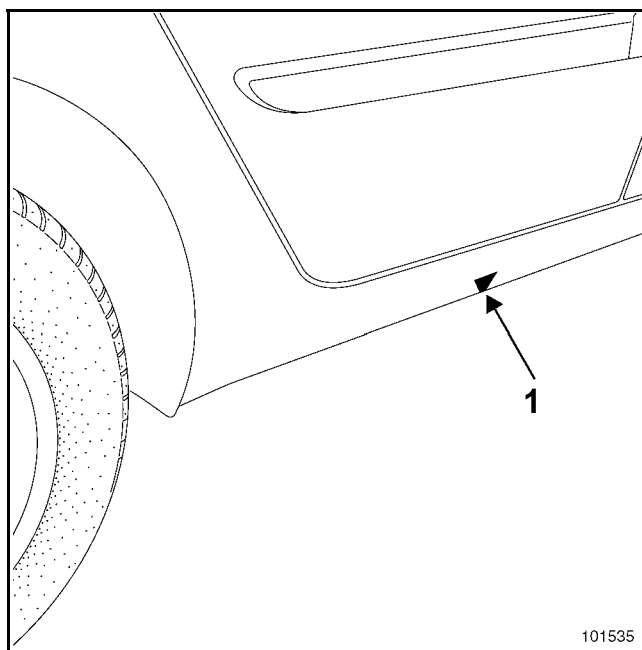
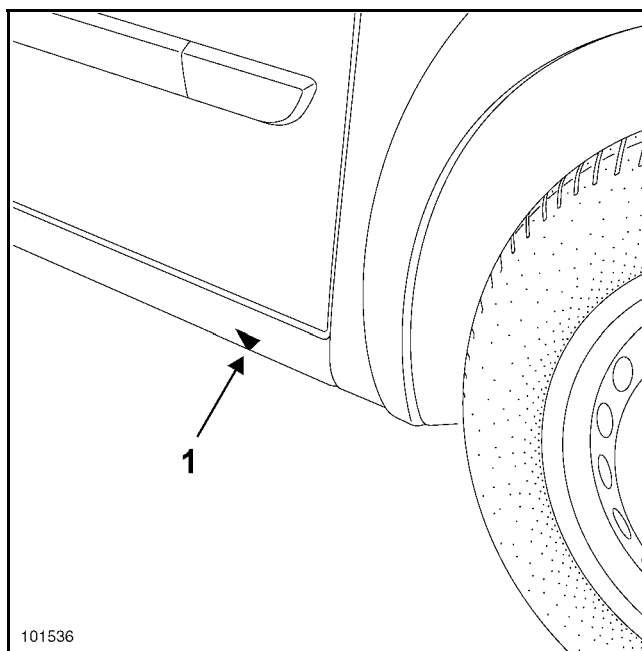
Απαγορεύεται η ανύψωση του αυτοκινήτου από τα εμπρός ψαλίδια ή από τον πίσω άξονα.

Για να ανυψώσετε έναν εμπρός ή πίσω τροχό, χρησιμοποιήστε ως σημείο στήριξης το σημείο (1).

Για να ανυψώσετε πλευρικά το εμπρός και το πίσω μέρος, χρησιμοποιήστε τον αποστάτη **Cha. 280-02**.

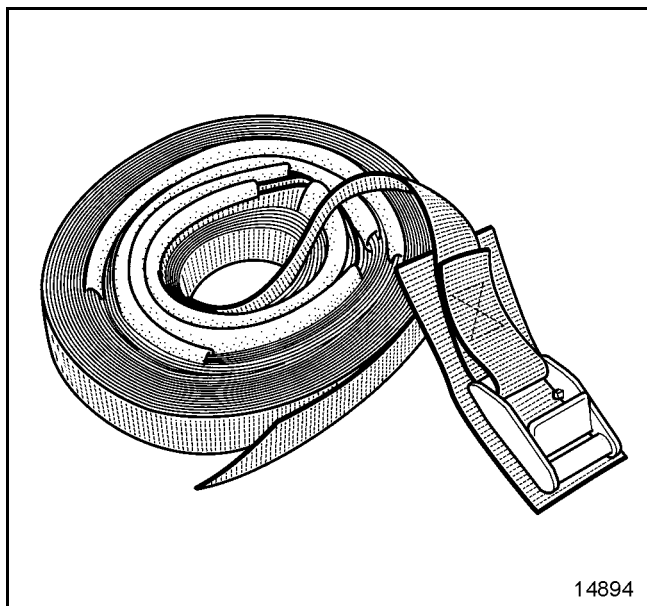
Χρησιμοποιήστε ως σημείο στήριξης την ακμή του κάτω μέρους του μαρσπιέ, στο μέσον της εμπρός πόρτας.

Τοποθετήστε προσεκτικά την ακμή μέσα στο αυλάκι του αποστάτη.



Για να τοποθετήσετε το αυτοκίνητο σε τρίποδα, ανυψώστε πλευρικά όλο το αυτοκίνητο και τοποθετήστε υποχρεωτικά τα τρίποδα κάτω από τα ενισχυμένα σημεία, τα οποία προορίζονται για την τοποθέτηση του γρύλου του εξοπλισμού του αυτοκινήτου (1).

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ ΟΔΗΓΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



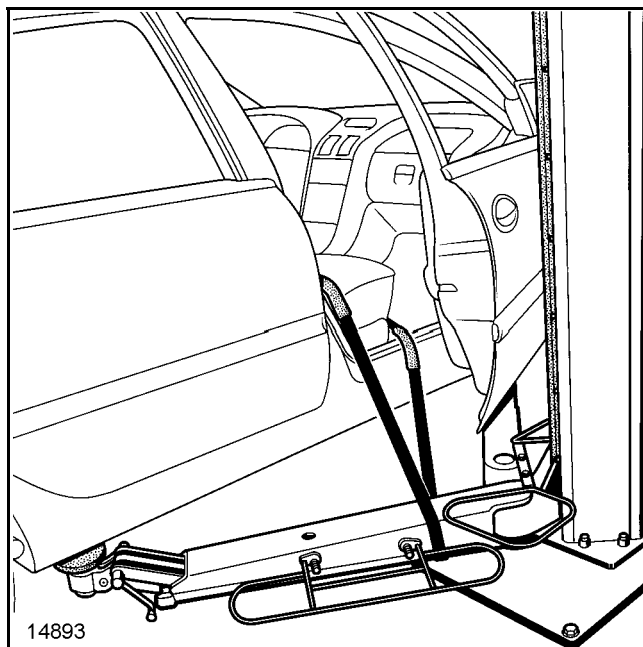
Αν πρέπει να αφαιρέσετε βαριά εξαρτήματα του αυτοκινήτου, χρησιμοποιήστε κατά προτίμηση ένα τετρακόλονο ανυψωτικό.

Σε δικόλονο ανυψωτικό υπάρχει κίνδυνος μετακίνησης του αυτοκινήτου, μετά την αφαίρεση των ανωτέρω εξαρτημάτων (για παράδειγμα: συγκρότημα κινητήρα – κιβωτίου, πίσω άξονας, ρεζερβουάρ καυσίμου κλπ.).

Αν το αυτοκίνητο ανυψωθεί σε δικόλονο ανυψωτικό από τα σημεία ανύψωσης στην κάτω πλευρά του αμαξώματος, τοποθετήστε **ιμάντες ασφαλείας 77 11 172 554** που διατίθενται από την Αποθήκη Ανταλλακτικών.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΙΜΑΝΤΩΝ

Παράδειγμα πρόσδεσης εμπρός



Για λόγους ασφαλείας, οι ιμάντες αυτοί πρέπει πάντοτε να είναι σε άριστη κατάσταση. Αντικαταστήστε τους αν φθαρούν.

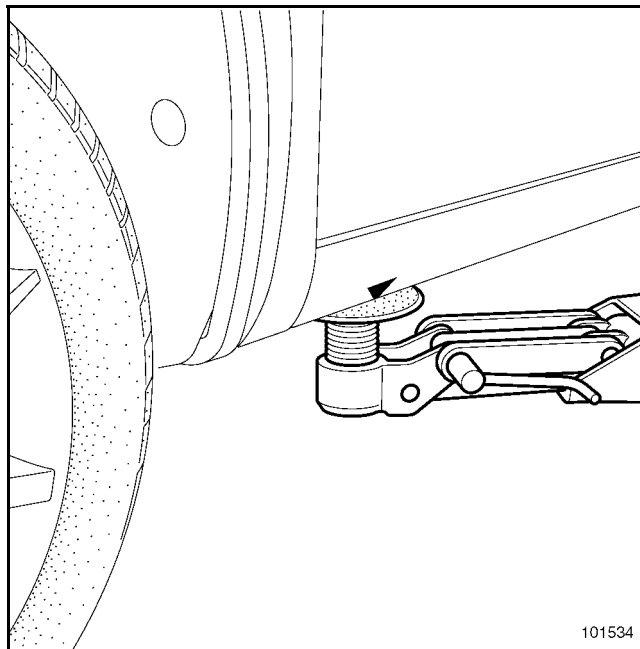
Καθώς τοποθετείτε τους ιμάντες, προσέξτε ότι τα προστατευτικά (για τα καθίσματα και τα εύθραυστα μέρη) βρίσκονται στη σωστή θέση.

Βάλτε τους ιμάντες κάτω από τους βραχίονες του ανυψωτικού και περάστε τους μέσα από το αυτοκίνητο, από τη μία πλευρά του αυτοκινήτου στην άλλη και ξανά πίσω.

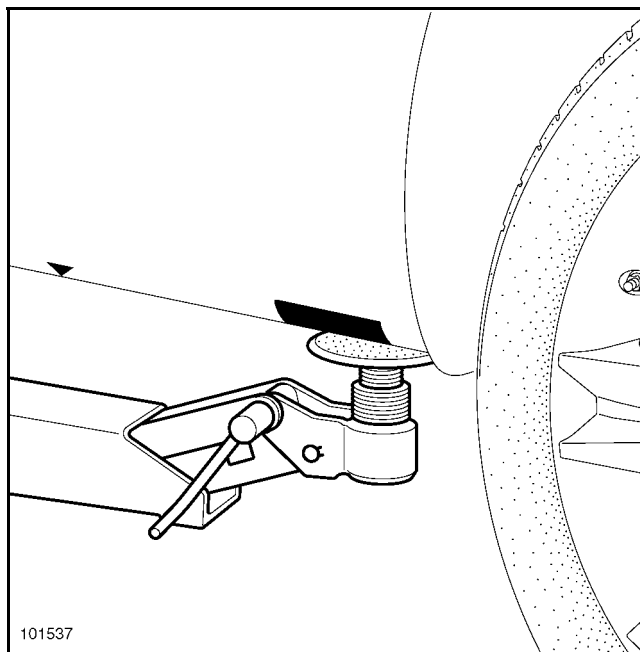
Μην σφίγγετε υπερβολικά τους ιμάντες.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΒΡΑΧΙΟΝΩΝ ΑΝΥΨΩΣΗΣ

Εμπρός



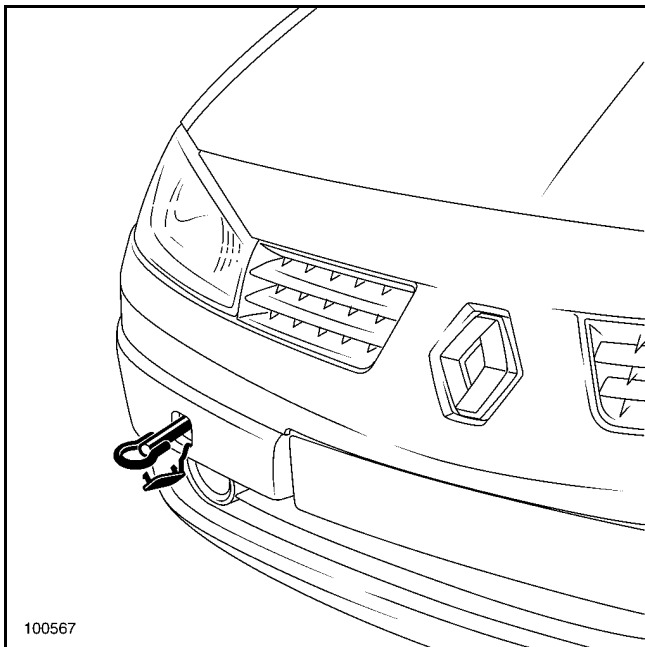
Πίσω



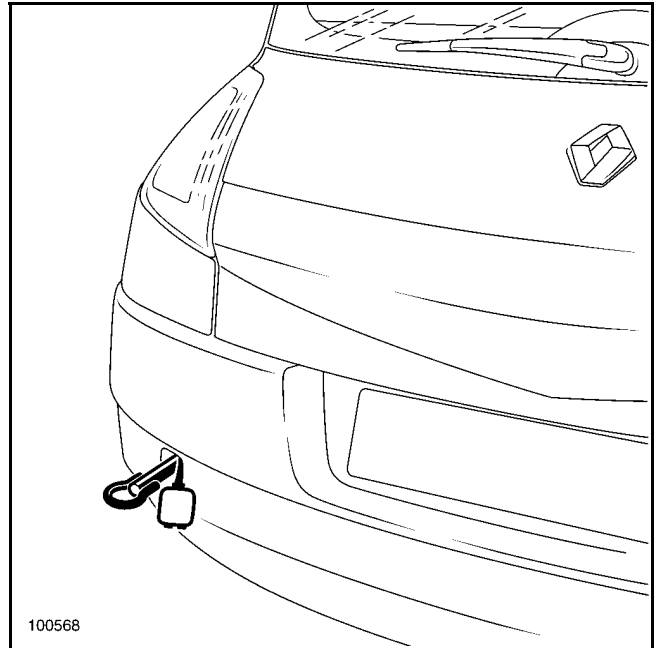
ΠΡΟΣΟΧΗ:

Για τη ρυμούλκηση, συμβουλευθείτε την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε τα ημιαξόνια για να τη ρυμούλκηση του αυτοκινήτου. Να χρησιμοποιείτε τα σημεία ρυμούλκησης μόνο για τη ρυμούλκηση στο δρόμο. Μην χρησιμοποιείτε τα σημεία ρυμούλκησης για να βγάξετε το αυτοκίνητο από χαντάκι ή για να ανυψώσετε το αυτοκίνητο άμεσα ή έμμεσα. Στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, είναι προτιμότερο να τα ρυμουλκείτε με μια πλατφόρμα ή ανασηκώνοντας τους εμπρός τροχούς. Αν κάτι τέτοιο είναι αδύνατο, η ρυμούλκηση μπορεί να γίνει κατ' εξαίρεση με ταχύτητα μικρότερη από **20 χλμ./ώρα** και για περιορισμένη διαδρομή **30 χλμ.** το ανώτατο (μοχλός ταχυτήτων στη θέση N). Αν το αυτοκίνητο έχει βλάβη στη μπαταρία, η κολόνα τιμονιού παραμένει κλειδωμένη. Στην περίπτωση αυτή, επανατοποθετήστε μια μπαταρία ή μια ηλεκτρική πηγή για να κλειδώσετε τον υπολογιστή αερόσακου με τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου (βλέπε **κεφάλαιο 88C**). Έτσι ξεκλειδώνει η κολόνα τιμονιού. Αν δεν είναι δυνατόν να κλειδώσετε τον υπολογιστή αερόσακου, πρέπει να ανυψώσετε το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.

I - ΕΜΠΡΟΣ ΜΕΡΟΣ



II - ΠΙΣΩ ΜΕΡΟΣ



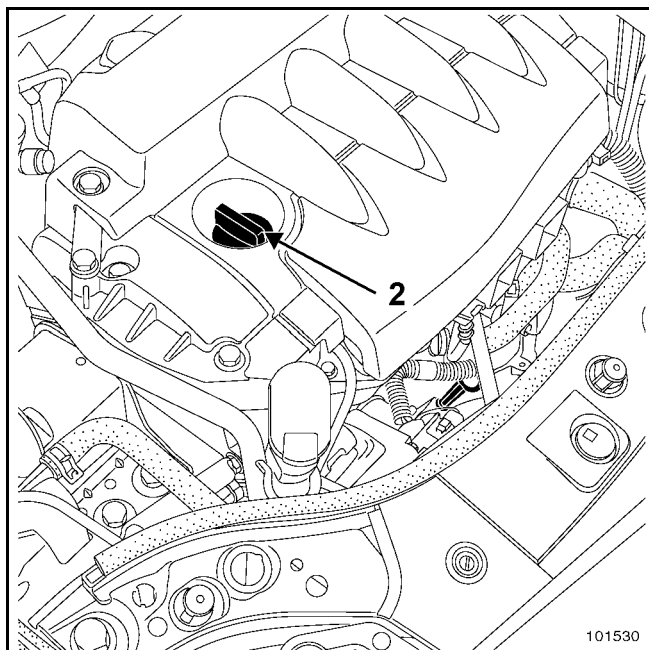
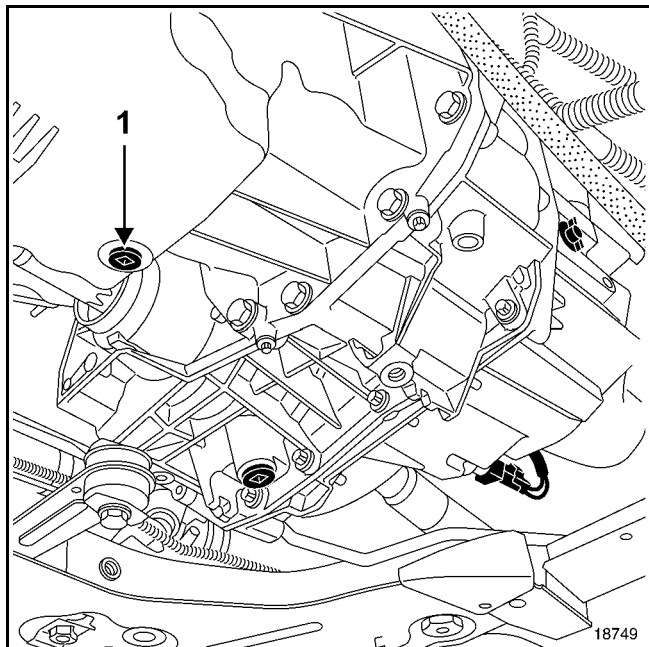
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ
ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ		
● Στεγανοποιητικό υλικό AUTO joint gris πάστα στεγανοποίησης.	Σωληνάριο 100 g	77 01 422 750
● LOCTITE 518 για στεγανοποίηση του κελύφους του κιβωτίου ταχυτήτων.	Σύριγγα 24 ml	77 01 421 162
● Ανιχνευτής διαρροών.	Σπρέι	77 11 143 071
ΚΟΛΛΕΣ		
● "LOCTITE-FRENETANCH" εμποδίζει το ξεσφίξιμο των βιδών και επιτρέπει το ξεμπλοκάρισμα.	Μπουκαλάκι 24 cc	77 01 394 070
● "LOCTITE-FRENBLOC" εξασφαλίζει το σφίξιμο-μπλοκάρισμα των βιδών.	Μπουκαλάκι 24 cc	77 01 394 071
● "LOCTITE SCELBLOC" για το κόλλημα των ρουλεμάν.	Μπουκαλάκι 24 cc	77 01 394 072
ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ - ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ		
● "NETELEC" υλικό αποκόλλησης, λιπαντικό.	Σπρέι	77 11 171 287
● Καθαριστικό μπεκ.	Δοχείο 355 ml	77 01 423 189
● Υπερσυμπυκνωμένο υλικό αποκόλλησης.	Σπρέι 500 ml	77 01 408 466
● "DECAPJOINT" (FRAMET) για τον καθαρισμό των επιφανειών κυλινδροκεφαλής από αλουμίνιο.	Σπρέι	77 01 405 952
● Καθαριστικό φρένων.	Σπρέι 400 ml	77 11 171 911

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ
ΓΡΑΣΑ		
● MOLYKOTE "BR2" για βάσεις στήριξης άξονα, έδρανα κάτω βραχίονα, πολύσφηνα ράβδων στρέψης, πολύσφηνα ημιαξονίου. ● MOLYKOTE "33 Medium" δαχτυλίδια σωληνωτού πίσω άξονα, δαχτυλίδια αντιστρεπτικής δοκού. ● ΑΝΤΙΚΟΛΛΗΤΙΚΟ (γράσο υψηλής θερμοκρασίας) υπερσυμπιεστής, κτλ. ● "MOBIL CVJ" 825 Black star ή MOBIL EXF57C για τσιμούχα ημιαξονίου. ● ΓΡΑΣΟ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ αισθητήρας τροχού.	Κουτί 1 κιλού Σωληνάριο 100 g Σωληνάριο 80 ml Κουτί 180 g Σπρέι	77 01 421 145 77 01 028 179 77 01 422 307 77 01 366 100 77 01 422 308
ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ		
● Μαστίχη για στεγανότητα των ρακόρ των σωλήνων εξάτμισης. ● RHODORSEAL 5661 ● ΚΙΤ ΣΚΛΗΡΥΝΣΗΣ (RHODORSEAL 5661) για την πλευρική στεγανότητα των καβαλέτων εδράνου. ● Στεγανοποιητικό υλικό AUTO joint bleu πάστα στεγανοποίησης.	Κουτί 1,5 κιλού – Φυσίγγιο – Σωληνάριο 100 g Συλλογή Σωληνάριο 100 g	77 01 421 161 77 01 421 042 77 01 404 452 77 01 421 080 77 01 396 227
ΒΕΡΝΙΚΙΑ		
● "CIRCUIT PLUS" βερνίκι για την επισκευή τζαμιών με σύστημα ξεπαγώματος.	Μπουκάλι	77 01 421 135
ΦΡΕΝΑ		
● Υγρό φρένων.	Μπουκαλάκι 0,5 λίτρου DOT 4	77 11 172 381
● Υγρό φρένου "χαμηλού ιξώδους".	Μπουκαλάκι 0,5 λίτρου DOT 4	77 11 218 589

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

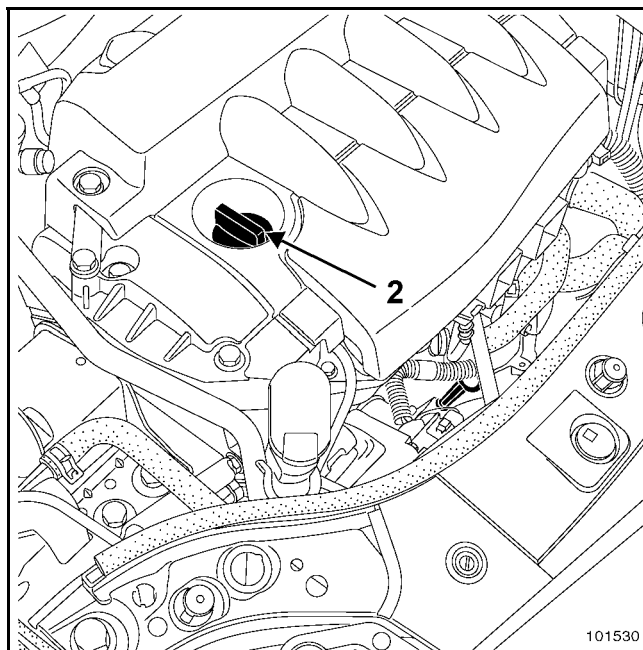
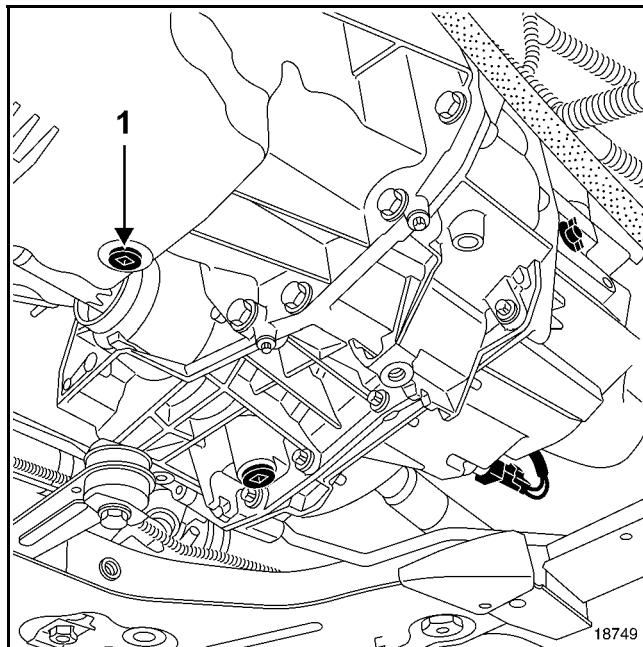
Κλειδί αλλαγής λαδιών

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ K4J



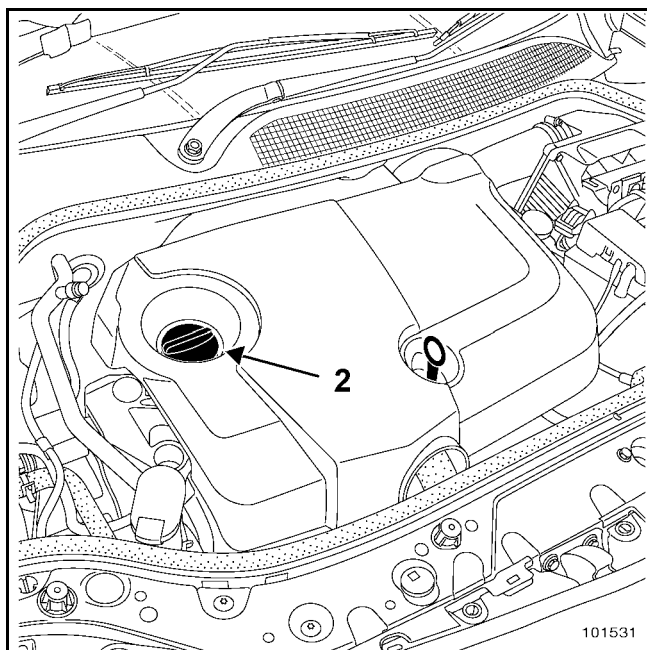
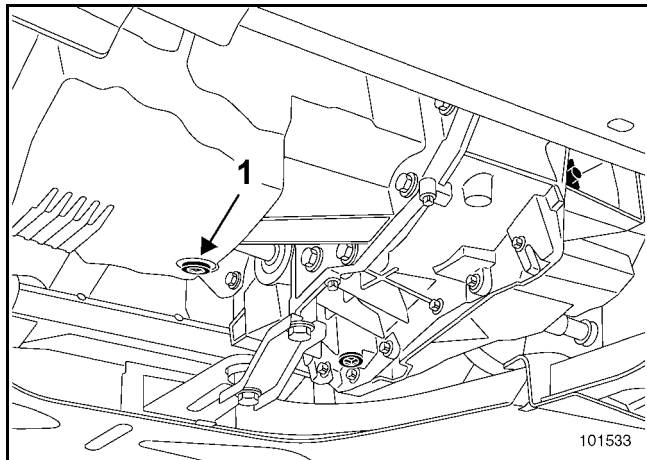
- 1 Τάπα αδειάσματος
- 2 Τάπα πλήρωσης

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ K4M



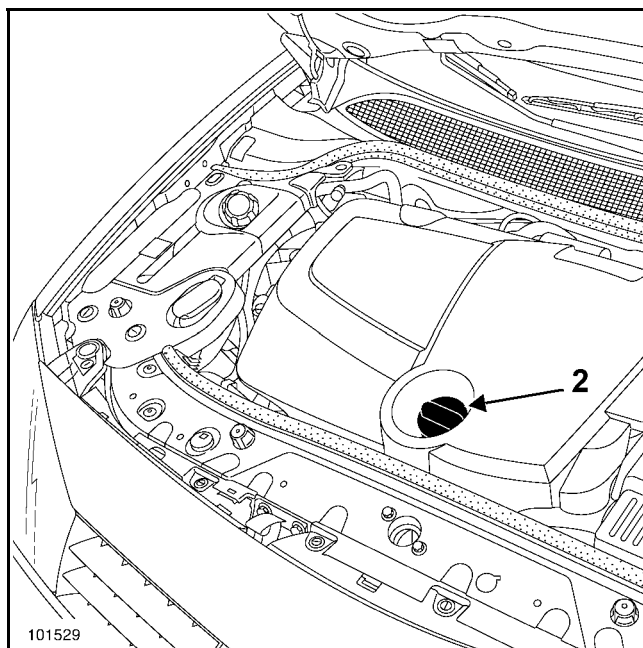
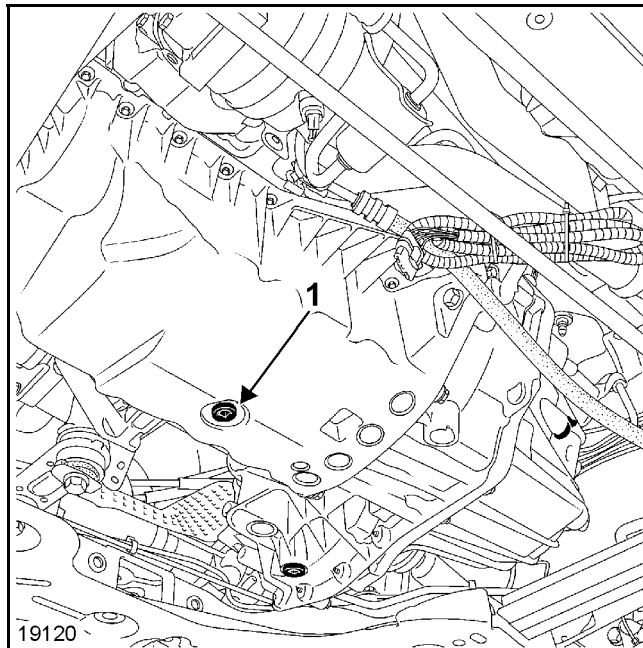
- 1 Τάπα αδειάσματος
- 2 Τάπα πλήρωσης

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ K9K



- 1 Τάπα αδειάσματος
- 2 Τάπα πλήρωσης

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ F9Q

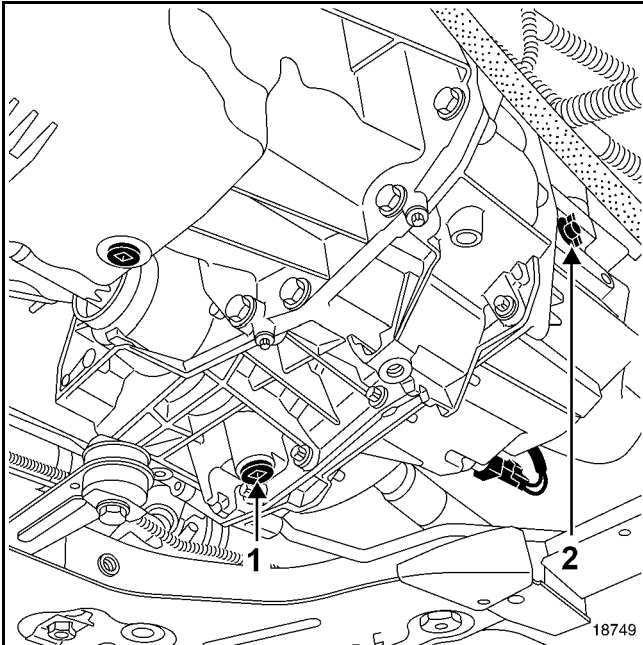


- 1 Τάπα αδειάσματος
- 2 Τάπα πλήρωσης

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

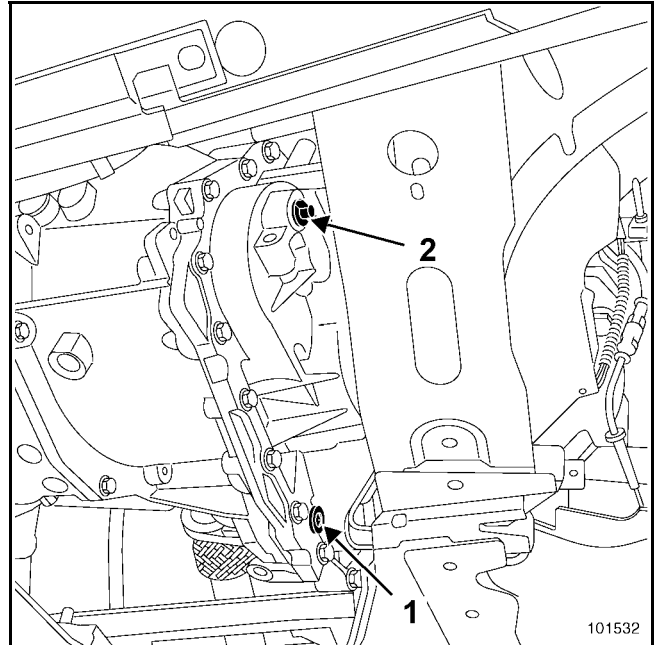
Κλειδί αλλαγής λαδιών

I - ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΚΙΒΩΤΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ JH3 και JR5



- 1 Τάπα αδειάσματος
- 2 Τάπα πλήρωσης

II - ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ NDO



- 1 Τάπα αδειάσματος
- 2 Τάπα πλήρωσης

ΤΙΜΕΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Χωρητικότητα - Ποιότητες

07A

Κινητήρες	Μέση χωρητικότητα λαδιού (ρυθμίστε με το δείκτη) (σε λίτρα)	
	Αλλαγή λαδιού	Αλλαγή λαδιού με αντικατάσταση του φίλτρου λαδιού
K9K	4,85	5
F9Q	4,65	4,8
K4J	4,7	4,85
K4M	4,7	4,85
Κιβώτια ταχυτήτων	Χωρητικότητα (σε λίτρα)	
JH3	2,8	
JR5	2,5	
ND0	2,1	
DP0	6	

Εξαρτήματα	Χωρητικότητα σε λίτρα	Ποιότητα
Κύκλωμα φρένων	Κανονική: 0,7 Σύστημα ανιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS): 1	SAE J 1703 και DOT 4 (μικρό ιξώδες με κρύο κινητήρα)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ::

Τα υγρά φρένων πρέπει να είναι εγκεκριμένα από το Τεχνικό Τμήμα.

Εξαρτήματα	Χωρητικότητα σε λίτρα	Ποιότητα
Ρεζερβουάρ καυσίμου	Περίπου 60	Αμόλυβδη βενζίνη Πετρέλαιο
Κύκλωμα ψύξης K4J K4M K9K F9Q	6 6 XX XX	GLACEOL RX (τύπος D) Προσθέστε μόνο υγρό ψύξης

ΜΕΘΟΔΟΣ ΣΦΙΞΙΜΑΤΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΚΕΦΑΛΗΣ

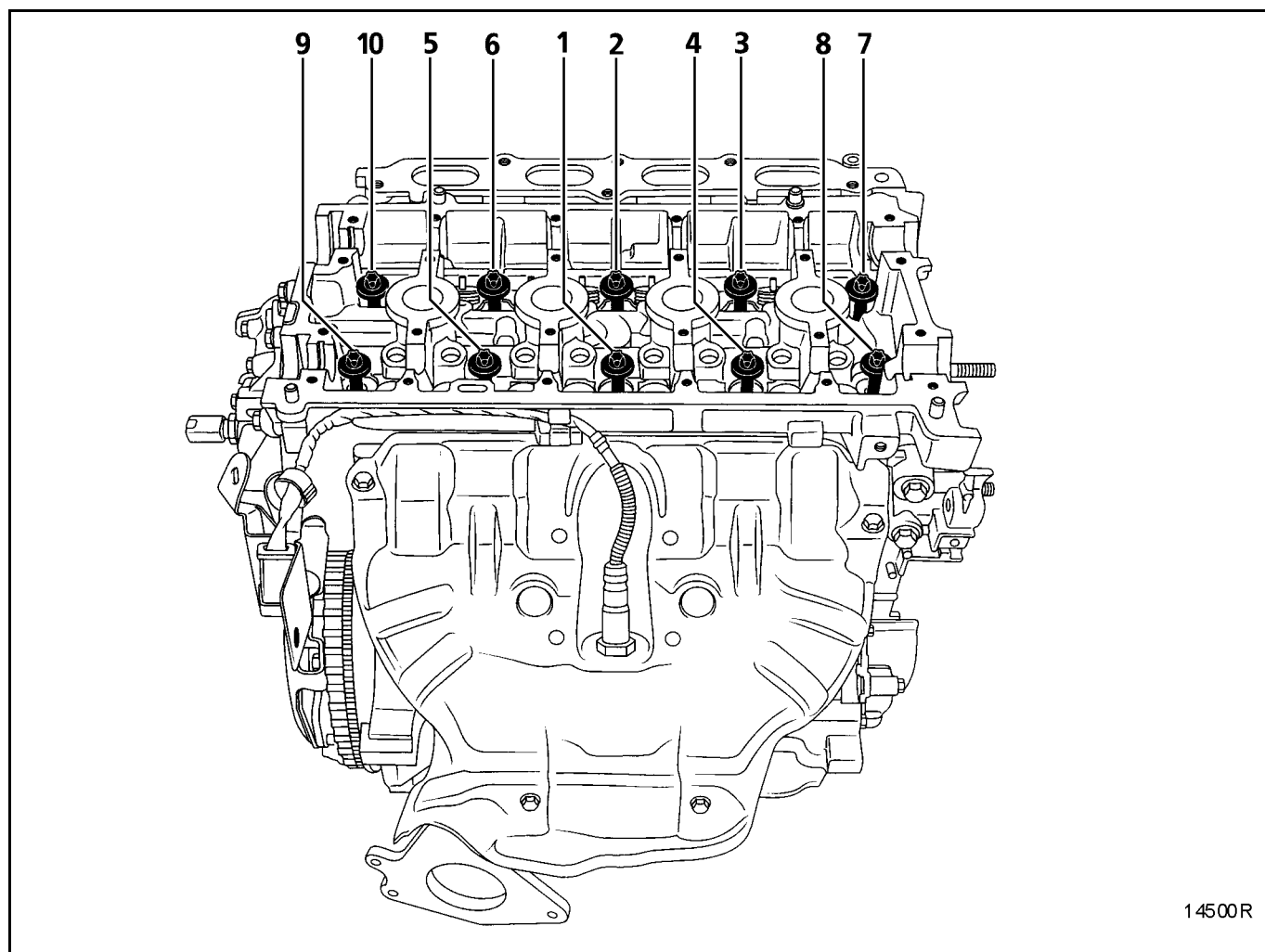
Οι βίδες μπορούν να ξαναχρησιμοποιηθούν, εάν το μήκος, κάτω από την κεφαλή, δεν υπερβαίνει τα 117,7 mm (σε αντίθετη περίπτωση αντικαταστήστε όλες τις βίδες).

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ:

Προκειμένου να επιτύχετε το σωστό σφίξιμο των βιδών, αφαιρέστε με μια σύριγγα το λάδι που μπορεί να έχει απομείνει στις οπές στερέωσης της κυλινδροκεφαλής.

Μην λιπαίνετε τις καινούργιες βίδες. Αντίθετα, εάν ξαναχρησιμοποιήσετε τις βίδες, πρέπει υποχρεωτικά να τις λιπάνετε.

Σφίξτε όλες τις βίδες με ροπή 2 daN.m., με τη σειρά που υποδεικνύεται στο παρακάτω σχήμα.



Βεβαιωθείτε ότι όλες οι βίδες είναι πράγματι σφιγμένες με ροπή 2 daN.m, ύστερα πραγματοποιήστε γωνιακό σφίξιμο (μία προς μία) $240^\circ \pm 6^\circ$.

Μην ξανασφίξετε την κυλινδροκεφαλή μετά την εφαρμογή αυτής της διαδικασίας.

ΜΕΘΟΔΟΣ ΣΦΙΞΙΜΑΤΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΚΕΦΑΛΗΣ

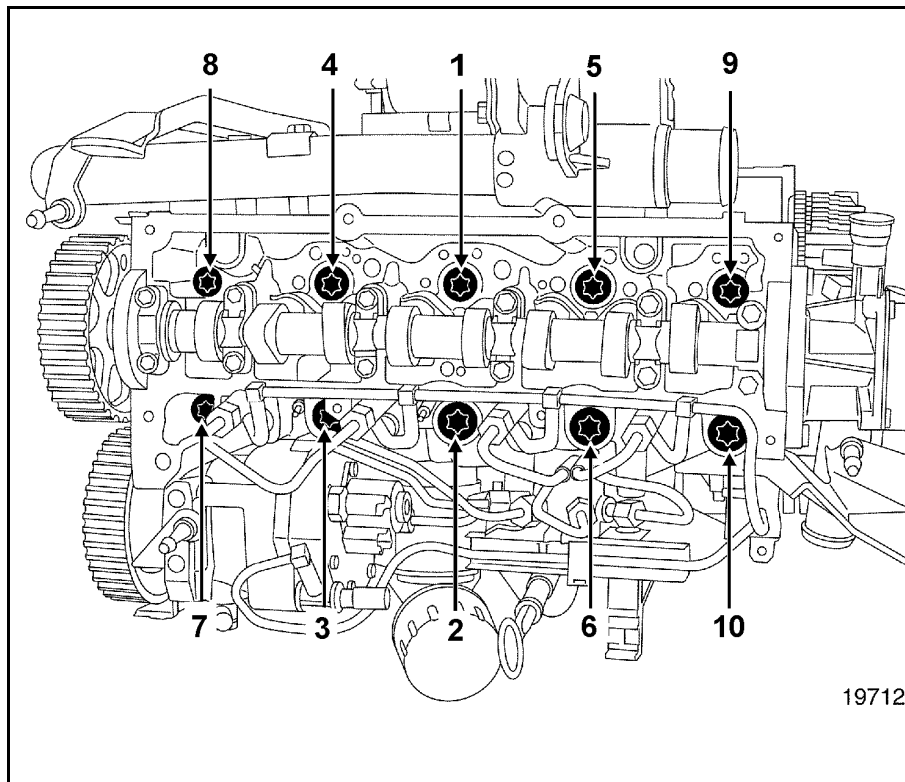
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ:

Προκειμένου να επιτύχετε το σωστό σφίξιμο των βιδών, αφαιρέστε με μια σύριγγα το λάδι που μπορεί να έχει απομείνει στις οπές στερέωσης της κυλινδροκεφαλής.

Όλες οι βίδες πρέπει να αντικαθίστανται συστηματικά, μετά από αποσυναρμολόγηση.

Μην λιπαίνετε τις καινούργιες βίδες.

Σφίξτε όλες τις βίδες με ροπή **2,5 daN.m**, με τη σειρά που επισημαίνεται παρακάτω.



Ελέγξτε εάν όλες οι βίδες είναι σωστά σφιγμένες με **2,5 daN.m**, ύστερα πραγματοποιήστε γωνιακό σφίξιμο (μία προς μία με τη σειρά που επισημαίνεται) **255° ± 10°**.

Μην ξανασφίξετε την κυλινδροκεφαλή μετά την εφαρμογή αυτής της διαδικασίας.

ΜΕΘΟΔΟΣ ΣΦΙΞΙΜΑΤΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΚΕΦΑΛΗΣ

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ:

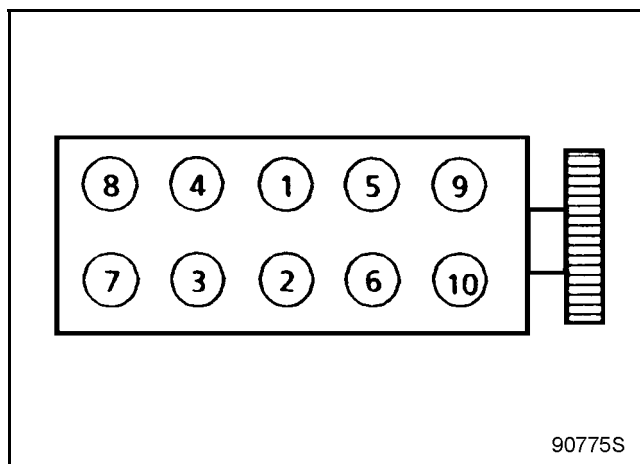
Προκειμένου να επιτύχετε το σωστό σφίξιμο των βιδών, αφαιρέστε με μια σύριγγα το λάδι που μπορεί να έχει απομείνει στις οπές στερέωσης της κυλινδροκεφαλής.

Όλες οι βίδες πρέπει να αντικαθίστανται συστηματικά, μετά από αποσυναρμολόγηση.

Μην λιπαίνετε τις καινούργιες βίδες.

Πάτημα της φλάντζας:

Σφίξτε όλες τις βίδες με ροπή **3 daN.m** και, στη συνέχεια, με γωνία **100° ± 4°** με την παρακάτω σειρά.



Περιμένετε 3 λεπτά, χρόνος σταθεροποίησης.

Σφίξιμο της κυλινδροκεφαλής:

- Το σφίξιμο πραγματοποιείται σταδιακά. Η διαδικασία που ακολουθεί εφαρμόζεται διαδοχικά στις βίδες **1-2 και έπειτα στις 3-4, 5-6, 7-8 και 9-10**,
- ξεσφίξτε τις βίδες **1-2** μέχρι να ελευθερωθούν εντελώς,
- σφίξτε τις βίδες **1-2 με 2,5 daN.m** και στη συνέχεια με γωνία **213° ± 7°**,
- επαναλάβετε τη διαδικασία ξεσφίξιματος και σφίξιματος για τις βίδες **3-4, 5-6, 7-8 και 9-10**.

Μην ξανασφίξετε την κυλινδροκεφαλή μετά την εφαρμογή αυτής της διαδικασίας.

ΤΙΜΕΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ

Ελαστικά τροχών

07B

Κινητήρας	Ζάντα	Ελαστικό	Πίεση ελαστικών (1)	
			Εμπρός	Πίσω
F9Q	6,5 J 15	195/65 R 15	2,4	2,2
	6,5 J 16	205/55 R 16	2,4	2,2
	6,5 J 17	205/50 R 17	2,5	2,3
K4J	6,5 J 15	195/65 R 15	2,4	2,2
	6,5 J 16	205/55 R 16	2,4	2,2
	6,5 J 17	205/50 R 17	2,5	2,3
K4M	6,5 J 15	195/65 R 15	2,4	2,2
	6,5 J 16	205/55 R 16	2,4	2,2
	6,5 J 17	205/50 R 17	2,5	2,3
K9K	6,5 J 15	195/65 R 15	2,4	2,2
	6,5 J 17	205/50 R 17	2,4	2,2

(1) Κατά τη χρήση με πλήρες φορτίο ή/και στον αυτοκινητόδρομο.



Ροπή σφιξίματος των παξιμαδιών των τροχών: **11 daN.m**.

Πέτσικο σιδερένιας ζάντας: **0,8 mm**.

Πέτσικο αλουμινένιας ζάντας: **0,3 mm**.

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται με κρύα ελαστικά. Η αύξηση της θερμοκρασίας κατά την οδήγηση προκαλεί αύξηση της πίεσης κατά **0,2 έως 0,3 bar**.

Σε περίπτωση ελέγχου της πίεσης με ζεστά ελαστικά, λάβετε υπόψη αυτήν την αύξηση της πίεσης και **μην ξεφουσκώνετε ποτέ τα ελαστικά**.

Ιδιαιτερότητες των αυτοκινήτων που είναι εξοπλισμένα με σύστημα παρακολούθησης της πίεσης ελαστικών.

Κάθε σετ τεσσάρων ελαστικών υποβάλλεται σε εκμάθηση από τη Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας.

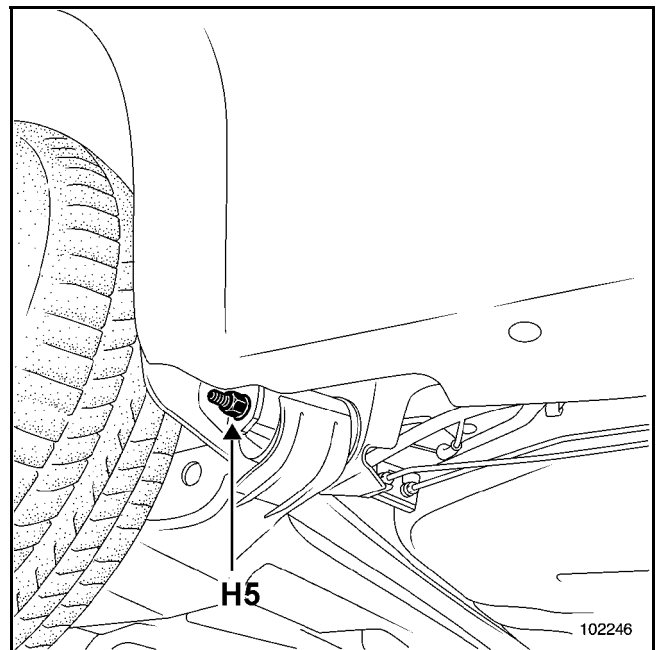
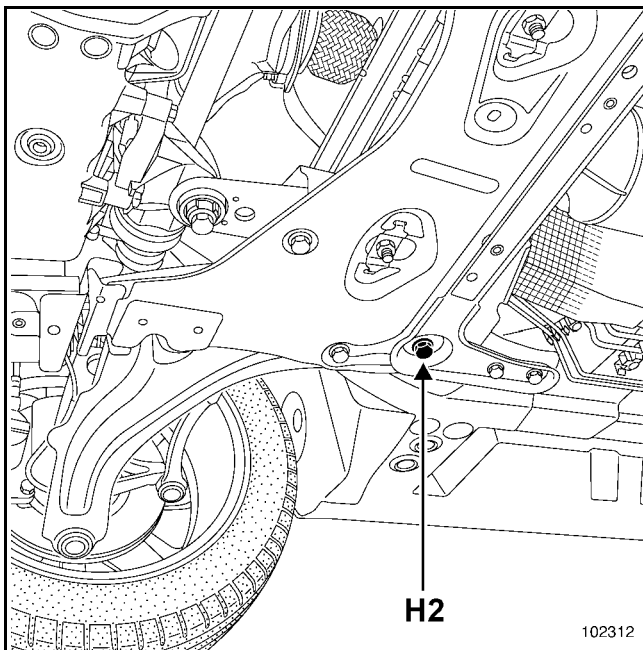
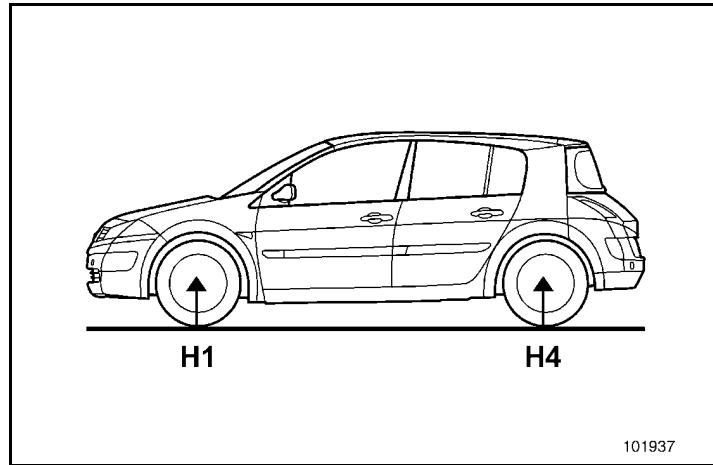
Κατά την τοποθέτηση του σετ "χειμερινών" ελαστικών ή "χειμερινών" τροχών, αν έχουν εκτελεστεί ήδη οι διαδικασίες εκμάθησης, αρκεί να μεταβείτε στη "χειμερινή" λειτουργία χρησιμοποιώντας τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου. Κατά τον ίδιο τρόπο, κατά την τοποθέτηση "καλοκαιρινών" ελαστικών ή "καλοκαιρινών" τροχών, αρκεί να μεταβείτε στην "καλοκαιρινή" λειτουργία, χρησιμοποιώντας τη συσκευή διαγνωστικού ελέγχου.

Αυτοκίνητο	Πάχος δίσκων (σε mm)		Πάχος δίσκων (σε mm)		Μέγιστο πέτσικο δίσκου (σε mm)
	Εμπρός		Πίσω		
	Κανονικό	Ελάχιστο	Κανονικό	Ελάχιστο	
K4J	22	19,8	8	6,5	0,07
K9K, K4M, F9Q	24	21,8	8	6,5	0,07

Αυτοκίνητο	Πάχος υλικών τριβής φρένων (σε mm) (συμπεριλαμβανομένης της βάσης)				Υγρό φρένων
	Εμπρός		Πίσω		
	Καινούργιο	Ελάχιστο	Καινούργιο	Ελάχιστο	
K9K, K4M, K4J, F9Q	18	6	18	6	SAE J 1703 DOT 4 (1)

(1) Για βέλτιστη χρήση των αυτοκινήτων που είναι εξοπλισμένα με σύστημα ελέγχου ευστάθειας, η RENAULT προτείνει υγρό φρένων χαμηλού ιξώδους σε χαμηλές θερμοκρασίες (το ανώτατο $750 \text{ mm}^2/\text{s}$ στους -40°C).

ΣΗΜΕΙΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ



Οι διαστάσεις H1 και H4 μετριώνται ανάμεσα στο έδαφος και τους άξονες των τροχών.

Η διάσταση H2 μετριέται ανάμεσα στο έδαφος και το κάτω μέρος της κεφαλής της βίδας στερέωσης της πίσω τραβέρσας.

Η διάσταση H5 μετριέται ανάμεσα στο έδαφος και τον άξονα στερέωσης της ελαστικής άρθρωσης στο έδρανο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

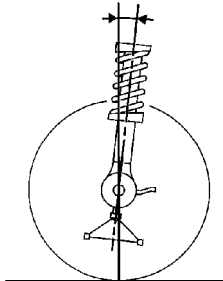
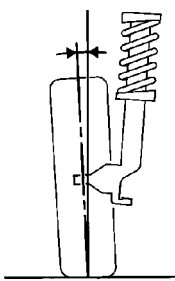
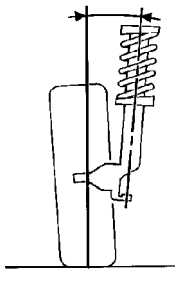
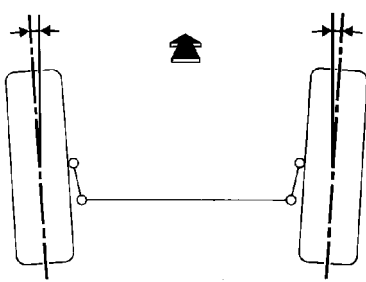
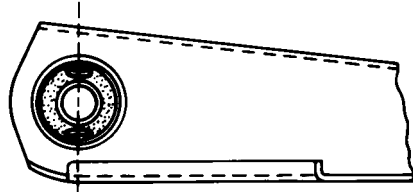
Σε περίπτωση ρύθμισης των αξόνων, εκτελέστε την εκμάθηση του αισθητήρα ροπής και γωνίας με τη βοήθεια της συσκευής διαγνωστικού ελέγχου (συμβουλευθείτε το εγχειρίδιο διαγνωστικού ελέγχου).

ΤΙΜΕΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ

Τιμές ελέγχου γωνιών εμπρός άξονα

07B

Κινητήρες K4X, F9Q, K9K, F4R, ζάντες 15 ιντσών, 16 ιντσών, 17 ιντσών

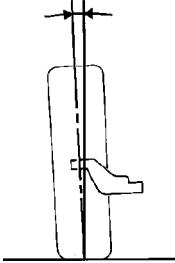
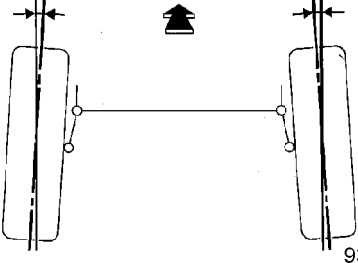
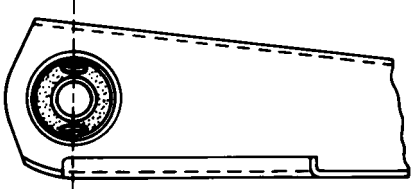
ΓΩΝΙΕΣ	ΤΙΜΕΣ	ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΜΠΡΟΣ ΑΞΟΝΑ (mm)	ΡΥΘΜΙΣΗ
ΚΑΣΤΕΡ  93012-1S	$5^{\circ} 00'$ $5^{\circ} 20'$ $5^{\circ} 40'$ $6^{\circ} 06'$ $6^{\circ} 30'$	$H5 - H2 = 79$ $H5 - H2 = 71$ $H5 - H2 = 63$ $H5 - H2 = 49$ $H5 - H2 = 40$	Δεν ρυθμίζεται
ΚΑΜΠΕΡ  93013-1S	$- 0^{\circ} 02'$ $- 0^{\circ} 12'$ $- 0^{\circ} 15'$	$H1 - H2 = 127$ $H1 - H2 = 146$ $H1 - H2 = 152$	Δεν ρυθμίζεται
ΚΛΙΣΗ ΠΕΙΡΟΥ  93014-1S	$10^{\circ} 54'$ $11^{\circ} 24'$ $11^{\circ} 30'$	$H1 - H2 = 127$ $H1 - H2 = 146$ $H1 - H2 = 152$	Δεν ρυθμίζεται
ΣΥΓΚΛΙΣΗ  93011-1S	(Για δύο τροχούς) Άνοιγμα $0^{\circ} 10' \pm 10'$ Για τις ζάντες 15 ιντσών: $1,1 \text{ mm} \pm 1,1 \text{ mm}$ Για τις ζάντες 16 ιντσών: $1,2 \text{ mm} \pm 1,2 \text{ mm}$ Για τις ζάντες 17 ιντσών: $1,3 \text{ mm} \pm 1,3 \text{ mm}$	Εν κενώ	Ρυθμίζεται με περιστροφή των καλυμμάτων ακρόμπιπαρου
ΣΦΙΞΙΜΟ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΑΡΘΡΩΣΕΩΝ  81603S1	-	Εν κενώ	Βλέπε προδιαγραφές

ΤΙΜΕΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ

Τιμές ελέγχου γωνιών πίσω άξονα

07B

Κινητήρες K4X, F9Q, K9K, F4R, ζάντες 15 ιντσών, 16 ιντσών, 17 ιντσών

ΓΩΝΙΕΣ	ΤΙΜΕΣ	ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΩ ΑΞΟΝΑ	ΡΥΘΜΙΣΗ
ΓΩΝΙΑ ΚΑΜΠΕΡ  93013-2S	- 1° 30' ± 30'	Εν κενώ	Δεν ρυθμίζεται
ΣΥΓΚΛΙΣΗ  93011-2S	(Για δύο τροχούς) Σύγκλιση - 0° 30' ± 15'	Εν κενώ	Δεν ρυθμίζεται
ΣΦΙΞΙΜΟ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΑΡΘΡΩΣΕΩΝ  81603S1	-	Μισό φορτίο	Βλέπε προδιαγραφές