

Ελλάδα 1880-1900

Προσπάθεια εκσυγχρονισμού και πτώχευση...

Ιστορία Γ' Λυκείου Κεραμειών

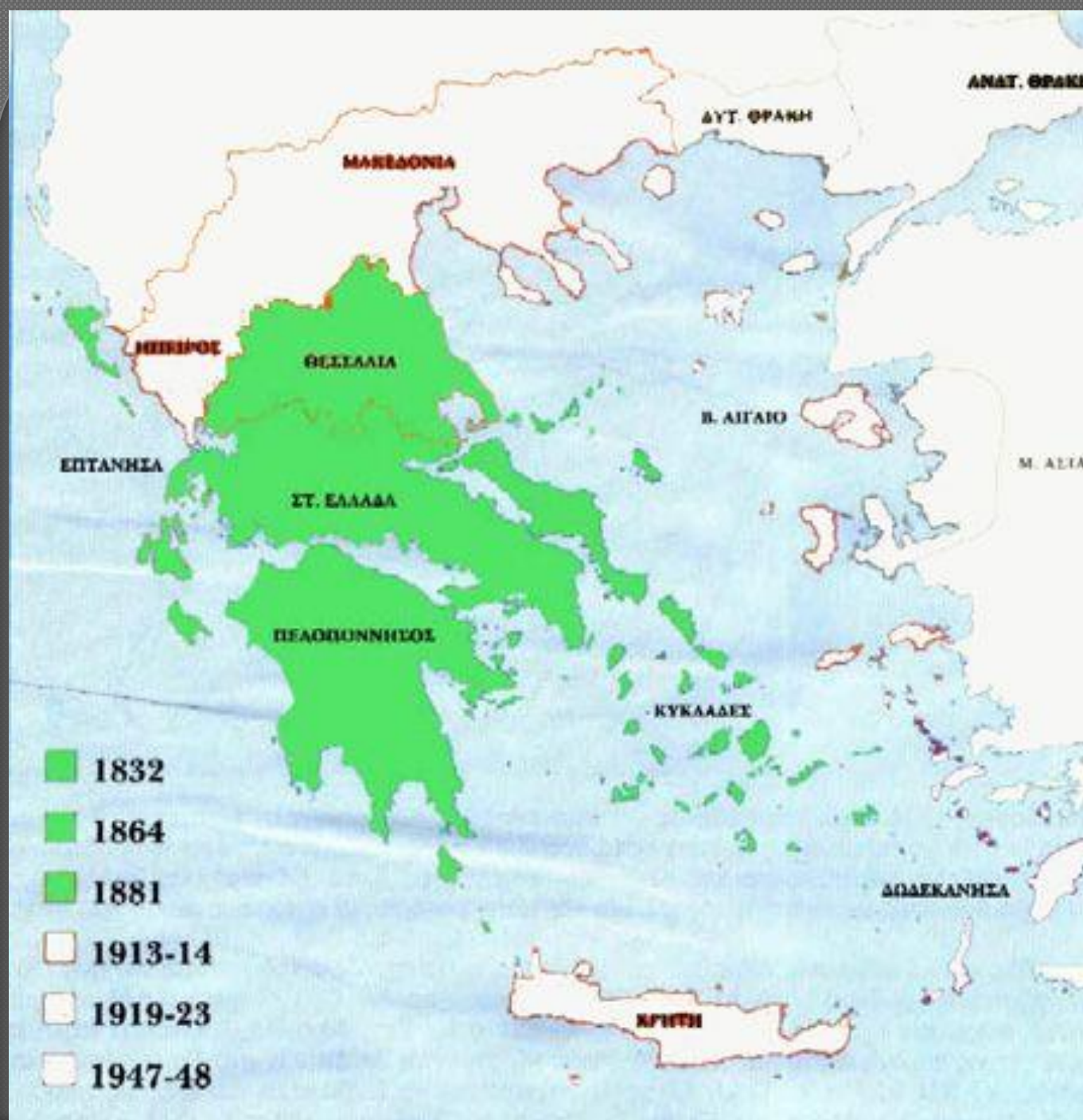


Επιμέλεια: Ηλίας Τουμασάτος

The Balkans after the Treaty of Berlin 1878



Τα
Βαλκάνια
μετά το
1878



1881: Προσάρτηση της Θεσσαλίας και της Άρτας στην Ελλάδα

«αμαχητί», με
συμφωνία
Ελλάδας- Οθ.
Αυτοκρατορίας

Τα πρώτα 50 χρόνια είναι δύσκολα... (Ελλάδα 1830-1880)



Αλύτρωτα μέρη (Ήπειρος, Μακεδονία, Θράκη, Αιγαίο, Κρήτη) και Μεγάλη Ιδέα...

Παρά το Σύνταγμα του 1864 το παλαιό κατεστημένο των τοπικών αρχόντων κάνει «κουμάντο»

Η Ελλάδα χώρα γεωργών και κτηνοτρόφων, χωρίς υποδομές

Η μεταποίηση (βιομηχανία) αναπτύσσεται πολύ αργά

Το εμπόριο προοδεύει, χάρη στους Έλληνες της Διασποράς

Διασπορά: Ισχυρές οικονομικά ελληνικές κοινότητες εκτός συνόρων της Ελλάδος (Δ. Ευρώπη, Οθ. Αυτοκρατορία, Βαλκανική, Εύξεινος, Αλεξάνδρεια)

Τι κρατούσε πίσω την Ελλάδα;



Τεταμένες διεθνείς σχέσεις
(α) με τις μεγάλες δυνάμεις
(β) με τους γείτονες, παλιούς
(Οθωμαν. Αυτ.) και νέους

Αστάθεια στην εσωτερική
πολιτική ζωή (συνεχείς
αλλαγές κυβερνήσεων)

Ανασφάλεια στην ύπαιθρο

Χαμηλή πίστη (αξιοπιστία
οικονομική) της χώρας διεθνώς

Ανάγκη για εκσυγχρονισμό!

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ... σήμαινε τότε...



Αρχείο Καραμάνη

Ισχυρός στρατός και
ναυτικό

Οδικό και σιδηροδρομικό,
ταχυδρομικό, τηλεγραφικό

Τραπεζικό σύστημα και
οικονομική αξιοπιστία

Νέες μέθοδοι στη
γεωργία

Δημόσια τάξη και
ασφάλεια στις
μεταφορές

Η εκσυγχρονιστική προσπάθεια του Χαρίλαου Τρικούπη (δεκαετίες 1880-1890)

Μειώνει τον αριθμό των βουλευτών – τη δύναμη των «τοπαρχών». Οι βουλευτές εκλέγονται ανά νομό και όχι ανά επαρχία

Αυστηρά κριτήρια επιλογής των δημοσίων υπαλλήλων και των δικαστών

Αναδιοργάνωση στρατού, στόλου, σωμάτων Ασφαλείας



Ίδρυση σχολείων, εκσυγχρονισμός προγράμματος σπουδών, ίδρυση τεχνικών σχολών

Προσπάθεια για βιομηχανική ανάπτυξη

Δημόσια έργα – Επέκταση οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου

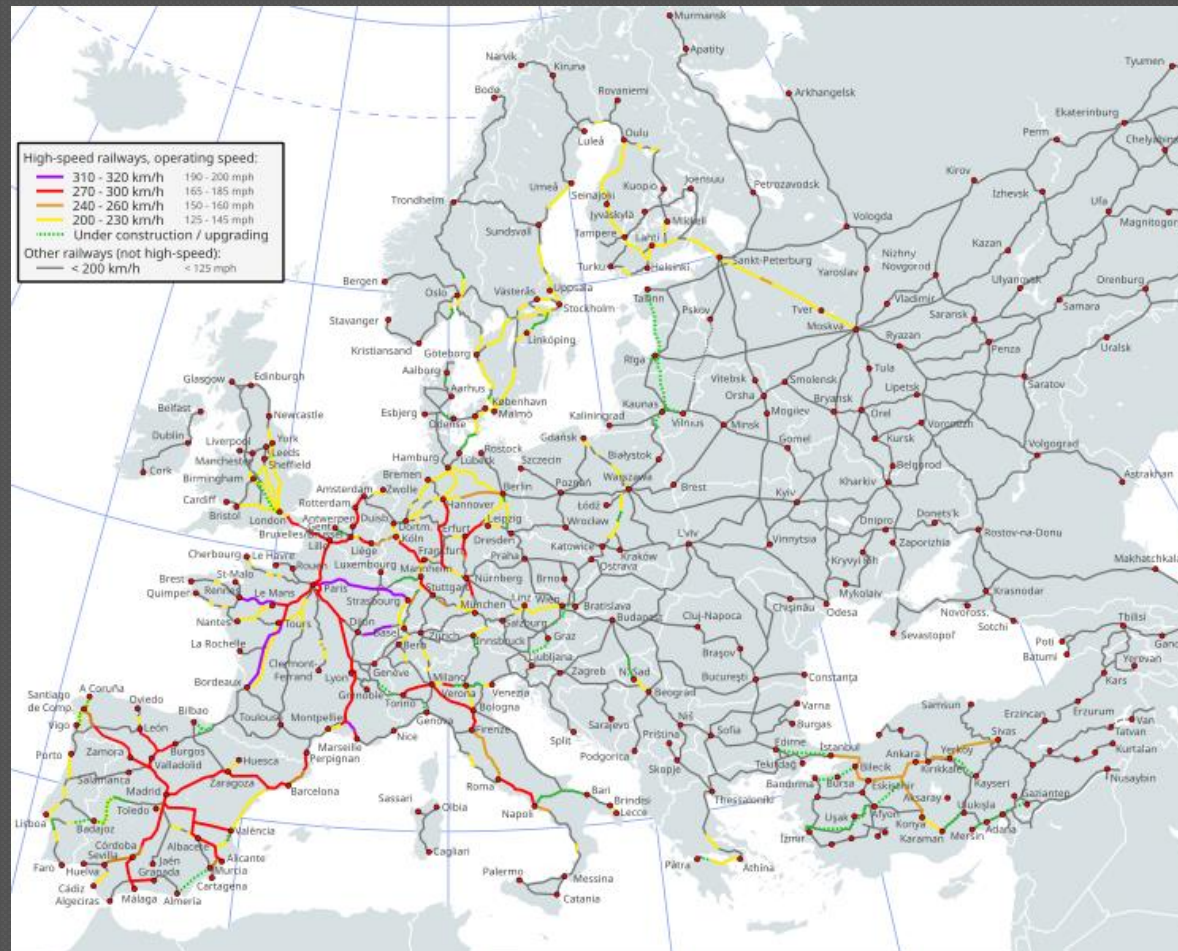
Σιδηροδρομικό δίκτυο



ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

- | | |
|-----------|--|
| 1869 | Πειραιάς - Αθήνα |
| 1882-1887 | α. Αθήνα-Ηράκλειο-Λαμία και Ηράκλειο-Κηφισιά
β. Αθήνα-Κόρινθος-Πάτρα, Κόρινθος-Αργος-Ναύπλιο και Αργος-Μέλαι
γ. Πέργος-Κατάκτολο
δ. Βόλος-Βελεστίνο-Λάρισα και Βελεστίνο-Φάρσαλα-Καρδίτσα-Τρίκαλα-Καλαμπόκα |
| 1887-1892 | α. Μέλαι-Τρίπολη και Καλαμπόκα-Διαβολίτσι
β. Πάτρα-Καβάσινα-Πέργος-Όλερπια, Καβάσινα-Βαρθολομιό-Αιγίτι, Κελλάρες και Βαρθολομιό-Λοστρά Κελλάρες
γ. Αιγίτι-Μεσολόγγι-Κρενέρα |
| 1892-1897 | α. Δουκοφτό-Καλόβρινα
β. Βόλος-Λαγώνια |
| 1897-1902 | α. Λαγώνια-Μηλας
β. Τρίπολη-Διαβολίτσι
γ. Πέργος-Καλόνιτρο-Καπαρροσία και Καλόνιτρο-Μελεγαλάς |
| 1902-1909 | Πειραιάς-Αθήνα-Λαμία-Λάρισα-Σόνορα, με διακλάδωση για Χαλκίδα και Στεφάνια |

Σιδηροδρομικό δίκτυο υψηλών ταχυτήτων σήμερα



1893: Ξεκινά τη λειτουργία της η διώρυγα της Κορίνθου



Πίνακας του Κ. Βολανάκη, 1893

Το κόστος των μεταρρυθμίσεων

Η ανάπτυξη χρειαζόταν
χρήματα...

Ο Τρικούπης
προσπάθησε να
προσελκύσει κεφάλαια
των εύπορων Ελλήνων
του εξωτερικού και...

Προσέφυγε σε
δανεισμό... Το χρέος
της Ελλάδας
διογκώθηκε



Οι μεταρρυθμίσεις
χρειάζονταν και την
κοινωνία να
ακολουθήσει...

Λαϊκισμός των
αντιπάλων που
υπονόμευε την
προσπάθεια
(Δηλιγιάννης)

Η κοινωνία αδρανής,
δεν ακολούθησε...

Ο δικομματισμός Μεταρρυθμίσεις vs Συντηρητισμός



ΧΑΡΙΛΑΟΣ ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ



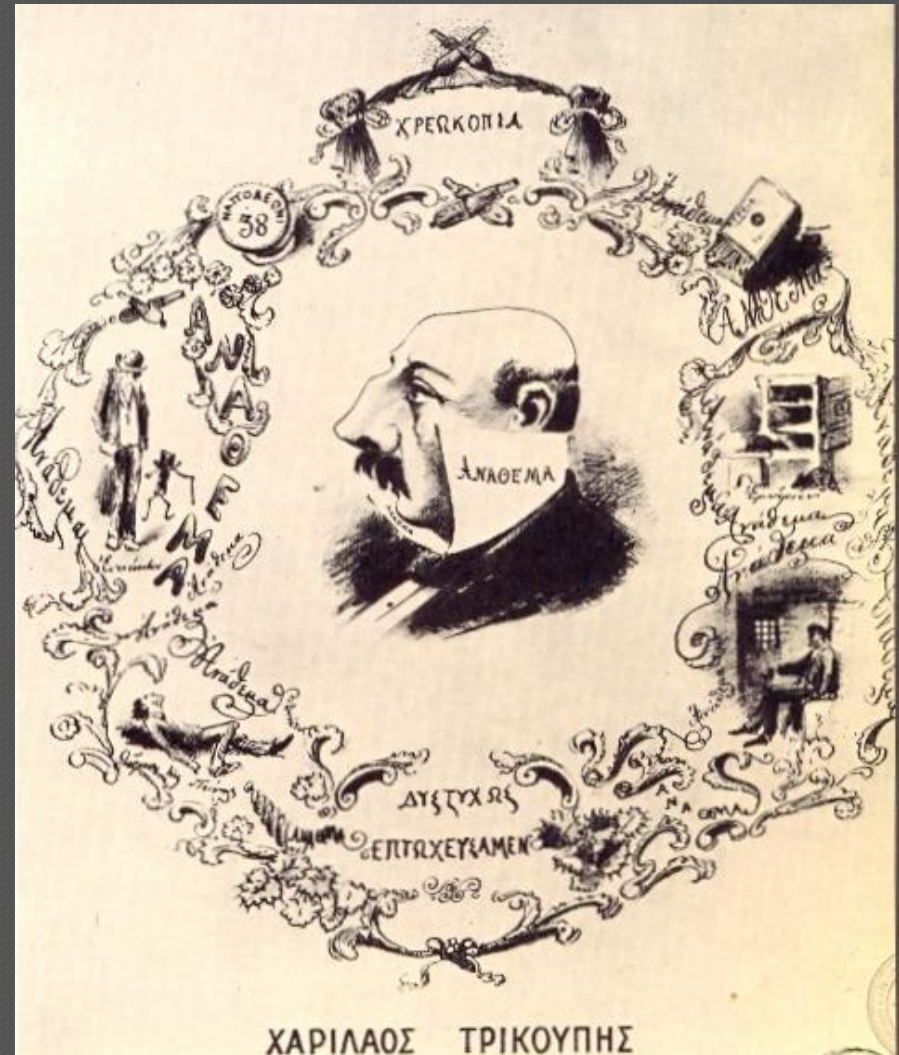
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

1893 «Δυστυχώς επτωχεύσαμεν»

Η οικονομία δεν
αντέχει το βάρος
του χρέους

Δεκέμβριος 1893: Ο
Τρικούπης κηρύσσει
την πτώχευση της
χώρας

Η μεταρρυθμιστική
προσπάθεια
τελειώνει άδοξα
αλλά...



1896 Οι πρώτοι Ολυμπιακοί Αγώνες στην Αθήνα



1897: Ο «ατυχής» ελληνοτουρκικός πόλεμος



1898:
Διεθνής
Οικονομικός
Έλεγχος

